Anno XII - N. 1.

Gennaio 1910.



# ORARIO UFFICIALE

DELLE

# STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione e delle Messaggerie Postali

DEL

# REGNO D'ITALIA

con la indicazione delle principali

## CORRISPONDENZE ESTERE

COMPILATO PER CURA .

DELL

DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

(Pubblicazione mensile)

UNA Lira



Fratelli POZZO, Editori
TORINO

per l'uso dell'Orario 6 Vedansi retro

# AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO -

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando l'annessa carta ferroviaria, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai quadri-orario rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'INDICE DELLE STAZIONI, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi quadri-orario. Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul mede-

simo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a flanco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Le lettere a, b, c, ecc. che si trovano a piè di talune pagine, e che sono ripetute in testa a quelle che immediatamente le seguono, servono ad indicare le colonne che si corrispondono.

Per i viaggi dai Capoluoghi di Provincia alla Capitale giova consultare i quadri da pagina 34 a pagina 40, Parte II.

Il tempo sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni, sulle ferrovie italiane, è il tempo medio dell'Europa Centrale, che anticipa di 10 minuti, 4 secondi e 45 centesimi di secondo sul tempo medio di Roma (Meridiano del R.º Osservatorio del Collegio Romano). Per il tempo delle ferrovie estere consultare la tabella a pag. LXXII, Parte I.

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la direzione indicata dalle freccie, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei

nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra. Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo.

Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra. Con 0 » si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con 24 » quella del giorno che termina.

I treni express, o di lusso, i direttissimi ed i diretti sono indicati con numeri più grossi degli altri e le linee che essi percorrono sono pure indicate più marcatamente nella unita carta ferroviaria.

Le Classi dei posti. che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo quadro-orario.

prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. 1. Parte III (carta verde).

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorche è di un chilometro, o più, è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

### Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

Le indicazioni generali sono stampate in carta rosa, i quadri-orario in carta bianca, le norme relative ai biglietti interni ed internazionali, come pure le indicazioni diverse, sono stampate in carta verde.

Per avere notizie sugli Alberghi consultare la parte non ufficiale, stampata in carta gialla.

Km

I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.

Stazioni di testa. – In queste Stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.

L Segni indicanti i treni che si corrispondono. Stazione con caffé-ristorante.

X (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di table d'hôte.

Stazione con casse o buvette. Città con più Stazioni.

Servizio di vetture postali. 40 Servizi lacuali, o marittimi. 显

Servizî tramviarî. Chilometri.

Treni express, di lusso e direttissimi. VE Servizio di vetture a letto.

T. Europa C. — Tempo medio dell' Europa Centrale.

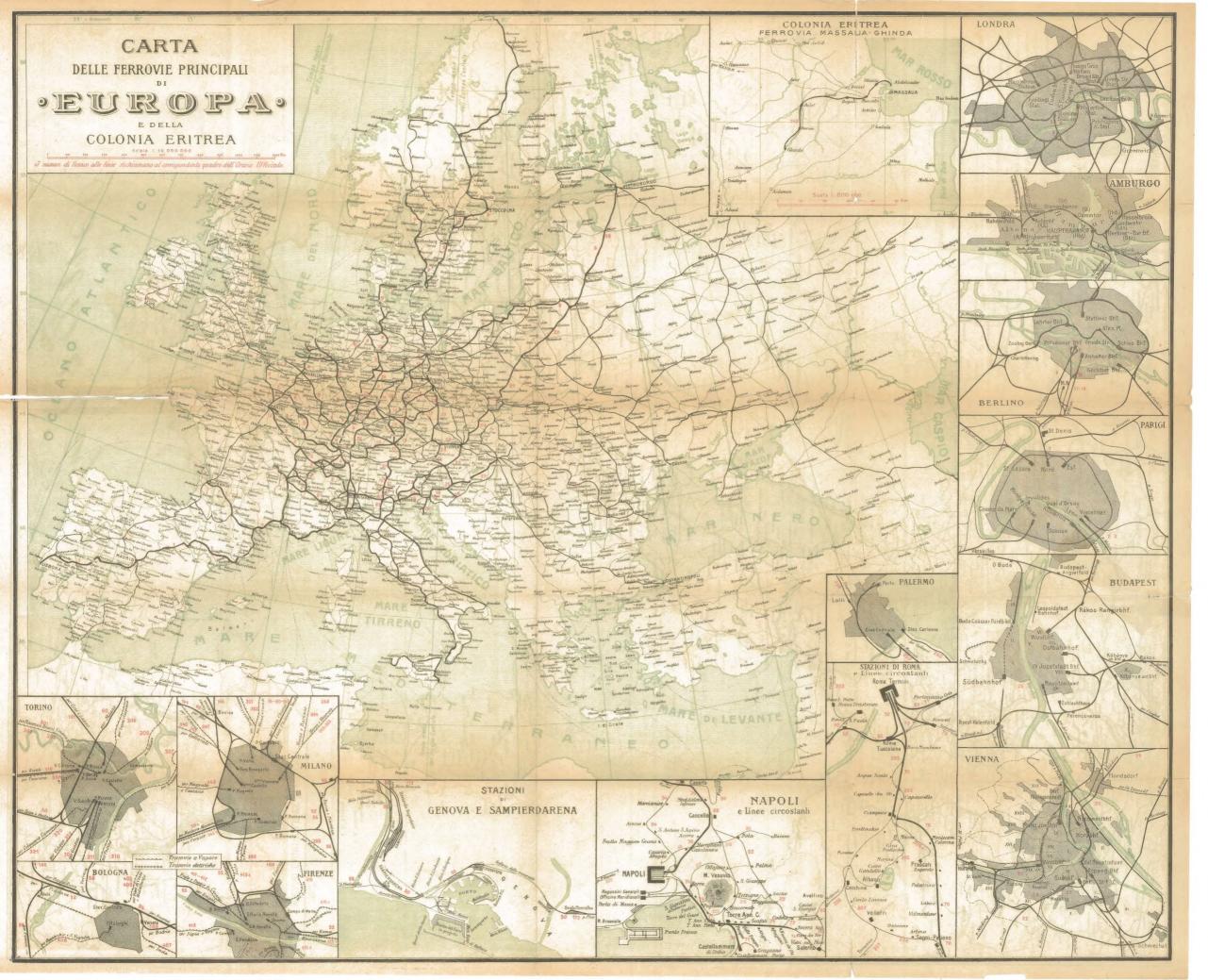
Treni periodici che si effettuano nei soli giorni e mesi indicati. 🍦 🖟 🛢 🏶 🗳 🏲 🍵 🖈 🏶 🋠 🔅 🛊 Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

# Condizioni d'Abbonamento all'ORARIO UFFICIALE delle STRADE FERRATE

Anno: Italia L. 12 - Estero L. 17 — Un numero separato L. 1.

Le associazioni si ricevono direttamente dall'Amministrazione in TORINO, via Amerigo Vespucoi (Crocetta) od a mezzo degli Uffici postali.





Anno XII. - N. 1



Gennaio 1910

# ORARIO UFFICIALE

DELLE

# STRADE FERRATE

delle Tramvie, della Navigazione e delle Messaggerie Postali

DEL

# REGNO D'ITALIA

con la indicazione

delle principali Corrispondenze Estere

COMPILATO PER CURA

DELLA

DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO



Fratelli POZZO Editori
TORINO

# FERROVIE E PIROSCAFI POSTALI DELLO STATO BELGA

# LONDRA

per la linea OSTENDA-DOUVRES

Via la più breve e la più interessante fra l'Italia e l'Inghilterra per la linea del Gottardo

I Piroscafi dello Stato Belga sono i più rapidi dello Stretto

Sicurezza assoluta; servizio puntuale. — TELEGRAFO MARCONI — SERVIZIO POSTALE e RISTORANTE a bordo di ciascun piroscafo. Prezzi limitati

Lo Stato Belga ha attualmente in servizio dieci nuovi piroscafi: Principessa Enrichetta, Principessa Giuseppina, Principessa Clementina, Principe Alberto, La Fiandra, Città di Douvres, Leopoldo II, Maria Enrichetta, il Rapido e Principessa Elisabetta, costrutti colla massima cura e addobbati con grandissimo lusso. Quest'ultimo è un Battello a Turbine di recentissima costruzione (Velocità 24 nodi, record mondiale). Tutti questi bellissimi vapori, che offrono ogni comodità, sono i più veloci finora conosciuti. Essi fanno la traversata

# in sole tre ore

-woton-

## VIAGGIO A LONDRA

Da Milano 26 ore - da Roma 41 ore - da Napoli 48 ore - da Brindisi 51 ore

# Tre partenze giornaliere

Da OSTENDA alle ore 10.47 di mattina e 3.30 e 10.58 di sera. Da DOUVRES alle ore 11 di mattina, 4.30 sera e 11 » sera, dopo l'arrivo dei treni postali diretti o celeri corrispondenti.

PREZZO DEI BIGLIETTI (Treni diretti e celeri).

LONDRA	1ª classe	2ª classe	LONDRA	1ª classe	2ª classo
BrindisiL. Firenze S. M. N Genova P. P Milano	218 25 193 —	161 40 143 70	Roma	258 60 185 95	189 60 138 50

Per informazioni rivolgersi ai seguenti indirizzi: A BASILEA al sig. Stevens, Ispettore, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, St.-Albangraben, N. 1; a BRUXELLES all'Ufficio d'informazioni, stazione del Nord; a LONDRA al Belgian State Railway and Mail Packet Office, 72, Regent Street W. o 53 Gracechurch Street E. C. ed al signor Defrance, Rappresentante delle Ferrovie belghe dello Stato, Cannon-Street, 47 E. C.; a OSTENDA QUAI al signor Capo Stazione; a DOVER ai signori Friend e Cia, 3 Strondstreet.

VETTURE A LETTI dirette da Roma a Milano e da Milano a Ostenda.

ESPOSIZIONE UNIVERSALE BRUXELLES 1910

## INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime ed è fatta separatamente per ciascun fascicolo di colore diverso.

Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo.

I numeri in testa delle pagine stampate in carta bianca si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

#### PARTE I. (stampata in carta rosa)

#### Indicazioni Generali

Pagine
1. — Avvertenze generali per l'uso dell'orario (vedere la prima facciata interna della copertina).
2 Indice delle linee di strade ferrate e delle tramvie
3. — Indice alfabetico delle stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle stazioni di diramazione
4 Estratto di regolamenti per le strade ferrate italiane:
a) — Disposizioni generali
b) - Norme particolari al servizio Viaggiatori LX-LXIV
c) - Norme particolari pel trasporto dei bagagli e dei cani LXV-LXVII
5. — Elenco delle Amministrazioni esercenti le diverse linee ferroviarie, tram- viarie e di navigazione, colla indicazione della località in cui ciascuna di esse risiede
6 Elenco delle Agenzie Italiane ed Estere che vendono Biglietti per conto delle Ferrovie Italiane dello Stato
The state of the s
8 Misure Itinerarie LXXI
9. — Tavola comparativa dei tempi sui quali sono regolati gli orari dei treni e gli orologi delle Strade Ferrate in Italia e negli altri paesi d'Europa LXXII

#### PARTE II. (stampata in carta bianca)

### Quadri Orario

	11000
10 Comunicazioni dirette interne ed internazionali:	Quadri
a) — Pel transito di Ventimiglia	1
b) - Pel transito di Modane	2
c) — Pel transito del Sempione	3
d) - Pei transiti di Chiasso e Luino	4-10
Ferrovia Stansstad-Engelberg	-11
del Gottardo	12-15
Lugano S. Salvatore	15 a
del Monte Generoso	15 6
elettrica Mesocco-Bellinzona	150
> Locarno-Bignasco	15 d
Navigazione sul Lago dei Quattro Cantoni	16
e) - Ferrovia del Bernina (Poschiavo-Tirano)	16 a
f) - Pel transito di Ala	17-19
Ferrovia Bolzano-Merano-Mals	20
mori-Arco-Biva	21
rento-Roncegno-Tezze (Valsugana)	22
> Trento-Male (Val di Non)	22 a
g) — Pel transito di Pontebba	23
h) - > > Cormons	24-25
i) - > Cervignano	26
11 Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo	27
12 Servizi internazionali con vetture dirette senza trasberdo	28
18 Treni di lusso:	
a) - Trono di lusso Pietroburgo - Varsavia - (Odessa - Kiew) - Vienna -	29
b) — Valigla delle Indie (Servizio settimanale fra Londra e Brindisi)	30
	31
c) — Treno di lusso Parigi-Romad) — Treno di lusso Simplon Express-Londra-Parigi-Milano-Venezia	32
e) — Treno di lusso Altona-Amburgo-Genova	32 a
f) — Treno di lusso Nord-Süd-Brenner Express	33
g) — Treno di lusso Berlino-Napoli	34
h) — Treno di lusso Napoli-Giardini Taormina e Napoli-Palermo	35
i) — Treno di lusso Berlino-Napoli-Egitto	36
j) — Treno di lusso Cannes-Genova-Firenze	37
J) - ZZOAO - ZAMBO COMINO COMO CA A COMO COMO COMO COMO COMO COM	Pagine
14 Comunicazioni fra Roma e tutti i Capoluoghi di Provincia	34-40
15. — Condizioni generali di ammissione dei Viaggiatori nei treni	41
	Quadri
16. — Quadri orario delle strade ferrate continentali e della navigazione sui laghi	
17. — Quadri-orario delle strade ferrate delle isole di Sicilia e Sardegna	
18 Ferrovie della Colonia Eritrea	260
	***

	Quadri
19 Quadri or	rario delle tramvie del Piemonte
20 Id.	id. della Lombardia 342a-380 a
21 Id.	id. del Veneto
22 Id.	id. della Liguria
23 Id.	id. dell'Emilia 392-408 a
24 Id.	id. della Romagna 409-410 b
25 Id.	id. della Toscana
10.00	id. del Lazio
27 Id.	id. dell'Umbria 429-430
28. — Id.	id. della Campania 431-444
29 Id.	id. delle Puglie 445-446
80 Id.	id. della Sicilia 447-449
81 Id.	id. della Sardegna
	Automobili
	elle vetture postali italiane
34 Servizi po	ostali svizzeri attraverso le Alpi 1963-1981
The second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a second section in the second section in the second section is a section in the second section in the section is a section in the section in the section in the section is a section in the section in the section in the section is a section in the section in the section in the section is a section in the s	THE PARTY PROPERTY AND THE PARTY PARTY AND THE PARTY P
Sorvini	della Navigazione Marittima e Lacuale
SCIAISI	della Mavigazione marittima o Lacuato
(Per la r	navigazione sui laghi veggasi l'Indice delle strade ferrate pag. VIII).
VIE LED LINE	Quadri
85 Navigazio	one Generale Italiana 3001-3051a
86. — Società di	Navigazione Italiana « La Veloce »
87 Compagn	la di Navigazione Peninsulare ed Orientale 3052 b
38 Società di	Navigazione « Puglia »
39 Società Si	iciliana di Navigazione
40 Societa di	Navigazione Francesco La Cava e Figli
41 Societa N	apoletana di Navigazione 3064-3067
42 Compagn	ia di Navigazione « Neederland » 3070
48 Società di	Navigazione a vapore « Italia » 3071
	Navigazione « Lloyd Italiano » 3071 a
45 Società d	i Navigazione « Tirrenia » 3071 b
	Line. — Compagnia di Navigazione a vapore (Liverpool) 3071 c
	Navigazione del « Lloyd Sabaudo »
	Royal Mail Line - Londra-Sydney 3071 e
	Amerika Linie. — (Amburgo)
	ustro-Americana di Navigazione. – (Trieste) 3071 g
51 - Amoone-E	flume, Venezia-Flume e Ravenna-Flume (Società Ungaro-Croata) 3072
SO Compagn	la Marittima Belga del Congo 3072 a
52. — Compagn	agure-Brasiliana
	Fabre & Comp. (Marsiglia-Napoli-New-York)
	Navigazione « Adria » 3073-3077
55. — Sucietà U	Clienica di Navigazione a vapore fra il Pireo e Brindisi 3077 a
5 5. — Societa E	Ost-Africa-Linie. Amburgo
	sone Forli - Ravenua
	ia Touache di Navigazione mista 3077 d
	Navigazione « Unione Operala del Golfo » (Lerici) 3078
	el Bagni di Lido
	eneta di Navigazione a Vapore Lagunare
	scher Lloyd di Brema
	ar Line. — Società di Navigazione
64 Withe St	in di Navigazione « Fraissinet »
	Toneziana di Navigazione (linea Venezia-Calcutta)
	Navigazione a vapore del « Lloyd Austriaco »
03 Sucieta di	wavigable a vapore del a Litoya Austriaco
	DADME III
CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	PARTE III. (stampata in carta verde)
Daniel Control	
Prezzi, norme	e condizioni relative al biglietti interni ed internazionali
RO TONIE	el trasporto del viaggiatori, del bagagli e del cani: Pagine
	Norme relative al computo dei prezzi di trasporto 1 Nervizi apeciali di lusso 2
	The same of contrast are admined to the same of the sa
	Basi di Tariffa pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani (Tab. 4) 4
	corsa semplice (Tariffe chilometriche):
	Tariffa normale. Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice e pel trasporto dei bagagli, fino a 250 Km. (Tabella B)
11	Prezzi a Tariffa differenziale-A (Tabella 0)
	Constitution of the state of th
Y YY	Prospetto delle vie facoltative e delle deviazioni ammesse pei viaggi
IV	a fariffa diffaranziala.
THE REAL PROPERTY OF THE PARTY	a tariffa differenziale-A 9-10
v. –	Tariffa differenziale pel trasporto dei bagagli (Tabella D) 11
v. – vi. –	Tariffa differenziale pel trasporto dei bagagli (Tabella D)
v. – vi. –	Tariffa differenziale pel trasporto dei bagagli (Tabella D)
V. – VI. – VII. –	Tariffa differenziale pel trasporto dei bagagli (Tabella D)
V. – VI. – VII. –	Tariffa differenziale pel trasporto dei bagagli (Tabella D)
V. – VI. – VII. –	Tariffa differenziale pel trasporto dei bagagli (Tabella D)

	-
David	
71. — Biglietti di andata e ritorno:	THE REAL PROPERTY.
I. — Tabella dei prezzi dei Biglietti di andata e ritorno	23
II. — Norme e condizioni relative ai biglietti di andata e ritorno	27
III. — Biglietti di andata e ritorno in servizio della già rete Sicula	30
72. — Biglietti a serie	32 35
	36
73 Biglietti combinabili, combinati e circolari (Condizioni e norme)	40
I — Biglietti combinabili. Elenco delle tratte e prezzi relativi	50
II. — Id. combinati circolari	59
	61
	62
V. — Id. circolari combinabili della Rete già Sicula	0.4
I - Biglietti di abbonamento ordinari	64
II. — Id. di abbonamento speciali	72
III. — Id. id. sulle linee Varesine	85
IV. – Id. id. per la linea Cerignola Campágna-Ceri-	00
gnola Città	85
75. Servisi economici locali sulle linee dello Stato:	
I Biglietti locali a prezzo ridotto	85
II Tariffa viaggiatori sulla linea Milano-Arona-Domodossola	91
III Id. id. id. Napoli Salerno, Torre Annunziata-Gragnano	1
e Codola Nocera	92
IV Id. per viaggi con treni accelerati, omnibus o misti sulla tratta	
Roma-Civitavecchia e diramazione Pontegalera-Fiumicino	93
V Biglietti di andata e ritorno settimanali e festivi per lavoratori	93
VI Linee ad esercizio economico	94
76 Biglietti per viaggi fra il Continente e la Sicilia	63
77 Ferrovie Secondarie e Società di Navigazione marittime e lacuali	105
78 Vinggl circulari in ferrovia e sui laghi	122
79 Servizi internazionali:	
I Biglietti a itinerario combinabile in Servizio Internazionale	129
11 Id. di andata-ritorno in servizio diretto Italo-Francese (via Ven-	133
timiglia)	133
III. — Id. di corsa semplice in servizio diretto France-Itale-Svizzero	100
(via Ventimiglia-Chiasso o Luino Gottardo).	133
id. id. e di andata-ritorno in servizio diretto Itale- Svizzero (via Sempione)	134
v Id. di corsa semplice in servizio diretto Italo-Svizzero (via Colico-	102
Menaggio-Lugano)	152
VI Id. id. in servizio diretto Franco-Italo-Svizzero	1
(via Ventimiglia-Sempione)	152
VII Id. in servizio diretto Italo Francese e Italo-Franco-Inglese	
(via Sempione)	153
VIII Id. di corsa semplice in servizio diretto Italo Francese ed Italo-	a buil
Franco Inglese (via Ventimiglia)	154
ix. — Id. id. in servizio diretto Italo-Francese, Italo-Franco-Sviz-	1833
zero (via Modane)	156
x Id. di andata-ritorno in servizio diretto Italo-Franco-Inglese	100
(via Modane)	165
XI Id. in servizio diretto fra Malta e Londra (via Siracusa-Monce-	
nisio e via Gottardo)	
XII Id. in servizio diretto Italo-Francese ed Italo-Franco-In-	
glese (via Gottardo)	167
XIII Id. id. id. Italo-Svizzero (via Pino)	
XIV. — Id. id. id. (via Chiasso)	
xv Id. id. Italo-Germanico (via Gottardo e via Sempione)	
XVI Id. di corsa semplice in servizio diretto Italo-Belga-Inglese (via	
Pino e Chiasso-Gottardo)	
XVII Id. in servizio diretto Franco-Italo-Ungherese (via Modane o	
Ventimiglia Venezia-Fiume)	
XVIII. — Id. id. Franco-Italo-Austriaco (via Ventimiglia- Cormons o Pontebba, via Ventimiglia-Ala e	
via Chiasso Cormons)	
XIX Id. id. Italo-Austro-Germanico (via Brennero)	
XX Id. id. Frauco-Italo-Austro-Germanico (via	
Breunere)	
XXI Id. id. id. Italo-Austro-Ungarico per le vie di Cor-	
mons-Pontebba-Peri e Portogruaro-Cervi-	
gnano-Monfalcone)	189
XXII Id. id. Italo-Olundene (via Pino e Chiasso-Gottardo)	
XXIII Id. al Monte Generoso	194
XXIV Id. in servizio diretto Italo-Ungherese (via Ancona o Venezia-Fiume	194
XXV Id. circolari Franco-Italo-Tunisini e Franco-Italiani	185
XXVI Prezzi dei biglietti di la classe in servizio diretto e dei relativi sup-	To his
plementi complessivi per l'uso dei treni di lusso	197
80 Tariffe relative ai servizi di facchinaggio nelle stazioni principali	201
81. Tariffe postali e telegrafiche	203
82. Tariffe delle vetture pubbliche, tramvie ed omnibus di alcune città principali	
NB All'orario è unita una carta itineraria sciolta delle principali comunicazioni italiane ed es	tere.
	-

# INDICE

delle linee di strade ferrate e di tramvie

### STRADE FERRATE

LINEE	Quadro	LINEE	Quadro
APR Cavia	1618	Bresela	15.00
Affi-GardaAirasca-Saluzzo-Cuneo		- Piadena-Parma	158
Ala-Verona-Modena-Bologna	61	- Rovato-Lecco	148
Alessandria	The state of the s	- Verona-Venezia	60
- Acqui-Savona	129	Bricherasio-Barge	97m
- Asti-Torino	50	Bussoleno-Susa	50a
- Casale MonfVercelli	131	Cagliari	THE REAL
- Cavallermaggiore-Moretta	128	- Chilivani-Golfo Aranci	261
- Genova	50	- Chilivani-Sassari-Portotorres	265
- Mortara-Milano	59a	- Decimomannu-Iglesias-Monteponi .	263
- Mortara-Novara-Arona-Domodoss.	137	- Mandas-Tortoll	264
- Mortara-Novara-Luino		Canarino Castelraimondo	1986
- Piacenza	64	Camerino-CastelraimondoCampiglia-Piombino	194
- Torreberetti-Pavia	132	Campobasso-Isernia	213
Aucona	00	Capranica-Ronciglione	203a
- Ancona Porto		Carrara-Avenza	54
- Rologna	84	Casarsa-Spilimbergo	170
- Falconara-Foligno-Orte-Roma	77	Capua-Caserta-Castellammare di Stabia	215 143h
- Foggia	84	Castellanza-Cairate Lonate Ceppino	143b 198a
- Città di Castello-Fossato	100000000000000000000000000000000000000	Castelraimondo-Camerino	4.0016
- Città di Castello-Fossato		Catania	252
- Chiusi-Roma		- Messina	252
- Pratovecchio Stia		- Siracusa	252
Arona		- Termini Imerese-Palermo	256
- Domodossola-Briga-Losanna		- Valsavoia-Caltagirone	257
- Gallarate-Milano	• 136	Catanzaro Marina-S. Eufemia	75
- Novara-Alessandria	137	Cecina-Voltarra	66
- Santhià-Torino	138	Cerignola Campagna-Cerignola Città	225
	AUL	Ceva-ormea	58
- Acqui-Ovada-Genova	. 95	Chieti Stazione-Chieti Città	51 78a
- Alessandria Genova	. 50	Chieti Stazione-Chieti Citta	
- Casale MonfMortara	. 125	Chilivani-Ozieri-Tirso	112
- Castagnole	126	Cividale-Udine-Portogruaro	169
- Torino-Modane	. 50	Codogno-Mantova-Monselice	155a
Avellino	THE REAL PROPERTY.	Codola-Nocera Inferiore	72
- Benevento	82	Como-Brunate (Funicolare)	143e
- Cancello-Napoli		- Chiasso (Lugano)	51
- Rocchetta S. Antonio	260	- Lecco	1 44
Bari — Brindisi-Gallipoli	. 84	- Monza-Milano	1 4 100
- Casamassima-Putignano		- Saronno-Milano Varese-Laveno	1 2 40
- Foggia	. 84	Conegliano-Vittorio	
- Putignano-Locorotondo	. 228	Cremona	
- Taranto	. 87	- Borgo S. Donnino	155m
Barletta-Spinazzola	86	- Brescia	154
Basaluzzo-Frugarolo	: 127 60e	- Codogno-Pavia	155
Bastia-Mondovi-Cuneo	114	- Mantova-Monselice	155
Belluno-Treviso		- Treviglio	102
Bergamo	The state of	Cuneo-Limone - Vievola	
- Lecco		- Mondovi-Bastia	103
- Ponte della Selva	151	- Savigliano-Torino	98
- Rovato-Brescia	. 148	Desenzano-Desenzano Lago	60b
- S. Pellegrino-S. Giovanni Bianco	. 150a	Rdolo-Breno-Pisogne-Iseo Brescia	. 232
- Seregno	. 149	Empoli-Siena-Chiusi	192
- Treviglio-Milano Usmate-Milano		Fabriano-Portocivitanova	. 198
Biella	No. of Street	Ferrara	1 100
- Andorno-Balma	120	- Bologna	. 69
- Mongrando	121	Cento	1838
- Santhià	. 117	- Copparo	. 181a . 184
- Vallemosso	119	Ravenna-Rimini Rovigo-Padova-Venezia	69
Bologna	S Share	- Sermide-Suzzara	183
- Ancona	52	Pirenze	The same of
- Firenze Modena-Verona-Ala-(Monaco)	4.4	- Chiusi-Roma	. 52
- Padova-Venezia	69	- Empoli-Pisa-Livorno	. 65
- Piacenza-Milano	52	- Faenza	. 189
- S. Felice-Poggio Rusco-Revere	186	- Pistoia Bologna	. 52
- S. Vitale-Budrio-Massalombarda	188	- Pistoia-Lucca-Pisa-Livorno	
- S. Vitale-Budrio-Portomaggiore	187	Foggia Reindisi-Gallinoli	. 84
Bosa-Macomer-Tirso-Nuoro	267	- Brindisi-Gallipoli	-
Breacia	1000	- Caserta-Napoli	
- CremonaBreno-Edolo	154	- Lucera	. 89
- Iseo-Pisogne-Breno-Edolo	60	- Manfredonia	
			The state of the s

#### INDICE DELLE STRADE FERRATE

DINEE	Quadro	LINEE	Quadro
Foggla	101	Novara Domodomolo	137
Potenza		- Arona-Domodossola	131
Foligno-Perugia-Terontola Follonica-Massa Marittima	Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Owner, where the Owner, which is the Ow	- Laveno-Luino	50
Fossano-Mondovi-Villanova	2 4 0	- Milano	60
Genova		- Mortara-Alessandria-Genova	59
- Alessandria-Novara-Luino		- Saronno-Milano	1.9.5
- Alessandria-Mortara-Milano	20	- Vercelli-Torino	180
- Novara-Arona-Domodossola		Novoli-Nardo Central e	230
- Busalla-Ronco	172	Ofantino-Margherita di Savoia	227 51b
- Castellaccio (Funicolare elettrica).	174	Orvieto (Funicolare)	51b
- Chiavari-Sestri Levante (locali)		Padova-Bassano-Carpanè-Valstagna	NAME OF TAXABLE
- Savona-Ventimiglia		- Monselice-Bologna	104
- Spezia-Pisa	50	- Venezia (Servizio locale) · · · · · ·	600
Gozzano-Alzo		- Verona-Milano	60
Grignasco-Coggiola Lavezzola-Lugo	102	Palermo	255
Lecce-Francavilla Fontana	000	- Catania Corleone-S. Carlo	249
Livorno	201	- Marsala-Trapani	248
- Colle Salvetti-Roma		- Patti-Messina	250
- Pisa-Empoli-Firenze Pisa-Lucca-Pistoia-Firenze		Paratico Sarnico-Palazzolo	150
Mandela-Subiaco	DOWN TO SERVICE	Borgotaro-(Spezia)-Sarzana	53
Massaua-Mai-Atal-Ghinda	260	- Guastalla-Suzzara	178
Menaggio-Porlezza	1425	- Piacenza-Milano	52
— Porto-Catania-Siracusa Porto	002	Piadena-Brescia	158
- Porto-Patti-Termini-Palermo	Secretarions.	- Reggio Modena-Bologna	52
- Porto-Reggio Porto	250	- Alessandria	132
- Porto-Villa S. Giovanni Marina .	261	- Codogno	155
Mestre-Venezia (Servizio locale) Metaponto-Catanzaro Marina-Reggio Cal	. 60a	- Milano	55
Milano	4 39-3	- Stradella	133
- Como Chiasso	51	- Voghera-Novi-Genova	55
- Gallarate-Arona-Domodossola	- DNA	Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	193
- Gallarate-Laveno Mombello-Luino		Ponte Tresa-Luino	142b
- Incino-Erba Lecco-Colico (Sondrio e Chiavenna	) 145	Porto S. Giorgio-Permo-Amandola	63 89a
- Monza (Barzano e Bergamo)	- 141	Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola	0010
- Mortara-Alessandria-Genova	• 59a	- Castel Bolognese	85
— Novara-Chivasso-Torino — Piacenza-Bologna-Firenze-Roma.	60	Ferrara	184
- Piacenza-Bologna-Firenze-Roma Piacenza-Parma-Sarzana-Roma		- Rimini	184
- Rho-Gallarate-Varese-PortoCeresi	0 144	Reggio Emilia-Carpi	178
- S. Pietro-Campago	. 146	- Guastalla	177
- Saronno - Castellanza - Cairate-Lo		- Modena-Bologna	52 188a
nate Ceppino		- Parma-Piacenza-Milano	52
- Saronno-Novara	142	- Sassuolo	177
- Saronno-Seregno		Revere-Poggio Rusco-S. Felice-Bologna.	186
- Saronno-Varese-Laveno		Rivarolo-Cuorgné-Pont	1018
- Treviglio-Bergamo		Roccapalumba-Girgenti-Porto Empedocle	254
- Verona-Venezia	. 60	Roccasecca-Sora-Avezzano	216
- Voghera-Novi-Genova-Roma	• 55	Rocchetta S. AntSpinazzGiola del Colle	224
Modena Modena	• 50	- Albano Laziale-Cecchina	265
- Bologna-Firenze-Roma	. 52	- Ciampino-Nettuno	200
- Cavezzo-Mirandola	180	- Frascati	W. STORY
- Cavezzo-Finale		- Napoli - Orta-Rivenza	
- Mantova-Verona-Ala-(Monaco) Piacenza-Milano		- Orte-Firenze	-
- Sassiolo		- Pisa	50
- Vignola	182	- Ponte Galera-Fiumicino	67
Montecatini (Funicolare)		- Sulmona-Castellammare Adriatico	
Monteponi-Portovesme		- Trastevere-Roma S. Paolo Trastevere-Ronciglione-Viterbo	0.0
Moretta-Cavallermaggiore-Alessandria		- Velletri-Terracina	0.0
Heriara		Rovigo-Chioggia	
- Alessandria-Genova		- Ferrara-Bologna	. 69
- Casale Monferrato-Asti	125	- Padova-Venezia	100
- Milano		Salerno-Mercato S. Severino	-
- Novara-Arona-Domodossola - Novara-Laveno-Luino		Sant' Ellero-Saltino	1 300
- Pavia	. 130	Santhià-Biella	. 117
- Vercelli		S. Caterina Xirbi-Aragona Caldare	
Napoli Avelling-Renevento	. 82	Santa Margherita-Belvedere Lanzo d'In telvi	
- Avellino-Benevento		Sarno-Pompei-Napoli	
- Cancello-Caserta-Ceprano-Roma	70	Naronno	
— Castellammare di Stabia-Gragnar	10 71	Castellanza-Cairate-Lonate Ceppine	
- Caserta-Benevento-Foggia Chiaia-Vomero (funicolare)	210	- Como	
- Montesanto-Vomero (funicolare).			
- Nola-Baiano	83	- Seregno	. 145 <b>b</b>
- Pozzuoli-Torre Gaveta	220	- Varese-Laveno	. 140
- Ottaiano-Sarno	1 000	Savigliano-Saluzzo	
- Pompei-Sarno		Schio-Arsiero Schio-Torrebelvicino	
- Vesuviana	000	Sibari-Cosenza-Pietrafitta	

LINEE	Quadro	LINEE	Quadro			
Sicignano-Lagonegro	. 226	Udine-Cividale	169			
Siena — Asciano-Chiusi	. 192	- Cormons	62			
- Asciano Grosseto:		- S. Giorgio Nogaro	169			
Siracusa-Catania	. 252	Urbino-Fabriano	2(11)			
Sondrio		Valle Oscura Rocca di Papa (funicolare)	425 <b>b</b>			
- Colico-Milano	. 90 . 90b	- Bett le-Cunardo-Luino	143d			
Sparanise-Gaeta	. 214	- Gallarate-Milano	144			
Sulmona-Aquila-Terni	. 78	- Laveno	144			
- Isernia Caianello	211	— Saronno-Milano				
Suzzara-Sermide-Ferrara Teramo-Giulianova	. 183	Venezia				
Terontola-Perugia-Foligno	. 199	- Ferrara Bologna Firenze-Roma Mestre-Bassano	вие			
Termoli Campobasso-Benevento Terni-Aquila-Sulmona	212	- Mestre (Servizio completo)	6 at 60at			
- Foligno Ancona	. 77	/ - Portogruaro-Casarsa				
- Orte-Roma Thiene-Rocchette-(Arsiero)-Asiago	. 162e	- Portogruaro-Cervignano-Trieste Udine-Cormons	608			
Torino  — Airasca-Saluzzo Cuneo	. 103	- Vorona-Milano Torino				
— Alessandria-Genova — Alessandria-Piacenza-Bologna	. 50	Veutiniglia — S. Remo (treni locali)				
- Asti-Acqui-Genova	. 95	Savona Genova	_			
- Bra-Savona	. 50a	Vercelli — Casale Monferrato-Alessandri t,				
- Chieri Chivasso-Casale Monferrato	. 96	— Mortara-Pavia — Novara-M lano	130			
- Chivasso-Ivrea-Aosta	1111	- Santhia-Torino	gu [			
- Chivasso-Novara-Milano Cirie-Lanzo	. 101	- Brescia-Milano	60			
- Pinerolo-Torre Pellice	. 97	- Caprino Garda - Mantova-Modena Bologna				
- Santhià-Arona-Domodossola	. 138	- Rovigo	150			
- Savigliano-Cuneo	104	Viareggio Lucca-Bagni di Lucca	1(0)			
Torino P. CSuperga Tortona-Castelnuovo Scrivia	116	Vicenza-Padova-Venezia	142			
Treviglio Cremona	. 92	- Thiene-Rocchette-(Arsiero)-Asiago	162e			
Treviso-Belluno	. 167	- Treviso Verona-Milano	1 80			
- Udine-Pontebba		- Roma-Trastevere				
- Vicenza	. 165	Anllino-Otranto	~ 141			
NAVIGA	ZION	E SUI LAGHI				
	Quadro		Wind			
Lago der Quattro Cantoni (Lago di Luceri	1a) 16	lago di Lugano	1426			
di Garda	156	Maggiore	140a 135			
» d' lseo	152					
SERVIZ	ZIO A	UTOMOBILI				
	Quadro		(1)11111			
Cortona-Cortona Stazione	. 481	Todi-Perugia	182			
Ponte Cremenaga-Ponte Tresa Lugano	. 470	Todi-Terniventimiglia-Vievola	160			
Sassari Tempio Palau	. 480 0 471	Viterbo Bagnorea Orvieto	485			
			-			
FERRO	OVIE	SVIZZERE	-			
LINEE	Quatro	LINEE	Qua ira			
Bellinzona Locarno		Domodossola-Briga-Losanna	15d			
Bellinzona-Luino		Lugano-S. Salvatore	lba lbe			
Chiasso-Bellinzona-Lucerna	. 15					
	TIDAI	MTTE				
TRAMVIE						
LINEE Quadro;	LINE	Bivio-Squarciarelli-Valle	Quadro			
- Altavilla-Montemagno 340 Bari	1 - 60 -	Oscura-Rocca di Papa				
- S. Salvatore-Casale   335   - Ceg		446n Bologna				
- Spinetta-Mandrogne 539		- Casalecchio - Castel S. Pietro-Imola				
- Castagnole- Montema Ror	nano-Son	cino 59a - Malalbergo	106			
	viglio-Ca	aravaggio 354 — Pieve di Cento - Vignola	408			

Breacia   September   Perosa Argentina   September	LENDE	Quadri	EXERCITE	Quadr	EINEE	Quadro
Salsomaggiore 401 Sorgana 3959 Breecia 507 Celitatica-Gussago 3-95 Gardone-Brozzo 356 Medole-Mantova 371 Orrimovis-concina 387 Castellammare di Stabia 387 Orrimovis-concina 387 Castellammare di Stabia 387 Orrimovis-concina 388 Orrimovis-concina 387 Orrimovis-concina 388 Orrimovis-conci	Davas N. Davains		Manina		Pinerolo	
Henceira — Collatica-dussago 3:5b — Gardone-Frozzo 3:6b — Medole-Mantova 3:7l — Surgherio-Monza 3:5b — Mayacchio-Calel 5 — Mayacchio-Calel 5 — Mayacchio-Calel 5 — Mayacchio-Calel 5 — Navacchio-Calel 5 — Navacchio-Pottedera 6 — Navacchio-Calel 5 —		401				318
- Celtatica-Gussago	- Soragna	399n		385a		3 <b>2</b> 0 <b>b</b>
- Gardione-Brozzo - 565 - Medoic-Mantova 371 - Orzinnovi-Soncino 387 - Carle Soresini-S. Glovann 387 - Gurtus S. Elena 47 - Gurtus S. Elena 4		20.00		220		120
- Mettole-Mantovas Garpinovis-Soncino - Salo-Ponte Inscislano - Salo-Ponte						120 119a
Sele-Pensil-Solovano. Cade Services in S. Glovano. Selection. Sele	- Medole-Mantova	371	- Brugherio-Vimercate	349		419
Carles Soresini-S. Glovann in Croce.  Cagliari — Quartu S. Elena.  Gadle Atta Villa Antonio de Carles Pirazza — Civita Castellama.  Gasale Atta Villa Montonio de Castellama e di Sabia Saronno						
- Curtu S. Siena.   50		301	- Dergano-Affori			1 11748
- Quartu S. Blena	in Croce	3781				
- Quartus Silena - Sadicior Tregragio del - Sadriano Social - Seconico Sadriano - Seconico Sadriano - Seconico Seconico Seconico Seconico Seconico Seconico Secunico - Sadriano Social - Seconico Seconico Seconico Seconico Secunico - Seconico Seconico Secunico - Seconico Seconico Secunico - Seconico Seconico Secunico - Seconico Secunico - Seconico Secunico - Seconico Seconico Secunico - Seconico Secu		450	- Melegn Lodi-Crema-	000		425e
Casalmagniore - Maioc. 379					- Genzano	425a
- Sastilanmare di Stabia - Serrento - Serren	Casale-Altavilla-Montem.	332				128
Sorrento 444 Conno Conno Conno Conno Caracte-Gluss 351 Salerno Pagani 344 - Treviglio-Bergamo 345 - Martino 362a - Ca dei Soresini-Casal 365 - Lugagnano 378 - Unia Praconza 381 - Piaconza 381 - Bargo S. Dalmazzo 315 - Boves 314b - Caragnio-Dronero 313 - Boves 314b - Caragnio-Dronero 313 - Seto-Milano 352 - Cusano-Milano 352 - Seto-Milano 353 - Seto-Milano 354 - Seto-Milano 353 - Se		3 (8			- San Paolo	426
- Camprilata Cantin 362		444			- Tivoli	123 114 a
Ponte Chiasso 362a   Martino 362b   Martino 362a   Cremona   Ca del Soresini-Casal   Martino 378   Lugagnano 378   Piacenza 378   Borgo S. Dalmazzo 316   Boves 314b   Caraglio-Pronero 313   Sxte-S. Elena 384   Caraglio-Pronero 410b   Firenze Codigoro 410b   Firenze 4   Barrare 4   Caraglio-Pronero 4   Barrare 5   Barrare 6   Caraglio-Pronero 4   Barrare 6   Caraglio-Pronero 5   Sxte-S. Elena 384   Ferrara 4   Barrare 6   Caraglio-Pronero 5   Sxte-S. Elena 384   Ferrara 4   Barrare 6   Codigoro 4   Firenze 6   Codigoro 4   Firenze 7   Capadimonte-Miano 5   Sectional 4   Grozzi-Piggio a Calano 4   Capadimonte-Miano 5   Sectional 4   Ferrara 1   Grozzi-Piggio a Calano 4   Capadimonte-Miano 5   Sectional 4   Ferrara 1   Grozzi-Piggio a Calano 4   Capadimonte-Miano 5   Sectional 4   Ferrara 1   Grozzi-Piggio a Calano 4   Capadimonte-Miano 5   Sectional 4   Ferrara 1   Grozzi-Piggio a Calano 4   Capadimonte-Miano 5   Sectional 4   Ferrara 1   Grozzi-Piggio a Calano 4   Capadimonte-Miano 5   Sectional 4   Grozzi-Piggio a Calano 6   Capadimonte-Miano 5   Sectional 6   Capadimonte-Miano 6   Carginano-Saluzzo 6   Carginano-Saluzzo 6   Carginano-Saluzzo 6   Carginano-Saluzzo 7   Capadimonte-Miano 6   Carginano-Saluzzo 7   Capadimon	Como		- Sesto-Monza	344b		11-2 15
Caravaggio 346  Cremona 182a  Ca dei Soresini-Casal 182a  Lugagnano 383  Diagnano 373  Piacenza 391  Pacenza 391  Borgo S. Dalmazzo 315  Boves 3144  Caraglio-Dronero 313  Este-S. Elena 384  Ferrara Codigoro 410b  Firenze 415b  Bagno a Ripoli 415d  Grazzi-Poggio a Caiano Carra-Otobiano-Pieve del Cairo 420  Barrac-Otobiano-Pieve del Cairo 420  Grassilina 115f  Fiesole 115h  S. Casciano e Greve 415  S. Susciano e Greve 415  S. Susciano e Greve 415  S. Stignano 20  Fire 20  Settignano 415  S. Casciano e Greve 415  S. Susciano e Greve 415  S. Su						311
Cardina			Caravaggio,	345		318 314a
Cardispress   1984				357	- Revello Paosana	317
Mondovi-SantS. Michele   Signar-Port of Mezza   Migharina al Monte   3   Mondovi-SantS. Michele   Signar-Port of Migharina   Migharina al Monte   3   Migharina				404		20.54
Ostiano	maggiore	0.00				392
Placenza 391 Barzanó-Ogglono 344 Brupherio-Milano. 325 Sagno-Roccablanca-Mano 4 Sagno-Roccablanc		376			- Migliarina al Monte	392
Borgo S. Dalmazzo.  Borgo S. Dalmazzo.  Boves S. Grante-brianza.  Boves S. Caraglio-Pronero 314b  Caraglio-Dronero 334  Este-S. Elena S. Sesto-Milano 325  Ferrara 4	- Placenza	394			- Pegazzano	392
- Boryos S. Dalmazzo.  - Caraglio-Dronero 313 - Sete-S. Elena 984  Ferrara 410b Ferrara 410b Firenze 410b Fir		1 918				
Este-s. Elena 384  Ferrara — Codigoro 410b  Firenze — Barra — 115h — 115h — Barra — 115h — 1			- Cusano-Milano	352		
Ferrara Cottigoro  In del Cairo  Barriara — Italian — Bergano — Carignano-Carmagnola — Carignano-Saluzzo — Garignano-Saluzzo — Garignano — 431 — Garignano — 432 — Druent — Garignano-Saluzzo — Garignano-Saluzzo — Garignano-Saluzzo — Garignano-Saluzzo — Garignan		313				430
Forenase  Codigoro.  Firenase  Barriere  Barriere  Barriere  Barriere  Barriere  Campi-Prato.  1156  Caspollino  Caspollino  Caspollino  Caspollino  Caspollino  Secondigliano  Secondigli		384	Bergamo	848		1
Firenze  Barriere  Barrier		4101			-Carignano-Carmagnola	
Barriere 415b Berra. 413a Bellavista Pugliano. 448 Gassino-Brusasco 3411		4100	Section 1997			311 310a
- Bagno a Ripoli - dila Brozzi Peggio a Caiano   dila Grazi Peggio a Caian		415h	- Barra		- Druent	303
- Campi-Prato	- Bagno a Ripoli	(15d)			- Gassino-Brusasco	307
Secondigliano	- Brozzi-Poggio a Caiano					305
Fiesole  Rovezzano	- Cas lina	415f				
S. Casciano e Greve.  - Sesto Fiorentino.  - Settignano - Piazza Dante-Confa- lone - Settignano - Piazza Dante-Vomero - San Martino - San Martino - Settignano - Vingone - Settignano - Set	- Fiesole	115				321
- Sesto Fiorentino	- S. Casciano e Greve.	414	- Giugliano e Aversa	435	- Pianezza	302
Signa-Porto di Mezzo favarnuzze Vialo dei Colli Vingone  Poggioreale Sigra-Porto di Mezzo favarnuzze Vialo dei Colli Vingone San Martino Poggioreale Sigra-Porto di Mezzo favarnuzze Vingone San Martino Poggioreale Sigra-Porto dei Colli San Martino Sigra-Porto dei Colli Sigra-Ponto dei Colli Sigra-Porto dei Cremano dei Colli Sigra-Porto dei Greco dei Cremano dei Colli Sigra-Porto dei Cremano dei Colli Sigra-Porto dei Greco dei Cremano dei Colli Sigra-Porto dei Greco dei Cremano dei Colli Sigra-Porto dei Cremano dei Colli Sigra-Porto dei Cremano dei Colli Sigra-Porto dei Greco dei Cremano dei Colli Sigra-Porto dei Cremano dei Colli Sigra-Porto dei Greco dei Cremano dei Colli Sigra-Porto dei Cremano dei Colli	- Sesto Fiorentino	4150				
Vialo dei Colli	- Signa-Porto di Mezzo	110	-Piazza Dante-Torretta		- Stupinigi-Vinovo-Piobesi	312
Forli  - Wingone	- favarnuzze	1196				301
Forli  - Meldola		115am	- Poggioreale	441	Tortona-Monleale	338
- Meldola				2	The state of the s	
Prascati Genzano			- S. Giovanni TeducPortic	442		
Certosa-Pontedecimo Novara  Certosa-Pontedecimo Novara  Biandrate Bizzozero Prima Cappella-Sacro Monte		191				
Certosa-Pontedecimo Nervi Novara Biandrate Pontedecimo Prato Voltri Servi Voltri Servi Ser						389
- Norvi	· Certosa-Pontedecimo					342 e
- Prato	- Norvi	DOA	- Blandrate		- Prima Cappella-Sacro	
Iseo-Rovato-Chiari		391	Novi-Basaluzzo-Ovada			
Santa Sonta-Conserve	- Voltri	390a	Fauova		Ventimiglia-Bordighera.	
- S. Cataldo		1		1300		326
Venezia	Lecce .				- Aranco Borgosesia	. 327
Tramvie di Livorno 421 Lodi Crema-Soncino-Brescia Lonigo StazLonigo Città Cologna Veneta Lovere-Cividate Camuna Lovere-Cividate Camuna Lovere-Cividate Camuna See Soragna-Busseto  Lovere-Cividate Camuna Cologna Veneta		146	Venezia			329
Crema-Soncino-Brescia Lonigo StazLonigo Città Cologna Veneta Lovere-Cividate Camuna Lucea  Lucea  Lucea  Lucea  Montechio		421		1		331
Lonigo StazLonigo Città Cologna Veneta Lovere-Cividate Camuna Loucea  Loucea  - Langhirano			- Monreale	447	Verona	
Cologna Veneta				403		
Lovere-Cividate Camuna 366 - NcCeto			- Montecchio	4036	- Caldiero-Tregnago	381a
- Soragna-Busseto 329 - Tombetta-S. Giacomo	Lovere-Cividate Camuni					
		410	- Soragna-Busseto	359	- Tombetta-S. Giacomo	
Posta Moriano. 418 - Traversetolo 100 di Tomba			- Traversetolo			
Mantova - Sant'AngeloLodigiano 359 Vicenza	Mantova	1		0 359	Vicenza	
- Asola - S. Vitale-Chiampo - S. Vitale-Chiamp		0.00	Perugia			
- Viadana 374 Piacenza dagno-Recoaro	- Viadana	374		453		
Marira-Pisa 420 - Agazzano 397 Vigevano-Tromello-Otto-	Marira-Pisa		- Agazzano		Vigevano-Tromello-Otto	-
- Forno		417				
- Marina 418 Nibbiano 394 vaggio	- Marina	1	Nibbiano	. 394	vaggio	
- Giampilleri		449				362
a contribution of the cont						

### INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee di ferrovie, di tramvie e degli altri servizi che si dipartono dalle Stazioni di diramazione,

Abadia di Sulmona - 1522. Vett. per Torreglia 973. Abano Bagni 69. 4 973.
Abbadia 90. 143.
Abbadia (Pinerolo) 7 320 b.
Abbadia di Naro 4 1313.
Abbadia di Stura 7 306.
Abbadia S. Salvator 4 1164 a. Abbasanta 261. Vett. per Santu Lussurgiù 1934 id. » Sedilo 1935 a. id. » Sorgono 1935.

· A

Abbiategrasso 59 a. Vett. per Pavia 697. Abbiate Guazzone 140. Abriola 1708. Accadia 1613b. Acceglio 519. Acceptio 2519.
Acception 209.
Acciano 209.
Acciaroli 21776.
Accumoli 21529. Acernza 4 1702. Acerno 4 1681. Acerra 70. 82. Acicastello 252. Aci Catena 🕹 1837 a. Acireale 252.

Vett. per Pedara 1887 a.

> S. Venerina 1837 b. Aci S. Antonio 4 1837 a. Acquacalda 🕶 1946. Vett. per Rosas 1946 a.

Acquacalda (Lucca) 1134. Acqua dei Corsari 260. Acquaformosa 1793. Acquairedda (Maratea) 79.
Acqualagna 200. 1348.
Acquanegra sul Chiese \$31.
Acquanegra Cremonese 155 a.
Acquanegra (1205.

Vett. per One...

Acquappesa 79.

Acquarica di Capo 1448 a.

Acquasanta (Ascoli) 1501.

Acquasanta (Ovada) 95.

Acquaseria 143. Acquaseria 4 143.
Acquaseria 483.
Acquatetta 86.
Acquaviva Collecroce 4 1415a.
Acquaviva delle Fonti 87. Vett. per Cassano Murge 1781.

Acquaviva d'Isernia 🦇 1590 a.

Acquaviva Marche 200. Acquaviva Picena - 1374.

Acquaviva Platani 254. Vett. per Casteltermini 1888.

> > Mussomeli 1889.

Acque della Salute ₹ 421.

Acquedolci ⇔ 1833. Acqui Linea per Alessandria 129.

Nizza Monf.-Asti 95.

Nizza Monf.-Asti 95.

San Giuseppe e
Savona 129.

Vett. per Melazzo 616 a.

Ponzone 617.

Ricaldone 615 b.

Cri-Ricignano 80 a. 1796 Acri-Bisignano 80. 4 1798. Adami 4 1758. Adelaide & 3079. Adem & 3004. 8008. 8077 a. 3079. 3080. 3082. Adernò 259. Vett. per Ariano Polesine 1042.

> Cavarzere 1039.

> Papozze 1040 a.

> Pettorazza 1038.

> Taglio di Po 1041.

Tagilo di Po la Adra 4758. 769.

Affi 161. 161 a.

Affori 145. ₹ 344 a.

Afragola-Casoria 94. ₹ 434.

Agaggio Inf. ← 638.

Agazzano ₹ 397. Agenzia w 1335. Agerola 4 1674.
Agira-(Raddusa) 256. 4 1842.
Agliana-Montale 52. 68.
Agliano-Castelnuovo Calcea 95.
Vett. per Agliano 596.
Aglià 4 660 a.
Agnadello 7 346.
Agnano Nuovo 220.
Agnano (Pisa) 4 1089.
Agnano Vecchio 220.
Agnano 40.

Agno 470.
Agnone 4 1770 a.
Agnone-Carovilli 211. 4 1594.
Vett. per Belmonte Sannio 1594 b.

> Caccavone 1594 a.

> Castiglione Messer Marino 1595. Agnone Siculo 252. Agnosine 4 765 a. Agnuzzo 470. Agordo - 879. Agosta 202 a.

Agra 4 1971. Agram 25. Agram 25.
Agropoli 79.

Vett. per Agnone 1770 a.

Perdifumo 1770.

Prignano 1769 b.
Aguscello 7 410 b.
Aidone 1843.
Aielli 78.
Aiello Calabro 1805 a.
Aiello del Sabato 1659 a
Aielo 3.

Aigle 3. Ailano 4 1568 b. Alresca

Linea per Bricherasio - Torre -Pellice 37.

Moretta - SaluzzoCuneo 103. Torino 97.

Airetta - 726 a.

Airola 4 1579. Airole 4 548. Airolo 15. 1980. Airuno 90. Aisone 4 543.

Aix-les-Bains 2. 31.

Ala 17. 28. 33. 34. 36. 60. 61. 156. Linea per Monaco-Berlino 17.

> Verona 61. Alà dei Sardi 4 1958. Ala di Stura 4564.
Vett. per Balme 564 a.
Alagna Valsesia 4719.
Alanno 78.

Alanno 78.

Vett. per Alanno 1515 a.

Cugnoli 1516.

Rosciano 1515 b.

Alano-Fener-Valdobbiadene 166.

Vett. per Valdobbiadene 872.

Alassio 29. 33. 37. 56.

Alatri-Frosinone 70. 42 1547.

Vett. per Trivigliano 1548.

Vett. per Barolo 510.

Vett. per Barolo 610. Bossolasco 612.
Canale 606.
Castellinaldo 605.
Cornegliano d'Alba 608
Cortemilia 612 b.
Govone 604 a.

Magliano d'Alba 604 b Monforte d'Alba 609.

Niella Belbo 613. Roddi 608 a.

Rodello 612 a. Serralunga d'Alba 609 a Sinio 611.

Albacina

Linea per Ancona 77.

> Poligno-Orte-Roma77

> Portocivitanova 198. > > F > > P Albanella 79.

Vett. per Albanella 1763 Albano Laziale 205. 7 424. 425 a.

Vett. per Genzano 1251.

Albano Vercellese 7 327.

Albano Vercellese 7 327.

Albare 161 Albaredo 165.
Albaredo d'Adige 🛣 380.
Albareto 180. Albaretto Torre 4 612. Albaro 7 380. Albate 7 362 a.

Albate-Cameriate Linea per Como-Chiasso 51. 91.

Lecco 91.

Seregno - Monza - Mi-

lano 51.

lano 51.

Albate Trecallo 91.

Albegna 50. 4 1108.

Vett. per Scansano 1107.

Albenga 56.

Vett. per Arnasco 630 a.

Casanova Lerrone 632.

Pieve di Teco 630.

Zuccarello 629.

Alberge 50.
Alberge Dolomiti & 843 d. 843 e.
Alberge Fiacch & 1220.
Vett. per Orvinio 1221.

Albergo Vero 4 530. Alberobello 228. Alberobello 228.
Alberona 1642.
Alberoni 13078 b.
Albiano-Caprigliola 53.
Albiana 352.
Albianasego 7388.
Albinea 151.
Albissola Marina 56. 619.
Albissola Superiore 619.
Albizzate 144.
Albuzzano 155. 7359. Albuzzate 144.
Albuzzano 155. \( \times 359. \)
Alcamo-Calatafimi 248.
Vett. per Calatafimi 1898.
Alcantara 252.
Ales \( \times 1928. \) Alessandreta & 3009 a. 3081, 3082.

Alessandria 1.3.4.27.28.30.31.

Linea per Acqui-Savona 129.

> Asti-Torino 50. 64.

> Nizza Monf. - Bra-Cavallermaggiore 128. Novara-Arona 137. Novi-Genova 50. 59. Ovada 233.

Tortona - Broni - Piacenza 64.

Valenza - Casale-Vercelli 131. Valenza- Mortara-Luino 59.
Valenza-Milano 59 a.
Pavia 132. Tram per Altavilla - Montemagno 340. Sale 336. > Sale 336. > Spinetta-Mandrogne339 > S.Salvatore-Cas: le, 335 Vett. per Montecastello 579. > Valles. Bartolomeo 577. > Villa del Foro 578. Alessandria d'Egitto 36. £ 3007. 3009. 3009 a. 3010. 3019 a. 3079. 3079 e. 3082. Alessandria di Rocca 4 1884. Alessandria di Rocca 4 1884. Alessano -1447.1448a.1457.1457a. Alezio 84. Vett. per Alessano 1448 a. > > Casarano 1448. Alfano & 1777 c. Alfedena-Scontrone 211. & 1265a. Alflanello 🔷 838. Alflano-Tonco 125. Alfonsine 184.
Algeri & 3074. 3075.

Alghero & 1986. & 3031.

Linea per Sassari 265 a.

Algua & 816.
All 252. Ali 252.
Alia 40 1850a.
Alica 50 1148.
Alice Belcolle 95.
Alice Superiore 40 659. 663.
Vett. per Rueglio 659 a.
Alice 41568 a.
Alimena 40 1853.
Alla Posta P. H. 22 a.
Alle Fornaci 179.
Alleghe 40 881 a. Alleghe 👐 881 a. Allerona 52. Allumiere 4 1115.
Alma 4 518.
Alma 518.
Almese 501. 566.
Almissa 4 3082.
Alonte 4 791. Alpignano 50.
Alpignano 50.
Alpignano 50.
Alpignano 52.
Alternano 52. 

Altavilla Silentina 🖝 1764. Altavilla Silentina «
Altdorf 15.
Altedo 7 406.
Altessano 7 301.
Altidona « 1870.
Altino « 1401.
Altivole « 866.
Altomonte « 1793 d.
Altona 9. 28. 32 a.
Altonove « 892
Altonascio 68. Altopascio 68. Alviano 52. Alviano 52.

Vett. per Guardea 1208 a.

Alvito 4 1584.

Vett. per Pescasseroli 1585.

Alzano (Scrivia) 4 704 b. 704 e.

Alzano (Valle Seriana) 151.

Alzate-Brenna 91. Alzo 122. Alzo 122.

Amalfi 4 1675.

Vett. per Positano 1676.

Amandola 39 a. 4 1499.

Vett. per Force 1368.

> Montemonaco 1369.

Amanea 79. 4 1805. \$\( \) 3050 a.

Amaro 4 1010. Amaseno 4 1552. Amassat 260. Amato & 1760. Amatrice & 1529. Amatrice 40 1529.

Ambivere-Mapello 148.

Ambivere-Mapello 148.

Ambria 150 a.

Vett. per Serina 816.

Ambri-Piotta 15.

Amburgo 9.19.32 a. 4 3077 a. 3079.
Ameglia & 1085 a.
Ameglia & 1268.
Amendola 88.
Amendolara 81.
Amendolea 81.
Amiena 2. 5. Amorosi 94. Amprosi 94.

Ampezzo & 1014.

Vett. per Forni di Sopra 1015.

Amster-Silenen 15.

Amsterdam 6. 7. 8. 19. 28. 51. 55.

Nav. Mar. per Genova-Batavia 3070.

Amstetten 23.

Angeni 70. Anagni 70. Ancarano \$\infty\$ 1388. **Ancoras** 8. 4. 27. 30. \$\infty\$ 3010. 8014. 3025. 3050 **b**. 3053. 3054. 3072. 3080. 3072. 3080.

Linea per Ancona Porto 86 a.

Castellam.-Foggia 84.

Falconara-Foligno-Roma 77

Falconara-Rimini-Bolog.84

Vett. per Polverigi 1355.

Montesiouro 1356.

Ancona Scalo V.E.(Porto) 27. 86 a.

Ancona Scalo V.E.(Porto) 27. 86 a. Andeer • 1977. Andezeno • 508. Andezeno \$508.

Andora 56.

Vett. per Stellanello 633.

Andorno 120.

Andorno Bagni 120.

Andrano \$1458.

Andretta (Conza) 223. \$1665.

Vett. per Trevico 1666.

Andria \$\frac{7}{4}45.

Anela 266.

Anfo \$\frac{7}{6}1.

Vett. per Bagolino 762.

\$\times Ponte Caffaro 764.

Angelara \$\frac{1}{2}175.

Angelara 50. \$\times 135.

Anghiari 197.

Angolo \$\frac{8}{3}4. Angolo - 854.
Angone R 366.
Angri 74.
Anguillara Sabazia 203.
Anguillara Veneta - 860. 971. Annone d'Asti 50. Annone Veneto 4 863. Annover 9. 19.
Annunziata 7 448.
Annunziata (Bernina) 16a.

Anoia 1787.

Antegnate 359 a.

Antella 5954 c.

Antey S. André 5670.

Antibo 29. 33. 37.

Anticoli di Campagna 51549.

Anticoli-Roviano 202a.

Antignano d'Asti 572.

Antignano Livorno 421.

Vett. per Montenero 1139.

Antigori 51924.

Antivari 53053. 3054. 3082.

Antrodoco-Borgo Velino 209.

Vett. per Montereale 1529 a.

Antronapiana 5725 a.

Anversa 6. 53072 a. 3079. Anversa 6. 1 3072 a. 3079. Anversa-Scanno 78. Vett. per Scanno 1267. Anzano del Parco 91. Anzio 206. A 3065. Anzola 52.
Anzola 52.
Aosta 111.

Vett. per Courmayeur 111. 671a.
671 b.

> St. Remy-Gran San
Bernardo 111. 671.

> Valpelline 670 a.

Apecchio & 1235. 1313 a.

Apico-S. Arcangelo 94.
Apiro & 1291.

Apollosa & 1605 a.

Appennino & 1482.

Appiano & 736.

Appiano & 736.

Appiano & 1386 b. 1479.

Aprica & 748.

Aprica & 748.

Aprica & 1686.

Aquata & 1686.

Aquata degli Abruzzi 27. 209. Anzola 52 Aquira degli Abruzzi 27. 209.

Vett. per Arquata-Tronto 1529.

> Capestrano 1525.

> Castel del Monte 1525 a.

> Celano 1526.

> Lucoli 1527.

> Tornimparte 1528.

Aquilonia 228. Aquino a 228.
Aquino - Castro - Pontecorvo 70.
Vett. per Pontecorvo 1556.
Aradeo 1447 a.
Aradolo la Bruna 547.
Aragona 1891 a. Aragona-Caldare 27.4-1891. Linea per Canicatti - S. Caterina-Xirbi 255. Porto Empedoole 254 Roccapalumba - Palermo 254 Aranco-Borgosesia Z 327.
Aravecchia 45 1498.
Arbatax (Tortoll Marina) 264.
Arba X 3082.
Arbia 191. 192. Arbizzano 161. Arborio Vett. per Cascine S. Giacomo 645b. Arboro ₹ 327. Arbus ➡ 1931. Vett. per Ingurtosu 1931 a. Arce 216. Arcene 7 345. 354. Arcevia-Sassoferrato 200. 4 1311. Arcevia-Sassoferrato 200. 4 1311. 1350 c.

Archi A 448.

Vett. per S. Filippo Melal828 a

S. Lucia Mela 1828 b

Archi (Chieti) 4 1407.

Vett per Montazzoli 1407 a.

Archi Reggio 79.

Arcidosso 4 1163.

Vett. per Pian Castagnaio 1164.

Arco 21. 156.

Arco Felice 220.

Arcola 50. Arcola 50. Arcore 90. 149a. 7 344. Ardara 265. Ardano-Masino 90.

Vett. per Masino Bagni 747.

Ardesio 4 828.

Ardore 81. 4 1756 a.

Arduins 40 1017a. Arena Po 61 Arenzano 56 Arezzo Linea per Chiusi-Roma 52. Firenze 52. Fossato 197 Stia. 198. Vctt. per Bastardo 1191a.

> Castiglion-Fiborchi Argenta 184. Total 1813 a.

Ariano Polesine & 1042 a.

Aricoia 7 424, 425 a. & 1251.

Arienzo & 1579, 1581. Arignano 4508. Arignano 4508. Aringo 4559. Aritzo (Belvi) 264 n 451917. Arizzano 45741 b. Arlena 451113 b. Armarolo 7 406. Arnasco 4 630 a Arnaz 111. Arnesano 🕹 1441. Arnheim 7. 8. Arogno 🝲 1968. Arola 🛱 403. Arona 3. 27. 28. 32. Arosio 145 Arpaia 4 1579. 1581. Arpaise & 1606. Arpino 216. Arqua Polesine 69. Arsiè 4 576.

Arsiero 162 b. 162 c.

Vett. per Asiago 844.

> Lastebasse 844 a.

> Posina 843 a.

> Tonezza 843 b.

Arsita 4 1506 a.

Arta 4 1011.

Artagna-Magnano 62 Artegoa-Magnano 62
Vett. per Buia 1009.
Arten 40 876.
Artena-Valmontone 208.
Vett. per Valmontone 1253.

Argenta 184.
Argentera 4 545
Argile Z 405
Argostoli Z 3082.
Argusto 4 1748.
Ariano Ferrarese 4 138b.
Ariano di Puglia 94.

Vett. per Grottaminarda 1612.

Villanova del Battista
1613.

Zungoli 1812 a Linea per Domodossola 136.

Description of the control of the cont Arquata Sorivia 50. 55. 59.
Arquata Sorivia 50. 55. 59.
Arquata del Tronto 🕶 1501. 1529.
Arrone 💢 430. 🖘 1276.
Arsisè 💠 376. Arth-Goldau 4. 10. 12. 15. Artogne-Gianico 232. Arvier 4 671 a. Arzago 7 346. Arzana 264. Arzana 264. Arzeno d'Oneglia 4 634. Arzignano 7 383 a. Arzo 4 1964. Arge 79. Ascea 79.

Ascoli Piceno 201. 4 1510. Ascoli Piceno 201. \$\ilde{\circ}\$ 1510.

Vett. per Amandola 1499.

> Arquata del Tront 1501.

> Folignano 1497 a.

> Force 1498.

> Maltignano 1497.

> Montegallo 1502.

Ascoli Satriano 191 a.

Ascona \$\left( 135, \)

Asiago \$\ilde{\circ}\$ 842 844. 851

Vett. per Gallio 842 a.

| Lavarone 11 842 c. Lavarone II 812 c. Asigliano 131 Asmara 4 240. Asnago-Cantú 51. Linea per Brescia 158.

Piadena-Parma 158.

Tram Gazoldo-Mantova 373.

Vett. Montichiari 882.

Asolo 48 847. 868.

Vett. per Crespano 869.

Aspra 49 1218.

Assab £ 3008.

Assenini 261. 263.

Assenza I 156. Assenza <u>I</u> 156. Assisi 199. ASSIST 199.
ASSO 40 740.
ASSOTO 40 1916.
ASSOTO 256. 40 1844 M.
Vest. per Piazza Armerina 1844 Asti Linea per Acqui-Ovada-Genova 95.

Alessandria 50. 64.

Casale - Mortara - Milano 125. > Castagnole 126. > Trofărello-Torino 50 64. 95. Tram. per Canale 319.

Vett. per Canale 319.

Dortanze 341.

Montemagno 342.

Vett. per Antignano 572.

Revigliasco d'Asti 573.

Ateleta 40 1405.

Atela-Rionero-Ripacandida 191a.

40 1648. 1648 b.

Atena 226. Atana 226. Vett. per Marsiconnovo 1811. Atessa 🗢 1406. Vett. per Picinisco 1562.

➤ S. Bragno Sar. 1562 a.

➤ S. Donato 1559.

➤ Settefrati 1561.

Atrani & 1675. Atri-Mutignano 84. & 1386 Vett. per Appignano 1386 b.
Castilenti 1386 a.
Atripalda 4 1661 b. 1662. Attigliano Linea per Chiusi-Firenze 52.

Orte Roma 52.

Viterbo 204.

Vett. per Lugnano Teverino 1208b Attimis 4 1005. Anar 61. Augsburg 10. Augusta 252.

Vett. per Villasmundo 1866 a.
Auletta 226.
Aulla 53.

Vett. per Fivizzano 1061.

Monzone-Equi 1062 b.
Tavernelle 1060. Aurigeao-Moghegno 15 d. Auronzo 4 887.

Vett. per Misurina 887 a. Avegno 15 d. Avella-Sperone 83. Avellino Linea per Benevento 82.

> Codola-Napoli 82.
> Codola-Napoli 82.
> Rocchetta S. A. 223.
Vott. per Aiollo del Sabato
1659 a.
> Baiano 1673.

Contrada 1656. Montefredane 166). Montemarano 1662. Pietrastornina 1657. S. Stefano del Sole 1661b

Avenza 37. Linea per Carrara 54.

> Sarzana - Spezia - Genova 50.

> Viareggio-Pisa 50. Aversa 94. 7 435. Avetrana 229. Aveszano & 1531. Linea per Roccasecca 216.

Noma 78.

Solmona 78. Aut. per Villa Vallelonga 126.: Aviano 4 991. 993. Avigliana 50. 4 566. Vett. per Almese 501. Avigliano 191 a. 4 1701. Avio 61. Avio 61.
Avola 258.
Avolasca bivio \$\infty\$ 702.
Azeglio \$\infty\$ 665.
Vett. per Strambino 666.
Azzanello \$\infty\$ 821.
Azzano \$\bar{L}\$ 143.
Azzano Decimo \$\infty\$ 989.
Azzio \$\infty\$ 731 a.

Babano 

☐ 318.

Bacco 
☐ 1789.

Baccoo 
☐ 727.

Baciabove 
☐ 1222 Badiabove 4 1222.
Badalucco 4 638.
Badia 4 1783.
Badia a Navacchio 7 419.
Badia a Ripoli 7 415 d.
Badia Cavalena 4 780.
Badia Polesine 159.

Vett. per Castelbaldo 1031 b.

Datiglia 1035

Trecenta 1036

Badia Prataglia 4 1997.

Badia Prataglia 4 1227.
Badia Tebalda 4 1231
Badile K 360.
Badioli 4 1340.
Badolato 81.

Vett. per Badolato Uff. 1750.
Bagaladi 4 1757.
Bagaladi 4 915.
Bagarola 4 915.
Bagarovara 179.

Baggiovara 179 Bagheria 253. 256 Bagnaria 253. 256.
Bagnacavallo 85.
Vett. per Villanova di Bagnacavallo 1460
Bagnaia 1241. 1241 a.
Bagnara 79.
Vett. per Sinopoli 1790.

Bagnaria 40 706. Bagnarola 4 864. Bagnasco 58. Vett. per Calizzano 585.

Bagni della Porretta 52.

Vett. per Fanano 943 a.

Baggio Montano 943.

Bagni di Bormio 40 471. 750.
Vett. per Mals 752.
Bagni di Caldiero 60.
Id. di Casciana 40 1089 b 1142.
Id. di Lucca 190. 40 947 a. 1125.
Id. di Lucca Fornoli. Vett. per Bagni di Lucca 1125.

Vett. per Bagni di Lucca 1125.

Barga 1128.

Coregla Antel. 1126.

Tereglio 1125 a.

Bagni di Montecatini 27.68. 188a.

410 c.

Id. di Telese 94 4 1600.

Id. di Tivoli 78. 7 423.

Vett per Poli 1257.

Bagni di Vinadio 4 543.

Asciano 27

Asciano (Pisa) 🗢 1088

Linea per Chiusi-Roma 192.

Montepescali-Grosseto 191

Siena-Empoli 191. 192.

Bagni S. Giuliano 68. Bagni S. Giuliano 68.
Bagno a Ripoli A 415 d. 45 954a.
Id dl Romagna 45 1227. 1329.
Vett. per Rocca S. Casciano 1328 a
Bagnoli A 388.
Vett. per Anguillara 860.
Bagnoli del Trigno 45 1595 b. 1620
Id. di Pozzuoli 220.
Id. Irpino 223.

Id. Irpino 223.
Bagnolo 7 356.
Bagnolo del Salento 84 a.
Bagnolo di Lonigo 7 381.

#### Bagnolo in Piano

Linea per Carpi 178.

> Guastalla 177.

> Reggio 177.

Bagnolo Mella 154. Vett. per Leno 836.
Bagnolo Piemonte 97 a.
id. (S. Fiora) & 1164.
id. S. Vito (Ponte Travelti)

Bagnone-Villafranca 53 4 1059. Bagnore 1164.
Bagnorea 4 485. 1207 a.
Bagnoro 197. Bagolino 🔷 762. Baia 220

Baiano 83. Vett. per Avellino 1673

> Sioignano 1672. Bairo 4 660 b. Baiso 4932. Balangero 101. Balangero 101.

Balata Baida & 1897 a. 1905 b.

Baldichieri-Tigliole 50. 95.

Baldissero Canavere & 656.

Balestrate 248.

Balisio & 745.

Ballabio & 745.

Ballalao & 1914 a.

Balma 120.

Vett per Piedicavallo 692.

Balme & 564 a.

Balmuccia & 719. 720.

Balocco 7 326.

Balossa & 698.

Balsorano 216.

Balossa 4 698.
Balsorano 216.
Balvano-Ricigliano 74.
Balzola 112.
Balzola Martinetta 131.
Bambina 248.
Banari 4 1938.
Banchette 46 663.
Baudino 7 415 d

Vett. per Antella 954 c. Bandita 219 Bandita 57. Bandito 57. Bannic 4 725 Banzi 4 1703. Bara 267. Baraccone Gerv. 🏎 671 a. Baragiano 74.
Baranello 212. 213.
Barano 4 1582 a.
Baranzate X 347.
Barasso-Comerio 140. Barbaiana 🖫 358.

Barbania
Vett. per S. Maurizio 557

Vett. per S. Maurizio 557

Barbarano & 802.

Barbarano (Romano) 208.

Barbariga 60. 60 a. 69.

Vett. per Vigonza 810 a.

Barbariga (Brescia) & 777.

Barbaroux 7 310 a.

Barbe (Fontanig) & 592.

Barberino & 716.

Barberino di Mugello & 1468.

Vett. per Monghidoro 1468 a.

Vets. per Monghidoro 1468 a. Barberino di Val d'Elsa 192. 4 1171. Barbianello 133. Barcarola 40 843 c.

Barcellona 1. <u>\*</u> 3001. 3052 a. 3071 d. 3073.

Barcellona Sicilia 253. 〒 448. Vett. per Castroreale 1829. Barco 22. Barco (Reggio Em.) 188 a 🕹 926.

Bardalone 🕶 946. 917. Bardai de 910.
Bardineto de 626. 829 a.
Bardino Nuovo de 627.
Bardino Vecchio de 627.
Bardoino 161 a. 156.
Bardonecchia 50. Baresa 260. Barete 4 1529. Barge 97.

Vett. per Revello 553.

b Via di Barge 551 d.
Barghe ₹ 370. ♣ 761.
Vett. per Bione 765.
Bargnano ♣ 777.

Barl 27. 30. & 3010. 3014. 3025. 3050 b. 3053. 3054. 3056. 3057. 3057 a. 3058. 3058 a. 3073. 3075. 3080. 3082.

Linea per Barletta-Foggia 84. Brindisi 84. Locorotondo 228. Putignano 228 a. Taranto 87.

Tranto 87.

Tran Barletta 445.

\* Ceglie 446 a.

\* Vett. S. Nicandro 1432.

Baricella 7 406.

\* Vett. per S. Gabriele 940.

Baricetta 160.

Barigazzo
Vet. per Pievepelago 985 m.
Barile 191 m.
Bari Sardo 🍲 1919 b.
Barisciano 🗫 1525 m.

Barletta 1 3025 8.

Barletta 1 3025 3050 b. 3057.

3058 3058 a.

Linea per Bari-Brindisi 84.

Foggia 84.

Spinazzola 86.

Tram Bari 44.

Barolo 4 610. Barone 4 662.

Baronissi 76. Rarra 221. 222. 7 443 a.

Barrafranca 4 1879.

Vett. per Piazza Armerina 1879 b

Barrali 264.

Barriera del Bosco 4 1838.

Id. di Casale 7 307. 308.

Id. di Piacenza 7 310. 310a

Id. di Orbassano 7 320. 321.

Id. Martinetto 7 301. 302. 303

Id. Nomentana 7 427.

Id. Martinetto X 501. 50
Id. Nomentana X 427.
Id. S. Antonio X 394.
Id. Stupinigi X 312.
Baruilo 4 1197.
Barumini 4 1915 a.
Barzanò X 344.
Basaluzzo 127. X 333
Basciano 4 1506. Baselice & 1611. Basiano & 697. Basico 4 1830.

Bananno & 22. 852. 868 a.

Linea per Padova 163.

Venezia 60 c.

Carpanè Valstagna 60 c. Vett. per Asiago 854.

Cavaso 857.Nove 856. Primolano 849.
Thiene 855. Bassano di Sutri 203. Bassano in Teverina 52. 201. Bassiano-Sermoneta 207. 4 1252 b.

Bassignana & 694.
Bassignana & 694.
Bastia (Albenga) & 630.
Id. (Corsica) & 3024.3079 a.3079 d
Id. Foligno 199.
Vett. per Bettona 1297.

Bastia (Mondovi)

Linea per Bra-Torino 57.

Ceva-San GiuseppeSavona 57. Cuneo 114.

Bastiglia 180.
Bastremoli & 1082.
Batavia £ 3070.
Batignano & 1108.
Battaglia 69.

Vett. per Galzignano 972 a.
Battaglia (Sapri) & 1817.

Battaglia (Sapri) 45 1817.

Battipaglia

Linea per Nocera-Napoli 74.

S. Eufem.-Reggio 78.

Sicignano - PotenzaMetaponto 74.

Vett. per Montecorvino 1680.

Olevano sul Thecianol682

Batum & 3016. 3082.

Baucina 249.

Vett. per Ciminna 1907.

Vett. per Cimina 1907.

September 240.

Saudenasca 4551 a.

Baudenasca 4551 a.

Bauen & 16.

Bauen & 16. Bauladu 261.

Baunei 4 1919.

Vett. per Orosei 1919 a.

Baura 181a.

Bauso 253. 7 448.

Baveno 32. 136. 137. 138. 4 135.

Bazzana 95 Bazzana 34. Bazzano X 408. Vett. per Savigno 938. Beaulard 50. Beaulieu 29. 33. 37.

Rebra 9. Beckenried & 16. Bedizzole - 771.

Vett. per Carzago 772. Bedonia 4 1055.

Vett. per Tarsogno 1056.

Beduzzo & 918.

Bes & 741 b. Beila 118.
Beinasco 太 320. 321.
Beinasco 太 320. 321.
Beinette 114.

Vett. pen. Chiusa Pesio 538.
Beira 太 3077 a. 3082.
Belflore 4 1283.

Belfort 5. Belgiojoso 155. 🍲 895 a. Belgirate 136. 🛣 135.

Belgrado 25. Bella-Muro 74.

Vett. per Muro Lucano 1697.

► S. Fels 1699.

Bellano 90. <u>I</u> 143.

Bellante-Ripattone 202. ← 1503. Bellaria 184.
Bellariva A 415 b.
Bella Vista (Generoso) 15 b.
Bellavista (Napoli) 222. Z 443. Bellegra 🕹 1535 b. Bellena 🛪 399. Bellinzago 59. 137.

**Bellinzona** 4, 5, 9, 10, 13, 14, 15, 15 b, 15 c, 16, 32 a, 51, 52, 59, 135, 1975, 1976, 1979. 59, 135, 1975, 1976, 1978 Bellisio-Solfare 200, Bellizzi 📤 1656, Bellori 📤 782, 782 b, Bellosguardo 🐟 1765 b,

Bellosguardo 🗆 1765 b.

Relluno 27. 🗠 877. 879. 892.

Linea per Treviso 166.

Vett. per Mas 880.

S. Vito di Cadore 882.

Vena d'Oro 879 a.

Bellusco 🖫 348.

Belmonte Calabro 79.

Belmonte del Sannio 🐿 1594 b.

Belmonte (Marche) 89 a. 🗠 1365 c.

Belmonte Mezzagno 🗠 1857.

Belpasso 259.

Belricetto 🐿 1460 a.

Belvedere 182.

Belvedere 182. Id. (Città di Castello) \$\ilde{\cupsilon}\$1235.

Belvedere Langhe (Bivio) 4 526. Vett. per Belvedere Langhe 526 a.
Belvedere Lanzo d'Intelvi 234.
Belvedere Marittimo 79.
Vett. per S. Agata d'Esaro 1777 e. Belvedere Ostrense 4 1295.
Belvi-Aritzo 264 a
Vett. per Gadoni 1917.
Bene Grona 142 b.
Benestare 4 1756 b.
Benevagienna 4 514.
Vett. per Leggio Tanara Vest. per Lequio Tanare 514 a. Benetutti 266. Vest. per Nule 1959. Benevello & 613. Henevente 27. 4 1579.

Linea per Avellino 82.

Campob.-Termoli 212

Caserta-Napoli 94.

Foggia 94. Vest. per Apollosa 1605 a.

Montefusco 1607. Montefusco 1607.
Paduli 1608.
Pannarano 1608.
Bartol. Gal. 1610.
S. Giorgio Mol. 1609.
S. Martino Sannita 1607a
S. Nicola Manfredi 1607b
Benevento P. Rufina 82.
Bengasi & 3019. 3019 a.
Benna \$\overline{B}\$ Bec.
Bentivoglio \$\overline{B}\$ 965.
Benzona \$\overline{A}\$ 356.
Berceto 53 \$\overline{B}\$ 1054.
Berchidda 261. Berchidda 261.
Berguardo & 697.
Bergamaschi (Bivio) & 530.
Bergamasco 128. Bergame 27 Linea per Lecco 148.

> Ponte Selva 151.

> Rovato-Brescia 148.

> S. Giov. Bianco 150 a.

> Treviglio-Milano 93.

> Usmate - Monza-Milano 149 . Usmate-Seregno 149. Romano-Soncino 359a Trescorre-Sarnico 861 Treviglio-Caravaggio 351 Tram Treviglio-Cresenzago
-Milano 845.
Trezzo-Vimercate-Monza
-Milano 141. 348. Vett. per Cologno al Serio 815, Bergantino & 1035. Bergeggi 56. Berlino 9. 10. 17. 18. 28 33. 34. 36. 51. 55. 59. 60. Berna 3. 4. 15. 16. 28. 51. Bernalda 74. Bernezzo 🏎 516 a.
Bernina Hauser 16 a.
Bernina Ospizio 16 a. 🟎 1978.
Berra 🟎 975. Bersaglio (Lovere) 云 371 a. Bersano 155 b. Bersezio 🗢 545. Bertalia 186. Bertalia 186.
Bertigaro 4 1077.
Bertinoro 4 1927.
Bertiolo 4 1002.
Bertolla 7 306.
Bertone 7 371. Bertonella w 1055, 1057, Berzonno-Pogno 122, Besana w 737, 737 a Besate w 697. Besozzo 145 a. Besozzo 145 a.
Bessimo 7 366.
Bettale 7 339.
Bettola di Cavernago 7 359 a.
Id. di Pogliano 7 358.
Id. (Milano) 7 343.
Id. (Piacenza) 7 396
Id. (Vaprio) 7 357.
Bettole Buffalora 7 371.
Bettole di Varese 143 d. 7 342 a.
Bettona 4 1297. 1300.
Beura 136.
Beura 136. Bevagna 🕶 1285.

Bevera 〒 344. Bevilacqua 155 a. Bex 3. Bey 3.

Beyrouth & 3009 a. 3081. 3082.

Biana 7 396.

Biancade \$\sim 978\$.

Biancavilla 259.

Bianconese 7 389.

Bianconese 8 389.

Bianconese 7 389. Biandrate Z 329. Tram per Novara 323. Bianzè 60.
Bianzone 90 b.
Biasca 15. 41980.
Biassono 7 352.
Bibbiano 4926. Ribbiana 196. Vett. per Ortignano 1227 c. S. Piero in Bagno 1227.
 Bibbona Casale 50. Vott. per Casale Marittimo 1094 b. Bibiana 97. Biccari - 1643. Bleocea 27.

Linea per Catania-Messina 252.

Santa Caterina XirbiPalermo 256. > Siracusa 252.
> Valsavoia-Caltagirone Bieda 4 1244 a. Blelle 27. Linea per Balma 120. Mongrando 121. Santhià 117. Santhià 117.
Vallemosso 119.
Cossato 328.
Vercelli 326.
Bioglio 683.
Cavaglià 691.
Donato 690.
Graglia 690 b.
Mosso S. Maria 686.
Oropa Bagni 687.
Pollone 689.
Santuario Oropa 688.
Sordevolo 690 a. Tram. Vett. Sordevolo 690 a. Bientina 🕶 1140. Bifarera 249. Bignasco 15 d Bigolino 4 871. Binago-S. Salvatore 143 a. Binasco 云 360.

Vett. per Casorate Primo 652 b.

Bindo 745.

Bioggio 4 1972. Bioggio 4 1972.
Bioglio 4 683.
Bione 4 765 a.
Birori 261. 267.
Bisaccia 4 1667.
Bisacquino 249.
Vett. per Palazzo Adriano 1910.
Biscari 258. 4 1876 a.
Biscaglie 84. 4 3050 b.
Bisegna 4 1266 a.
Bisenti 4 1506.
Vett. per Panno 1508 a. Bisenti 4 1506.

Vett. per Penne 1508 a.

Biserta £ 3077 c.

Bisignano-Aori 80.

Vett. per Aori 1796.

Luzzi 1797.

Bissone £ 15 b. 142 b.

Bistagno 129.

Vett. per Cortemilia 616.

Bisuschio-Viggiù 144.

Vett. per Viggiù 732.

Bitotto-Palo del Colle 87.

Vett. per Palo del Colle 1783.

Bitonto £ 445. 4 1429.

Vett. per Mariotta 1430.

Palo del Colle 1431.

Bitritto 1432.

Bitti 4 1954. 1957 b.

Bivio 4 536.

Id. Andonno 4 547. Id. Andonno 45 547.

Id. Boville Ernica 45 1550.

Id. Camagna 7 332. 835.

Id. Castino 45 603. 612 b.

Id. Cumiana 7 320. 320 s.

Id. Duino 24.

Id. Fontanafredda 45 609 s.

Id. Frantignano 45 1809.

Frontignano 4 1309.

Bivio Geraci & 1833 b. 1851.

Vett. per Petralia Settana 1833 b.

Bivio Giallupo & 1872.

Id. Groppazzoli & 707.

Id. Guardiabruna & 1412.

Id. Lugnano & 1236.

Id. Medelana \( \overline{\pi} \) 410 b.

Id. Montaldo & 540.

Id. Montasola & 1216. Montasola 🕹 1216. Papiano 🍲 1306. Papigno 🝲 1273. Polizzi Genero 1851. Ponte Salso 🝲 1846. Id. Id. Ponte Salso 40 1846.

Id. Prizzi 40 1881 a.

Id. Ronti 40 1236.

Id. S. Anatolia 40 1279.

Id. S. Caterina 40 1793 b.

Id. S. Michele 7 335. 340.

Id. Squareiarell 7 424. 425 a. 425 b.

Id. Vidorchiano 40 1241.

Id. Zocca 7 408. Zoccolanti 🕹 1369. Bivona 4 1884. 1887. Bivongi 4 1752. Bizzozero 3 342 c. Bizzozero 7 342 c.
Blevio 143.
Boara di Ferrara 181 a.
Boario 7 366.
Bobbio 4 398. 593. 707. 716.
Bobbio Pellice 4 552.
Booa 4 717. 722.
Bocca dei Ravari 4 942 c. Bocca dei Ravari ← 942 e.
Bocchette ₹ 341.
Bocciolaro ← 721.
Bocciolato ← 720.
Bocconi ← 1186.
Bodio 15.
Bogliaso ★ 156. ← 780.
Bogliaso 50, 173.
Boiano 213.

Vett. per Spinete, 1635 a.
Boldrasca ₹ 346.
Bolgheri 50.
Bolladore ← 471. 750. Bolladore 471. 750.

Vett. per Pineta di Sortenna 751.

Hollate 140. Bolle 4 1981 Bollengo 🖫 334. Bollengo X 334.

Bologma 2. 3, 4, 17. 23. 24, 27.

28. 30. 34. 36.

Linea per Budrio-Portomagg. 187.

Faenza-Ancona 84.

Ferrara - Padova-Venezia 69.

Massalombarda 188.

Modena - Parma - Milano 52.

Modena-Verona-Ala
Monaco 81. Monaco 61. Pistola-Firenze-Roma 52 Poggio Rusco 186.

Tram per Casalecchio 408 a.

Cento 405. > Imola 407.
> Malalbergo 406.
> Vignola 408.
Vett. per Monghidoro 941.
Bologna San Vitale 187. 188
Bolognano & 1519.
Bolognetta 249.
Vett. per Marineo 1906.
Bolognina 186.
Bolotana 267.
Bolsena & 1239 a.
Boltiere 348.
Bolzaneto 172. 7390 b. 390 c.
Vett. per S. Olcese 589 a.
> per Serra Rico 589.
Bolzano 17. 20. 28. 38. 54. 36.
Bolzano Nourress 184 Imola 407 61. 156. Bolzano Novarese 124. Bolzano Vicentino 4 797. Bolzano Vicentino 4 797.

Boma & 3072 a.

Bomba 4 1403.

Rombay & 3004. 3077 a.

Nav. Maritt. per Napoli 3077 a.

Id. per Singapore-HongKong 3006. 3082.

Bompietro 4 1853.

Bomporto-Sorbara 180.

Bonarcado & 1932.
Bonassola 50.
Bonavicina & 1033 b.
Bonavicy & 784.
Bondeno 183. & 1027. 1065.
Bondione & 828.
Bonea & 1579.
Bonefro-Santa Croce 212.

Vett. per Colletorto 1628.

> > Rotello 1630.

> > S. Croce Magliano 1629.

> S. Giuliano Puglia1628a.
Bonemarse 7378.
Bonferraro 155 a. & 1033 a.
Bongiovanni 118.
Bonn 32 a. Bonn 32 a. Bono 266. Bonorva 261. Bonvicino 4524 a.
Borbona 4529 a.
Borbore 45606.
Borea 45882. Boroa & 882.

Bordeaux 1.

Bordighera 1. 29. 33. 37. 51 a. 56.

Tram. per Ventimiglia 390.

Vett. per Soldano 641.

> Vallebona 640.

Borello & 1329.

Boretto 176.

Borgaro 101.

Borgata Brassi Z 311.

Borghetto 61.

Id. Borbera & 585.

Id. d'Arroscia & 630.

Id. di Vara & 1081.

Id. Lodigiano & 396.

Id. S. Nicolò & 640.

Borghetto S. Spirito 56.

Vett. per Toirano 628.

Borgia & 1779.

Borgio Verezzi 56.

Borgo a Buggiano 68. Z 410 c.

Vett. per Ponte Buggianese 1137 b.

Borgo Aie Z 310.

Id. a Mozzano 190. Borgo Aie Z 310. Id. a Mozzano 190. Vett.per Castelnuovo Garfagnana 1127 Vett. per Castelnuovo Garfagnana 1127
Borgo Annunziata 4 1905.
Id. Belforte 4 1486. 1487.
Id. Cerreto Aut. 1273 4 1278. 1279
Vett. per Sellano 1280.
Borgocollefegato 4 1530.
Vett. per Avezzano 1531.
Borgo d'Ale 4 667.
Id. di Airola 4 1579.
Id. di Levico 22.
Id. di Terzo 7 371 a.
Id. di Tossignano 4 1818.
Id. Fornari 172. 4 586.
Borgoforte 61.
Borgofranco 4 1049. Borgofranco & 1049.
Borgofranco (Ivrea), 111,
Borgo Lavezzaro, 59, 137.
Borgomale & 612 b. 613. Borgomanero

Linea per Arona 138.

Domodossola 124.

Novara 124.

Santhià 138.

Vett. per Boca 722.

Borgomaro 635.

Borgomasino 664.

Borgonato 232. 7375.

Vett. per Adro 769.

Borgone 50.

Borgone (Ceppomorelli) 62.728 Borgomanero Borgone (Ceppomorelli) 4 725. Borgone (Ceppomorelli) ~ 725.
Borgonovo 7 394.
Borgonovo 7 394.
Borgonovo (Chiavari) ~ 1076.
Borgo Nuovo 7 410 C.
Borgo Pace ~ 1233. 1312.
Vett. per Sestino 1234.
Borgo Palazzo (Bergamo) 150 a.
151. 7 355 a. 36i.
Borgo Panigale 52.
Borgo Piave 877.
Borgoratti 7 391 a.
Borgoratto Alessandrino 129.
Borgoratto Mormorolo ~ 709.
Borgoricco ~ 818.
Borgo Rivola ~ 1320.
Id. Salsasio 7 311 a.

Borgo S. Antonio 🕹 1568 a.

Id. S. Caterina 150 a. 151.

Id. S. Dalmazzo 102. 7315. 🕹 516. Borgo S. Bounino
Linea per Cremona, 155 b.

Parma-Modena-Bologna52

Piacenza-Milano 52. Piacenza-Milano 52.

Tram per Salsomaggiore 401.

Soragna-Parma 399 a.

Vett. per Pieve Cusignano 910 a.

Tabiano 912.

Borgo S. Giacomo 40 775 d.

Id. S. Giorgio 7 410 b. 40 987.

Id. S. Giovanni 232.

Id. S. Lorenzo 189.

Vett. per Luco 1462 b. Id. S. Lorenzo 189.

Vett. per Luco 1463 b.

Vicehio 1464.

Borgo S. Martino 131.

Borgo S. Martino (Novara) 4652a.

Borgo S. Michele 42 1499

Borgo S. Pietro 42 1532 a.

Borgosatollo 158.

Vett. per Brescia 777 a.

Borgosesia 123.

Vett. per Cellio 718 a.

Borgotaro 53. Vett. per Cellio 718 a.

Borgotaro 53.

Vett. per Ponteceno 1055.

→ Varese Ligure 1057.

Borgo Ticino 137.

Borgo Trento ₹ 369. ♣ 761.

Borgo Velino-Antrodoco 209.

Borgo Vercelli 60. ₹ 329. Borio 4 594 a
Bormida 4 533.
Bormid 90 b. 4 471, 750, 1978.
Bornate 7 327.
Bornate-Rondo 235. Bornato 4 759. Boroneddu 4 1935. Boroneddu & 1935. Borsec & 970. Borselli & 1186 d. Borso & 857. Bortigali 267. Borzoli 95. Borzonasca 👐 1076. Boscomarengo 127. Bosconero 104. Bosconero 104.

Boscorecase 215. 222.

Bosia 40 613.

Bossolasco 40 525. 612.

Boston £ 8079 f.

Bostone 157. Botricello 81. Botruguo Strada 👐 1457. Bottagna 4 1082. Bottegone & 952.
Botticino & 1137.
Botticino Mattina & 773 b.
Botticino Sera & 773 b. Bottida 266. Bottrighe 4 1042. Bourg (Ain) 2. 31. Bova 81. Bovalino 81. Vett. per S. Pietro Morubio 1033 b
Boxtel 7. Bozzole-Monte 59. 132. 137.

Bozzolo 155 a. Vett. per Rivarolo Fuori 899. WEEK Linea per Bastia-Savona 57.

Castagnole - Aless. 128.

Cavallermagg. 128.

Trofarello-Torino 57.

Vett. per Cervere 521.

Sommariva Perno 521 a

Bracciano 203.

Bracciano Balaggio 40, 1159 Bracciano 203.
Braccio Belaggio 4 1159.
Braccio Monte S. Biagio 4 1256.
Braglia di Borgorato 4 709.
Braglie Ricovero 4 1063.
Braglio 4 928.
Branca 197.
Brancaleone 81.
Brancan 4 902. Brancon 4 902. Brandizzo 60. 111. Branzi 4 817. Branzoll 61. Brawa ▲ 3077 a. Brè 〒 402. Breccia (Grandate) 143 a. 147.
Breda Cisoni 7 374.
Breda di Piave \$\infty 979.
Breganze \$\infty 799. 855.
Breglio (Breil) 469. \$\infty 548. Brema 9. 32a. <u>I</u> 3079.
Brembate Z 348.
Brembilla Sedrina 150a.

Vett. por Olda (Tolegio) 818.
Brendola 793.
Brenna-Alzate 91.
Brenno (Arcisate) 144. Brentelle di Setto & 806, 809. Breolungi (Mondovi) 118. 536. Brescello 176. 4924 Vett. per Viadana 1046. Brescia Z 356. Linea per Bergamo-Lecco, 148. Linea per Bergamo-Lecco, 148.

Cremona 154.

Iseo-Pisogne-E Jolo232.

Parma 158.

Rovato-Milano 60.

Verona-Padova-Venezia60

Tram per Gardone-Maderno 367.

Gardone Valtrompia-Brozzo 369. Gussago 359 b. Mantova 371. Soncino 368. Borzosatollo 777 a.

Dollo 776.
Flero 773 a.

Mompiano 773.
Rodengo 775 a.

Vestone e Anfo 761.761a Vestone eAnfo761.761a

Brewalls Hottarone
Linea per Broni-Stradella 133.

Pavia-Milano 55. 183.

Voghera-Genova 55.

Bressana d'Argine 133.
Bressanvido 40.797.
Bressao 40.809.
Bresso 7351. 352.
Briançon 40.500.
Briatico 79.
Bribano-Sedico 166. Bribano-Sedico 166.

Vett. per Sospirolo 878.

Bricco Fassio Z 319. Bricherado Linea per Airasca-Torino 97.

> Barge 97 a.

> Torre Pellice 97. \*\* Torre Pellice 97.

Brienno 143.

Brienza 1700. 1811. 1811 a.

Briga 3. 32. 124. 136. 137. 138.

Briga di Novara 728.

Id. Marittima 548 b.

Id. (Sicilia) 7449.

Briglia 955.

Brignano 700.

Brindiai 1.2, 3. 4,17. 23. 24. 27. 30.

10. 3014. 3025. 3048. 3050 b.

10. 3052 b. 3053. 3056. 3057 a. 3058.

10. 3058 a. 3080. 3082.

Nav. Maritt. per Patrasso 3017.

Linea per Bari-Foggia 84.

> Brindisi Porto 84.

> Lecce-Zollino 84.

> Taranto-Metaponto74

Brindisi Montagna 74.
Briona 123.
Brisighella 189.

Brissago <u>k</u> 135. • 1975. Brivio • 744. Brixen (Bressanone) 61.

Brixen (Bressanone) 61.
Brizzolara & 1076.
Vett. per Cabanne 1077.
Brolo-Fivarra 253.
Bronda \( \frac{7}{3}\) 317.
Brondello & 551 \( \frac{7}{3}\) 3078 \( \frac{7}{3}\).
Brongio \( \frac{7}{3}\) 344.

Bron! 兄 361.

Linea per Alessandria-Torino 64.

Pavia-Milano 133.

Stradella-Piacenza 64

Bronte 259.

Vett. per Troina 1858.

Brossasco 4515.

Brozolo 🤛 303 a.

Brozolo & 103 a.

Brozzi 7 411.

Brozzo 7 369.

Vett. per Collio 766.

Bruck a. d. M. 23, 25, 24.

Brucoli 252.

Brugherio Moncucco 7 319,253.

Brugine 7 387. & 809 b.

Brugnato & 1081.

Brugnera - 987. Brugneto 4 1026 Brugnetto w 1351. Bruino 7 321. Brunate 143 c.

Brunate 143 c.
Brunate 15. £ 16.
Bruno 128.
Vett. per Mombaruzzo 601.
Brusata \$\sigma 1967.
Brusata \$\sigma 1967.
Brusciano 83.
Brusciano 83. Brusino-Arsizio 1 142 b.
Brusino-Arsizio 142 b.
Brusio 16 a. 1978. Brusnengo 🗢 685. Brusson 4 669. Brusuglio (Cormanno) 145.

Bruxelles 2, 6, 51, 55.

Bruzzano 145.
Bubano 4 1319.
Bubbio 4 602. 616.
Buccheri 4 1861. 186
Bucchianico 4 1513. 1869. Bucciano 4 1579.

Buccino 74. Vett. per S. Gregorio Magno 1894 Bucine 52.

Vett. per Ambra 1191. Buchloe 10.

Budapest 25. 26. 28. 62. 63. 69.

Vett. per Alà dei Sardi 1958 Budoia 4989.

#### Bodelo

Linea per Bologna 187. 188.

Massalombarda 188.

Portomaggiore 187.

Budua Linea.

Buenos-Ayres & 3001, 3071, Buggeru 1947. Bugnara 78. Bulara 78.
Bula & 1009.
Bullona (Milano, 145.
Bultei 266.
Buochs & 16.
Buonabitacolo & 1817. Buonacompra 4 964.

Buonacompra 4 964.

Buonacompra 4 186. 1176.

Buonconvento 4 1166. 1176.

Buonfornello 253.

Buono Campo 4 1759.

Buoro 1 3078 b

Burano 3078 b

Büren 11. Burgas & 3011, 3012, 3013, 3082. Burgio & 1912, 1912 a. Burgos Esportatu 3 n. Burrasco 4 551 e.
Burrasco 4 551 e.
Buronzo 138 f 326. 4 651.
Busachi 4 1933.
Busalla 172.

Vett. per Camarsa 587 b.

Carella 587 e.

Voltaggio 586.
Busana 4 1920.

Busana 4 929. Busano & 655. Rusatti & Sti b. Rusaa 103. Z 314. & 517 a. Busaarello & 1329 a. Buscate 3 343 Buscemi 4 1169.

Busche-Cesio 166.

Busche-Cesio 166.

Vett. per Belluno 877.

Busnago 7 348.

Busonengo 7 326.

Busseto 155 b. 7 398. 462.

Bussi 78.

Vett. per Ofena 1521. Bussolengo 4 787.

#### Bussoleno 27

Linea per Modum 50.

Susa 50 a.

Torino 50.

Bussolo 40 1347 a.

Busto Arsizio 136. Z 358. Linea per Gallarate-Arona-Do-

modossola 136. > Gallarate - Laveno -

Luino 145 a. Gallarate - Varese -Porto Ceresio 144.

Butera 258. 4 1879. Buti 40 1140. Buttspielra 4 784 a.
Buttspielra d'Asti 4 569
Buttirago X 356
Buttrio in Piano 62 a.

C

Cabanne 🧆 1077 Cabbe-Roquebrune 29, 33, 37, Cabbiolo 15 g. Cabelluccio 4 13.39. Cabiate 145. Cablate 145.
Cabras 4 1831 d.
Cacamo 4 1851.
Cacamo 4 1851. Cadè 🕶 925. Cà de' Fabbri 🖫 406. Cà de' Fabbri 7 406.
Cadelbosco di sopra 40 924.
Cà de' Mari 7 376.
Cà de Quinzani 7 376.
Cadera 16 a.
Cà de' Soresini 7 378. 378 u.
Cà de' Stefani 7 376.
Cadenabbia 143.

Cadenazzo 13. 14. Cadeo 52. Caderiva 42 591 552. Cà di David 42 784 a Cà di Lugo 42 1460 a. Cadignano de 836 e.
Cadignano de 836 e.
Cadimare de 1083.
Cà di Sola de 1066 b.
Cadorago 147.
Cadriano 7 406.
Caerano 8. Marco de 856 a. Cà Erizzo 906.

Cafaggiolo 4 1468. Cagnano 40 1809. Cagina 40 1305. Cagli 200. 40 1348. Vett. per Pianello 1811 a.

Cagliari & 3020. 3027.

Nav. Maritt. per Napoli 3028.

Oristano-Por
totorres 3031

Palermo 3026.

Linea per Decimomannu - Ma comer-Chilivani Golfo Aranci 261.

Golfo Aranci 261.

Desimonantu Igle
sias-Monteponi 263
Mandas-Tortoli 264
Tram per Quartu S. Elena 450.
Vett. per Monastir 1923.
Pula 1924.
S. Vito 1921.
Sestu 1921 a
Cagnano Varano 41418.
Cagnola (Milano) 7347.
Cagnola (Padova) 388.
Cagnola (Padova) 388.
Cagnola (Milano) 7347. Cagnoletta (Milano) 景 347.

#### Calanello-Vairano 27.

Linea per Caserta-Napoli 70.

> Isernia-Sulmona 211.

> Roma 70.

Vett. per Marzano Appio 1566.

> Pietravairano 1568.

> Vairano 1567.

Caiazzo 401574-1575.

Caifa & 3009 a. 3082. Caiffrenze 4 1235. Caino 40 761. Cairano 223. Cairate Bergoro 143 b. Cairate-Lonate 143 h.
Cairate-Lonate 143 h.
Cairo Egitto 38.
Cairo Lomellino 4 695
Cairo Montenette 129.
Caivano 7 434.
Calabritto 4 1789. Cala d'Oliva A 3031.

Calais 2. 5. 28. 30. 32.

Calamandrana 128. Calamata 1 3082. Calamonaci 4 1912 a. Calangianus 262. Calasca 4 725. Calascibetta (Castrogiovanni) 258.

Calasetta 4 1950, £ 3045.
Calatabiano 252. Calatafimi (Alcamo) 259. 🔷 1898. 1905 b.

Calciano-Tricarico 74.
Calciano-Tricarico 74.
Calciavacca 112.
Calcinaia 4 1140.
Calcinelli 4 1348. 1348 b.
Calcin 60.
Calcinta 4 3080. 8082. Calcutta & 3080. 3082. Caldana 4 1100. Caldare-Aragona 254. 255.

Caldare-Aragona 254. 255.

Vett. per Aragona 1891.

Comitini 1890.

Girgenti 1892.

Caldarola 4 1457.

Calderara di Reno 186.

Calderara (Milano) 7 351.

Calderara (Sicilia) 259.

Caldiero 60. 7 381. 381 a.

Caldine 189. aldine 189. 'aldogno 4 796. Caldonazzo 22.
Calenzano 52. 68.
Caleppio 7 364.
Calestano \$\times 916.
Calice Ligure \$\times 624.
Calimera \$\times 1442.
Calino 7 375. \$\times 759.
Calitri-Pescopagano 223.
Vett. per Bisaccia 1667.

Pescopagano 1688.

alizzano 4 535. 625. Vett. per Bardineto 626. Calliano 40 674. Calliano (Ala) 61 Calmasino 161 a. Calmazzo 4 1347. 1348.

Calolzio-Olginate

Linea per Lecco 96. 148.

> P.S.Pietro-Bergamo 148.

Usmate-Monza-Milano 90 Calopezzati-S. Giacomo 81. 4 1738 a. Caltabellotta 4 1895.

Caltagirone & 1877 Linea per Catania 257.

Vett. per Mirabella Imbarcari 1863.

Piazza Armerina 1864.

Caltamissetta 255.

Vett. per Piazza Armerina 1878.

Terranova di Sicilia 1879.

Caltavuturo 🐟 1851. Caltignaga 124. altrano 4 812 Calvanico de 1720 b.
Calvaco 149. 149 a.
Vett. per Villa d'Adda 825.
Calvaco 111.

Vett. per Montalenghe 662.
Vische 662 a.
Calvegese 4 772.
Calvello 4 1074.
Calvello 4 1708.
Calvi dell'Umbria 4 1210. 1270.

Calvignano & 710. Calvisano 158. Calvisano 158.

Cama 15 c. 1979.

Camagna 7 332.

Camaiore 7 414 b.

Camaldoli 42 1929 a.

Camarda 42 1524 c.

Camastra 42 1832.

Camatta 155.

Camburzano-Graglia 121.

amburzano-Graglia 121. amedo 🍲 1981. Camerata Cornello 4 816 a. Camerata Nuova 4 1260 a.

Camerelle 7 444 a. Cameri 4 652.

Camerino
Linea per Castelraimondo 198 a
Vett. per Fiastra 1490.

Fiordimonte 1491.

Serravalle 1494.

Visso 1492.

Cameriata - (Albate) 51. 91. 143 a. 147.

Camignone 4 769 a. Camino 4.673 a.
Camisano Vicentino 4.804.
Cammarata 254.
Vett. per Bivona 1887.

Campagna (Eboli) 74. 4 1684.

Id. Lupia 4811.

Campagnatica 40 1160

Campagnano di Roma 4117.
Campagnatico 41160.
Campagnino 7381.
Campagnino 7311.
Campagnole 7317.
Campagnole 7317.
Campalestro-Cergnago 7325.
Campalto (Venezia) 43078 b.
Campana 81. Campana (Fagnano Alto) 209.

Campanarello 40 1662 d. Campascio 16 a. Campasoio 16 a.
Campeda 261.
Campedine & 923 a.
Campello sul Clitunno 77.
Campertogno & 719.
Campfer & 1977.
Campi \( \frac{7}{2} \) 412.
Campiglia Cervo & 692.
Campiglia d'Orcia & 1164 a.

Campiglia Marittima

Linea per Colle Salvetti-Pisa 50 Montepescali - Gros seto-Roma 50.
 Piombino 194.

Vett. per Suvereto 1095. Campiglione-Fenile 97 a.  $\mathbb{Z}$  318. Campione & 15 b. 142 b. Campione (Garda) & 156. Campi Salentina 229. Campitello  $\mathbb{Z}$  374. Campi & 1599. Campo <u>143.</u>

Campobasso 27.

Linea per Benevento 212.

> Isernia 213.
> Termoli 212.
Vett. per Busso 1618 c.
> Castellino sul Biferno

Civita Campomarano 1618.

Ferrazzano 1621 c. Gambatesa 1622 a. Limosano 1622 b. Oratino 1619 a.

Riccia 1622.

Ripalimosani 1621 b. S. Giov. in Galdo 1621a. Toro 1621. Trivento 1619.

Campobelio di Mazzara 248 Campobelio-Ravanusa 258. Vett. per Ravanusa 1883.

> Campobello 1883 a. Campo Canneto (Ronco) 7 402. Campochiaro 213.

Campocologno 16 a. 1978. Campocologno 16 a. 1878.
Campocorce 62. 185 a.
Campodarsego 163. 164.
Campo di Giove 211.
Campodipietra 4 1621, 1621 a.
Campodoloino 4 753. 1977.
Campofelice 253.

Vett. per Isnello 1834.

Campoferro 因 361. Campofilone 4 1370 a. Campollorenzo Z 341. Campollorito 249. Campofranco 254. Campogalliano 49 902 c.
Campolattaro 212.
Vest. per Castelvetere 1817
Campolieto-Monacilioni 212.
Campoligure 95.
Vest per Masone 600.

Campomaggiore-Pietrapertosa 74 Vett. per Castelmezzano 1708 a.

Campomarino 84. Campomela 265.
Campomorone \$\ilde{\sigma}\$588. Campomorone 4588.
Camponogara 4811.
Campore (Canavese) 104 a.
Campore (Canavese) 104 a.
Camporeale 451897.
Campo Reggiano 197.
Camporgiano 45130.
Camporosso 4542.
Camporotondo di Fiastrone 451486
Camporovere 45842 c.

Camposampiero 27.

Linea per Castelfranco - Monte-belluna 164.

> Cittadella-Bassano 163

> Padova 163, 164.

Camposano 83.

Camposanto 186. Camposanto (Forli) 7 409. Campovalano 4 1510. Campuomu 4 1921. Camuccia 4 1196. 1197.

Camugnano w 942 d. Camurana 180.

Canale & 310. 606.

Tram per Asti 319.

Vett. per Poirino 607.

Canale Monterano & 1213 a.

Canali & 981. Canavaccio 40 1347.

Cancello 27.

Linea per Caserta-Roma 70

Codola-Avellino 82. Napoli 70.

Napoli 70.
Torre Annunziata Castellam.di Stabia 215
Vett. per Benevento 1579
S. Maria a Vico 1578.
S. Martino Valle Candina 1581.

Candeglia 4 951 a.

Candela 191 a.

Vett. per S. Agata di Puglia 1646.

Candelo 117. Z 326.
Candelo 117. Z 326.
Candia Canavese 111.
ld. Lomellina 125.
Candiana \$\iiiis \text{559 a.}\$
Candida 84.
Candida-Parolise (Avellino) 223.
Candido (già Comelico superiore) \$\iiiis \text{890}\$
Candidoni \$\iiiis \text{1784.}\$
Candiolo 97. Z 812.
Canea (Candia) \$\iiiis \text{3011.3012.3013.}\$
3019. 3082.
Canegrate 136. 144. 145 a.

Canegrate 136. 144. 145 a. Canelli 128.

Vett. per Bubbio 602.

Canepina 4 1241 a. Caneva 4 988.

Cantenttl 27.

Linea per Aragona-Porto Em

pedocle 255.

Licata-Siracusa 258.

S. Caterina Xirbi 255

Vett. per Naro 1882 b

Palma Montechiaro 1882.
Riesi 1881.

Canicattini 🕹 1869. Caniga 265. Canino 🕹 1113.

Vett. per Cellere 1113 a. > Toscanella 1113 b.

'aniparola 4 1086. Canistro 216 annara 🕹 1284. annero 1 135. 237 a.

Cammes 1, 3, 4, 29, 33, 51 a, 56, 137.

Canneto & 3060. Canneto Marche 200. Id. sull'Oglio 158.

Vett. per Acquanegra sul Chiese 831. Cannicchio 4 1776.

Cannitello 79. Cannizzaro 252 Cannobbio & 135. 237 a. ~ 726 a. Vett. per Ponte Falmenta 742.

Cannole 84 a.
Canosa di Puglia 8c.
Id. Sannita 4 139 i c.
Canoscio 197.
Canova 云 319.
Cà Nova di Fortunago 4 709.
Canove 4 842. 844.
Cansano 211.

Cantalice 4 1532.

Cantalupo Castellazzo

Linea per Acqui-Savona 129.

Alessandria 128.

Nizza-Cavallermagg. 128

Cantalupo del Sannio-Macchia-godena 213.

Vest. per Frosolone 1634.

• per Roccamandolf 1633. per Roccamandolf 16 Cantalupo Sabino 4 1217 a. Cantello 4 733 b. Cantello & 783 b.
Canterano-Cervara 202 a
Cantiano & 1348.
Cantiere Armstrong 220.
Cantina Roddi & 610.
Cantoira & 560.
Canton 7 380.
Cantone 404.

Cantoniera della Presolana 4 829.
Id. Sarule 4 1952 a.
Id. Solafani 1851.
Cantù 91. 🖫 362 a. Cantù-Asnago 51. Canzano-Castellalto 202 🟎 1504. Caorle & 852.
Caorso Z 395.
Capaccio-Roccadaspide 79.
Vett. per Laurino 1765.

> Sacco 1766. Capaci 248.

Vett. per Torretta 18 %.

Cantú 91. 🛪 362 a.

Capalbio 50 & 1111.

Capalle 🛪 412.

Capannaccia & 1222.

Capanne de 1109 b.

Capannelle 205.

Capannelle 205.

Capannelle 4 1121. Capannole & 1191. Capannoli & 1147. Capannori & 1135. Capannuccia N 413. Cap d'Ail-La Turbie 29. 33. 37. Capestrano & 1521 1525. Capistrello 216. Capitelbello & 808. Capitelbello & 808.
Capitello Facchini 7 383.
Capitello 79.
Capizzi & 1848.
Capizzo & 1766.
Capizzone Le Grotte & 819.
Capo Bonifati 79.
Capo Croce & 1529. Capodichino 7 434.
Capodimonte 4 484. 1239.
Capodimonte (Napoli) 7 431.
Capo di Ponte 232. Capo d'Orlando (Naso) 253. Vett. per Tortorici 1832.

Capolago (Monte Generoso) 15. 15 b. 4 15 b. Capolona 196.

Capoponte 4 919. Caporetto 4 1020. Caposele 4 1664, 1688.
Caposile 1 3078 b.

Vett. per S. Donà di Piave 813 c. Capo Spartivento 81. Capo Spulico-Roseto 81. Capo Spulloo-Roseto 81.
Capo Strada 40 951.
Capo Viti Cavo 40 1156 b.
Cappadoccia 40 1260 b.
Cappella Moreri 97.
Cappelle-Magliano de' Marsi 1861

> Massa d'Albe 1262.
Cappone 40 1343.

Cappone 40 1343.
Cappuceinelli 40 1900.
Vett. per Salemi 1900 a.
Cappuceini 220.
Cappuceini Vecchi 🖫 330.
Capracotta 40 1593.
Vett. p. Castel del Giudice 1593 a.

> Pescopennataro 1593 b.
Capracosa 40 1530.

> Pescopennataro 15 Capradosso 4 1530 Capraia & 3032. 3040. 3041. Capralba 92.

#### Capranica

Capranica

Linea per Roma 203.

Ronciglione 203 a.

Vett. per Sutri 1245.

Capranica del Capo 4 :457.

Caprarola 1246.

Vett. per Carbognano 1246 a.

Caprese 1232 a

Capri £ 3066, 3067.

Capriata \( \pi \) 333.

Capriata \( \pi \) 348.

Capriati al Volturno 211.

Vett. per Prata Sannita 1587.

Caprigliola—Albiano 53.

Caprino (Verona) 161.

Caprino (Verona) 161.

Caprona \( \pi \) 419 a.

Capua 27. 70, 215.

Vett. per Castelvolturno 1572 a.

Formicola 1572.

Grazzanise 1571.

Capurso 228.

Vett. per Cellamare 1451. Caraglio 3313.

Vett. per Pradleves 517.

Caramagna \$\infty 510.
Caramanico - San Valentino 78.

Caramanteo - San Valentino 7

4 1517.

Carasco 4 1074. 1076.

Carate Brianza ₹ 351. 352.

Carate Lario ₹ 143.

Caravaggio 92. ₹ 345. 350. 354.

Caravino 4 666.

Carbognano de 1246 a.
Carbognano de 1246 a.
Carbonara Ceglie 228 a.
Id. di Po de 1049.
Carbonate (Locate Var.) 140.
Carcare de 532.

Vett. per Bormida 533. Cardazzo 40 711. Cardè 40 503 b. Carde 4 70.5 0.
Cardile 4 1775.
Cardinale 4 1779.
Cardito 7 434.
Careggine 4 1128 b.
Carenzano S. Andrea 129. Caresana 7 330. Caresanablot 7 326. 327. Cargedolo 40 1063. Cargeghe & 1940. Cariati 81. Caridà & 1784. Carife & 1661 a. Carignano ₹311.
Carimate 51. Carini 218. Carinola 214.

Vett. per Mondragone 1254. Carisio 138. Carlantino 4 1639. Carlentini 4 1865. 1865 a. Carloforte & 3031.

Nav. Mar. per Porto Vesme 3045. Carlopoli & 1808.

#### Caristiad 10.

#### Carmagnola

Linea per Bra-Bastia-Savona 57. > Cavallermaggiore-Sa-vigliano-Cuneo 98. > Trofarello-Torino 57.

Tram. per Pilone Virle 311 a.

Vett. per Ceresole 509. Carmiano-Magliano 230. 4 1723.

Carmignano 65. Vett. per Empoli 1150 a. Prato 954 b.

Carmignano di Brenta 165. Carnaiola 4 1207 b

#### Carunte-Usmnte

Linea per Bergamo 149. 149 a.

> Lecco 90. > Milano 90. 149 a. > Seregno 149.

Carnia (Stazione per la) 62. Vett. per Tolmezzo 1010.

Carober & 3082. Carobbio 7 364. Carolei 4 1805. Carona 4 1973. Caronia 253. Caronno-Pertusella 140. 347. Caronvico 4 773 b. Carovigno 84. Carovilli-Agnone 211

Vett. per Agnone 1594.

Description 
Descri

Carpaneto ₹ 393.
Carpanzano ♣ 1806.
Vett. per Scigliano 1807.
Carpena ₹ 410.
Carpenedo 171. ₹ 385 a.
Carpenedolo ♣ 832.
Carpeneto ♣ 598.

#### Carpi

Linea per Bagnolo-Reggio 178.

Modena 61. Suzzara - Mantova Verona 61.

Carpignano 329.
Carpignano Salentino 4 1445. Carpinelli 4 1062 Carpineti & 932. Carpineto Romano & 1540. Carpineto Sinello & 1410 b. Carpino 40 1419.

#### Carpinone 211. 213.

Vett. per Castelpetroso 1632 a Carraja 40 1133. Carrara 54. Carrè 162 e, Carrito-Ortona 78.

Vett. per Ortona de' Marsi 1266. Carro 40 1080. Carroceto 206. Carrodano 🔷 1081.

Carrotano 2 1001. Carro 57. 114. Vet. per Piozzo 527. Carroba 252. Carsoli 78. Cartignano \$\infty 518.
Cartura \$\overline{\cappa}\$ 388.
Carugo-Giussano 145. Carvico 4 825.

Carzago & 772.
Casabasciana & 947 a.
Casablanca £ 3074.
Casacalenda - Guardialfiera 212.
Vett. per Guardialfiera 1630 a.
Casacanditella & 1514.
Casa Civico ₹ 356.
Casa del Diavolo. & 1298.
Casadio ₹ 405.
Casalanguida & 1410 a.
Vett. per Carpineto Sinello 1410 b.
Casalbagliano & 578.
Casalbellotto ₹ 374.

Casalbagitano 374.
Casalbellotto 7374.
Casalbeltrame 7329.
Casalbordino 84.

Vett. per Casalanguida 1410 a.

Pollutri 1409.

Scerni 1410.
Casalbarana 45509.

Casalborgone \$\infty\$ 502

Vett. per Cocconato 502 a.

Casalbuono 226.

Casalbuttano 92. Casalciprano 🕹 1619 b.
Casalduni-Ponte 94.

Vett. per Vitulano 1604.

Casalduni 1605.

Casaleuchio di Reno 52. 7.408. 408a.
Casale d'Altamura 224.
Casale d'Ascoli 401499.
Casale di Pari 401161.
Casale di Scodosia 40905.
Casale Filipponi 4013101311.
Casale Marittimo 401094 a, 1094 b.

#### Casale Monferrate

Linea per Alessandria 131.

Asti 125. Chivasso 112. Mortara 125.Vercelli 131. Tram. per Alessandria 335.

Montemagno 332.

Vercelli 330.

Vett. per Frassineto Po 680.

Pontestura 681.
Casaleone 1034.
Casale Popolo 112. 131.
Casale sul Sile 1508.
Casaletto 78.

Id Spartano 1817.

Id. Spartano > 1817.
Id. Vaprio 92
Casal Fiumanese > 1318.
Casalgrande 177.

Casalgrasso 元 311. Casal Guidi 🍛 953. Casaliggio 元 397. Casalina 482. asalinaccio 40 1220. Casalincentrada 4 1513 a.

#### Casalmaggiore

Linea per Parma 158.

Piadena-Brescia 158.

Tram per Cà de' Soresini-Cremona 378.

Donte Maiocche 379.

Vett. per Rivarolo del Re 330. Casalmorano 4 821. Casalmoro 4 832.

Casalnocetto \$\infty\$ 701.

Casalnuovo di Napoli 70. 82. 83.

Id. Montecorvino \$\infty\$ 1636.

Id. Monterotaro \$\infty\$ 1425 a.

Casaloldo \$\overline{\pi}\$ 873.

#### Casalpusterlengo

Linea per Codogno-Piacenza 52
Cremona - Monselice

155.

> Lodi - Milano 52.

> Pavia 155.

Casalvecchio di Puglia 401425.1636 Vett. Casalnuovo Monterotaro 1425 a. Casal Velino 79.

Vett. per Pollica 1776. Casalvolone 7 329.
Casamassima 228 a.
Casamicciola £ 220. 8064. 3065.

Vett. per Forio 1583. Casanova 4 618.
Casanova Lerrone 4 632.
Casapulla 4 1573.
Casarano 4 1448. 1448 a.
Casarile 7 360.
Casa Rossi 4 1143.

#### Casaran 40 865.

Linea per Conegliano-Treviso-Venezia 62.

Portogruaro-Venezia 171

Spilimbergo 170.

Udine-Pontebba 62.

Vett. per S. Vito al Tagliamento 865. » per Zoppola 1000.

Casarza Ligure 4 1079. 1080. Casasco 40 700.
Casatenovo 🛪 344.

Vett. per Missaglia 738.

Renate 737.

Casavecchia 4 1492. Casazza 7 371 a. Casbeno-Varese 140. lascano 214 ascia 🕹 1278. 1278 b. 1278 c.

(Cascia 40 1278. 1278 b. 1278 c.
(Casciano 40 1178.
(Cascina 65. 7 419.

Id. Baracca 40 702.

Id. Bovati 7 352.

Id. B. Gesù 7 358.

Id. Burattina 7 325.

Id. Gambarina 7 346.

Id. Gavazzi 7 351.

Id. Gobba 7 345. 349. 350. 353.

Id. Grossa 7 339.

Gobba 7 345. 349. 850. 353. Grossa 7 389. Meda 7 351. Motta 7 311. Nuova (Alessandria) 7 385. Nuova (Milano) 7 356. Nuova (Saluzzo) 7 314. Olona 7 343. Pecchi 7 345. Pero 7 358. Piano 7 403. Piero 4 686. Poldi Pezzoli 7 345. Reale 4 954 b. Revel 7 307. Ribotta 7 318.

Cascina Robecco 7 352.
Id. S. Maria delle Selve 7 352.
Id. Tiranaso 7 359 a.
Id. Verdura 7 324.

Id. Verdura 7324.
Id. Vica 115.
Cascinassa 7320.
Cascine 8. Giacomo & 645 b.
Case di Nava & 634.
Caseggiato Piccininni & 1816.
Casella (Asolo) & 868.
Casella (Busalla) & 587 c.
Casella 101.

Casella (Busalla) 40 587 c.
Casella 101.

Id. in Pittari 40 1817.
Id. S. Martino 40 1315.
Casellina 7 413.
Casello N. 5 168.
Casello N. 5 168.
Casello N. 29 176.
Casemattoni 40 1981.
Casenuove 40 1282. 1494 a.
Casenuove 7 346.
Casenuove (Macerata F.) 40 1339.
Case Nuove (Viustino) 7 393.
Vett. per Gropparello 715.
Caserma 7 307.
Vett. per Casalborgone-Cocco-

Vett. per Casalborgone-Cocconato 502.

#### Caserta 27.

Linea per Aversa-Napoli 84.

> Benevento 94.

• Cancello-Castellammar e di Stabia 215

• Cancello-Napoli 70.

> Roma 70. > Casapulla 1578. Casetta 40 1468 a.

Casette 4 1532 a. Casette di Cerqueto 📤 1508. Casiacco 🗠 1017 a. Casier 📤 977. Casima 📤 1966. Casina & 928. 931 a. Casina Graziosi & 1484. Casina Graziosi 1484.
Casinalbo 179.
Casinina 1481.
Casino 7448.
Casino Angiolillo 1734 c.
Casino Boario 1734 c.
Casino (Cotrone) 1742.
Id. di Terra 66.
Id. Orlando 1559.
Id. Perotti 1508.
Id. Possenti 140 1508.

Id. Perotti 4 1508.
Id. Possenti 4 1508.
Casino Turdò 4 1412.
Casine Vallone 4 1355.
Casirate 7 346.
Caslano 142 b.
Caslano 142 b.
Casletto-Rogeno 91.
Caslino al Piano 147.
Casola in Lunigiana 4 1062.
Id. Valsenio 4 1320.
Vett. per Palazzuolo 1821.

Casola in Lungiana of 1002.

Id. Valsenio of 1320.

Vett. per Palazzuolo 1821.

Casole Bruzio of 1801.

Id. d'Elsa of 1801.

Id. d'Elsa of 1801.

Casoli of 1400, 1402.

Casone of 1389. 1390. 1390 a.

Casone of 1389. 1390. 1390 a.

Casona of 1046 a.

Casorate Primo of 652 b.

Casorate Sempione 136.

Casoria of 1597 a.

Casori

Cassano 22 a.

Cassano al Ionio 80. 4 1790 a. Cassano d'Adda 60. 98. 7 345. Vett. per Rivolta d'Adda 755.

Cassano delle Murge & 1731.
Id. Irpino 223.
Id. Magnago & 731.
Cassano Spinola & 588.
Vott. per Villalvernia 584. Cassaro 4 1868.

#### Cassel 9.

Cassinelle 🕹 596 e. Cassibile 258. Cassinasco 4 802.

Cassine 129. Cassinino 7 360.

Vett. per Cervaro 1557.

Formia 1563.
Piedimonte San Ger-

mano 1556 a.

S. Donato 1559.

S. Elia Fiumerapido1558.

Cassino Soanasio 7 360.
Cassio 40 1053.
Cassirano 40 775 c.
Cassolnuovo 7 322.
Castagna 40 1808.
Castagnaro 159. Castagneto 50.
Castagnito 4 605.
Castagno 4 1321.
Castagnola 4 586.

#### Castagnole Lanze & 549.

Linea per Asti 126.

Bra-Cavallermag. 128.

Nizza Monferr.- Alessandria 128.

Castagnole (Paese) 3342.

Castagnole (Paese) 7342.
Castano 142. 7343.
Castano 142. 7343.
Castasegna (dogana) 4 754. 1977.
Casteggio 64. 7361. 709.
Veti. per Montaldo Pavese 710.
Castegnate sull'Olona, 142.
Castegnate 232.
Castegnate 232.
Castegnate 232.

Castegnato 232.
Castegnero 42 801.
Castelalfero 125.
Vett. per Calliano 674
Castelbaldo 42 905. 1031 b.
Castelbaronia 42 1661 a.

#### Castelbolognese.

Linea per Bologna 84.

> Ravenna 85.

> Rimini - Ancona 84

Vett. per Casola Valsenio 1820.
Castelbottaccio > 1618 a.
Castelbuono 253.

Castelbuono 253.

Vett. per Gangi 1833 b.
Castel Castagna 485.
Castel Ceriolo 7336.
Castelcivita 685.
Castelcivita 686.
Castelcucco 6869.
Casteldaccia 253. 256.
Castel d'Agogna 125.
Id. d'Ariano 942 a.
Id. d'Ariano 155 a.
Id. d'Azzano 159.
Casteldelfino 6516.
Castel del Giudice 6516.
Castel del Monte 6516.
Castel del Piano 65163.
Castel del Piano 679 regia

Castel del Piano (Perugia) 40 1309 a.

Castel del Rio & 1318.

Vett. per Sassoleone 1318 a.
Castel di lago 7 430.
Castel di Lama-Offida 201.

Castel di Sangro 211. 1405.
Vett. per Forli del Sannio 1592 a.
Castel di Tora 1534.
Castel Ferretti 77.
Castelferro 233.
Castelferro 233. Castelfidardo (Osimo) 84. 4 1358. Castelfiorentino 192.

Vett. per Montaione 1170.

Castelforte (Santi Cosma e Damiano) 216.

Vett. per S.S. Cosma e Damiano 1255

Castelfranci 223.

Castelfranco d'Emilia 52. 61.

Castelfranco di Sopra 1188.

Castelfranco in Miscano 1613 a

#### Castelfranco Veneto Lineaper Bassano 60 c.

Camposampiero-Padoval64
 Cittadella-Vicenza 165.

> Montebelluna 164.
> Treviso 165.
> Venezia 60 c.
Vett. per Asolo 847.

Castel frentano → 1400. Castel Gandolfo 205. ₹ 424. 425 a. Castel Giorgio ← 1205.

Castel Giubileo (Due Case) ₹ 425 c Castel Giudice 4 1405. Castelgoffredo 4 1029. Castel Guelfo di Bologna 🕶 1316. Castel Guelfo (Parma) 52. Z 398 a. Castellabate \$1770. Castellaccio 174 Castel Lagopesole 191 a. Castellalto-Canzano 202. Castellammare Adr. 27. 30 Linea per Ancona 84.

> Foggia 84.

> Sulmona - Roma 78.

Vett. per Pescara 1393 a.

> Spoltore 1398. Castellamare del Golfo 248. A 8023. Castellamare del Golfo 248. A 8023.
3029.

Vett. per Balata Baida 1897a.

Castellamma. di Stabla 27.

Linea per Caserta-Capua 215.

Gragnano 71.

Tram. per Sorrento 441.

Castellamonte 104.

Vett. per Ivrea 656.

Villa Castellano 660 b.

Villa Castellano 660.

Castellana (Bari) 228.

Vett. per Villanova di Castellana 1454.

Castellana Sic. 40 1851.

Castellana 87.

Vett. per Ginosa 1725.

Montes aglioso 1728.

Castellar 40 551 c.

Castellar 40 551 c.

Castellar Guidobono

Vett. per Casalnocetto 701. Vstt. per Casalnocetto 701. Castellar Ponzano 4 704. Castellarano-Veggia 177. 4 961 962. 1063.
Castellare (Pescia) ₹ 410 c. 1136.
Castellaro (Modena) 4 936.
Castellaro (Tortona) ₹ 338.
Castellaro dei Giorgi 132. Castellaro dei Giorgi 132.
Castellarquato 7 365. 393.
Castellazzara 4 1161 c.
Vett. per Proceno 1164 d.
Castellazzo Aglietti 119.
Castellazzo Bormida 233.
[d. (Milano) 140.
Castelletto 7 399 a.
Castelletto 7 399 a.
Castelletto Crocevia 4 836 b.
Id. di Brenzone 4 156.
Id. d'Orba 7 333.
Id. Scazzoso 7 335.
Id. Stura 4 519 a.
Id. Ticino 59. Id. Ticino 59. Castelli & 1507. Castelli & 1507.
Castellina 📆 399 a.
Id. in Chiantil 192 & 956a.1173

Vett. per Radda 1174.
Castellina Marittima (Rosignano)
50 & 1092.
Castellinaldo & 605.
Castellino sul Biferno & 1618 b.
Castellino Tanaro 57.
Castello di Cisterna 83.
Castello di Godego 600. & 855. Castello di Cisterna 83.
Castello di Godego 60 c. 40 845.
Castello (Firenze) 52. 68. \( \frac{7}{2} \) 415 a.
Castello (Lovere) \( \frac{7}{2} \) 366.
Castellovazzo 40 882.
Castelluccio Inferiore 40 1825.
Vett. per Rotonda 1826.
Castelluccio Sauri 40 1614 a.
Castelluccio Valmaggiore 40 1616
Castelluzzo 40 1905 a. Castelluzzo 40 1905 a. Castel Madama 78. Castelmaggiore 69 Castelmassimo 4 1545. Castelmassimo 🕹 1795.
Castelmazzano 💠 1708 a.
Castelnovo Bariano 💠 1035.
Id. del Friuli 📤 1017.
Id. della Daunia 🕹 1425.1636
Id. di Conza 🕹 1693.
Id. di Farfa 🕹 1219. Castelnovo di Sotto 4924.

Id. di Val di Cecina 41153

Id. Val Tidone 7 394.

Castiglione d'Intelvi 40 743 Castelnuovo Belbo 128. d'Orcia 40 1161 b d'Ossola 40 725. Falletto 40 608. Fibocchi 40 1192. Fiorentino 52. Berardenga 191. 192. Bocca d'Adda 40 814 b Tđ. Id. Calcea 95. (Dalmazia) <u>1</u> 3082. d'Asola <u>7</u> 373. d'Asti & 508. 569. di Cecina & 1097 a. Id. ld. Garfagnana 129.
Id. in Teverina 52.
Vess. per Civitello d'Agliano 1208 Id Id. di Conza 40 1666 a. di Curtatone 7 373. Castiglione Messer Marino 1412 1595 Vett. per Careggine 1128 b.

Piazza al Serchio 1130.

S. Romano 1128 a. Id. Messer Raimondo 41392 Id. Sicilia 259. Sicilia 259 -Tocco da Casauria 78. Castignano 4 1496 > Villa Collemandina 1129
Castelnuovo di Porto Z 425 e.
Vest. per Castelnuovo di PortoSt. Castilenti 4 1386 n. Castino 4 603. 612 b. Castione Andevenno 90
Id. Baratti 4 922 1117 a. Castelnuovo di Magra 1086 b. (Bellinzona) 15. 15 c id. (Modena) 182.
Id. pei Monti 49 928.928b Id. della Presolana 40 829
Id. (Emilia) 155 b.
Id. (Sarnico) \$\overline{\pi}\$ 364.

Castions di Strada 40 1007.
Id. Zoppola 40 1000. 930 a. 932 Vett. per Collagna 929. Castelnuovo Scrivia 236. Vest. per Alzano 704 c.

Molino dei Torti 704 b.

Pontecurone 704 a.

Castelnuovo (Valdarno) \$\infty\$ 1188 a.

Id. Vallo 74. Casto 4 763. Castrezzone 4 760 a.
Castrezzato 4 757 a.
Castri di Lecce 4 1442 1443.
Castrignano del Capo 4 1457 a Vett. per Vallo Lucano 1772.
Castelnuovo (Valsugana) 22.
Id. Veronese 60. Castro 371 a. Castrocaro 🕹 1187. Castrodiippo 255.
Castrodiovanni-Calascibetta 256.
Vett. per Calascibetta 1849.
Castronovo Sicilia 254.
Castronovo Sicilia 254. Castelpetroso 4 1632 a. Castelpizzuto 4 1632. Castelplanio-Cupramontana 77 Vett. per Cupramontana 1289.

Maiolati 1290.

Montecarotto 1288. Castronuovo 40 182: Castropignano 4 1619. Vett. per Casalciprano 1619 b. Castro-Poff 70. Castelponzone 2378. 4 897. Casteiraimondo 198. Castro-Pon 70.
Castro-Pon 70.
Id. Bagni 253.
Id. Novara-Furnari 253.
Castrovillari (Spezzano) 80. 4 1791. Linea per Camerino 198 a. Vett. per Fiuminata 1488. Castelritaldi & 1278 a. Castel rosso 60. 112.
Castel rosso 60. 112.
Castel Ruggero 4 1777 b. 1777 c.
Castel S. Angelo 209.
Id. S. Elia 4 1119.
Id. S. Giorgio 82.
Id. S. Giovanni 64. \$394. Vett. per Saracena 1792. Casumaro 4 961. 1065. Catania 27. <u>1</u> 3011. 3012. 3013 3016. 3020. 3025. 3048. 3058. 3073 3074. 3075. 3080. Linea per Roccapalumba-Alia-P. lermo 256. Messina 255 Randazzo-Giarre-Riposto 257

Siracusa 252

Valsavoia-Galtagirone 257 Castelspina Portanova 23: Casteltermini & 1888. Castel Todino & 1271. Castel Umberto & 1832. Vett. per Mascaluccia 1839. Motta S. Anastasio 1840.
Nicolosi 1838 b. Ognina 1838 a. Castel Umberto 45 1532.
Castelvecchio 45 1138
Castelvecchio di Puglia 45 1425.
Castelvecchio (Liguria) 623a.
Castelvecchio Subequo 1524a. 1524b.
Castelvenere 45 1599. S. Giovanni Punta 1838. Catania Acquicella 250, 256, 257. Catania-Borgo 259.

Gaito 259.

Porto 259. Castelvetere di Calore 223. \$\iiii \) 1662. Castelvetere in Val Fortore \$\iiii \) 1617. Castelvetrano 248. Catanzaro Marina 27. 1746. 1779. <u>1</u> 3025. Linea per Metaponto 81. Vett. per Montevago 1903,

> Partanna 1902.

> Sciacca 1904. Linea per aletaponto 81.

> Reggio 81.

> S. Rufemia-Napoli 75.79.
Catanzaro Sala 75. 1761. 1762.
1779. 1806.

Pett. per Chiaravalle 1746 a.

> Gimigliano 1761 a.

> Zagarise 1762 a. Castelvetro Piacentino 155 b. 置 365 Castelvetro (Settecani) 182. 4 1066b Castelvisconti 🕹 821. Castelvolturno 🕹 1572 n. Catenanuova-Centuripe 256.

Vett. per Centuripe 1841.
Cateratte X 414 b.
Catignano 40 1512. Castenaso 187. 188. Castenedolo 7 371. Castiadas 4 1922. Castiglion of the Castiglion o Id d'Asti 图 342. Id. dei Pepoli 4942. 955. Vett. per Montepiano 942 b. Castiglione del Genov. 40 1678 a.
Id. del Lago 52.
Id. della Pescaia 40 1102.
Id. della Valle 40 1309 a.
Id. della Stiviere 73 371.
40 778.

Causo 256. Cautano 41580.

Cava Carbonara 130. 132. Cava de' Tirreni 74. 7 444 a. Cavaglia 16 a. Cava Manara 55. 133. Cava Tigozzi 155 a. Cavaglia 7 334. 691.

Vett. per Cigliano 667.

Cavagnolo Po Z 307.

Vett. per Montiglio 503 a. Cavaion 161 H Caval Bianco 4 503 a.

Vett. per Montiglio 503. Caval Grigio 40 503 a. Cavalla 4 3082. Cavallerleone 128.

Vett. per Racconigi 510 a.

Cavallermaggiore Linea per Bra-Castagnole 128.

Carmagnola-Torino, 98.

Moretta 128.

Savigliano-Cuneo 98.

Vett. per Scarnafiggi 512.
Cavallino (Caprino) 142 b
Id di Lecce 1442. 1443.
Cavallirio 717.

Cavallo Bianco (Robella) 4 503.

Cavanella d'Adige 160. Cavaria-Oggiona 144.
Cavarzere 4 1089. 3 3078 b.

Vett. per Cona 1040.

Piove di Sacco 1040 b.

Cavaso 40 857

Vett. per Molinetto 857 a. Cavasso Nuovo \$\infty 995. 996. Cavatore \$\infty 617. Cavazuccherina & 3078 b. Cavazzale 162. Cavazzone 4 931 Cave 40 1536 Cavernago Z 358 n.

Cavezo-Villafranca
Linea per Finale 181.

Mirandola 180.

Savi 50. 173.

Cavi 50. 173. Cavicliano 4 1981. Caviola 4 881. Cavoretto (Strada) 万 310, 310 a.

Cavour 3318. Cavriago 188 a. 4 926. Cavriana 4 1028 Cavriglia 4 1188 b. Cazzago S. Martino 4 759. Ceccano 70.

Vett. per Amaseno 1552.

Villa S. Stefano 1551.

Cecchina Linea per Albano 205.

 Anzio-Nettuno 206.
 Roma 205. 206. 207.
 Velletri-Terracina 207. Velletr Cacchini & tel b.

Cecina

Linea per Colle Salvetti-Pisa 50

Montepescali-Roma 50.

Volterra 66.

Vett. per Casale Maritimo 1094 a.

Guardistallo 1094.

Montescudaio 1093.

Cedegolo 232 Cedrate 4 731. Cefalt 251. £ 3025. Ceggia 171. Vett. per Caorle 862.

Vett. per Caorle 862.

Cestie del Campo (Carbonara) 228 a.

Tram per Bari 446 a.

Cestie Messapico 4 1437.

Celano 78. 4 1526.

Celenza sul Trigno 4 1413.

Id. Valfortore 4 1638.

Id. Valfortore & 16 Celerina 16 n. & 1977. Celesia (Chiavarri) & 1076. Celico & 1804. Cella Dati Z 378. Cella (Emilia) & 925.

Cellatica 7 359 b.

Celle Antignano 7319.
Id. di Bulgheria-Roccagloriosa 79
Id. S. Vito 4 1616.
Celleno 4 485.
Cellere 4 1113 a. Cellino Attanasio & 1505. Cellino S. Marco & 1438. Cellio & 718 a. Cellote-Fasani 214. Cellore 7 381 a. Celso & 1777

Celso 4 1777
Cencenighe 4 879.

Vett. per Falcade 881.

Rocca Pietore 881 a.

Ceneselli 4 969, 1035.
Cengio 57.

Vett. per Millesimo 531.
Cenova 4 630 b
Censiti 249.
Centallo 98.
Centallo 98.

Centatio 98.
Centavernaro 4 1881 a. 1908.
Cento 183 a. 7 405. 4 963.

Vett. per Casumaro 964.
Centola 79.

Centola 79.

Vett. per Centola 1777 a.

Centrache & 1746 a.

Centrache & 1746 a.

Centrache & 1512 a.

Cepagatti & 1512 a.

Cepina & 750.

Ceppaloni (Arpaise) & 1606.

Ceppamorelli & 725.

Vett. per Macugnaga 72 a.

Ceprano 70.

Ceraino 61 Cerami 45 1847. Cerano 77 322. Cerasa 45 1512. 1512 a. Ceraso 45 1787. Cerbaia 4 960. Cerbère 1. Cercenasco 103. Cercemaggiore 4 1617 c. Cercepiccola 4 1617 u. Cerchio 78. ercola S. Sebastiano 221.

Cerda 256. Aut. per Gangi 1851.

Ceren

Ceprano 70.

Linea per Mantova 155 a.

Monselice 155 a

Monselice ... Rovigo 159. Verona 159.

Vett. per Casaleone 1034. Cereda X 383. Ceredolo 40 962. 1063. 1064 Cereglio 40 942 c. Ceregnano 160. Cerenzia 40 1742. Ceres 40 564. Cerese 7 372.
Cereseto-Serralunga 125.
Ceresetto (S. Margherita) 7 389.
Ceresole d'Alba 4 509.

Ceresole d'Alba 4509.

Vett. per Monteu Roero 509 a.
Ceresole Reale 4638 b.
Cerete Basso 4835.
Ceretolo 7408.
Cereto (Biella) 113. 7328.
Ceretto (Saluzzo) 7314.
Ceretto (Torino) 7311.
Cerfignano 451459.
Cergnago Campalestro 7325.
Ceriale 56.
Ceriana 4639.
Ceriano Laghetto 145 b.

Cerignola Campagna

Corignola Campagna

Linea per Barletta-Brindisi 84.

Cerignola Città 225.

Foggia 84.

Cerignola Città 225.

Cerignola Città 225.

Cerignola 3082.

Cerlongo 3 371

Cermignano 1505.

Cernobbio e Villa d'Este 1 13.

Cernusco 3 345, 356.

Cernusco Lombardore 🛷 744 a. Cernusco-Merate 90.

Vett. per Merate 744 h.
Cerqueto & 1306.
Cerreto d'Esi 198.
Cerreto di Spoleto & 1280 a.
Cerreto Guidi & 1149.
Cerreto Sannita (Telese) 94. & 1600. Vet. per Cusano-Mutri 1601.

Cerrina (bivio) 40 677 Vett. per Gabiano 677 x

Cerro al Lambro 355. Cerro Tanaro 50. Cerro Veronese 4 782 a. Cerroni 4 1514.

Vett. per Rapino 1515. Certaldo 192. Certosa 55. Certosa (Firenze) 🛱 414. Cervara 202 a. Cervara di Roma 78. Cervara (Terni) Z 430. Cervarese S. Croce & 806. Cervarezza 40 929.

Cervaro

Linea per Benevento 94.

> Foggia 94. 191 a.

> Rocchetta S. Antonio
Potenza 191 a.

Cervasca 4520. Cervere 4521. Cerveteri 45116. Cervia 184. Cervicati-Mongrassano 80. 4 1793 c.

Cervignano 26. 28. 63 Cervignano di Lodi 🕹 814. Cervignasco 103. Cervinara & 1581. Cervo S. Bartolomeo 56. Cesa & 1194. 1195. Cesano 203

Cesano Maderno 145, 145 b. Cesana 40 500 Cesarò 40 1858.

Cesena 84.

Vett per Bagni di Romagna 1329 Cesenatico 1328.

> Roncofreddo 1330.

Cesenatico 184. 4 1328.

Cesi 4 1272. 1282 b

Cesinali 4 1659 a.

Cesio 4 634.

Cesio 45 634.
Cesio-Busche 166.
Cesmè £ 3082.
Cessalto 45 862 n.
Cessapalombo 45 1486.
Cessale Bivio 45 616.
Catara 45 1675. Cetara 40 1675. Ceto-Cerveno Cetona 🕹 1201. Cetraro 78. Cette 1.

Cern

Linea per Bra-Torino 57.

> Ormea 58.

> Savona 57.

Vett. per Priero 528.

S. Michele 527a
Cevio 15 d.
Châlet Vent 7394. 397.
Challand St. Anselma 669
Id. St. Victor 669.
Châlons-sur-Marne 5.
Chambave 111.

Chambery 2. 31. 50. 64. Chamonix 2 Champoluc 4 696. Charkow 29.

Chatillon 111.

Vett. per Valtournanche 670.
Chaumont 5.
Chorasoo 57.

Vett. per La Morra 522. Cherso £ 3082. Chiaia 210. Chiaiano w 1582.

Chialamberto ♣ 560. Chiampo ☐ 383 a. Vett. per Crespadoro 795. Chianche 82.
Chianciano 192. 4 1201a.
Chianni 4 1144.
Chiappa (Spezia) 7 392.
Chiaramonte Guifi 4 1860 a.1871 c.

Chiaramonti 4 1939.
Chiarano 4 894.
Chiaravalle Ancona 77.
Vest per Montesanvito 1296. Chiaravalle Centrale 4 1746a. 1748

Vett. per Serra S. Bruno 1749.

Chiaravalle Milanese 55.
Chiari 60. 7375.

Vett. per Castrezzato 757 a.

> Pontoglio 756.

> Rudiano 40 757 b.

> Urago d'Oglio 757.

Chiaromonte 1734 a. Chiarone 50.

(hiasso 4, 15, 28, 32 a, 52, \$\infty\$1963. 1964, 1965, 1966, 1967, 1978.

Linea per Bellinzona-Lucerna 15 » Milano 51

Chiatona 74. Chianci (Pescolanciano) 211. Chiavari 50. 173.

Vett. per Brizzolara 1076.

Cicagna 1074.

Ne 1078.

Chiavazza 119. 🛣 328. 🧆 683. Chiavenna 27. 90 a.

Vett per Castasegna 754. Samaden (Svizzera)1977
 Spluga 753. 1977.

Chiavicone ₹ 409. Chiavris ₹ 389. Chieri 96. ♣ 507.

Vett per Gallareto 508. Chiesa do 748.
Chiesa di Zola Predosa 7 408.
Chiesa Nuova 7 408.
Chiesanuova (Macerata) do 1480.
Id. (Poggio Renatico) do 966
Chiesino 7 419.

#### Chieti 78.

Linea per Chieti Stazione 78 a. Vett. per Brucchianico 1513.

Casalincontrada 1513a

Civitaquana 1512.

 Guardiagrele 1514. Nocoiano 1512 a. » Pianella 1511.

Chieuti-Serracapriola 84. Vett. per Serracapricla 1416. Chignolo Po 155.

Vett. per Borghetto Lodigiano 896

#### Unillivani

Linea per Macomer-Cagliari 261

Monti-Golfo Aranci 261. > Sassari-PortoTorres 265. > Tirso 266.

Chioggia 160. A 3078 b Chiomonte 50. Chiozza 480. Chiozzola 176 Chiragola 176.
Chirignago & 813 a.
Chisinetto 7 318.
Chitignano & 1227 b.
Chiuduno 148. 7 364.
Chiuppano-Caltrano 162 c. & 842. Chiuro 90 b. Chiusa di Pesio 4 538.

Chiusa Ferranda Z 399a. Chiusaforte 62.
Chiusano 7 341.
Chiusano 8. Domenico 🕹 1862.

Chiusa Sclafani 249.

Vett. per Giuliana 1910 a. » Sciacca 1911.

Chiusavecchia. 4 634. 635. Chiusdino 4 1179.

#### Chiusi 27

Linea per Asciano-Siena-Emp. 192.

Arezzo-Firenze 52.

Orte-Roma 52.

Vett. per Cetona 1204.

Chianciano 1201 a.

Città della Pieve 1200.

Sarteano 1202.

#### Chivasso

Linea per Casale 112.

> Verea-Aosta 111.
> Santhià-Novara-Milano 60.
> Torino 60. 111.

Tram per Torino 307.

Chorio 4 1757.

#### Clampino

Linea per Cecchina-Nettuno 206

> Frascati 206 s.
> Napoli 70.
> Roma 70. 208. 207.
> Terracina 207.

Cianciana 🝲 1884. Ciano d'Enza 🍲 926, 926 a. Cibali 259. 🝲 1839. Cicagna 🗫 1074.

Vett. per Favale di Malvaro 1074a Neirone 1075.

Cicala 4 1808. Cicala \$\infty\$ 1808.
Cicciano 83.
Cicerale \$\infty\$ 1769.
Ciciano 1179.
Cicogna \$\frac{7}{4}407.
Cicognara \$\frac{7}{3}374.
Cicola \$\frac{7}{3}364.
Ciconicco \$\frac{7}{3}389.
Cigliano \$\infty\$ 645. 664. 667.
Cigole \$\infty\$ 836 \$\frac{8}{4}.
Cilaverna \$\infty\$ 682. Cilavegna 4 682. Cima & 142 b. Cimadolmo 4 981 a. Cimetta 4 986. Ciminna 4 1907. Cimitero di Musocco X 358. Cimitile 83.
Cinaglio 7 341.
Cineto Romano 78.
Cingia de Botti 7 378.
Cingoli 4 1293. 1480.
Cinigiano 4 1162.

Vett. per Terrasini 1896 a. Cinquefrondi 4 1786. 1787. Cintano 40 660. Cinto Caomaggiore 4863. Cintolese 41138 a. Cinzano 4501 b. Ciorlano - 1587

Cinisello Balsamo Z 352.

Cinisi-Terrasini 248

Cipollina-Grisolia 79 Circello 4 1617. Cireglio 4951. Cirella-Maierà 79. Ciriano 🛣 393. Ciriè 101.

Vett per Corio 558. > Levone 559. > Robassomero 558 a.

#### Cirò 81.

Vett. per Cirò 1739.

Cisano-Caprino-Bergamasco 148. Id. sul Neva 4 629. Cislago 140.
Cismon 4849.
Cison di Valmarino 4985.
Cisterna 207. 41252. Cisterna (Capua) 🗢 1572 b. Cisternino 84. Citerna 197. Id. Taro 53.

#### Cittadella & 808.

Linea per Bassano 163. > Camposampiero-Padoval68
> Castelfranco-Trevisol65.
> Vicenza 165.

Vett. per Tombolo 846.

Città della Pieve 52. 4 1200.

Vett per Piegaro 1201.

> S.Casciano Bagni 1204 a. » S.Casciano Città di Castello 197.

Vest. per Apecchio 12

Morra 1236.

Cittadina 7 356. Cittaducale 209.

Vett. per Borgocollefegato 1530. Cittanova 1785. Città S. Angelo 1387. 1388. Cittavecchia 3082. Cittiglio 140.

Vett. per Cuvio 735. Civalleri Canale 114. Civate 91. Civello 143 a. Civenna 4 743 a. Civezzano 22.

#### Cividale

Linea per Portogruaro 169. Vett. per Pulfero 1019.

Cividate-Malegno 232. 五 366 Civita Campomarano - 1618. Civita Castellana-Magliano 52. 77. ₹ 425 c.

Vett. per Calvi 1210.

> Castel S. Elia 1115.

> Civita Castel, Città 1212.

> Fabrica di Roma 1119 a.

Civita d'Antino-Morino 216. Civita d'Antino-Morino 216. Civita Lavinia 207. Civitanova del Sannio 211. 1596 Civitanova Marche 1381. Civitaquana 1512.

### Civitavecchia 50. 1 3040.

Navig. Maritt. p. Golfo Aranci 3084 Vett. per Tolfa 1115.

Civitella Casanova 4 1391.

d'Agliano 4 1208.

del Tronto 4 1510 a.

Licinio 4 1801 Romagna & 1324. Roveto 216. & 775 c.

Cizzago 775 e. Cizzolo 1030. Claro 15. Classe 184 410 a. Claurano 4 1006. Clauratto 4 1017. Clavières 4 500. Clenezzo 150 a. les 22 a. Clodig & 1019 a. Clusone & 827. 835.

Vett. per Vilminore 829.

Coazza 40 504. Cocumola 4 1459. Codemondo 188 a. 4 926. Coderra 4 1949. Codevilla 4 705 Codigoro 3 410 b.

Vett. per Luogosanto 968 d. Mesola 968 b.

Codisotto 176. Codogné 4 985 c. 986.

#### Codogno 27.

Linea per Cremona-Mantova 155a

Milano 52.

Pavia 155.

Piacenza-Bologna 52. Vett. per Maleo 814 a.

#### Codula 27.

Linea per Avellino-Benevento 82.

> Cancello-Napoli 72.

> Nocera 72.

Codroipo 62.

Vett. per Bertiolo 1002.

Dignano 1001.

Latisana 1003.

Talmasson 1002 a.

Coggiola-Portula 235.
Coghinas 486
Coglio-Giumaglio 15 d.
Cogno-Esine 232. 7 366.
Cognoleto 56. Cogoleto 56. Cogozzo (Brescia) 3 369. Coira 16a. 90 b. 4 1977. 1978. Cola 40 930 n.
Coldrerio 40 1967.
Colforito 40 1282. 1282 n. 1494 n. Colfosco 4 982. Colico 27. 1977. 1978.

Linea per Chiavenna 90 a.

Lecco-Milano 90.

Sondrio 90. Navigaz. sul Lago di Como & 143
Colisese & 1830.
Colla (Punto Zeta) & 1806.
Collagna & 929.
Vott. per Fivizzano 930.
Collarmele 78. Colle & 996. Colle Borgo & 1184. Collecchio 53.

Vett. per Sala Baganza 1051.

Talignano 1051 a.

Colle della Maddalena 4545.

Colle di Compito 4133.

Colle di Macine 41402 b.

Colle di Mezzo 41404.

Colle di Sersale 1746.

Colle di Sponga 41530.

Collegarola 7404.

Collegarola 7404. Collecchio 53. Collepasso & 1440 a.
Collepanesco 202.
Colleratto Castelnuovo & 660.
Colle Nalvetti 27. Linea per Livorno 50 b.

> Pisa 50.
> Roma 50. Roma 50.

Vett Crespina 1089 a.

Crocino 1089 c.

Colle Sannita 4 1617.

Collesano 4 1834.

Collestatte 430.

Colletorto 4 1628.

Colle Val d'Elsa 193. 4 1151 a.

Vett. per Casole d'Elsa 1184.

Radicondoli 1185.

Volterra 1183.

Collevalenza 483. Collevalenza 483. Collevecchio 4 1507. Colli Alti Z 411. Colli al Volturno & 1588 a. 1588. Colli al Volturno & 1588 a. 1588.
Colliano & 1692.
Collina & 951 b.
Collinas & 1928.
Collio & 766.
Collobiano \( \pi \) 326.
Collodi \( \pi \) 410 c. & 1137.
Colmar \( 32 \) a.
Cologna \( \pi \) 381.
Cologna \( \pi \) 381.
Cologna \( \text{Ferrarese} \) 4974.
Vett. per Serravalle 975.
Colognola (Bergamo) \( \pi \) 345. 354.
Cologno al Serio & 815.
Cologno Monzese \( \pi \) 349. 353. Cologno Monzese 3349. 353. Colombaro 404. Colombaro (Torino) \$\infty\$ 502. Colombaro (Torino) \$\iiis 502\$.
Colombarone \$\iiis 1840\$.
Colombara \$\overline{7}\$: 366.
Colombina \$\overline{7}\$: 847.
Colombo \$\ldot 3079\$. 3082.
Colon \$\ldot 3052\$ a.
Colonna \$\overline{7}\$: 8. 19. 28. 32 a. 51.
Colonna \$\overline{7}\$: 415 d.
Colonna-Montecompatri 70.
Colonne di Giugliano \$\overline{7}\$: 435.
Colonnella \$\iiis 1877\$.
Colonnette \$\iiis 1549\$.
Colonno \$\ldot 143\$. Colonno K 143.

INDICE ALFABETICO Colorno 158.

Vett. per Mezzano Inferiore 829a
Col S. Martino 4 869 b.
Comacchio 4 968 a.
Comeana 4 1150 a. Comeglians 4 1012.

Vett. per Forni Avoltri 1013. Comezzano & 775 c.
Comignago 138.
Comisa £ 3082.
Comiso 258. Comitini 254. 40 1890. Comitini Zolfare 255. Commessaggio Z 374. Como 4. 15. 15 b 32 a.

Linea per Chiasso 51. Lecco 91.Milano 51 Saronno-Milano 147.

Varese 143 a. \* Saronno-Milano 147.

\* Varese 143 a.

\*Funicolare per Brunate 148 c.

\*Vett. per Maslianico 738 a.

Navigazione sul Lago 148.

Como Burghi 143 a. 147.

Como Funicolare & 143.

Comologno & 1976.

Compiano & 926 a. 1055.

Compiano & 926 a. 1055.

Compiano & 1368.

Cona (Aquila) & 1526.

Cona (Ferrarese) \( \frac{1}{2} \) 410 b.

Cona (Veneta) & 1040.

Conca Fallata \( \frac{3}{2} \) 600.

Conca Marini \( \frac{3}{2} \) 600.

Concordia \( \frac{1}{2} \) 1024.

\*Vett. per Mirandola 1025.

Concorrezzo \( \frac{3}{2} \) 348. 349.

Condemines \( \frac{1}{2} \) 671.

Condove 50. Condove 50. Conegliano Linea per Treviso-Venezia 62.

Didine-Pontebba 62.

Vittorio 168.

Vett. per Gaiarine 986.

Confalone 3 433 b.

Configni 1277. Contine 182.
Confine Modenese 7 408.
Confine (Ponte Rebalasca) 1981.
Confreria 7 313.
Coniale 4 1318.
Consadolo 187. Conselice 185.

Conselve \( \frac{7}{3}88. \limins 972. \)

Vett. per Bovolenta 859.

Candiana 859 a.

Tribano 858.

> Tribano 858.

Constanza 13015.

Consuma 1186 d.

Contarina 1043.

Vett. per Porto Tolle 1044.

Contea 1186 a.

Contemplazione 2448.

Contessa Entellina 249.

Contigliano 209.

Contrada 1856. Contrada 4 1656. Contrada 4 1656.
Controguerra 4 1380.
Controne 1685.
Contursi 74.

Vett. per Caposele 1688.

Controle 20.

Palomonte 1690.
Conversano 228.
Conversano 228.
Conversano 228. Conza-Andretta 223.

Vett. per Andretta 1665.

Laviano 1666 a.

Copenaghen 9.
Copertino 230. 4 1441.
Copiano Z 359.
Copparo 181 a.
Linea per Ferrara 181 a.
Vett. per Cologna (Ferrara) 974.

> Rero 975 a.
Corace 75. Coraci 1806. Corana 705 a. Corato 7445.

Corbetha 10 Corbetta 7 343. Corbezzi 52. Corbetzi 52.
Corcacolo 4 1042.
Corcacolo 4 1981.
Corcagnano 7 403.
Corconio 124.
Cordenna 4 997. Cordenons 4997.

Cordignano 4985 b.

Cordova 253. 256.

Cordovado (Sesto) 171.

Coreglia Antelminelli 4126.

Corfú 4 3014. 3017. 3056. 3082.

Cori 207. Coriano 4 1331 a. Coriano 40 1331 a.

Vett. per Osteria Nuova 1331 b.
Coriano Veronese Z 380.
Corigliano Calabro 81.

Vett. per S. Demetrio 1735.

> Vaccarizzo 1736.
Corigliano d'Otranto 84 a. Corinaldo 4 1352. Corio 4 558. Corleone Corleone

Linea per Palermo 249.

S. Carlo 249.

Vett. per Prizzi 1908.

Corleto Monforte & 1685. 1765 b.

Vett. per Roscigno 1687.

Corleto Perticara & 1705.

Vett. per Gorgoglione 1706.

Moliterno 1707. Corlo 181 a. Cormano-Brusuglio 145. Cormons 24. 25. 28. Linea per Trieste 25. > Udine 62 a. Linea per Trieste 25.

> Vidine 62 a.

Cormor (cotonificio) \$\overline{3}\) 389.

Corna \$\overline{7}\) 366.

Vett. per Schilpario 834.

Cornedo \$\overline{3}\) 383.

Cornedo Tarquinia, 50.

Vett. per Monteromano 1114.

Corniglia 50.

Corniglia 50.

Corniglia 50. Cornigliano Ligure 56. Corniglio 4 918. Cornovecchio 4 814 b. Correggioverde 4 1030.
Correggioverde 4 1030.
Correggioverde 4 1030.
Corriolo 7 448.
Corropoli 4 1378.
Corsano 4 1178.
Corsano Strada(Lecce) 4 1447.1457.
Corsano (Acque dei) 240. Corsari (Acqua dei) 249. Corsico 59 a. 7 341 d. Corsico 59 a. 7 341 d.

Corso 7 406.

Cortabbio 40 745

Cortale 40 1779.

Cortanze 7 341.

Cortemaggiore 7 365 40 395.

Cortemilia 40 530. 603. 612 b. 616.

Cortenedolo 40 749.

Corteno 40 749.

Corteolona 155. 40 895 a.

Corticella 69. 7 405.

Corticelli 7 394.

Cortiglione 40 595 a. Cortiglione 4 595 a. Cortina 4 883 Vett. per Toblach 884. Cortona 52. Autom. per Cortona Città 481. Vett. per Barullo 1197.
Corzaño 7 368.
Coseano S. Vito 7 389.
Coseano S. Vito 7 389.
Coseano Prietrafitta 80.
Sibari 80.

> Sibari 80.
Vett. per Amantea 1805.

Vett. per Palata Pepoli 1315.

Crespino (Rovigo) 4 970.

Creva 142 b. Crevacuore-Sostegno 235

Crevola d'Ossola 40 727. Crispiano 40 1718. Crissolo 40 555.

Cressa-Fontaneto 124.

Crevalcore 186.

Cristiania 9.

Cristo 4 578.

#### Cosenza

Fett. per Catanzaro 1806.

- Cellara 1803. Grimaldi 1799.
- Marano Princip. 1797 b. Mendicino 1798. Pedace 1801.

- Pietrafitta 1802.
  Rende 1797 a.
  S. Giovanni Fiore 1804.

S.PietroGuarano 1800.

Cosenza Casali 80. Cosio d'Arroscia 🕶 631.

Cosio Traona 90.
Cossato 119. \$\overline{\pi}\$ 328. \$\ldots\$ 685.

Vett. per Masserano 684.

Cossignano 4 1373. Cossila 4 688. Cossogno 4 741 a. ossoine 4 1936

Cossombrato Z 341.

Costacciaro 4 1348

Costa di Soria 1 3009 a. 8009 b. Costalpino 4 1179.

Costalunga (bivio) 40 780.

Costantinopoli <u>k</u> 3011. 3012. 3013. 3014. 3016. 3019.

Navigaz, Maritt. Braila 3015. 3081. 3082.

Costanza A 3082. Costanzana A 331. Coste 40 868.

Costermano 161. Costigliole di Asti 128. 4 594. Vett. per Costigliole d'Asti Paese

Cottone 27. 81. 4 3025. 3057 a.

Castiglion Tinella 603a.

Castiglion

S. Giovanni Flore 1742 Cotronei 2 1741.

ottanello 🐠 1216. Courmayeur - 111. 671 a. 671 b. Covigitaio - 1468 a

Covo 7 35° a.
Covolo 4869 b. 870. 871.
Cozzo 125.
Cozzo di Tonno 4 1734 a.

Cracovia 26.

Crava 118.

Cravagliana 40 721

Cravetta 302. 303. Creechio 4 1395.

redaro 云 364.

Creme 32. A 356. Creme 322 142 b. 470. Cremia 4 14. Fremolino-Prasco 95 4 596 b.

#### Cremona 27.

Linea per Borgo S. Donnino 155 b.

Codogno 155 a.
Olmeneta-Treviglio 92.
Piadena-Mantova 155.

Tram. per Casalmaggiore 378.

Lugagnano 365.
Ostiano 376.
Piacenza 395.

Vott. per Castelponzone 897.

Stagno Lombardo 897 a.
Cremosina 122.

Crescentino 112.

Vett. per Verrua Savoia 673.

Crescenzago 7 345. 349. 353.

Crespadoro 40 795.

Crespellano 7 408.

Crespellano 7 408.

Crespignaga 4 868. Crespina 4 1089 a.

Crespino 189.

Cristo (Cremona) \$\overline{\pi}\$ 365. 395. Croce 4 1063. Id. (Bologna) ₹ 408. 408 a.
Id. del Bagno 1168 a.
Id. del Sannio.

Vett. per Cercemaggiore 1617 c. Croce di Quinto 🗢 797. Croceffeschi 🐟 587.

Crose S. Spirito 7 365, 395.
Crocetta 186.
Id. (Parma) 7 398, 399, 409
Id. Rovigo 4 1036,
Id. Sotto 4 1414.

Crocevia Clusane \$\frac{7}{375}\$.

Crocevia Domegge \$\iiii 886\$.

Crocevia Lumezzane \$\frac{7}{369}\$.

Vess. per Lumezzane-St. Apollonio 767

Crocevia Mel 40 877. Crocevia Paparella 40 1905 a Crocevia Polpet 40 882. 882 Crocevia Solferino Z 371.

Crocicchie 203.

Vett. per Buronzo 651.

Crocicchio Bosnasco 4 711. Crodo 4 727. Cropalati 4 1738. Cropani 81.

Vett. per Sersale 1748. ..

Crosara 40 854, Crosia-Mirto 81, Crucoli 81, Crugnola Cimbro 145 a. Crusinallo 124. Cuccaro Monferrato 4 580. Cuccaro Strada 4 1773. Cucco 143 d. Cuccurano & 1348. Cuggiono 7343. Cuglieri & 1951. Cugnoli & 1516. Culmine 263 a.

Culoz 2, 31,

Cuma Fusaro 220. Cumiana 7 320 a. Cunardo 143 d.

#### Cunes 27.

Linea per Bastia-Savona 114

Limone-Vievola 102.Saluzzo-Airasca 103

Savigliano - Cavaller maggiore-Torino 98

Tram. per Borgo S. Dalmazzo 315

Boves 31 i b. Costigliole-Saluzzo 314

» Dronero 313.

Vett. per Bagni Vinadio 543

Castelletto Stura 519 a.

Cervasca 520.

» Mondovi-Breo 536.

> Peveragno 537. > Valdieri Terme 546. > Vignolo 520 a

Cunettone 3 367. Cuorgne 104 s.

Vett. per Salto 657.

Cupello & 1638. Cupello (Vasto) & 1412. Cupra Marittima 84.

Vett. per Monteflore 1371.

Cupramontana Castelplanio) 77.

Vett. per Apiro 1291: Cura Nuova 50 d. Cura (Vetralla) 🕹 1244. Curação & 3052 a. Curouris 4 1928. Cureggio 138. Curiano & 1176. Curinga 79.

Curino Vett. per Cossato 685. Curtarolo 42808. Curzola A 3082. Cusanina A 355. Cusano Bivio A 351. 352. Cusano Mutri 🗢 1601. Cusano sul Seveso 145. Z 351. Custonaci 4 1324. Custonaci 4 1905 a. Cutigliano 4 948.

Vett. per Pieve l'elago 949.

Cutro 81.

Vett. per Petilia Policastro 1743 Cutrofiano 4 1444 a. 1448.

Vett. per Collepasso 1448 a. Cutula ? Cuvio 4 735.

Cuzzago 124. 136.

D

Dakar K 3072 a Dallenwil 11. Darfo 232. Darmstadt 9. Davagna 45 591 a. 592. Davoli 45 1747 a.

Decimomannu

Linea per Cagliari 263.

> Iglesias-Monteconi 263.

> Macomer-Chilivani

Golfo Aranoi 261 Decollatura - 1758. Dedeagach & 3082. Dego 129. 4 617 b. Deiva 50. Delagoa £ 3082. Delebio 90. Delia 258. 18\*1. Delianova 1785. Deliceto 40 1614. Delle 5. Dello & 776.
Demonte & 543

Dentecane 4 1662 d. Depressa 4 1458. Derby 4 671 a. Dergano 元 344 a. Dermullo 22 a. Derna & 3019. 3019 a
Deruta 182. 4 1301.
Dervio 90. & 143.
Desana \( \frac{7}{3} 331. \)

Descuanto

Linea per Brescia-Milano 60.
Desenzano 1 ago 60 b.
Verona-Padova - Ve-

Dezia 60.

Navigazione per il Lago di Garda I 156.

Vett. per Castiglione Stiviere
40 778.

Desenzano 1.0.20 60. 60 b

Desio 51. 🕱 351.

Desulo-Tonara 264 a. Dezzo Clusone & 829. 834. Diacceto & 1186 d. Diacceto & 1186 d.
Diamante 79.
Diano d'Alba & 612.
Diano Marina 56.
Dicomano & 1186.
Diccimo-Pescaglia 190.
Vett per Pescaglia 1124.
Dieppe 28.
Dignone (Dijon) 1. 2. 3. 31, 32.
Dignano & 1001.
Dinazzano 177.
Dirillo 258.
Disentis & 1889. Disentis 4 1980. Dise 4 1458. Divieto Z 448. Divieto 7 448.

Dizzasco 4 743.

Docala 7 415 a.

Dogali 26).

Dogana di Madonna 16 a.

Dogana di Tonale 4 770 a.

Dogana di Villa 754.

Dogalo 7 410 b.

Dogliani (Monchiero) 57. 4 524. Vett. per Bossolasco 525.

Niella Belbo 524 a.
Dolca 61. Dolceacqua 40 642. Dolcedo 40 836. Dolianova 264. Dolo 60. 60 a. 69. ₹ 386. Vett. per Campagna Lupia 811.
Dolzago 📆 344.
Domanico 🧆 1805.
Domanius Rausodo 🧆 1018 a. Domaso <u>k</u> 143. Domegge 4 886. Domegliara Linea per Ala 61.

Affi Caprino e Garda
161.

Verona 61. 161. Domodossola 3, 28, 32, Linea per Arona-Genova 137.

Arona-Milano 136.

Arona - Santhià - Torino 138. Briga-Losanna 3.
Novara 124.
Vett per S. Maria Magg. 726.1081
Foppiano 727.
Pontebrolla (Locarno) 1981
Domus De Maria 1925.
Domusnovas-Villamassargia 263.
Donada 1043. Donalegge Donna Beatrice 249
Donna Lugata 258.

Vett. per S. Croce Camerina 1875.
Donnici Super. 4 1803.
Donnici 185. Donori 264. Dont 40 885. Dorffi 11 Dorgali 🖦 1919 a. 1956. 🛕 3027. Doria 🧆 1790 a. Dorio 90. Dosolo 4 1030. Dosso 183 8. Dossobuono Linea per Leguago-Rovigo 158

> Mantova-Modena 61

> Verona 61, 159. > Verona 61. 159.

Douvres (Dover) 6.
Dovadola 4 1187.
Dovera 346.
Dovia 4 1326.
Dozza (Bologna) 7 405. 406.
Dozza (Imola) 7 407.
Dragoni 4 1575.

Dresda 9. 10. 17. 18. 23.
Dronero 7 313.

Vett. per Busca 517 a.

> Prazzo 518.

Druent 303.
Druogno 4 726. 1981.
Drusacco 4 663.
Dubbione 320 b.
Dubino 90 a.
Due Fossi 4 1308. Due Madonne 7 407.
Due Madonne 7 407.
Due Maesta 177.
Dus Ponti \$\ilde{\text{b92}}\$.
Due Strade 7 414.
Due Torri 7 448.
Dueville 162. Vett. per Sandrigo 889. Dugenta (Frasso) 94.

Vett. per Frasso Telesina 1598

» per Melizzano 1598 a. Duino (Bivio) 24. Duisburg 32 a.
Dulcigno & 3082.
Durazzo & 3053. 3082.
Durban & 3077 a. 3082.
Duronia & 1620.
Dusseldorf 32 a. Dwinsk 29.

Eboli-Campagna 74.

Vett. per Campagna 1684.

Corleto Monforte 1685.

Persano 1683.

Eca Nasago 58. Edolo 232. 42 749.

Vett. per Ponte di Legno 770.

Eia X 402. Elena (Gaeta) 216 w 1256 b Elice 4 1388.
Elini-Ilbono 264.
Ellera 199.
Elmas 261. 263

Empoli 27.

Linea per Firenze 85.

Pisa-Livorno 65.
Siena-Asciano-Chiusi 182

Vett. per Carmignano 1150 a.

Cerreto Guidi 1149.

Vinoi 1150. Ens.s 262.

Enas 262.
Endine 7 371 a.
Enemonzo 4 1014.
Engelberg 11.
Ennetbürgen 16.
Entraque 4 517.
Entratico 7 371 a.
Envie 4 553.
Épierre 31.
Episcopia 4 1734 a
Epitafño 4 1582.
Eque 1 3066.
Equi 4 1061 a. 1062 b
Erba-Incino 145.
Erbanno-Angone 232. 7 Erbä-Incino 145.
Erbanno-Angone 232. 7 366.
Erbè 40 1033 a.
Erbezzo 40 782 b.
Erbusco 40 758.
Erchie 40 1675.
Erchie-Torre S. Susanna 229.
Vett. per Torre S. Susanna 1722. Eremo (Ferr. Vesuviana) 231.

Eridania (Fermata) 7 410 b.
Ersteld 15.
Esanotolia 4 1495.
Escolca 4 1915 a.
Escolca 4 1915 a.
Esemon di Sopra 4 1014.
Esperia Inferiore 4 1564.
Esperia Superiore 4 1564.
Esperia Superiore 866. Esporlatu-Burgos 266

Essen 32 a. Essen 32 a. Este 155 a. 云 384. Vett. per Ca Erizzo 906. > Piacenza d'Adige 907 > S. Urbano 908. Esterzili 264. Etroubles 4 671

15

Fabbiano 7394.
Fabbrecce 4 1343, 1344.
Fabbreca Curone 4 703.
Fabbreca (Toscana) 7414 b.

Fabriano 27.

Linea per Albacina-Porto Civitanova 198.

> Falconara-Ancona 77

> Foligno-Orte-Roma 77

> Urbino 200.

Fabrica di Roma 4 1119 a.

Fabrizia 4 1749 a.

Fadalto 4 892.

Fadelis 4 1005.

Faelis 4 1188.

Faella 40 1188

FREHER

Linea per Bologna 84.

> Firenze 189.

> Rimini-Ancoua 84. Vett. per Granarolo 1322.

> Tredozio 1323.

Facto ≈ 1616. Fagagna ₹ 389. Vett. per Maiano 1003 a. Fagarè 167. Fagnano Alto-Campana 209. Fagnano Castello & 1793 b. Fagnano Olona 143 b. Faiano & 1679 a. Fai P. H. 22 a. Faicchio 4 1602. Faido 15. Falcade 4 881. Falchera \( 305.

Falconara Marittima 27.

Falconara Sicula 258.

Linea per Ancona-Foggia 84.

> Foligno-Orte-Roma 77

> Rimini-Bologna 84

Falconera Sicula 258.
Falcone 253.
Falcria Z 425 c.
Falcrone 89 a. & 1866.
Vet per Penna S. Giovanni 1366n.
Falze & 982. 

Fara Novarese 123. 7 329.

Fara Sabina 52. 77.

Vett. per Montorio Romano 1223.

Moricone 1224.

Rieti 1220.

Scandriglia 1222.

Fara S. Martino 40 1334.

Rieti 1220.

Readriglia 1222

Fara S. Martino & 1394.

Id. Vicentina & 841.

Fardella & 1734 a.

Farfengo & 775 d. 836 c.

Farigliano 57.

Vett. per Murazzano 52d.

Farindola & 1392 a.

Farnese & 484. 1239.

Faro \(\frac{7}{448}\).

Farra di Soligo & 869 b.

Fartengo & 775 c.

Fasana & 1038.

Fasani (Cellole) 216. Fasano (L. di Garda) 点 156. 云 367. Fasano (Puglie) 84. Fastro • 876. Fattoria Gerace • 1568 a 1568 c. Fauglia 50. 40 1089 a.

Vett. p. Bagni di Casoiana 1089 b.

Faule 7 311.

Favale di Malvaro 40 1074 a.

Favara (Caldare) 40 1892.

Favara (Palermo) 253. 256. Favaro 4 688. Favazzina 79. Favignana 1 3023. 3029. 3046. Favorita 3 365 a. Favria-Oglianico 3 104. 4 655. Feisoglio 4 613. 3023. 3029. 3046. Feisoglio 4 613.
Felegara 4 913.
Feletto 104.
Id. Umberto 4 1004.
Felina 4 928. 928 a. 932.
Vett. per Villaminozzo 928 a.
Felino 4 916. 917.
Felitto 4 1765.
Felizzano 50. Vett. per Refrancore 576. Pelonica Po 183. Feltre 166. Vest. per Pedavena 874a.

> Primiero (vett.aust.) 875

> Primolano 876.

> Seren 874. > Seren 874.
Fematre 4 1493.
Fenegro 4 736 a.
Fenegro 4 736 a.
Fenegro 4 736 a.
Fenestrelle 4 320 b. 550.
Ferentillo 7 430. 4 1273.
Aut. per Visso 1274.
Ferentino-Supino 70.
Vett. per Supino 1544.
Ferla 4 1861. 1865.
Fermignano 200.
Fermo 89 a. Fermo 89 a.
Vett. per Monte Giberto 1364 a. Monte Rubbiano 1365 a.
Monte S. Petrangeli 1365.
Porto S. Giorgio 1364 b. Ferno 4 730.
Feroleto Antico 75.
Vett. per Pianopoli 1759.
Ferrandina-Pomarico-Miglionico 74.
Vett. per Ferrandina 1715.

Matera 1713.

Montescaglioso 1716 a.

Pomarico 1716. Ferrania 57. 129. Ferrara Linea per Bologna 69. Cento 183 a.
Copparo 181 a
Padova - Venezia 69.
Ravenna-Rimini 184. Ravenna-Rimin
Suzzara 183.
Tram per Codigoro 410 b.
Vett. per Marrara 967.
Ravalle 1050.
Ferrazzano & 1621 c.
Ferrera di Varallo & 721.
Id. di Varese 143 d.
Id. Lomellina 182.
Ferriera & 566.
Ferrone (Poneta) \$\frac{7}{2}\$ 414.
Fervento & 720.
Fesca \$\frac{7}{4}\$ 445. Fesca 7 445. Feszano 4 1088. £ 3078. Fiamenga 4 1285. Fiamignano 4 1530. Fiano 4 556. Fiano Romano 4 1224 a. Fiastra 4 1490. Ficarazzelli 253. 256. Ficarazzi 253. 256. Ficarolo 4 269. 1049 b. Ficarra (Brolo) 253. Figulle 52. Ficuzza 219. Fiesole 元 415 Fiesse & 836 b.
Fiesso d'Artico 7386.
Fiesso Umb. & 1036 a.

Figline Val d'Arno 52. Vett. per Castelfranco 1188.

Pian di Sco 1187 b.

Reggello 1187 a.

Figline Vigliaturo 4 1803. Filaca 4 1884. Vett. per Palazzo Adriano 1884a. Filacciano 4 1217 c. Filadelfa 4 1779 a. Filattiera 53. Fildidonna 257. Filettino 4 1536 b. Filiberti 195.
Filicaia 4 130.
Filicaia 4 130.
Filicaia 4 1468 a. Fillungo 4 1122. Filogaso 4 1781 a. Filottrano 4 1294. Filottrano & 1294.
Final di Rero & 975 a.
Finalborgo & 622. 624. 625.
Finale 181.

Vett. per Bondeno 1065.
Finalmarina 56.

Vett. per Calice Ligure 624.

Calizzano 625.

Finalborgo 623.
Finero & 726 a.
Finocohito & 1769.
Fino Mornasco 147.

Vett. per Appiano 736. Fino Mornasco 147.
Vett. per Appiano 736.
Fioccardo Z 310.
Fiorano & 663.
Fiorano (Sassuolo) 179. & 1068 a. Fiordimente 4 1491.
Fiorenzuela d'Arda 52. 1 865.
Firenze 1.2.8.4.17. 23. 24. 27. 28.
31. 84. 36. 37. 4 1470. 31. 84. 36. 37. 4 1470.

Linea per Empoli-Pisa-Livor.65

Faenza 189.
Lucca-Livorno 68.
Crte-Roma 52.
Fistoia-Bologna 52.

Tram. per Bagno a Ripoli 415 d.
Casellina 415 f.
Fiesole 41b.
Poggio a Caiano 411.
Ponte a Signa-Porto di Mezzo 413. di Mezzo 413. Prato 412. Rovezzano 415 b.
S. Casciano e Greve 414.
Sesto Fiorentino 415 a.
Settignano 415 c. > Settignano 415 c.
> Tavarnuzze 415 c.
> Viale dei Colli 415 1.
> Vingone 415 g.
Vett. per Montespertoli 960.
> S. Polo 956.
Firenze C. di Marte 52.
Firenzuola & 1318. 1465.
Vett. per Pietramala 1466.
Firmo & 1793.
Fisoiano 76. & 1720 b.
Fiumalbo & 949.
Fiumana & 1326. Fiumata 40 1326. Fiumata 40 1532 a. Fiume 25. 26. 28. 4 3057, 3058a. 3071 c. 3072. 3082. Nav. Maritt. per Trieste-Multa-Si-cilia-Marsiglia 8077. 3074. 3075. Fiume (Veneto) \$\infty 998. Fiumefreddo Bruzio 79. Fiumefreddo Sicilia 252. Fiumelatte 90.
Fiumenero & 828.
Fiumicello & 1418. 1419.
Fiumicino 67. Fiuminata & 1488.

Fivizzano & 930. 1061.

Vett. per Equi 1061 a.

Piazza al Serchio 1062

Flaibano & 1001. Flambro 40 1002 a. Flecchia 235. Flero 46 773 B Flessinga 7. 8. Floridia 4 1869. Florinas 4 1940. Flumeri & 1661 a.
Flumini Maggiore & 1947.

Foballo 40 721 Foce della Boiana & 3056a.

Foggia 27. 30.

Linea per Barletta-Brindisi 84. Benevento-Napoli 94.
Castellamare Adriatico-Ancona 84. Lucera 89. Manfredonia 88.

Rocchetta S. Antonio
Potenza 191 a. Foglianise 4 1604. Fogliano 177. Foglizzo 40 653.
Fognano 189.
Fojano Chiana 40 1194.
Id. Id. Valfortore 40 1610.
Folignano 40 1497 a.
Foligna 27. Linea per Fabriano-Ancona 77.

> Orte-Roma 77.

> Perugia-Terontola 199.

Vett. per Belflore 1283. Vett. per Belfiore 1283.

> Revagna 1285.

> Cannara 1284.

> Montefalco 1286.

> SerravalleChienti1282.

1484 a.

Follina 4 985. 985 a.

Follonica 50. 4 1096

Linea per Massa Marittima 50d

Fondaco 4 1806.

Fondaco 7 1806. Fondaco wo 1808.

Fondaconuovo \( \tau \) 448.

Fondi \( \times \) 1256, 1555.

Vott. per Sperionga 1256 a.

Fondi Tresc. \( \times \) 842.

Fondo Toce (Pallanza) 136, 137.

138. Tondo Toce (Palianza) 136, 137
138.
Fondra & 817.
Fonni & 1918, 1954 a.

Vett. per Gavoi 1954 c.
Fontainemore & 668.
Fontana Civitaretenga & 1525.
Fontana di Polo 483.
Fontana Elice & 1318.

Id. per Ronco 7 402.
Fontana Liri 216.
Fontana (Lodi) 7 356.
Fontana Muova 7 410 c.
Fontana per Ronco 7 402.
Fontana vosa (Ariano) & 1662 a.
Fontana (Varese) 143 d.
Fontane (Fontan) 469. & 548.
Fontanella 7 359 a.
Fontanella 402. & 954 b.
Fontanella & 402. Fontanella 402. 954 b.
Fontanetto Po 112.

Vett. per Gabbiano 672 a.

Fontanila 598 a.

Fontaniva 165. Fontaniva 165.
Fontano 458
Fonte 4586 a.
Fontebuona.
Vett. per Frenze 1470
Fontebuoni 7 415 c.
Fontecchio 209. Fontecchio 209.
Fontegrees & 1587.
Fonteruto li & 1178.
Fontevivo \( \) 399.
Fonzaso & 851. 853. 875, 876.
Vett. per Sovramonte 875 a.
Foppa & 817.
Foppa & 817.
Force & 1367. 1368.
Vett. per Ascoli 1498.
Forcello & 897.
Forceli & 1148.
Fordongianus & 1933. Fordongianus 🗢 1933 Fordongianus 4 1933.
Forenza 191 a. 4 1648 a.
Forgaria 4 1018.
Foria 4 1777 a.
Forio 4 1583. £ 3065.
Forii 4 1187.
Linea per Bologna 84.

> Rimini-Ancona 84.
Tram per Meldola 410.

> Rayenna 409. > Ravenua 400.

Vett. per Premilcore 1326.

> Villafranca 1328 a.

Figino 🛦 142 b 👐 1970.

Forli del Sannio 🕹 1590. 1592 a.

Vett. per Rionero Sannitico 1590 a.

Forlimpopoli 84.

Vett. per Bertinoro 1327.

Formello (La Storta) 203. 📤 1242.

Formia 214. 📤 1563.

Vett. per Terracina 1256.

Formicola 4 1572. Formigara 🗢 822.

Forni (Barcarola) 45 844. 844 a
Id. (di Arsiero) 843 b.
Id. di Sopra 45 889 a. 1015.
Id. dl Sotto 45 1015.

Forno 7 417.
Forno d'Allione, 232.
Forno di Canale 4 881.
Fornole 4 1268.
Fornoli 4 1125. Fornoli 40 1125.
Fornolosa 40 658.
Forno di Rivara 40 655.
Id. di Zoldo 40 885.
Forno d'Ono 40 773 b.
Fornovo di Taro 53.
Vett. per Cassio 1053.
Id. De Varsi 1052.
Forta dei Marmi 40 1087 b.
Fortogra 40 889

Fortogna 4 882. Fort'Opus & 3082. Fosdinovo 4 1086 Fosdondo 178. Fossa 209.

Fossacesia 84.

Vet. per Lanciano 1399.

Fossalta 68. 169. 40 813 b. 3078 b.

Fossalto 40 1619.

#### Etisanno.

Linea per Cuneo 98.

Mondovl-Villanova 118

Savigliano-Cavaller-maggiore-Torino 98.

Fossanova S. Marco 4 967.

Fossato di Vico & 1848.

Linea per Arezzo 197.

> Pabriano-Ancona 77.

> Foligno-Orte-Roma 77.

Vett. per Sigillo 1348 a. Vett. per Sigillo 1348 a.
Fossato Serralta 4 1762 a.
Fosso di S. Cecilia 4 1259.
Fossombrone 4 1347. 1348.
Frabosa Bossea 118.
Frabosa Soprana 4 539.
Fracanzana 7 381.
Fracanzana 7 381.
Fracanzana 6 1720.

Fragagnano \$\infty\$ 1720.
Fragneto Monforte 212.
Fraigas 261. \$\infty\$ 1957. Framura 50. Francavilla al Mare. 84.

Vett. per Ari 1394 b.

> Lama Peligni 1394.

> Miglianico 1394 a.

Francavilla Angitola 79.

Vett. per Filadelfia 1779 a.

Francavilla di Sicilia & 1837.

Francavilla Fontana 74.

Linea per Lecce 229. Vett. per Villa Castelli 1720 a. Francenigo 4986 a. 986 b. 987, Francofonte 4 1866.

Francoforte S. M. 9, 19, 28, 1

51. 55. 59. Francolise 4 1570. Franzensfeste 33, 34. 36. 61. Franzenshohe 4 752. Franceinshole 4 625.
Frascarolo 4 695.
Frascati 206 a. 7 424.
Tram per Genzano 424.
Roma 425.
Vett. per Grottaferrata 1249 a.

Montecompatri 1248.
 Monteporzio 1247.

Rocca di Papa 1250. Rocca Priora 1249.

Frassineto 52. 1194.

Vett. per Marciano 1195.

Frassineto Po 680. Frassino 4515. Frassinoro 4 1063 b Frasso 207. Frasso-Dugenta 94. Frasso Telesino 🕹 1598. Fratta 7 436. Frattale 4 1412. 1413 a.

Frattamaggiore-Grumo 94.
Vett. per Giugliano 1597.
Pratta Polesine 159. 4 1036 a Frattarolo 88. Fratte & 1563. Fratte di Salerno 76. & 1678.

Fratte di Salerno 76.
Frattocchie 207.
Fremantle & 3079.
Fresonara 127.
Frigento & 1662 a.
Frisanco & 395 a.
Frondarola & 1507.

Front 4 557. Frontino 4 1345 a. Frontone 200.

Frontone 200.

Frosini & 1179.

Vett. per Monticiano 1180.

Frosinone-Alatri 70.

Vett. per Alatri 1547.

Anticoli di Campagna 1549.

Boville Ernica 1549.

> Boville Errica 1519 a.
> Guarcino 1546.
> Monte S. Giov. Campano 1550.
> Patrica 1544a.
> Ripi 1548a.
> Veroli 1545.
Frosolone 4 1634.
Frossasco 7 320.

Frugarolo

Linea per Alessandria 50. 59.

Basaluzzo 127.

Novi-Genova 50. 59.

Fubine 7 340.
Fuccochio (S. Miniato)65. 4-1148b
Fulgatore 4-1905 b.

Funo Z 361.
Funosa (Bortigiadas) 486.
Funicolare (Vesuvio) 231.
Funicol. S. Pellegrino-Kulm 237b. Fuorigrotta 220. Furbara 50. Furci 4 1412. 1412 b.

Furlo 40 1348. Furnari-Castroreale-Novara 253.

Vett. per Montalbano 1830.

Novara di Sicilia 1830 a
Furore Strada 4 1676.
Furtei 4 1927. Fuscaldo 79. Fusignano 4 1460 b. Fusina 3386. Fustagnano & 1509 a. Futani & 1873.

G

Gabbiana 🛪 374. Gabbiano 🛪 414. Gabbioneta 🛪 376. Gabellina 🧆 930. Gabes 👗 3020. Gabiano 🐟 672 a. 677 a. Gaby 😂 668. Gadoni 🖘 1917.

Gaeta-Elena 4 1256 b. Linea per Sparanise 214. Gaggiano 59 a.

Gaggino \$\infty 734.
Gaggio 171.
Id. Montano \$\infty 943.

Id. Montano & 943.
Gaglianico 7 326.
Gagliano Aterno & 1521 b.
Gagliano (Catanzaro) & 1761 a.
Gagliano del Capo & 1457 a.
Id. di Mugello & 1469.
Gagliato & 1748.
Gagliole 198.
Gagnone & 726. 1981.
Gaiarine & 986 b.

Vett. per Francenigo 986 a. Gaiba 4069. Gaibana 40967. Gaibanella 40967. Gaiga Crocevia 4 842. Gaiofana 4 1332.

Gaiola 4 543. Gaiole 4 1175. Vest. per Montevarchi 1175 a.

Gairo & 1945.

Linea per lerzu 264 b.

> Mandas-Cagliari 364.

> Arbatax 264. Galati Mamertino 252. 3 449. Galatina 84. Aut. 1444 a.

Vett. per Neviano 1447 a.

> Tricase 1446.
Galati S. Anna 252. Galatone 84.

Galatz & 3015. 3082. Galbiate (Sala al Barro) 91. Galdo 226. Galdo (Pollica) • 1777. Galeata 4 1329 a. Galgagnano 4 814. Gallivaggio 4 753.

Gallarate 32.

Linea per Luino 145 a.

> . > Milano 136. 144. 145 a.

> Porto Ceresio 144.

> Sesto C.-Arona 136.

Tram per Milano 358.

Tram per Milano 358.

Vett. per Cassano Magnago 731.

De Lonate Pozzolo 730.

Gallareto 508.

Galleria di Ciampino 206 a.

Galleria (Mondovi) 7 316.

Gallese 52. 77.

Vett. per Vignanello 1209.

Galliate 142. 7 322.

Galliavola-Villa Biscossi 7 325.

Gallicano 1127.

Vett. per Vergemoli 1127 a.

Gallicano nel Lazio 4 1535.

Gallico 79.

Gallico 79. Galliera 69.

Galliera 69.
Gallignano 7 359 a.
Gallio 4 842 a.
Gallipoli 29. 84. \$\( \Lambda \) 3025. 3057 a.
3058. 3058 a. 3082.

Vett. per Alessano 1449.
Gallo 7 407.
Gallo di Grinzane 4 609. 607 a. 610
Gallo (Pesaro) 4 1843.
Galluccio 4 1565.
Galluczo 7 414.
Galtelli 4 1955.
Galupano 84. Galugnano 84. Galzignano 4 971 a. Gamalero 129. Gambaloita 🛱 356. Gambara 🧆 836 b.

Gambarana & 695. Gambarare Z 386. Gambatesa & 1622 a. Vett. per Tufara 1623.

Ganna 143 d.
Ganzirri 7 448.
Garaguso (Grassano)74. 1710.1711
Garbagna 702.
Id. Novarese 59. 137.
Garbagnate 140. 7 347.
Garda 161 s. 156.
Gardolo Tram 22 s.
Gardone Riviera 156. 7 367.
Id. Val Trompia 7 369.
Gargagnago 161.
Garganno 156. Gargnano 1 156. 4 760. Garlasco 130. Garlasco 130.
Garlanda 4 632.
Garola 320.
Garzigliana 318.
Gassano 4 1061 a. 1062 b.
Gassino 3307.
Vett. per Rivalba 501 a. 3 Cir. Gatta 4 928 a. Cinzano 501 b. Gatta 40 928 a.
Gattinara 138. 7 327.

Vett. per Lozzolo 650 a.

> Roasio 650.
Gattorna 40 1072 a. 1075.
Gauna 40 659.
Gavardo 157. 7 367. 40 780 a.
Gavello 40 1037.
Gavi 40 582. Gavignano 4 1540 a. Gavinana 🐠 945. Gavirate 140.

Gavoi 4 1953. 1954 c.

Vett. per Sorgono 1958 a.

Gavorrano 50.

Vett. per Caldana 1100.

Ravi 1099.

Castello della Pietra 1099 a. Gazoldo Ippoliti 🛪 373. Gazada 144. Gazzada 144.
Gazzaniga 151.
Vett. per Gandino 826.
Gazzera ₹ 355.
Gazzi ₹ 449.
Gazzola ₹ 397.
Gazzola ₹ 397.
Gazzola ₹ 397. Gazzo-Pieve S. Giacomo 151
Id. Veronese 49 903.

Gazzolo 7 374. 49 1030.

Gelsomino 7 414 415 g.

Gemona-Ospedaletto 62.

Vett. per Osoppo 1009 a.

Gemonio 140.

Vett. per Azzio 734 a.

Genazzano 49 1537. 1539 b.

Genepreto 7 394.

Generala 7 312.

Generala 7 312.

Generoso (Vetta) 15 b.

Genga 49 1310.

Gennagresia 49 1845 a. Gennagresia 4 1945 a. Gennagresia 4 1945 a.
Genola 98.
Genola 98.
Genova 1. 2. 8. 4. 27. 28. 29. 31.
32 a. 33. 37. 1979. 4 3002. 3003.
3004. 3025. 3029. 3050. 3051 a.
3058. 3070. 3071. 3071 c. 3071 d.
3072 b. 3073 3076. 3077 a. 3079.
3079 b. 3079 f. Navigazione Marittima per Alessandria-d'Egitto 3009. Alessandria-Massaua 3007. Alessandria-Tripoli 3009 a. Amsterdam e Batavia 3070. Australia 3079. Bombay-Singapore-Hong-Kong 3004-3006. Costantinopoli-Odessa & 3011.
3012. 3013.
Colfo Aranci-Cagliari 3027.
Colfo Aranci-Cagliari 3027. Golfo Aranci-Cagliari 3027.

l'America Centrale 3052 a.

La Plata 3071 a.

Livorno-Bastia-Portotorres 3024.

Livorno-Cagliari-Tunisi 3020.

Livorno-Portotorres 3032.

Montevideo-Buenos Ayres 3001.

Napoli-New York 3003.

Napoli-Palermo-Pireo 3011.

Napoli-Tripoli 3020.

Nord America 3079. Nord America 3079. Rio Janeiro-Santos, 3002.3052. Smirne-Costantinopoli-Odessa 3013

Genova Linea per Arona-Domodossola 137

Novi-Alessandr-Torino 50

Novi-Vogh, Milano 55.

Novi-Mortara (Milano)
Luino 59. (59 a).

Ovada-Asti-Torino 95. > Pisa 50. > Savona-Ventimiglia 56 Servizio locale per Chiavari 173. > per Ronco (via Busalla) 172. Ferr. di Montagna Granarcio 175. Funicolare al Castellaccio 174. Tram per Certosa-Pontedecimo 390 b. Nervi 391 a. ... Pontedecimo 390 e: » Prato 891. Voltri 390 a Vett. per Montoggio 591.

Ottone 593.

S. Franc. d'Albaro590. Scoffera 591 a. Genzano di Basilicata 🕶 1651 a.1703. → Roma ₹ 421.425m. 4251. Gera £ 143. Gerane 4 1259. Gerace 81. Gerace 81.

Vett. per Gerace superiore 1756.
Geraci Siculo & 1833 b.
Gerbido 7 320.
Gerbido 7 320.
Gerbini 256.
Gerenzano-Turaté 140. Gerfalco (Incaso) & 1907 b.
Gergei & 1915 a.
Germignaga 1 125.
Gerolomini 220.
Gerosa & 818. Gersan 16. Gesico 261. Gesso 253. Gesso 253.
Gessopalena & 1402.
Gesturi & 1915 a.
Gesturi & 1915 a.
Gesualdo & 1663 a
Ghedi 158.
Ghemme 123.
Ghiara 7 401.
Ghiare (Staz. di Berceto) 53.

Vett. per Berceto 1054.
Ghiare di Corniglio & 918.
Ghibullo 7 409.
Ghiereto & 1468. 1469.
Ghiffa \$ 135. 237 a.
Ghilarza & 1935. 1935 a
Ghinda 260.
Ghirla 148 d. Ghinda 260.
Ghirla 143 d.

Vett. per Marchirolo 733.
Ghisa 7 383.
Ghisalba 7 359 a.
Ghislarengo 7 327.
Ghivizzano 4 1126.
Giacciano con Baruchella 4 1035.
Giaconia 259.
Giaffa 4 3009 a. 3081. 3082.
Giallupo 4 1872 b.
Giampilieri 252 7 449.
Giannotti 4 1122. 1134
Giardinetto Troia 94.

Vett. per Troia 1615.
Giardini-Taormina 91. 34. 35. 252.

Vett. p. Francavilla Sicula 1837.

Graniti 1836 a. Graniti 1836 a.
 Taormina 1836. Taormina 1836. Giarella Monti & 1060. Giarole 131. Giarratana & 1862 1872 b. Giarre 324. Giarre-Riposto Linea per Acircale-Catania 252.

Messina 252. 259.

Randazzo-Catania 259

Vett. per Alfio 1857 d.

Giave 261.

Vett. per Alghero 1936.

Giaveno 7 321.

Vett. per Coazze 504.

Giavons 7 389.

Gibellina 248. Vett. per Poggioreale 1899. Gibilterra 1 3071 c. 3074. 3075. 3079.
Giffoni sei Casali 🕶 1679.

> Valle Piana 🖦 1679.
Giglio L. 3042.
Gigliotto 🖜 1864.
Gignod 🗠 671.
Gildone 🐿 1622. 1622 a.
Gimigliano 🏎 1761 a.
Ginestreto 🖘 1341. Ginestreto & 1341.

Ginevra 2. 3. 28. 50. 60. 64.

Ginosa 74. & 1725.

Vett. per Montescaglioso 1726.

Gioi & 1775.

Vett. per Orria 1775 a.

Gioia del Colle 27.

Linea per Bari 87.

Spinazzola-Rocchetta

S. Antonio 224. Spinazzola-Rocchetta
S. Antonio 224.

S. Antonio 224.

Taranto 87.

Vett. per Noci 1730.

Gioia de' Marsi 1265.
Id. Sannitica 1602.
Id. Tauro 79. \$3050 a.

Vett. per Cittanova 1785.

Delianova 1785.

Delianova 1789.

Oppido Mamertino 1788

Gioia Vecchio 1265.

Gioiosa Jonica 81.

Vett. per Gioiosa 1754.

Grotteria 1754.

Mammola 1755.

Marina di Gioiosa 1754 a.

Gioiosa Marea 253.

Giornico 15. Giornico 15. Giovenzano 7 360. Giovi 196. Gioviano 4 1127. Giovinazzo 84. Giovio Ligurà 40 619. Girasole 40 1919. Girgenti 254. 255. 4 1884, 1892. Girifalco 🕹 1779. Giasi 🕹 1411 a. Glublasco 13. 14. 15.
Giugianello 4 1459.
Giugliano 7 431. 435. 4 1597.
Giuliana 4 1910 a Giulianello-Roccamassima 207. Giuliano (Gallipoli) 1457 a. Glulianova Linea per Ancona 84.

> Castellam.-Foggia 84.

> Teramo 202.

Vett. per Giulianova 1384.

> Rosburgo 1384 a.

Giuncano 77.

Giuncanico 50. Giuncarigo 50. Vett per Ribolla 1101. Giuncugnano 4 1062. Giungano 4 1766 a. Giurdignano 84 a. Giussano (Carugo) 145. Z 351. Giusvalla 4 617 b. Glorie 184. Godiasco 4 706. Godo 85. Godrano 249. Gomagoi 🕹 752. Gonnesa 263 a. 🕹 1949. Gonnoscodina 🔷 1928. Gonnosfanadiga 🔷 1930 Gonnostramatza 4 1928.
Gonzaga-Reggiolo 61.

Vett. per Moglia 1027.

Villarotta 1026. Gordola-Val Verzasca 13.
Gorgo 167.
Gorgo 167. Gorgoglione 40 1708.
Gorgona & 3040. 3041.
Gorgonzola 7 345. 350.
Goriano Sicoli 78. Goricizza e Pozzo 🕶 1001. Gorizia 21.

Gorlago 148. 7 364.

Vett. per Trescore Balneario 524
Gorla Maggiore 143 b.
Gorla Minore 143 b.
Gorle 7 364.
Goro 49 968 c.
Gorreto 49 592. Gorzone 4 834. Göschenen 15. Gosi di Pian Vignale 4 539. Gossolengo & 714. Gottolengo & 836 b. Governolo 7372. Govone & 574. 604 a. Gradara 40 1340.

Gradara 40 1340. Graglia (Camburzano) 121. 4 890. Gragna (Camburzano) 121. 4
590 b.
Gragnanio Z 397.
Gragnano (Napoli) 71.
Vett. per Agerola 1674.
Gragnano Trebbiense Z 397.
Gragnola 4 1061 a. 1062 b.
Gragnone 197.
Grammichele 257. Gramolazzo 4 1082 a. Grana 4 580 a. Granaiolo 192. Granarolo 192.
Granarolo 7 406.
Vett. per Lovoleto 989.
Granarolo (Faenza) 1322.
Granarolo (Genova) 175.
Granatari 7 448. Grandate-Breccial43a.147. Grand Bassam & 3072 a. Grandola 142 b. Granica 29. Graniti & 1836 a. Graniti & 1836 a.
Gran S. Bernardo & 111. 671.
Grantola 143 d.
Grassano-Garaguso 74.
Vett. per S. Mauro Forte 1711.
Stigliano 1710.
Tricarico 1709.
Grassina & 956. Gratacasolo-Piancam. 322. Gratacasolo-Piancam. 322.
Gratosoglio 7 360.
Gratteri 40 1833 d.
Gravellona 143.
Gravedlina 40 1078.
Gravellino 40 664.
Gravellona Lomellina 40 696.
1d. Toce 124.
Gravina 224.
Vett. per Irsina 1652.
Gravina di Catania 40 1838b. 1839
Gravosa 4 3054. 3082.
Graz 25. Gravesa 3004. 5052. Grazie (Mantova) 7373. Grazie (Spezia) 3078. Grazie (Veneto) 7385 a. Grazzanisa 40 1571. Grazzano 4 875. Grazzano (Piacenza) A 396. 898. Greccio 209. Greci-Savignano 94. Greco Milanese 90. 141. Greggio 7 327. Gremiasco 4 703. Grenoble 2. Greppen & 16.
Gressoney St. Jean & 668.
Gressoney la Trinitè & 668.
Greve A 414.

Vett. per Castellina 956 a.

Badda 957.
Grezzana & 782. 782 a.
Grignano (Trieste) 24.
Grignano

Grignasco
Linea per Coggiola 235.

Novara 123.

Varallo 123.

Grigno 22. 4 850.

INDICE ALFABETIOO Grimaldi 4 1799. Grisignano Zocco → 803. Grisolia—Cipollina 79. Grola ₹ 372. Gromo → 828. Grondola-Guinadi 53. Grono 15 e 1979.
Gropparello 4 715.
Groppello Cairoli 130.
Groscavallo 4 560. Grosio 4 171. 750. Grosseto 27. Linea per Asciano-Siena 191.

> Pisa 50.

> Roma 50. > Roma 50.

Vett. per Castiglione Pescaia 1102

> Montorsaio 1103.

> Scansano 1104.

Grossotto 471. 750.

Grotta 7 448.

Grottacalda 1844.

Grottaferrata 7 124. 425a. 1249a.

Grottaferrata bivio 7424. 425. 425a.

Grottaglie 74.

Grottaminarda 1612. 1661 a.

Grottammare 84. Grottammare 84.

Vett. per Ripatransone 1372.

Grottazzolina 89 a. 4 1365 b. Grotte 255.
Grotte (Aquila) • 1525.
Grotte di Castro • 1207.
Grotte di Valganna 143 d.
Grotteria • 175 b.
Grotte S, Stefano 204. • 485.

Lett per Callana 1238 e. Vett. per Celleno 1238 a. Grotti & 1279. Grottole (Salandra) 74. & 1714. Grottole (Salandra) 74. 1714,

Vett. per Salandra 1712.

Grottolella 1660.

Grumello Z 348.

Grumello del Monte 148. Z 364.

Grumo Appula 87.

Vett. per Toritto 1732.

Grumo-Frattamaggiore 94.

Grünenwald II. Grunenwald II. Guagnano 229

Gualdo & 1122.
Gualdo Ferrarese & 1067.
Id. Tadino 77.
Gualtieri 176. Guamo (Capannori) 4 1132. Gnarcino 4 1546. Guarda 187. Vett. per S. Pietro Capo Fiume Guardavalle 81.

Guardavalle 81.

Vett. per Guardavalle 1750 b.
Guardea & 1208 n.
Guardia 7 448.
Guardiagrele & 1397. 1514.
Guardialfiera-Casacalenda 212.

1680 n.
Guardia Lombardi & 1663 n.
Guardia-Mangano 252.
Guardia Perticara & 1708.
Id. Piemontese 79.
Guardiaregia 213. Guardia Perticara 401706.
Id. Piemontese 79.
Guardiaregia 213.
Guardia Sanframonti 401599.
Guardistallo 401094.
Guarene 40605.
Guareschi 7399.
Guasila 401915.

Linea per Parma 176.

> Sassuolo 177.
> Suzzara 176. Guasticce 50 b.
Guazzora \$\infty\$ 579 a.
Gubbio 197. Guglionesi-Porto Cannone 312. Guglionesi-Porto Cannone 1

40 1415.
Guidizzolo 7 371.

Vett. per Cavriana 1028.

Ceresara 1028 a.

Guiglia 40 1066 a.

Guinadi (Grondola) 53.

Guizza 7 388.

Gurtnellen 15.

Gusnini 40 1931.

Guspini 40 1931. Gussago A 359 b. Vett. per Ome 774 s. Gussola A 378.

Halle 9. 10.
Heidelberg 9. 10.
Hergiswil £ 16.
Hertenstein £ 16.
Hinter-Meggen £ 16.
Hinterrhein \$\infty\$ 1979.
Hodeida £ 3008.
Hof 17. 33, 34. 36.
Hone Bard 111.
Hong Kong £ 3006. Hong-Kong & 3008. 3079. 3082.

H

lacurso 4 1779

latrinoli & 1785. Idice \( \frac{7}{2} \) 407. Ielsi \( \sigma \) 1622. 1622 a. Ierzu 261 b. Vett. per Tertenia 1945 a.

Vett. p. Belvedere Ostrense 1295, > > Cingoli 1293.
> > Filottrano 1294.
> > Monsano 1294.
> > Staffolo 1292.

#### Iglesias.

Linea per Cagliari 263.

> Monteponi 263.

Vett. per Buggero 1947.

> Nebida 1948.

> S. Antioco 1949. Igne 4 885. Ilbono (Elini) 264. Il Cipressino & 1162, Illasi Z 381 a. Illorai 266. Imbersago & 744 a. Imer & 851. 875. Imera 256. Immensee 15.

#### Imola

Linea per Castel S: Pietro Bologna 54.
Rimini-Ancona-Foggia 84. Tram. > Bologna 407 Vett. per Firenzuola 1318.

Mordano 1319.

Sesto Imolese 1317. Impruneta 40 958.

#### Incino-Erba 145.

Vett. per Asso 740.

Ponte Lambro 740 a

Pusiano 739.
incisa Belbo 128.
Incisa Val d'Arno 52.
Incoronata 84.
incrocio S. P. 4 1322.
Incudine 4 770. Indicatore 52.
Induno Olona 144.
Ineboli & 3016. 3082.
Ingria & 658 a.
Ingurtosu & 1931 a.

Innsbruck 17. 33, 34. 36, 61.

Interlaken 4. Intra 135. 237 a.

Vett. per Premeno 741 b.

Trobaso 741.

Intragna 1981. Intragna \* 1981.
Introbio \* 745.
Introbacqua (Sulmona)211.\*1524.
Inverigo 145.
Inverino \( \times 343.
Invorio Inferiore \* 728.
Inzago \( \times 345.
Inzino \( \times 369.
) loppolo 79.
Ippodromo Z 425 c.
Irsina 1652. 1704.
Isca 1749 b.
Ischia Z 3064. 3065.
Ischia di Castro 1239.
Ischia Farnese 481.
Ischia Ponte 1582 a.
Ischialla 41420 Ischitella 4 1420. Isella (Olgia) 4 1981. Iselle di Trasquera 3. 124. 136. 137. 138.

Inno.

Linea per Brescia 232. > Pisogne 232.
Tram. per Iseo-Chiari 375. Navigaz. sul Lago d'Iseo 👗 152.

Isernia 27.

Linea per Caianello 211.

Campobasso 213.

Sulmona 211.

Vett. per Castelpizzuto 1632.

Forli del Sannio 1590.

Sotto Castellone 1588 a.

Miranda 1589 b..

Isili 264 a. Isleten-Isenthal & 16. 

Id. Liri 216.
Id. Rizza 40 784.
Id. S. Antonio 40 579 a.
Id. S. Giulio & 142 a.
Id. Superiore & 135. 237 a.
Id. (Toscana) 40 947 a.
Id. Vittoria 7 351. 352.
Isole Azzarre & 3079 f.
Isoletta 70.
Vett. per Fondi 1555.
Isorella 40 583.
Isoverde 40 588.
Isoverde 40 588.
Isora 59.

Ispra 59. Issime 4 668. Istrana 165. Itri 4 1256. Ittiri 4 1941.

Ivrea > 656.

Linea per Aosta 111.

> Chivasso 111.

Tram. > Santhià 334.

Vett. per Cigliano 664.

> Pavone Canavase 664a

> Traversella 663.

J

Jaffa (Giaffa) 3009 a. 3081, 3082. Jenbach 61.

Kargi 🕶 1837. Karaki 🔏 8082. Karfreit 🝲 1019 b. Karlsruhe 8. 9.
Kastanienbaum 16.
Kehrsiten-Bürgenstock 16.
Kerassunda 13016. 3082. Kiel 9.

Klausen 61 Kleinbettingen 6.

Klein-Reifling 23. Knittelfeld 29. Kobe (Hiogo) & 3079, 3082. Kufstein 17. 28. 33. 34. 36. 61. Kussnacht 15. & 16.

Labico 70. La Botta 🐟 1540. Labro 🐟 1531 a. La Capannaccia 🔷 1220. Lacco Ameno 4 1583. Lacedonia 4 1669. La Chiozza 4 935. Laconi 264a.
Vett. per Oristano 1916.
Lacru 486. 1939.
Vett. per Castelsardo 1939 b.
La Fonte 1163.
La Forma 1536 a. La Fratta 4 1339. Lagaro 4 942.

Lagonegro 27. Aut. 1734 a. Linea per Sicignano 226.

Vett. per Maratea 1824.

> Rivello 1823 a.

> Spezzano 1825.

Lagos & 3082 Lagosanto 4 968 d. Lagrimone 4 919. La Guayra 🛦 3052 a.

Lagnasco 99.

Lago 40 1805

Lago Lucrino 220.

La Haye (L'Aja) 6. 8. Laiatico

Vest. per Orciatico 1146.
Laigueglia 58.
Laino Borgo & 1825.
La Lima & 947. 948.
La Loggia 7311.
Lama 160.

Lama 160.

Vett. per Villanova Marchesana 1037.

La Maddalena.

Vett. per Moneta 1962.

Lama dei Peligni 4-1394.1400.1591

Id. (Seloi) 197.

Lambrugo-Lurago 145. Lammari 4 1134 Lamoli 4 1233. La Morra 4 522 Lampedusa 1 30 Lampedusa & 3046. Lamporecchio 4953.

Lamporeconio 45 43.

Lamporo 45 644.

Lancenigo 62.

Vett. per Breda di Piave 979.

Lanciano (S. Vito) 84. 41398. 1399.

Vett. per Palena 1400.

S. Eusanio Sangrol 401a

Landro 45 884.

Landro 45 884.

Langhirano 7 403.

Vett. per Corniglio 918.

Monchio 919.

Tizzano Val Parma 919 a

> Tizzano Val Parma 919 a
La Noce 480
Lanusei 264.

Vett. per Fonni 1918.
Lanzo d'Intelvi 234. - 743.
Id. Torinese 101.

Vett. per Ceres-Ala di Stura 564. > Groscavallo 560. > Viù 562.

Laon 5. Laorca 🕹 745 La Petra 1364. Lapio 223.
Lappato 7 410 c.
La Quercia 40 1241. 1241 a.
Larciano 40 1138 a. Larciano 40 1138 a.
Larderello (Crocevia) 40 1153.
Laria 40 1141.
Larino 212.

Vett. per Montorio nei Frentani 1631.
Larizzate 7 331.
Larnaca 4 3009 a. 3081. 3082.
Laroche 31.

La Rotta 65 La Santa 7 344. Lascari 253.

Vett. per Gratteri 1833 d. La Secca 40 892. Lastebasse 40 844 a. 844 b. La Storta-Formello 203.

Vett. per Campagnano 1243.

> Formello 1242. Lastra a Signa ₹ 413. Latakia ₹ 3009 a. 3081. Latera • 1207. Laterina 52. Laterza 4 1725. La Thuile 4 672. Latiano 74. Latiana 63. 169. • 1003.

Latronico Aut. 1734 a. Lattaquie & 3081. Lattarico-Torano 80.

Latterico-Torano 80.

Vett. per Torano Castello 1795.

Latte 51 a. 40 642 a.

Laureana 40 1784.

Laurenzana 40 1705.

Laurenzana 40 1705.

Lauria Inferiore 4 1824. Id. Superiore 4 1824. Laurino 4 1766. Laurito 4 1773.

Vett. per Rofrano 1777 d. Lauro & 1654.

Lausanne (Losanna) 3. 28. 32. 136, 137, 138. Linea per Briga-Domodossola 5a Lavagna 50. 173. Lavagno 🕶 781.

Lavagnola & 618 a. Lavarone I e II & 842 c, 844 b. Lavello (Rapolla) 224. & 1650.

Laveno-Mombello.

Linea per Gallarate - Milano | 145 a. | 145 a. | 145 a. | Sesto Calende-Novara 58 | Varese-Milano 140.

Navig. sul lago 135. 237 a. Lavenone 4 761 a. Laveno Nord 140.

Barerrola

Linea per Ferrara 184.

> Lugo 185.
> Ravenna-Rimini 184.

Laviano 40 1666 a: Lavino 52. 61. Id. di Zola Predosa 7 408. Lavis 61.

Lavis Tram 22 a. Lavone 4 766. Lavorgo 15.
Lavriano Z 307.
Lazise & 156.
Lazzaro 81. Lebba 84. Leca 4 629. Le Castella 4 1252.

Lecce 27.

Linea per Foggia 84.

> Francavilla Fontana 229

> Gallipoli 84.

Tram. per S. Cataldo 446.

Vott. per Tricase 1444 a. > Calimera 1442. > Leverano 1441. > Vernole 1443.

Lecco 1977, 1978.

Linea per Bergamo-Rovato 148.

> Calolzio - Monza-Milano 90. > Colico-Chiavenna 90 90a

> Colico-Chiavenna 90 90
> Colico-Sondrio 90.
> Como 91.
Navigaz, sul Lago 1 143.
Vett. per Introbbio 745.
Lefte 48 826. Leggia 15 c. Leggiuno-Monvalle 59.

Legnago Linea per Cerea-Mantova 155 a. Monselice 155 a.
Rovigo 159. Vett. per Minerbe 1034 a.
Legnana 7 413.
Legnano 136. 144. 145 a. 7 358.
Vett. per S. Vittore Olona 729.
Legnano 7 387.
Lei 267. Le Lune Z 415. Le Macchie 4 1198. Le Mandriole 4 949. Lemberg 29. Lemie 4 563. Le Mose 2 395 Le Mosse 198 a. endinara 159. Lenna & 815 a. 817. Lenno & 143. Leno & 836. Vett. per Fiesse 836 b. Pralboino 836 a. Lenola 4 1555. Lenta 7 327. Lentiai 4 877. Lentina 40 877.
Lentina 40 1905 a.

Vett. per Balata Baida 1805 b.
Lentini 252.

Vett. per Carlentini 1865.

Francofonta 1866. > Francofonte 1866.
> Sortino 1865a.
Lentino 7 394. Leone 257. Leone 257.
Leonessa 40- 1534 a.
Leonforte 256.
Aut. per Gangi 1846.
Vett. per Assoro 1844 a.

> Nissoria 1844 b.
Leporano 40-1719.
Lepress 40-750. Le Prese (Bagni) 16 a. 1978. Leprignano 📤 1226. Lequio Tanaro 4 525 a. Lercara 254.

Vett. per Girgenti 1884.

Vicari 1885.
Lerici & 1085: \$\lambda\$ 3078. Lerici 1085. \$\lambda\$ 3078.

Lerino 60.

Lerma \$\times 333. 4599.

Le Rose \$\times 414.

Lesa 136, \$\lambda\$ 135.

Lesegno 4527 a.

Lesignano dei Bagni 4920.

Id. di Palmia 53. 41058.

Lesina 451417. \$\lambda\$ 3082.

Lessona 149. \$\times 344.

Lessona 119.

Lestans 45 1017.

Letoianni Gallodoro 252.

Lettomanoppello 45158. Lettomanoppello 4 1518. Leuman 115.
Levada 166.

Vet. per Valdobbiadene 871.

> Pieve di Soligo 869 b. 870.
Levaldigi 4513.
Levane 4510 a. Levanto 50. Levata 127. Levate 7 345. 354. Leverano 4 1441. Levico 22. Levico 22.
Le Ville

Vett. per Monterchi 1280.
Levone 4559.
Leyni 7 305.

Vett. per Rivarossa 505 a.

Lezzeno 143.
Liberi 51572 b.

Libola 7410 b.

Librizzi 61831 a.

Licata 27. 13029.

Linea per Canicatti 258.

Siacusa Centr. 258.

Licciana 61060.

Id. —Terrarossa 53. Id. -Terrarossa 53. Licenza & 1260. Licendia-Vizzini 257. & 1860.

INDICE ALFABETICO Lido <u>1</u> 3078 a. Lierna 90. <u>1</u> 143. Lillianes 4 668. Limana 4 877.
Limassol & 3082.
Limena 4 808.
Limestre Pistoiese 4 948. Limite 4 1150 a. Limito-(Pioltello) 80. 93. Limone 102.
Id. S. Giovanni & 156.
Limonta & 143.
Limosano & 1622 b. Lindau 10. 28. Lingotto 7 311. Linguaglossa 259. Linosa & 3046. Lione 1. 2. 28. 50. 51 a. 56. 60. 64. Lioni 223. Lioni 223.

Vett. per Teora 1664.

Lipari & 3059. 3060. 3062.

Navig. Maritt. per AlicudiFilicudi 3063. 3068 a. per Vulcano 3063 b. Lippiano & 1230 a. Lippiano 17. 18. 33. 34. 36 Liscia 4 1412. Liscia 4 1412. Lisiora 165. 4 797. Lisio 4 541. Lison 171. Lissa & 3082. Lissone-Muggiò 51. Litta-Parodi 7 339. Livergnano 4 941. Liveri 4 1654. | Liveri 4-1654. | Liverno 1.2.3.4.27. | A.421. | A.3009. | 3011. | 3012. | 3013. | 3020. | 3024. | 3025. | 3027. | 3032. | 3058. | Navig. Mariti. per Portoferrajo-Porto S. Stefano-Civitavecchia | 3040. | Bastia e Marsiglia 8079 a. | 3079 d. | | per Portoferrajoper Portoferrajo-Pianosa 3041. Linea per Colle Salvetti 50 b. Linea per Colle Salvetti 50b.

Lucca - Pistoia - Firenze 68.

Pisa-Empoli-Firenze 65.

Livorno Vercellese 60.

Vett per Lamporo 644.

Moncrivello 645.

Lizzanello 6142. 1443.

Lizzano in Belvedere 6943 a.

Lizzano (Taranto) 61719.

Loano 56.

Lobbi 7 336. Loano 56.
Lobia 7 336.
Lobia 7 381.
Locana 4 657 a. 658 b.
Vett. per Noasca 658.
Locanda Avv. 4 1400. 1402.
Vett. per Roccascalegna 1401.
Locarno 18. 15 d. 4 135. 140.
4 1975. 1976.
Locarno St. Antonio 15 d. 1981.
Locate 55. Locate 55. Id. Bergamasco - (Ponte San Pietro) 148, 149, 149 a. Id. Varesino 140. Locati 4 1853. Loco 4 1976. Locorotondo 228. Vett. per Martinafranca 1455. Lodano 15 d. Lodesana Z 401. Linea per Milano 52.

> Piacenza-Bologna 52.

Tram per Crema - Soncino-Brescia 356.

> Melegnano - Milano 356.

356.

356.

356.

457.

558.

Angelo 346.

Freviglio 346.

For Paullo 814.

Lograto 7368.

For Cizzago 775 c.

Loiano 941.

Lomazzo 147. 736 a.

Lombardore 9305. 505 a.

Lombriasco 7311.

Lonate-Ceppino 4 733 a.
Lonate Pozzolo 4 780. Londa 4 1186 a. Londra 2. 3. 5. 6. 7. 8. 30. 32. 51. 55. 59. 60. Longana 7409. Longano (S. Agapito) 211 4 1632. Longara 4 801. Longardore 7378. Longare 4 801. Longarone & 882.

Vett. per Zoldo Alto 885.

Longhena & 777. Longiano 4021330 Longobardi-Monteleone 4 1781. Id. (Paola) 79. Longobucco 🕹 1738. Longone al Segrino ~ 740. Lonigo 60. Z 381. Vett. per Noventa Vicentina 791 Loppio 21. Lorenzago 4 889.

Vett. per Forni di Sopra 889 a.

Loreo 160.

Vett. per Contarina 1043.

Loreto 84. Id. Aprutino 4 1389. Id. (Milano) \$\overline{7}\$ 345. 349. \$53. Loria 4 845. Loria 45 845.
Loro Ciuffenna 45 1189.
Vett. per S. Giustino 1190.
Loro Piceno 45 1482. 1482 a.
Lorsica 45 1074 a.
Loseto 45 1432.
Lostallo 15 c. 1979.
Lottulo 45 518.
Lotzorai 45 1919. Lovere
Tram per Cividate 368.

Trescore 371 a.

Vett. per Clusone 835.

Nanigazione sul lago d'Iseo 152.
232. 375.

Lovero Valtellino \$\infty 750\$.

Lovero Valtellino \$\infty 750\$.

Lozoo-Montelepre 248.

Lozzoo Atestino \$\infty 906\$.

Id. Cadore \$\infty 886\$.

Vett. per Auronzo 887.

Lozzolo \$\infty 650 a.

Lubiana 25. Lovere Lubriano 4 485. Lubrino 322. Ducca Linea per Bagni di Lucca 190.

Pisa-Livorno 68.

Pistoia-Pirenze 68. Pistola-Firenze 68.

Viareggio 190.

Tram per Monsummano-410 c.

Ponte a Moriano 416.

Veti. per Colle di Compito 1133.

Maggiano 1123.

Maggiano 1123.

Maggiano 1123.

Segromigno 1134. Segromigno 1134. Vorno 1132. Lucento 7302. 303.
Id. Centro 7301.
Id. Chiesa 7301. Lincera Linea per Foggia 80.

Vett. per Biccari 1643.

CasalnuovoMont.1636

Celenza Valfortore 1638. > Pietra Montec. 1637. > Roseto Valfortore 1642. > Volturara Appula > Volturino 1641. Lucerna 4. 13. 14. 15. 28. 32 a. 51. 52. 59. 1980. 16. Lucignano 192. Id. d'Arbia • 1176. Lucito • 1618. Vett. per Lupara 1618 a.

Luco de 1463 b. Lucoli de 1527. Luco dei Merzi de 1263. Lucrezia de 1348. Lucugnano Ponte de 1457. Ludwigshafen 32 a.
Ludwigshafen 32 a.
Lugagnano Val d'Arda \$\overline{\alpha}\$ 365. 393.

Vett. per Bardi 910.

Lugano 4. 15. 15 b. 16. 32a, 51. 52.

\$\overline{\alpha}\$ 15 b. 142 b. 143. 470. \$\infty\$ 1963.

1964. 1965. 1966. 1967 1970. 1971.

1972. 1973. 1974. 1979.

Lugano Casta gnole \$\overline{\alpha}\$ 142 b. lano 145 a.

Laveno-Novara 59.

Ponte Tresa 142 b.

Navigasionesul Lago Magg. £ 135 237a

Lula 4 1954.

Lumezzane Pieve 4 767.

Id. Sant'Apollonio 767.

Id. S. Sebastiano 4 767. Lumino 15 c. Lunamatrona 4 1927 a. Lunano & 1345. Lunara 82. Lunata 7 410 e. Lunecco & 742. Lungavilla 55. Lunghezza 78. Luni 50. Luogosano-S. Mango 223. Vett. per Frigento 1682 a. Luogosanto 486. 4 1960. Lupara 4 1618 a. Lurago-(Lambrugo) 145 Luras 262. Lurate Caccivio 143 a. Luserna S. Giovanni 97. Lusiana 4841. Id. S. Caterina 4 854 Id. S. Giacomo 4 854. Lusignano 4 632. Lussemburgo 6. Lussingrande £ 3082.
Lussingrande £ 3082.
Lussingrande £ 3082.
Lustignano & 1152 b.
Lusurasco ₹ 365.
Lutirano & 1463 a.
Luzzana ₹ 371 a.
Luzzara 176.

Vett. per Villarotta 1046 a.
Luzzi & 1797.

Macarsca & 3082.

Maccagno 14. 59.

Id. Inferiore & 135 237a.

Id. Superiore & 135 237a. Maccarese 50. Macchia 4 1680. Macchia (Sicilia) 4 1857 d Macchia (Sicilia) 40 1857 d
Macchia Forche 40 1638.

Vett. per Carlantino 1639.

Macchiagodena (Cantalupo del
Sannio) 213. 40 1634.

Macchia (Monteroduni) 211.

Macchia Valfortore 40 1625.

Macello 40 551 a.

Macerata

Linea per Porto Civitanova 198.

» Porto Fabriano 198.

» Potenza-Picenal479a » Recanati 1476. \*\* Recanati 1476.

\*\* S. Ginesio 1484.

\*\* Treia 1481.

Macerata Feltria \*\* 1339. 1344.

\*\*Vett. per S. Angelo in Vado 1345.

Macerone \*\* 1328.

Macherio 149. \$\overline{\pi}\$ 352.

Maciano \*\* 1323. Linea per Bosa 267.

> Chilivani Golfo Aranci 261.

> Decimomannu-Cagliari 261 > Tirso-Nuoro 267. Macugnaga 40 725 a.

Maddalena (Isola) £ 3027.3032.3044

Maddalena (Spiaggia) 40 1924.

Maddalene 98.

Maddalene 98. Macon 1, 2. Maddalene 98.

Maddaloni Inferiore 70. 215.

Vett. per S. Agata dei Goti 1577

Maddaloni Superiore 94.

Maderno \$\Lambda\$ 156. \$\Z\$ 367.

Madonella \$\llow\$ 1207 a.

Madonna \$\Z\$ 381.

Madonna del Bosco \$\llow\$ 966 a.

Id. del Giglio \$\llow\$ 1309.

Id. dell'Acqua \$\Z\$ 419.

Id. dell'Arco 221.

Id della Scala 96. dell'Arco 221.
della Scala 96.
delle Grazie 99.
dell'Olmo 7 314.
del Monte 40 1479 a.
del Piano (C. Ticino) 470.
id. (Marche) 401339
id. (Toma) 203 a.
id. (Umbria) 482.
del Pilone 7 307. 308.
di Campagna 101.
di Tirano (Dogana) 16 a.
Pilone 128. Id. Pilone 128. Madonnetta Z 383 a.
Madonnina d'Olesi 🗢 708. Madonnuccia 4 1232. Madras & 3080. 3082. Madregolo 7 399. Madrid 1.

Madrisio 389.

Maenza 1252 d.

Mafalda 1415 c.

Magadino 14. £ 135.

Magazzini Generali (Cagliari) 450

Magdeburg 9.

Magenta 60. 343.

Maggia 15d.

Maggianico 90. 148.

Maggiano Maggianico 90. 148.
Maggianico 90. 148.
Maggianico Vett. per Lucca 1128.
Maggio Z 407.
Maggiora 40. 722.
Magiona 199.
Magisano 40. 1762 a.
Magliana 50. 67.
Magliana (Marche) 89. a. 

Magliasina 470 Magliaso 470.

Magliasole 4 1825.

Maglie 84 a.

Vett. per Alessano 1457.

> S. Cesaria 1459.

> Tricase 1458.

Maglietto № 726. 1981.

Maglio ∑ 383.

Magliolo 4627.
Maglione 4664.
Magnacavallo 183.
Vett. per Carbonara Po 1049.
Magnano-Artegna 62.
Magonza 9. 32 a.
Magradolo 77 398 a.
Magugnano 4 156.
Maiano 46 1003 a.
Mai-Atal 260.
Maida-(S. Pietro a Maida) 79.
Vett. per Catanzaro 1779.
Maielli 46 1606.
Maierà-Cirella 79.
Maierato 46 1780. Magliolo 4 627 Maiera to 1780.
Maiero to 968. 1068
Maiola to 543.
Maiolati to 1290. Malori 🕹 1675. Maiorisi 214. Mairano 🛱 355. Mairano (Brescia) 🧆 777. Mairano (Brescia) \$\insigma 777.

Malafrasca \$\insigma 1175.

Malaga \$\begin{align\*} 3074. 3075.

Malagnino \$\overline{\pi} 378.

Malalbergo \$\overline{\pi} 406.

Malamocco \$\beta 3078 \textbf{b}.

Malanaggio \$\overline{\pi} 320 \textbf{b}.

Malandriano \$\overline{\pi} 400.

Malcantone 181.

Malcantone 181.

Malcantoneta \$\overline{\pi} 386.

Mal\overline{\pi} 22 \overline{\pi} Maleo \$\infty 814 \overline{\pi}.

Vett. per Castelnuovo Bocca d'Adda 814 \overline{\pi}.

Malesco \$\infty 726. 726 \overline{\pi}. 1981.

Maletto 259. Malesco & 726. 726 a. 1981.

Maletto 259.

Malfa £ 3059. 3060. 3063 a.

Malignano & 1179.

Malinska £ 3082.

Malito & 1799.

Mallare & 534.

Malnate 140. 143 a.

Vett. per Cantello 733 b.

Malo & 798.

Malo & 798. Maloia-Kulm • 1977. Id. Kursaal • 1977. Malonno 232. Malonno 232.

Mals 20. 42 752.

Malta & 3019.3020.3078.3074.3075.

Nav. Maritt. per Siracusa 3077.

Maltignano 42 1497.

Malva 42 1188 c.

Maritro 5 2000. Mamiano 🧆 920 Mammiano 4 948. Mammola 40 1755.

Mamoiada 40 1954 n.

Vett. per Orgosolo 1954 b.

Manarola 50. Mancasale 177, 178. Manciano 🛶 1108, 1109. Mandanioi-(Roccalumera) 252. Mandas Linea per Cagliari 264.

> Gairo Tortoli 264.

> Sorgono 264 a. Mandela Linea per Castellamare Ad. 78 Linea per Castellamare Ad. 7

Roma 78.

Subiaco 202 a.

Vett. per Orvinio 1260.

Mandello-Tonzanico 90. £ 148.

Mandello Vitta 7 329.

Mandolossa 232. 40 775 a.

Mandris 40 1163 a.

Mandrigne 7 339.

Manduria 229 40 1720.

Vett. per Maruggio 1721.

Manera-Rovellasca 147.

Manerba £ 156. 40 771. Manerba <u>k</u> 156. • 771. Manerbio 154. Manersto 134.

Manersto 154.

Manersto 154.

Manfredonia 88. 4 1644.

3050 b. 3057. 3057 s. 3058 s.

Mangano-Guardia 252. Mango 4 804. Maniago 4 992. Vett. per Cavasso Nuovo 995.

> Frisanco 995 a.

Manifattura Tallia 7 302. 303.

Manniheim 8. 9.

Mano 7 402. 403 b.

Manoppello 78 4 1514 a Mansus 4 893. Manta 103 7 314.

Mantova 27. 31

Linea p. Legnago-Monselice 155 a.

Modena-Bologna 61.

Piadena-Cremona 155 a.

Verona 61.

Tram. per Gazoldo-Asola 373.

> Gazzuolo-Viadana 374.

> Guidizzolo-Brescia 371.

> Ostiglia 372.

Vett. per Villimpenta 1031. Manzano 62 n. Manziana 203.

Vett. per Canale Monterano 1243 a. Mapello-Ambivere 148. Mara 4 1936.

Mara 4 1936.

Marana 4 1936.

Marana 4 1529.

Maranello & 404. 480.

Vett. per Pavullo-La Serra di
Lama 935.

Marano 60. 603. 69. 4 1021.

Marano-Agosta 202 a.

Marano di Napoli 4 1582.

Marano Marchesato 4 1797 b.

Marano (Parma) \$\overline{A}\$ 400.

Marano sul Panaro 4 1086.

Marano Vicentino 4 840.

Marausa 248.

Marburg 25.

Marburg 25.

Marcaria 155 a.

Vett. per Redondesco 901.

S.Martino dell'A gine 300.

Marcatobianco 256. 40 1879.

Marcellina-(Palombara) 78. 401258

Marcellina- 75.

Vett. per Catanzaro 1761.

Marcheno 7 369.

Marcheiro 40 788.

Marchirolo 40 733. Marchirolo 42733. Marciana Marina 421156. 1156 a.

A 3040. 3041.

Marcianise 94.

Marciano Chiana & 1195. Marene & 513 a.

Marene & 513 a.

Marene & 513 a.

Marene & 545 a.

Maresca & 945 a.

Maresca & 945 a.

Marenetta A 407.

Margarita 114. & 586.

Margherita di Savoia 227

Marianalla A 421 da 156

Marianella 7 481. 4 1582.
Mariano 7 400, 403 a.
Mariano Comense 145.
Marianopoli 256. Mariglianella 83.

Marigliano 83. 215. Marina di Belvedere 4 1777 e. Marina di Campo 4 1157. 1 3040

Marina di Cirò 🗫 1739. Marina di Cirò 40 1739.

Marina di Giolosa 40 1754 a.

Marina di Massa 7 418.

Marina di Pisa 7 420.

Marinasco 40 1081.

Marinella 261.

Marineo 40 1906.

Marino 205. 7 424. 425 a.

Marino del Tronto 201. 40 1497.1510

Marino del Tronto 201. 1497, 15
Mariotta 1430.
Marischio (Melano) 200.
Marmirolo 7371.
Marmore 209. 7480.
Marnocchi 7310.
Marocchi 7310.
Marocchi 7310.
Marocchi 7385 a.
Maroggia 15. 15 b. 1268.
Marola di Carpineti 15928.
Marola di Spezia 152.
Marone 232. 152.
Marore e Mariano 7400, 403 a
Marostica 1787.
Marore e Mariano 7400, 403 a
Marostica 1787.
Marore 2800. 854. 855.
Marotta-(Mondolfo) 84.

Vett. per Mondolfo 1349.

Vett. per Mondolfo 1349.

Pergola 1350.

Morradi 189

Vett. per Palazzolo di Ronco 1463.

Marrara 40 967.

Marrubiu 261.

Vett. per Terralba 1931 c.

Marrara 40 1305. 1306.

Marrara 40 1305. 1306.

Vett. per S. Venanzio 1307. Marsia 40 1502

Marsia 1502

Marsiconuovo 1700.

Vett. per Tramutola 1812.

Marsiglia 1. 28. 51 a. 56. 1
3052 a. 3058. 3073. 3076. 3077e.
3079 a. 3079 b. 3079 c. 3081.

Nav. Marttt. Linea-Tirrena 3076

Divorno 3079 a.

Marsigliana biv. 1108.

Marta 4248. 1239.

Martano 42445.

Martano 42813.

Martellago 40 813.
Martellago 402.
Martignacoo 7 389.
Martignana Po 7 378.

Martignana Po 7 378.
Nartigny 3.
Martina Branca 40 1455 1718.
Martina Olba 40 600 a.
Martinengo 7 359 a.
Martinetto 118. 7 316.
Martinsicuro 40 1376.
Martinsicuro 40 1376.
Martorano 7 402.
Maruggio 40 1721.
Marzabotto 52.
Marzamami 40 1871 b. 5 3029.

Marzamemi 4 1871 b. £ 3029. Marzano Appio 4 1500. Marzano di Nola 4 1654.

Marzano di Nola 🕹 1654.

Marzeno 🔞 1323.

Marzi 🔞 1806.

Marzolara 🄞 916.

Mas 🔞 879. 880.

Plancall 252. 259.

Mascalucia 🄞 1838 b. 1839.

Maschito 🄞 1651.

Maser 🄞 868. 868 a.

Masera 🍪 726. 1981.

Maserà di Padova 🛪 388.

Masi 🍪 905. 1034 b.

Masino Bagni-(Ardenno) 90. 😂 747

Masio 50.

Masin Bagni-(Ardenno) 90
Masi 5. Giacomo 7 410 b.
Masi Torello 7 410 b.
Masilanico 🗢 738 a.
Masnago 7 342 b.
Masone 4 600.
Mason Vicentino 4 855.

MARKE Linea per Genova 50.

Linea per Genova 50.

Roma 50.

Fram per Forno 417

Massa d'Albe & 1262.

Masullas & 1731 e.

Massa Fermana & 1366.

Massa Finalese 181.

Massafiscaglia 77 410 b. Massailscaglia Z 410 b. Massafra 87.

Massalumbarda

Linea per Bologna 188.

Lavezzola 185.

Lugo 185.

Lugo 185.

Massalubrense 45 1673 a.

Massa Marittima 50 d 45 1179.

Vett. per Montieri 1907 b.

Tatti 1098.

Massa Martana 483.

Massa (Napoli) £ 3066.

Massa Pisana 45 1131.

Massarosa 190.

Massa Superiore 45 969, 1035, 1049a.

Massarosa 190.

Massa Superiore & 969. 1035. 1049a

Massarum & 3007. 3080.

Linea per Ghinda 260.

Nav. Mar. per Assab-Aden 3008

Massazza \( \frac{3}{3}26. \)

Masserzatica & 968 b.

Masserano & 684.

Massignano & 1371.

Matadi & 3072 a.

Matelioa 198.

Vett. per Esańatolia 1495.

Matera & 1653. 1713. 1729.

Materdomini 🛷 1661 M. thi 101. Matine 40 1448. 1418 a. Matrei 61.

Macrice Montagano 212. Mariarello (1

Martinata 4 1645.
Martinata 4 1645.
Martinata 4 1645.
Martinata 4 1645.
Martinata 167. If 367.
Martinata 8 Andrew 4 1820 n
Martinata 8 1820 n
Mart

Meana 50.

Mesna Sardegna 2.14. Meano & 878. Mecciano 198 n. Meco & 531 a

Mede 132. Medels • 1979

Medels ~ 1979.

Medesano ~ (13.

Vott. per Varano Marches: 913 n.

Medicina 188.

Medole Z 371.

Vott. per Castelgaticalo 1929.

Medolla 180.

Meduna di Liverta \* 206. Meduno 40 1016 Megara Iblea 252
Megara Iblea 252
Mergen 15.
Mehdia J. 3020.
Meina 136. J. 125.
Meis (Dissimo) 40 1981.
Mel 40 817.
Melano J. 15 b. Melano F 15 b. Melano-Marischio 200

Mainra - 1035. Melazzo - 616 a Melbourne ± 3079.
Meldola Z 110.

Vett. per Galecti 1321.

> Teodor and 1325.

Melada ± 3082.

Melegnano Linea per Milano 52.

> Picce per Sologae 52

Tram. per Lodi Sonemo 3.8

> Milano 350.

> S. Aug do 358.

Melendugno > 1444.

Melendugno & 1444.
Meletti & 814 b.
Mell 191 n.
Vett. per Rapolis. 1647.
Melicucco & 1788.
Vett. per Cinquetrondi 1187.
Melide 15. 1 1 b 142 b. & 1909.
Melide 15. 2 1 b 142 b. & 1867 n.

Melissa w

Melissa 4 1740
Melito di Napoli 4 1557.
Melito di Porte Selvo 81.
Vett. per Bagal di 1756
Melizzano 4 568 v.
Mellana 7 314 b.
Mello 4 515.
Melina 4 78.
Melina 4 78. Melogno 4 625.
Meloncello 3 408 108 a.
Melzo 60. 93.

Menaggio
Linea per Porlessa 147 5
Navigasian vallaro li Coma 143
Mendicino de 178.
Mendicino de 178.
Mendicino de 178.
Mendicino de 178.
Mendicino de 1801. 1811 n.
Mondiano (Brosso) de 663.
Mentico de 1808.

Mentana 40 12/5.

Montone Garavan 27, 33, 37, 51 s. 56, Mentone Garavan 27, 33 37, Mentoulles 40 550. Merana 123. Merana 20. Merate (Cernusco) Do. 40 741 b.

Mercatale di Urbino 40 1344 1345.

Vett per Sasso Corvaro 1344 a.

Mercatale di Vernio 40 955.

Vett per Luicciana 955 b.

Mercatale Val di Pasa 40 959 a. Vett per Luicciana 955 b.

Mercatale Val di Pesa 4959 a.

Mercatello 4233. 1312.

Mercatello Marsciano 4238.

Mercatino Conca 42389.

Vett. per Montegrimano 1340 a.

Mercatino Talamello 421338.

Vett. per S. Agata Feltria 1336

Mercato Cilento 421771.

Mercato Saraceno 421329.

Mercato S. Severime

Linea per Avellino Benevento 82.

> Salerno 76.

Vett. per Calvanico 1720 b.

Mercenasco 111.

Mercogliano 42657.

Merctto di Tomba 421003 b.

Mergano 198 a.

Mergozzo 136.

Meri 7448.

Meride 42164.

Merla 7305.

Merlara 42905.

Merlara 4290 Mesola 3968 b.

Vett. per Goro 968 c.

Measing 1. 2. 3. 4. 27. 31. 34. 35.

£ 250, 3004. 3009. 3011.

\$012. \$013. \$016. \$020.

\$3025. \$3035. \$3048. \$3050 a.

\$3058. \$3060. \$3062. \$3073.

\$3074. \$3075.

Nav. Mar. per Lipari-Stromboli 3060.

Linea per Gatshia-Siracusa 252

\$\$ Sant'Agata-TerminiPalermo 253.

Tram. per Faro Barcellona 448. Palermo 253.

Tram. per Faro Barcellona 448.

Servizio attraverso lo Stretto di Messina 250. 251.

Mestre 23. 24. 26. 63.

Linea per Bassano 60 c.

Padova-Verona 60. 60a.

Padova-Bologna 60a. 69.

Priviso-Conegliano-Udine 62.

Venezia60.60a.62.69.69a.171

Tram. per San Giuliano 385.

Troviso 385 a.

Vett. per Martellago 813. Mezocorona 22 a Mezolombardo 22 a. Mezzago 7 348.

Mezzana 7 412. 4 1089.

Mezzanabigli 4 698.

Mezzane di Sotto 4 781.

Mezzanego 4 1076.

Mezzani Rondani 158. Mezzani Rolldani 158.

Mezzano (Cremona) Z 395.

Mezzano (Primiero) 40 851. 875.

Mezzano Inferiore 40 829 a

Mezzano (Ravenna) 184. 40 1460 c.

Mezzano Superiore 40 829 a. Mezzogoro & 968 b.
Mezzojuso 249.
Mezzolara 187.
Miagliano 120.

Miane 4985 a.
Miano (Napoli) 7 431.
Miasino-(Orta) 124.
Michelina 7 333. Miasino-(Orta) 124.

Michelina 7 333.

Miggiano 40 1457.

Migliandolo 7 342.

Miglianico 40 1394 a.

Migliarina al Mare 40 1082.

Migliarina al Monte 7 392.

Migliarino (Ferrara) 7 410 b.

Migliarino Pisano 50.

Vett. per Vecchiano 1087 c.

Migliarina 410 b.

Migliarina 40 1760.

Miglionico (Ferrandina - Pomarico)

74. 40 1713.

Vett. per Grottole 1714.

Mignanego 50. 55. 59.

Mignano 70.

Vett. per Galluccio 1565.

Dillano 1. 2. 3. 4. 5. 9. 10. 12.

15. 15 b. 16. 17. 23. 24. 26. 27.

28. 29. 31. 32. 32 a. 33. 63.

1963. 1977. 1978. 1979. 1980.

Linea per Castellanza - Cairate

Lonate-Ceppino 143 b. Lonate-Ceppino 143 b Chiasso 51. > Gallarate-Arona-Domodossola 138.
Gallarate - Laveno Luino 145a.
Gallarate-Varese-Po
Ceresio 144. Incino - Erba 145. Lecco - Colico - Chiavenna-Sondrio 90. Monza 141. Mortara-Alessandria Genova 59 a. Novara-Santhià-Chivasso-Torino 60. Parma - Sarsana -Roma 58. Roma 53.

Pavia-Genova 55.

Piacenza-Bologna 52.

Saronno-Como 147.

Saronno-Novara 142.

Saronno-Seregno 145b.

Saronno-Varese-Laveno 140. onno-Varese-Laveno 140.
Seveso San PietroCamnago 146.
Trevig.-Bergamo 93.
Usmate-Bergamo 149.
Verona-Venezia 60. Tram. per Affori 344 a.

> Binasco-Pavia 860.

> Brugherio-Vim. 349.

> Corsico 344 d.

> Gresconzago-Monza 353 Melegnano-Lodi 356. Melegnano-S. Angelo 355. Monza-Barzano 344. Monza-Carate 352. Musocco 344 c. Rho-Gallarate 358. Rho-Galiarate 354.
Saronno 347.
Sedriano-Castano 343.
Sedriano-Magenta 343.
Seregno-Giussano 351
Sesto-Monza 344 b.
Treviglio-Bergamo 345.
Treviglio-Santuario
di Caravaggio 345
Vaprio 357. di Caravaggio 345

Vaprio 357.

Vimercate - Trezzo Bergamo 348.

Milano Bullona 140. 145.

Milano Lambrate 60. 93.

Milano P. Ticinese 59 a.

Nav. Mag. par Lipsoi Solico 257. Milet 252. T 449.
Milet 4 1932. Milis 40 1932.
Militello in val di Catania 257.
Militello Rosmarino 40 1832 2.
Millefonti 7 311.
Millesimo 40 531. 531 2. 531 b.
Milnà 1 3082.
Mimiani S. Cataldo 256.
Mineo 257.
Minerbe 40 786. 1034 2.
Minerbio 7 406.

Minervino di Lecce 4 1459. Minervino Murge 86. Minori 4 1675. Minturno 214. Minturno 214.
Minucciano & 1062 a.
Mioglia & 620.
Mirabella Eclano & 1661 a.
Mirabella Imbaccari & 1863.
Mirabello (Monferrato) \( \pi \) 335.
Mirabello (Romagna) 183a & 9661.
Miradolo 155. Miraflori 7 312. Miramar 24. Miramar 24.

Miranda (bivio) \$\ilde{\sim}\$ 1590.

Miranda \$\ilde{\sim}\$ 1589 b.

Mirandola 180. 186. \$\ilde{\sim}\$ 1025.

Vest. per Mirandola 1315 b.

Mirandola-Ozzano 84. Mirano. Mirano.

Vett. per Salzano 812.

Mira Porte 7 386.

Mira Taglio 7 386.

Mirto-Crosia 81.

Misilmeri 249. Misilmeri 249.
Misratà & 3019.
Missaglia ~ 738.
Misterbianco 259. ~ 1840.
Mistigliano ~ 1309.
Mistretta ~ 1833 a. 1845.
Misurina ~ 887 a.
Vett. per Schluderbach 888.
Mizzol ~ 783.
Mocaiana 197.
Mocaiana 197. Mocaiana 197.

Mocaiana 197.

Mocaiana 197.

Mocaiana 197.

Mocaiana 197.

Mocaiana 197.

Modame 2. 28. 30. 31. 60.

Linea per Parigi 2.

Torino 50.

Modema 17. 28. 34. 36.

Linea per Bologna 52. 61.

Cavezzo Mirandola 180.

Mantova-Verona 61.

Parma-Piacenza-Milano52.

Sassuolo 179.

Vignola 182.

Tram per Maranello 404.

Vett. per Campogalliano 922 e.

Stuffione 933.

Modica 27. 258.

Modigliana 4. 1323.

Modolena 188 a.

Modolo 267.

Modugno 87.

Modugno 87. Modolo 267.

Modugno 87.

Mogador J. 3074.

Moggio Udinese 62.

Moglia 4 1027.

Mogliano Marche 4 1472. 1475.

Id. Veneto 62. Z 385 a.

Mogoro 4 1931 c.

Moimacco 169.

Moio (Catania) 259.

Moio dei Calvi 4 817.

Moio di Civitella 4 1774. 1775.

Moirago 7 360. Moia di Civitella 2017.

Moia Morago 元 360.

Moia Moretti (bivio) 4 1273.

Moia di Bari 84. 点 3050 b.

Moia (Portoferraio) 4 1155. Molare 95.
Molare 95.
Wott. per Cassinelle 596 c.
Molassana 〒389 b. 4591. 592.
Molfetta 84. 4 3050 b. Molfetta 84. \$\( \) 3050 b.

Molina 209.

Vett. per Castelvecchio 1524 a.

y Gagliano Aterno 1524 b.

Molinazzo (Bellinzona) 15 c.

Molinazzo (C. Ticino) 470.

Molinella 187.

Molinello (Eboli) \$\( \) 1685.

Molinello (Mantova) \$\( \) 373.

Molinetto (Bressia) \$\( \) 771.

Molinetto-Pederobba 166 \$\( \) 857 a.

Molini Conte \$\( \) 706. Molinetto-Pederobba 168 42 Molini Conte 42 706.
Id. d' Isola 126.
Id. di Triora 42 638.
Id. di Vitulano 42 1604.
Id sul Nera.
Vett. per Fematre 1493.
Molin Nuovo 197.
Molino 7 380.
Id. Antonioli 7 402.
Id. d'Anna 143 d.

Molino di Levizzano & 962.

Id. dei Torti & 704b.

Id. del Conte Z 322.

Id. delle Croci & 955 a.

Id. del Margarotto & 704.

Id. del Pallone 52. 1d. del Patione 52.

1d. di Sotto № 1350.

Vett. per Orciano 1350 a.

Molino Gennaro № 1508.

1d. Nuovo ₹ 345. 849. 353.

1d. Prebalza № 1054. Id. Prebalza of 1054.

Molise of 1620.

Moliterno of 1707. 1822.

Vett. per Saponara Grum. 1819

Viggiano 1820.

Mollaro 22 a.

Mollia of 719.

Molteno 91.

Molteno 91. Molteno 91.

Moltrasio £ 143.

Mombaldone 129.

Mombarone ₹ 341.

Mombaruzzo 95 ♣ 601.

Vett. per Fontanile 596 a.

Mombasiglio ♣ 541.

Mombassa £ 3077 a. 3082.

Mombello-(Bovisio) 145.

Id. (Cavour) ₹ 318.

Id. (Chieri) ♣ 508.

Id. -(Laveno) 59. 145 a.

Id. Monferrato (Bivio) ♣ 677.

Mombercelli ♣ 595.

Mombracoo ₹ 317.

Momo 124.

Momperone (bivio) ♣ 700. Momo 124.

Momperone (bivio) 4 700.

Mompiano 4 773.

Monacilioni-(Campolieto) 212

Michaeo 1, 29, 38, 37. Monaco di Baviera 10. 17. 18. 19. 28. 33. 34. 36. 52. 60. 61. Monasterace-Stilo 81. Vett. per Bivongi 1752. Stilo 1751. Monastero Bormida 40 616. Monasterolo di Savigliano 🕹 512. Monastier 🚶 3020. Monastir 💠 1923. Monealleri Linea per Asti 50. 95.

Bra-Savona 57.

Cavallermag.-Cuneo98

Troino 50. 57. 95. 96. 98

Trofarello-Chieri 96.

Tram per Carignano-Saluzzo 311

Poirino 310.

Torino 310. 311. Moncalvo 125.

Vett. per Grazzano 675.

\* Casorzo 675 a.

Moncenisio 4> 506.

Monchiero-Dogliani 57.

Vett. per Dogliani 521.

\* Lequio Tanaro 525 a.

\* Monforte d'Alba 523.

Moncipoli 4> 919.

Moncovo 4> 22 a.

Moncrivello 4> 645.

Moncucco (Torinese) 4> 508. 508 a.

Mondadizza 4> 750. Moncalvo 125. Mondavio 4 1350 b.
Mondolfo-Marotta 84, 4 1349.
Mondonio 4 508. Mondonio va 500.

Mondovi Breo 40 586.

Linea per Bastla 114.

" Cuneo 114.

" Fossano 118.

" Villanova 118.

Tram per S. Michele 316.

Vett. per Frabosa Sup. 589.

Mondragna 40 1254. Mondragone & 1254. Mondrone & 564 a. Moneglia 50. Monesiglio & 529. 530. Monesiglio & 529. 530.

Monestirolo & 967.

Moneta & 1962.

Monfalcone 24. 26. 28. 63.

Monfatino & 935.

Monforte d'Alba & 523. 609.

Monforte S. Giorgio & 1828 c.

Mongardino 95.

Mongardino & 941. 1468 s. Monghidoro 40 941. 1468 a.

Mongiana 🔷 1749 a. Mongrando 121. Mongrassano-Cervicati 80.

Vett. per Tarsia 1794.

Moniga (v. Manerba) 156. 45 771.

Monleale 7338.

Vett. per S. Sebastiano Curone700 Monopoli 84. £ 3025. 3050 b. 3058. Monreale 7 447. \$\infty\$ 1856. Monsampietrangeli \$\infty\$ 1365. Monsampolo del Tronto 201. Monsano \$\infty\$ 1294 a. Monsanvito \$\infty\$ 1296. 1296 a. Montellee Montalica

Linea p. Legnago-Mantova 155a

> Padova-Venezia 69.

> Rovigo-Ferrara-Bologna69

Vett. per Conselve 972.

Monserrato-Pirri 264. 7 450.

Monsummano 7 410 c.

Montà (Alba) \$\infty\$ 607.

Montaeuto \$\infty\$ 1921.

Vett. per Castiadas 1922.

Montà (Padova) \$\infty\$ 807.

Montafla \$\infty\$ 570. Montagano-Matrice 212. 401622 b Montagano-Matrice 212. 401622 b.

Montagnana 155 a.

Vett. per Masi 905.

Montagnana Monfestino 40 935.

Id. Montespertoli 40 950, 960

Montagnano 40 1194.

Montaguto-Panni 94. 40 1613 c.

Montaione 40 1170.

Montaloano di Elicona 40 1830.

Id. Ionico 81. 40 1734

Id. (S. Arcangelo) 40 1331.

Montaloeto, 191.

Montaloeto, 193.

Montale Add.

Montale Add.

Montale Add.

Montale C 404.

Montale C 504.

Montale C 505.

Vett. per Cattolica Eraclea 1894

Montalto di Castro 50.

Vett. per Canino 1113. Montalto di Castro 50.

Vett. per Canino 1113.

Montalto Dora 111.

Id. Marche & 1373.

Id. Pavese & 710.

Id. Reggio Emilia & 928.

Id. Rose 80.

Montanara (Cremona) \(\overline{\pi}\) 376.

Montanara (Mantova) \(\overline{\pi}\) 374.

Montana Antilia & 1773. Montano Antilia 4 1773. Montappone 4 1366. Montardone 480. Montardone 480,

Montarzoli & 1407 a.

Monte (Mendrisio) & 1966.

Monte Amiata 191.

Vett. per Castiglione d'Orcia 1164 b

> Pian Castagnaio 1164 a

> Roccalbegna 1163.

Monte Antico 191. Monte Antico 191.

Montebaroccio ← 1342.

Montebello Z 361.

Id. Vicentino 60.

Fett. per Gambellara 792. Montebelluna 27. Montebelluna 27.

Linea per Belluna 166.

> Camposamp.-Padova 164.

> Treviso 166.

Vett. per Altivole 866.

> Volpago 867.

Montebruno \$\infty\$592.

Montecalvo-Buonalbergo 94.

Vett. per Buonalbergo 1611 a.

Montecarboni \$\infty\$1142. Montecarboni & 1142.

Montecarboni & 1142.

Montecarboni & 129. 33. 37.

51 a. 56. 137.

Montecarlo S. Salvatore 68.

Montecarotto 77. & 1288.

Montecassiano & 1477. 1478.

Monte Castelli & 1152 a.

Monte Castelli Montone 197.

Montecastelli & 579.

Id. Vibio & 1303.

Montecastrilli & 1271.

Montecatini 27. 68. 237. \( \) \( \) \( \) 410 c.

Montecatini Val di Cecina 188a & 1154

Montecavolo 4 927.

Montecchia di Crosara 4 788.

Montecchio 7 383.

Id. d'Enza 188a. 7 403 a. 923.

Id. Pesaro 4 1343. 1344.

Montecelio-S. Angelo 78. 1257 a

Montecenere 4 935 a.

Monte Cerignone 1339.

Montechiaro d'Asti 7 341.

Id. Denice 129.

Montechiarugolo 7 103 a

Monte Cicerale 4 1769.

Montecilione 4 1415.

Montecompatri-Colonna 70. 4 124. Montecompatri-Colonna 70. 4 124. Montecornec 4 1305. 1306. Montecorna 197. Montecorvino 74. 4 1680.

Vett per Acerno 1681.

Montecosaro 198.

Montecreto 4 937.

Montedoro 4 1880.

Montefalcione 223.

Montefalcione 223. Montefalco • 1286.
Montefalcone Valfortore • 1613 a.
Vett.per S.Bartolomeo in Galdo 1613 d
Montefano • 1477. Monteflascone 204. Monteflascone 204.

Vett. per Bolsena 1239 a.

Farnese 1239.

Venteflore dell'Aso \$\iiis 1371.

Id. Reggio d'Emilia \$\iiis 1062.

Monteflorino \$\iiis 1063.

Vett. per Frassinoro 1063 b.

Monteforte Cilento \$\iiis 1766.

Monteforte d'Alpone \$\iiis 788.

Vett. per Rango 788. Monteforte d'Alpone ~ 786
Vett. per Roncà 730.
Monteforte Irpino ~ 1673.
Montefortino ~ 1369.
Montefredane ~ 1660.
Montefusco ~ 1607. 1659.
Montegalda ~ 803.
Montegalda ~ 803.
Montegaldo ~ 1502.
Monte Generoso 237.
Monte Giberto ~ 1364 n.
Monte Giordano 81.
Monte Giordano 81. Monte Giorgio 89 a. Montegranaro 🕹 1362 Montegrimano 🔷 1340 a. Montegrosso 95.

Vett. per Mombercelli 59b.

Montegrotto 69.

Monteiasi-Montemesola '74.

Montelabate 40 1342 n.

Montelanico 40 1540.

Monteleone di Calabria-P. S. Venere 79.

40 1783 n.

Vett. per Filogaso 1781 n.

50 Monteleone Calabria 1781

50 Nicotera 1783.

50 Serra S. Bruno 1782.

Monteleone d'Orvieto 40 1207 b.

Monteleone di Spoleto 40 1278 c.

1534 n. Montegrosso 95 Monteleone Puglia & 1613 b.
Monteleone Puglia & 1613 b.
Montelepre-(Lo Zucco) 259.
Monte Libretti & 1224.
Montella 223. Montelongo 4 1631 a. Montelupo 65. Montelupo 65.
Id. Albese 45 612.

Montelupone 45 1360, 1479 a.

Montemaggiore 256.

Montemagno 7 332, 340, 342.

Vett. per Grana 580 a.

Montemarano 223. 45 1662.

Montenero Valcocchiara 211. Montenero Valcocchiara 211.

Monteodorisio 42 1411.

Monteortone 42 973.

Montepagano-Rosburgo 84.

Valt. per Montepagano 1385.

Monteparano 42 1720.

Montepenso 42 1077. Montepescali Montepescali

Linea per Asciano-Siena 191.

Colle Salv.-Pisa 50.

Grosseto-Roma 50.

Montepiano & 942 b. 955.

Monteponi 263. 263 a.

Monteporzio & 1247.

Monteprandone 201. & 1874 a.

Hontepulciano 192. & 1168. Montepulciano 192. 4 1168.

Vett. per Montepulciano 1182.

Monterchi 4 1230.

Vett. per Lippiano 1230 a.

Montereale 4 1529. 1529 a.

Id. Cellina 4 994.

Monterenzo 4 938 a.

Monteroduni-Macchia 211. Monteromano & 1114.

Monteroni d'Arbia & 1176. 1177.

Monteroni di Lecce 230. & 1441.

Mouterosso Almo & 1862. 1872. Monterosso Grana 4 517.
Id. Marche 200.
Id. Mare 50. Monterotondo 52. 77.

Vett. per Fiano Romano 1224 a.

Leprignano 1226.

Mentana 1225. Monterotondo Bresciano 232.
Monterotondo Bresciano 232.
Monterotondo Marittimo 4 1097.
Monte itubbiano 4 1364.

Vott. per Fermo 1365 a.

Montesampietro Morico 4 1365 c.
Montesamo 226.

Vitt. per Sapri 1817.

S. Chirico Raparo 1822

Viggiano 1816.

Montesano Salentino 4 1457.

Monte S. Angelo Montesano Salentino 4 1457.

Monte S. Angelo

Vett. per Manfredonia 1644.

Mattinata 1645.

Monte S. Giacomo 4 1815.

Id. S. Giovanni 1532 b.

Id. S. Giovanni Campano 4 1550

Id. S. Giutiano 4 1905.

Id. S. Giusto-(Morrovalle) 198.

4 1471.

Id. S. Martino 89 s. 4 1483.

Id. S. Petrangeli 4 1365.

Monte S. Savino 4 1193.

Montesanto (Napoli) 210 s.

Montesanto Ferrarese 184.

Montesanto Ferrarese 184.

Montesanto 4 157 s.

Vett. per Paolisi 1579 s.

Vett. per Mattena 1726.

Montesardo 4 1457 s.

Montesardo 725 s.

Montescalioso 4 1716s.

Montescalioso 4 1933.

Montescalioso 4 1933.

Montescalioso 4 1933.

Montescalioso 4 1332.

Montescalioso 4 1332.

Montescalioso 4 1332. Montescheno & 725 m.

Montescudo & 1932.

Montescudo & 1932.

Montescudo & 1932.

Montesicuro & 1356.

Montesicuro & 692.

Montesicuro & 693.

Montevago & 1902.

Pett. per Sella Misilbesi 1903 a.

Montevarchi 52.

Pett. per Gajole 1189 a.

Devane 1190 a.

Levane 1190 a.

Monteverdo 223.

Montevideo & 3001. 3072 b.

Monte Vidon Corrado & 1366.

Montel

Lizaga per Chilivapi (Gagliari 261)

INDION ALFABBTIOO Monti (Licciana) 4 1080.

Montiano 4 1106.

Monticchio 223.

Monticchio 223.

Monticelli 7 395.

Monticelli (Firenze) 7 413.

Monticelli (Parma) 7 408 a.

Monticello Alba 128.

Monticello Brusati.

Vett. per Passirano 769 a.

Monticchio Fratta 774a.775.775b

Monticiano 4 1180.

Vett. per Torniella 1180 a.

Monticiano 4 1181. 1907 b.

Monticiano 503. 503 a.

Monticono 158.

Monticono 118.

Monticono 158.

Monticono 118. Morra & 517 a.

Morra Irpino 223.

Morra Umbra & 1236.

Morro Camerino & 1494.

Morro d'Alba & 1296 a. Morro d'Alba & 1296 a.

Morrone Sannio & 1627.

Morro Reatino & 1534 a.

Morrovalle-Monte S. Giusto 198.

Vett. per Monte S. Giusto 1471.

Mortara & 682

Linea per Alessandria 59. 137.

Casale-Asti 125.

Cava C.-Pavia 130.

Milano 59 a.

Novara 59. 137.

Vercelli 1360.

Tram per Ottobiano-Pieve del Cairo Tram per Ottobiano-Pieve del Cairo 325. Mortegliano & 1007. Mortelle 7 448. Morteratsch 16 a. & 1978. Montmélian 2. Montoggio 4 591.

Montone-Monte Castelli 197. 4 1237.

Montopoli (S. Romano) 65.

Montorio al Vomano 4 1507. Morteratsch 16 a. 4 1978
Mortizzuolo 186.
Mosciano S. Angelo 202.
Moscoline 4 760 a.
Moscoline 4 1390 a
Mosio 4 901.
Mosson Cogoli 4 842.
Mosson S. Maria 4 686.
Mostizzolo 22 a.
Motta (Santa Cross) Vest. per Palladini (Crognaleto) Montorio nei Frentani 🗢 1631. 1631a Id. Romano 4 1223.
Id. Veronese 4 788. Montoro Inferiore 82. 4 1655. Mostizzolo 22 a.

Motta (Santa Croce) \$\instyle 102.\$

Motta Baluff 40 897.\$

Mottaciata \$\instyle 326.\$

Motta dei Conti \$\instyle 330.\$

Motta di Costigliole 126.\$

Motta di Foggia 84.\$

Motta di Livenza 167.\$

Vett. per Chiarano 894.\$

Meduna di Livenza 895.\$

Motta di Vicenza 40 788.\$

Motta di Vicenza 40 788.\$

Motta Montecorvino 40 1638. 1640.\$ Montoro inieriore 82. 45 165
Id. Superiore 45 1655.
Montorsaio 45 1108.
Montorso Crosev. 45 1217.
Montorsoli 189.
Montottone 45 1365 b.
Montreux 3, 32.
Montreux Vieux 5. Montuolo 68, 190. Monturano 89 a. Monvalle (Loggiuno) 59. Monza 15 b. Motta di Vicenza 40 798.

Motta Montecorvino 40 1638. 1640.

Motta S. Anastasia 256. 40 1840.

Motta S. Damiano 155.

Motta Visconti 40 697.

Motteggiana 61.

Mottola-(S.Basilio) 87.40 1724.1724a

Mozzagrogna 40 1309.

Mozzate 140.

Mozzate 140.

Mozzate 161. Linea per Bergamo 149 a.

> Como-Chiasso 51.

> Lecco-Colico 90.

> Milano 51. 90. 141. 149 a. Tram per Barzand-Oggiono 344. Carate 352. Caravaggio 350. Milano P. Ven. 353. Milano P. Volt 35 Mozzecane 61 Muccia 4 1282 a. 1485 a. 1491.1492. Sesto-Milano 344 b.
Vimercate - Trezzo -Mucinasso 7 393. Muffa 7 198. Muggio 4 1963. 1966. Muglia 256. Bergamo 348, Monza R. Parco 7 352.

Monzambano 1029 a.

Monzone & 1061 a. 1062 b.

Monzuno & 941 a. Mugnano (bivio) 4 1303. Mugnano del Cardinale 4 1673. Mugnano Strada 7 431 4 1582. Moraia 🕹 1227 c. Moranduccio di Valsalva 🕹 1318. Mulafà 265 a.

Mulazzo & 1058.

Mulazzo & 1058.

Mulhausen 5. 32 a.

Mulinazzo 249.

Mulin Piano & 1186 b. Moranduccio di Valsalva 🕹 1318.

Morano Calabro 🍲 1825.

Morano sul Po 112.

Morbegno 90.

Morbio Inferiore 🍲 1963.

Morbio Superiore 🝲 1963.

Morciano Leuca 🝲 1450.

Id. di Romagna 🝲 1338. 1332.

Vett. per Saludecio 1339 a.

Morcote £ 142 b.

Mordano 📤 1319.

Morena 元 317.

Morengo 60.

Mores 261. Mulin Piano & 1186 b.

Mungivacca 228. 228 a.

Municipio di S. Giorgio 7 393

Münster 52 a.

Muravera & 1921. £ 3027.

Murazzano & 526

Murci & 1105.

Murello 128. & 511.

Murialdo & 531 a.

Murisengo & 503 a. 677.

Murlo & 1177.

Muro Leccese & 1458. 1459.

Muro Lucano (Bella) 74. & 1697.

Vett. per Castelgrande 1698.

Muros & 1940.

Musei 263.

Musiano & 941. Moreta

Linea per Airasca 103.

Cavallermaggiore 128

Saluzzo-Cuneo 103.

Tram per Saluzzo 311.

Carignano-Torino 311.

Vett. per Carde 40 503 b.

Morgex 40 671 a. 671 b.

Moriago 40 870. 983.

Moricone 40 1224.

Morimondo 40 697.

Morino-Civita d'Antino 217 a.

Morino-Civita d'Antino 217 a. Moretta Musiano & 941. Musocco 60. 186. 144, 145 a. H 344 c. 347 Musotto 4 606. Musotto & 606.

Musso & 143.

Mussolente & 868 a.

Mussolino & 795.

Mussomeli & 1889.

Mussotto 128. & 608.

Mutignano-(Atri) 84.

Vett. per Atri 1386.

Muzza \( \) 346.

Muzzana 63. 169.

Muzzana & 690 b. Morozzo 4 536

Monti

Linea per Chilivani Cagliari 261.

Significant Cagliari 261.

Tempio 262.

M

Nabresina 24. 25. 68. Nagasaki <u>k</u> 3079. Nago-Torbole 21.

Nancy 5.
Nanto 45801.
Napola 451905 b.
Napola 451905 b.
Napola 451905 b.
34. 35. 36. 4 3004. 3007. 3009. 3009 a.3011.3012.3013.3016.3018. 3020.3025.3028.3050.3050 a.3051 a. 3052. 3071 c. 3071 d. 3072 b. 3073. 3076. 3077 a. 3079. 3079 c. 3079 f. 3081.

Nav. Maritt.per l'Australia 3079

> Bombay 3077 a. Capri 3066.3067. Casa micciola

3064. China e Giap-. pone 3079. Genova-Rio Ja-

neiro - Santos 3002. Genova-New-

York 3003.3079 Messina-Reggio 3035.

> New-York 3072 c
> Palermo 8036.
> Ponza 3065.
Linea per Battipaglia-Potenza-

Metaponto 74.

Battipaglia - Paola S. Kufemia Reggio 79.
Cancello - Codola - A-

vellino 82.
Caserta - Benevento
Foggia 94.
Castellamare - Gra-

gnano 71. Nola-Baiano 83. Ottaiano-Sarno 221. Pompei-Sarno 222.

Pozzuoli - Torre Ga veta 220. Roma 70.

Aversa 435. Barra 443 a. Tram per

Bellavista 443, Caivano 434.

Capo Posillipo 437. Confalone 433 b.

Confalone 433 b. Fratta 436.
Miano - Capodimonte-Giugliano 431.
Poggioreale 441.
San Giorgio a Cremano 438.
San Giovanni a Teduccio-Portici 442.
S. Martino 433.
Torre del Greco 439
Torretta 432.
(Torretta)-Pozzuoli 440

Torretta)-Pozzuoli 440 Vergini 483 a. Vunicolare Vomero 219. 220 a.

Vett. per Marano 1582. Napoli Porto 27, 70.

Nardo Centrale 84.

Linea per Novoli 230.

Nardo Città 230.

Narni 77.

Vett. per Amelia 1268.

> Calvi 1270.

> Otricoli 1269.

Naro 40 1882 a. 1882 b.

Naro 45 1882 ft. 1882 ft.
Narzole 57.
Naso-Capo d'Orlando 253. 45 1832.
Navacchio 65. 7 419. 419 ft.
Navate 7 368.
Nava 45 761.

Navelli 🕹 1525. Nazzano 🕹 1217 d. Nê 40 1078. Nê bida 40 1948. Negrar 161. Negrone ₹ 381. Neirone 40 1072 a.

Vett. per Mango 604 Nembro 151. Neoneli 4 1933. 1935. Nepezzano 202.

Nepi 4 1119. Nera Montoro 77

Nere Montoro 71.

Nereto-(Tortoreto) 84. 4> 1379.1382.

Vett. per Ancarano 1383.

> Torano Nuovo 1881.

Nerola 4> 1223.

Nervi 37. 50. 173. 7 291 a.

Nerviano Olona 7 358.

Nesso <u>A</u> 143. Netro 4 690. Nettuno 206. Neuchâtel 3. 28.

Neumarkt-Tramin 81. Neunkirchen 28. Neuspondinig 4 752.

Neviano 40 147 a.

Neviano degli Arduini 40 922.

New Orleans \$\( 3003 \) b.

New-York \$\( \) \$3003. 3071 c. 3071 d.

3072 c. \$079. 3079 f.

Nicastro 75.

Vett. per Soveris. Mannelli 1758.

Niccone 197.

Nichelino 97.

Nicolosi 4 1838 b. Nicorvo 180. Nicosia

Vett. per Capizzi 1848.

> Gangi 1845 a.

> Mistretta 1845.

> Troina 1847.

Nicotera 79. 4 1783. \$ 3050 a.

Niella Belbo 4 524 a. 613.

Vett. per Dogliani 613 a.
Niella Tanaro 57.
Nigoline 7 375.
Nigolosu 267.
Niguarda 7 351. 352.
Ninfa-(Norma) 207. 4 1252 a.

Ninfa-(Norma) 207. 40 1252 a.

Ninis 40 1008.

Niscemi 40 1877.

Nissoria 40 1844 b.

Niviano K 398.

Nivolto K 360.

Niana Marittima 1. 3. 4. 28.

29. 33. 37. 51 a. 56. 137. ± 3058.

3073. 3079 d.

Vett. per S. Saveur 643.

Niana Dionformato

Linea per Acqui-Ovada-Genova 95

> Alessandria 128.

> Bra-Cavallerm. 128.

> Bra-Cavallerm. 128.

> Cortiglione 595 a.

Bra-Cavallerm. 128.

Cortiglione 595 a.

Nizza Sioilia 252.

Noale Scorzò 60c.

Vett. per Scorzò 845 a.

Noasca 40 658. 658 b.

Nocciano 40 1512a.

Nocera Infer. 27. 82. 

Metaponto 74.

Codola 72.

Napoli 74.

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 74. 

Nocera Superiore 7

Napoli 74.
Nocera Superiore 74. 7 111 a.
Nocera Tirinese 79.
Vett. per S. Mango d'Aquino
1778 a.
Nocera Umbra 77.
Noceto 7 398 a 4> 913.
Noci 228. 4> 1730.
Nociglia 4> 1457.
Noepoli 4> 1781 c.
Nogara 155 a. 4> 781 a.
Vett. per Gazzo Veronese 903.

> Villimpenta 902.
Noha 4> 1447 a.

> > Vil) Noha 4> 1447 a. Noicattaro 84. 228. E 43 1.03

Linea per Avellino-Benevento 82.

Baiano 83.

Cancello-Napoli 82.

Napoli 83.

Pett. per Quindici 1654.

Visciano 1671.

Nole 101. Noli 56.

Nonantola 4 933.

None 97.

Vett. per Pancalieri 549.

Norcia 40 1279.

Norimberga 10. 18. 28. Norma-Ninfa 207. 40 1252 a. Notaresco 202. Note 258.

Vett. per Pachino 1871. Palazzolo Acroide 1870
Nova 7 351.
Novaglia 1 3082.
Novaledo 22.

Novalesa 4 506 a. Novara 3.4.

Linea per Alessandria-Genova

Arona-Domodoss.137. Chivasso-Torino 60. Domodossola 124. 137. Milano 60.

Mortara 59. Saronno-Milano 142. Sesto Calende-Luino 59. Varallo 123.

Tram per Biandrate 323.

Vigevano 322.

Vett. per Borgo S. Martino 652a

Cameri 652.

Novara di Sicilia 4 1830 a. Novareglia 4 659. 663. Nova Siri 81.

Nova Siri 81.

Aut per Lagonegro 1784 a.

Novate Mezzola 90 a.

Novate Milanese 140.

Novazzano & 1967.

Nove & 787. 856.

Novellara 177.

Noventa \$\overline{7}\$86. & 801.

Noventa di Piava & 861 a.

Noventa Vicentina & 791.

Novi di Modena (Rolo) 61. & 1024.

Novi Ligure 4.

Linca per Alessandria 50. 59.

Genova 50. 55. 59.
Tortona-Voghera-Milano 55

Tram. per Ovada 333.

Novoli 229.

Linea per Nardo Centrale 230.
Vett. per Magliano 1723.
Novorossisk 3016.
Nozza 7370. 40761.
Vett. per Casto 763.
Nozzano 190.
Nucetto 58.
Nuchis 262.

Nufenen & 1979. Nughedu S Nicolò & 1957 a. Nugheddu S. Vittoria & 1935. Nule & 1959. Nulvi 486. 4 1913. Numana 4 1357.

NEOUTO.

Linea per Macomer-Bosa 267.

Vett. per Fonni 1954 a.

Visia 1955.

Nurachi 40 1931 b.

Nurallao 264 a.

Nuraminis 40 1926.

Nureci 40 1916.

Nurri 264.

Nus 111.

Nusco 223.

Nus 111.
Nusco 223.
Nuvolato 🏎 1047.
Nuvolento 🛣 367.
Nuvolera 157. 🛣 367.
Nuxis 🐟 1946.

0

Oberdorf 11 Oboti 1 3056 a. Occhieppo Inferiore 121. 8 690 a. Occhieppo Superiore 4 690. 690 a. Occhieppo Villa 121.

Occhiobello 🗢 969. Occimiano A 335.
Occimiano A 335.
Oderberg 29.
Oderzo 167.
Vett. per S. Polo di Piave 893 a.
Portobuffolè 893.

Odesan 29. <u>A</u> 3011. 3012. 3018. 3082. Odolo ≈ 761. 765 a. Oesio ₹ 319.

#### Ofantino

Linea per Barletta-Bari-Brindisi 84

Foggia 84.

Margherita di Savoia 227 Margherita di Savo Offena 4 1521. Offenengo 7 356. Offida-Castel di Lama 201. Vett. per Rotella 1496. Oggebbio 4 135. 2372. Oggiona-Cavaria 144. Oggiono - 1. 141. 7 344. 353.
Ogliara - 1678.
Ogliastro Cilento 79.
Vett. per Cicerale 1769.
Giungano 1766 a.
Ognina - 1838 a.

Olba 4 600 a. Olcenengo 4 645 a. Olcio 90. Olda (Taleggio) 4 818. Oldenico 7 327.

#### Oleggio

Linea per Arona-Domodoss.137.

Novara-Genova 59.137.

Sesto Calende-Luino 59. Oleggio Castello 4 728. Olevano 59. 137.

Id. Romano & 1539.

Olevano sul Tusciano & 1682. Olevano sul Tusciano 4 1682.
Olgiate Comasco 143 a.

Vett. per Uggiate 734.
Olgiate Molgora 90.

Vett. per Brivio 744.
Olgiate Olona-(Marnate) 143 b.
Olivate Olona-(Marnate) 143 b.
Olivatella Z 448. 4 1828 a.
Olivarella Z 448. 4 1828 a.
Oliveto Citra 4 1691.
Olivetta S. Michele 4 548.
Oliveta S. Michele 4 548.
Oliveta S. Michele 4 548.
Oliveta S. Simaxis 4 1933.
Olmedo 265 a.

Plimeneta

Olmeneta Linea per Bresoia 154.

> Cremona 92. 154.

> Treviglio 92. Olmo (Firenze) 40 959
Olmo (Arezzo) 40 1193.
Olmo al Brembo 40 815 a.
Olmo (Como) 143.
Olmo (Vicenza) 383.
Olona 143 d. Olona 143 d.
Oltresarca 21.
Olzai & 1952 s.
Ombriano 7 356.
Ome & 77. ia.
Omegna 124. 142a.
Vett. per Piana di Fornero 724.
Omignano 79. & 1771.
Onani & 1954.
Onano & 1206.
Onde & 1278. Onano 40 1206.
Onde 40 1278.
Oneglia 56. 1 3058.
Vett. per Borgomaro 634.
Vett. per Orani 1952.
Onno 1 143.
Ontanes 208.
Onianes 208. Opi & 1265 a. 1585. Oppeano & 784. Oppido Mamertino & 1788. Orani 40 1952. Vett. per Gavoi 1953: > Olzai 1952 a. Orano & 3074. 3075. Oratino & 1619 a. Oratoio-Riglione Z 419.

Orbassano Z 320. 321.

Vett. per Rivalta Torin. 503 b.

Orbetello 50.

Vett. per Capalbio 1111.

> Pitigliano 1108.

> Porto S. Stefano 1112.

Orciano 50. 40 1350 a.

Orciatico 40 1146.

Orco Feglino 40 623.

Ordona 191 a.

Orebich \$\( \) 3082.

Orgiano 40 791.

Orgosolo 40 1954 b.

Oria (Brindisi) 74. Orgosolo & 1954 b.
Oria (Brindisi) 74.
Oria (Lugano) & 142 b.
Oriago 7386.
Oriano & 836 c.
Orio & 662.
Orio Litta 155.
Oriolo 203. & 1243 b.
Oristano 261. & 1916. & 3031.

Vett. per Cabras 1931 d.

Neoneli 1938.

Riola 1931b.

Santu Lussurgiù 19 Ormea 58. 4 634.
Ormelle 4 893 a.
Ornano Grande 4 1507.
Ornara (Osteria) 4 1220. 1534. Ornavasso 124. Oropa Bagni 👟 687. Oropa Santuario 4 688.
Orosei 4 1919 a. 1955. £ 3027.
Vett. per Siniscola 1955 a.
Orotelli 267.

Orsago 62.
Vett. per Cordignano 985 b.
Orsara Bormida 40 615 a.
Orsara di Puglia 94.
Orsogna 40 1897.
Orsomarso-Verbicaro 79. Ortacesus 4 1915. Orta-Miasino 124. £ 142 s.

Orta Nova 84.

Vett per Stornara 1426.

### Orte

Linea per Attigliano-Viterbo 204.

> Chiusi-Firenze 52.

> Roma 52. 77.

> Terni-Foligno-Ancona77. Ortelle 4 1458. Orti 4 577. 579 Orti 40 577. 579.
Ortignano 40 1227 c
Orto 77 448.
Ortona a Mare 84. \$8025, 3050 b.
3057. 3057 a. 3058 a.

Vett. per Crecchio 1395.

> Guardiagrele 1397.
Ortona dei Marsi-Carrito 78 40 1266.

Vett. per Bisegna 1266 a.
Ortonovo 40 1086 a.
Ortovero 40 630. Ortovero & 630. Ortuabis 264 a. Ortueri 4 1935. Orune 4 1954.

Orvieto Linea per Firenze 52.

> Roma 52.

Funicolare 51 b. Funicolare 51 b.

Aut. per Viterbo 485.

Vett. per Acquapendente 1205.

> Bagnorea 1207 a.

Orvinio 40 1221. 1260.

Orzinuovi 7 368.

Vett per Farfengo 77b d.

Orzivecchi 7 368.

Osasso 7 318.

Osassasala 40, 822 Oscacasale 4 822. Oschiri 261. Oschiri 261.
Osidda 266.
Vett. per Bitti 1957 b.
Osiglia 40 531 b.
Osilo 426. 40 1943.
Osimo-Castelfidardo 84.
Vett. per Castelfidardo 1858.

> Numana 1357.
Osimi Ulassa; 264 b. > Numana 13 Osini-Ulassai 264 b. Vett. per Gairo 1945. Osio Sopra 7 348. Osio Sotto 7 348.

Osnago 90.
Osogna 15.
Osoppo 4 1009 a.
Ospedale 4 1777 a.
Ospedaletti 1. 29. 33. 37. 51 a. 56.
Ospedaletto (Trento) 22.
Ospedaletto Alpinolo. 4 1657.
Ospedaletto Euganeo 155 a.
Ospedaletto Euganeo 155 a.
Ospedaletto Forli # 409.
Ospedaletto-Gemona 62. Ospedaletto-Gemona

#### Ostenda 6.

Osterourken 10 Osteriaccia 7 402. Osteria Ciriachi 4 1350. Osteria Ciriachi 4 1350.
Osteria del Curato 7 12...
Osteria della Creta 4 1220, 1222.
Osteria del Sorcio 4 1220.
Vett. per Soandrigha 1220 a.
Osteria di Ripe 4 1484.
Osteria Nuova 4 1331 b. 1889.
Osteria Vecchia 4 1308.

Ostia 58.
Ostia (Roma) \$\illeq\$ 1120.
Ostiano \$\overline{\pi}\$ 376.

Vett. per Volongo 898 b

Ostiglia 4 1035.

Tram. per Mantova 372.

Ostra 4 1353.
Ostra Vetere 4 1354.
Ostuni 84.
Vett. per Ceglie Massapico 143'. Otranto 84 a. 👗 3058 a. Otricoli 🧆 1269.

#### Ottaiano 215. 221.

Ottati 🗠 1685. Ottiglio 🤝 678. Ottobiano 🏋 325. Tram per Vigevano 324. Ottone 4 398, 592.

Vett. per Bobbio 593. Otumbo 260 Onlx 50. Vest. per Briancon 500. Ova 236.

#### Ovada

Linea per Alessandria 233. > Genova 95.
> Toring 95. Tram. > Novi 833. Vett. per Carpeneto 598

Mornese 599.

Trisobbio 597.

Ovaro 4 1012. Vett. per Prato Carnico 1013 a. Oviglio 128. Ovodda 4 1953 a.
Ozegna 104.
Vett. per Agliè 660 a.
S. Giorgio Canav. 661. Ozieri 266.
Vett. per Tula 1957.
Nughedu S. Nicold
1957a.

Ozzano (Mirandola) 84 🛱 407 Ozzano Monferrato 125. Vett. per Ottiglio 878. Ozzano Taro 53.

P

Pabillonis 261. Paceco 248. Pacentro 4 1523.

Pachino & 1871.

Vett. per Marzamemi 1871 b.

Paciano & 1199.

Padenghe 407 Padenghe 4 771.
l'aderna 4 927 a.
Padernello 4 836 c.
Paderno d'Adda 149. 149 a.
Id. d'Asolo 4 869. 873.
Id. Dugnano 145.
Id. Franciacorta 232.
Padivarma 4 1081.
Padola 4 890.

#### Padova 22. 27.

Linea per Cittadella-Bassano 168.

Montebelluna 164.

Rovigo - Ferrara - Bologna 69.

logna 69.

Venezia 60. 60 m. 69.

Viceuza-Verona-Milano60

Vest. per Cittadella 808.

Mestrino 805.

Piazzola 807.

Royolon (Bastia) 806.

Teolo 809.

Padova P. Corvo Z 387. 388.

### Padova Piazza Eremitani Tram per Dolo-Fusina-Venezia 886.

## Padova S. Sofia

Tram. per Conselve-Bagnoli 388 Padria 4 1936. Padula 226. Padule 197. Paduli 91. 4 1608. Padulo (Aggius) 486. Paesana A 317. Vott. per Crissolo 555.

122686

Paese Castagnole 166. Pagani 74.

Pagani 74.

Frum per Salerno 444 a.

Paganica 209.

Vett. per Camarda 1524 c.

Paganico Grossetano 191.

Vett. per Campagnatico 1160.

Paganine 182.

Paglieta 1408.

Pagnacoo 4 1408.
Pagnacoo 4 1004.
Pagno 4 551 e.
Pago Vejano 4 1609.
Paina 7 351.
Paitone 7 367.
Palagianello 87.
Palagiano-Mottola 87.
Fatt par Mottola 87.

Fett. per Mottola 1724. Palagonia 4 1859. Palaia 148.
Palanzano 14919.
Palanzo 143.
Palata di Larino 1415. Palata di Larino 4 1415.

Vett. per Acquaviva Collectoce 1415 a
l'alata di Pepoli 4 1815.

l'alata di Pepoli 4 1815.

l'alazzaccio 4 1282. 1494 a.
l'alazzactio 7 383.

l'alazzina (Verona) 7 380.

Palazzo 7 334.

l'alazzo Adriano 4 1884 a. 1910

Palazzo del Pero 187. Palazzo del Pero 197.

#### Palazzolo

Linea per Bergamo 148.

Paratico 150.

Rovato 148.

Palazzolo Acreido 1869. 1870.

Palazzolo di Ronco 1463.

Palazzolo Milanese 145.

Palazzolo Stella

Vett. per Precenico 1023.

Palazzolo Veneto 63. 169.

Palazzolo Vercellese 112.

Palazzo Mancino 🕹 1309 a. Palazzo Rosso 🕹 1654. Palazzo S. Gervasio-Montemilone

Palazzo S. Gervasio-Montemilone
224. 4 1703.

Vett. per Genzano Basil, 1651 a.

Palazzo Tortona 702.

Palazzuolo (Fantino) 189. 4 1321.

Palena 211. 4 1400. 1402 b.

Vett. per Lama dei Peligni 1591.

Palermiti 4 1746 a.

\*\*\* A 3003 b. 3011. 3012. 3013. 3018. 3036. 3071 c. 3071 d. 3073. 3074. 3077 c. 3079 f.

Nav. Maritt. per Messina 3080.

Messina - Brin disi 3025.

Siculo-Adriat.3048 Siracusa 3029. Trapani 3023.

3026. 3029.

> Tunisi 3023.

> Ustica 3017.

Linea per Castelvetr.-Trapani 248.

Corleone-S. Carlo 249.

Roccapalumb.-Catania 256.

Sant'Agata-Messina 25.

> Sant'Agata-Messina 25

Tram per Monreale 447.

Vett. per Belmonte 1857.

> S. Cristina Gela 1855.

> Sancipirello 1856.

> Villagrazia 1857 a.

Palermo I.olli 248.

Palermo Porto & 1855.

Palese T 445.

Palese T 45.

Palestrina 70.

Palestro 130.

Palidoro 50.

Palizzi 81.

Palladini (Crognaleto) & 1508

Palizzi 81.
Palladini (Crognaleto) 4 1508.
Pallagorio 4 1741.
Pallanza 135. 237 a.
Pallanza-Fondo Toce 32. 136. 137. 138

Pallanzeno 124.

Pallarano 184. Pallare 4 533

Pallerone 40 1061. 1062 b.
Palma Montechiaro 40 1882 1 3029
Palmanova 169. 40 1006. Palma S. Gennaro 82. Palmi 79.

Vett. per S. Eufemia d'Aspr. 1788 a. Palmira 🐟 1703. Palmoli 🐟 1414. Palo 50.

Pett. per Cerveteri 1116 Palo del Colle 40 1431, 1733.

Palombara Marcellina 78. Vett. per Palombara 1258.

Palombaro di Bitonto 4 1430.

Palombina 77. 84.

Palomonte 4 1690.

Palú 4 784. 785.

Paludi 4 1955.

Vett. per Dorgali 1956. Paludi (Rossano) 🕹 1788. Paluzza 🍁 1011. Paluzza 1011.
Pamparato 4540.
Panaria £ 3060.
Pancalieri 5549.
Pancole 1104.
Pandino ₹ 346.
Panicaglia 189.
Panicale 52.
Vett. per Paciano 1199.

Tavernelle 1198.
Panigale Scala 186.
Pannarano 40666.
Panni (Montaguto) 94 40 1613e.
Pantalla 482.
Pantano 40 1731 a.
Vett. per Roccanova 1734 d.

Pahtano 49 1731 a.

Vett. per Roccanova 1734 d.

Pantelleria £ 3023. 3046.

Pantelleria £ 3023. 3046.

Pantelleria £ 3050 a.

Vett. per Cosenza 1778.

Paolino 49 1036 a.

Paolisi 49 1579 a. 1581.

Paparella 49 1905, 1905 a.

Papasidero & 1777 g. Papiano & 1239 b. Papigno 7 430. Papozze & 1040 a.

Parabita 1448. 145a.

Vett. per Busto Garolfo 738 a.

Parabita 1448. 1448 a.

Paradiso 7 448.

Paradiso (Lago di Lugano) 15 a.

A 142 b.

Paratico-Sarnico 152.

Linea per Palazzolo 150.

Parco 1855.
Parcola 656.
Parcto 656.
Parga 13056.3082.
Parghelia 79. Pari 4 1161.

Paries 1. 2. 3. 5. 28. 31. 32. 50. 51. 51 a. 56. 60. 64. 136. 137. 138. Pariesoa 4 1299.

## Parmois 27.

Linea per Guastalla-Suzzara 176

Modena-Bologna 52.

Piacenza-Milano 52,53

Piadena-Brescia 158.

S. Stefano-Spezia 53.

Tramper Langhirano 403.

Montecchio 403 a.

Noceto 398 a.

Bazazzola-Brasseto 402.

Ragazzola-Busseto 402. Soragna - Borgo S. Den-nino-Busseto 399. 399 n. nino-Basseto 399 Traversetolo 400.

Traversetolo 400.

yett. per Calestano 916.

Felegara 913.

Lesignano Bagni 920.

Torrile S. Polo 915.

Parodi-Litta 7399.

Parolise-Candida 223. 4 1662.

# Parona all'Adige 61. 161.

Id. (Mortara) 40 682.

Partanna 40 1902. 1903.

Partinico 218.

Vest. per Camporeale 1897.

Partino 40 1148.

Paruzzaro 40 728.

Paschera # 313.

Paruzzaro 40 728.

Pasara 40 1062 b.

Paschera R 313.

Paschero Giac. R 317.

Pasian Schiavonesco 62. 40 1003 b.

Passalacqua R 337.

Passerano Bivio 40 508.

Passignano 199.

Passignano 199.

Passignano 199.

Passo Cenadi 40 1746 a.

Passo Cenadi 40 1746 a.

Passo Cenadi 40 1746 a.

Passo dei Pecorai R 414.

id. di Castel. 40 1350.

id. di Schieti 40 1350.

id. di Schieti 40 1357 a.

Passogatto 40 1460 a.

Passo Lariana 40 1220. 1533.

Id. Martino 252. 257.

id. S. Vito 40 1350.

id. Treia 40 1481.

id. Zingaro 259

Pastorello 40 918. 919. 919 a.

Pastrengo 40 787.

Pasturago 40 652 b.

Pasturago 40 652 b. Pasturago 4 652 b. Pasturo 4 745. Pasturo & 745.
Paterno (Celano) 78.
Paterno-Marsiconuovo 1700.1812. Paterno 2. Paternopoli 223. Patrasso & 3014.3017. 3071 g. 3082. Patrica & 1541 a Pattada 266.

Pattada 266.
Pattano 40 1772.
Patti 253.

Vott. per Librizzi 1831 a.

S. Piero Patti 1831.
Patti Marina 253.
Patti 40 1450.1457 a.
Paularo 40 1011 n.
Paulilatino 261.
Paullo 40 814.
Paullo di Casina 40 927 n.

Pausula 198. 4 1473. 1475.

Vett. per Mogliano 1472.

Petriolo 1474.

Pavia 3. 4 697. Pavia 3. 40 697.

Linea per Bressana-Broni-Stradella 133.

Codogno-Cremona-Monselice 155.

Milano 55.

Mortara-Vercelli 130.

Novi-Genova 55.

Torophyratii Alessan Novi-Genova 55.
Torreberetti-Alessan dria 132.

Tram per Binasco-Milano 860.
S. Angelo 359.
Vett. per Pieve Porto Morone 895a.

Pavia (Porta Garibaldi) 155.

Pavia d'Udine \$1006.

Pavignano \$686.

Paviole 69.

Pavona 207. Pavona 207 Pavone 7370.
id. Canavese 4 664 a.
id. del Mella 836 a.
id. di Alessandria 4 579.
Pavullo 480. Pavullo 480.

Pavullo nel Frignano 4935.

Vett. per Fanano 936.

Pievepelago 935 a.

Pazzallo 15 a.

Paccioli 40 1147.

Pacetto di Valenza 40 691 a.

Pedaco 80. 40 1801.

Pedaco 80. 40 1801.

Pedale 40 1700

Pedara 40 1837 a. Pedara 4 1837 a. Pedaso 84. Pedaso 84.

Vett. per Altidona 1370.

Campollone 1370 a.

Pedavena \$\infty\$ 874 a.

Pedeguarda \$\infty\$ 885.

Pedemonte 161.

Pedergnaga \$\infty\$ 836 c.

Pedergnano \$\infty\$ 375.

Pederobba-Molinetto 166. \$\infty\$ \$\infty\$ \$\infty\$ \$\infty\$ 186.

Pedgazzano \$\infty\$ 392.

Peghera \$\infty\$ 818.

Pegli 29. 33. 37. 56. \$\infty\$ 390 a.

Pegonaga 183.

Pegola \$\infty\$ 100.

Pelago \$\infty\$ 1186 c.

Pellaro 81

Pellegrina Sansone \$\infty\$ 1790. Pellegrina Sansone 🕹 1790. Pellegrina Veronese 🍲 781 a. Pellegrini 89.
Pellegrino Parmense 4 911. Pellestrina & 3078 h.
Pellezzano 76.
Pellio 4 743. Pelos 4 889. Penang 5 3006, 2079, 3082. Penango 125. Penango 125.
Penitro 40 1563.
Pennabilli 40 1333.
Penna S. Andrea 40 1505.
Penna S. Giovanni 40 1366m 1483.
Penne 40 1390. 1506 m. Vett. per Castiglione M. R. 1392.

Civitella Casanova 1391.

Furindola 1392a. Pentima 78. Pentone 4 1763 a. Perano 40 1407. Perarolo 40 887. Perasto 4 8082. Perasto 4 2082. Percile 4 1260. Perdifumo 4 1770. Peregallo 7 344. Pereta w 1107. Pereto 78. Vett. per Camerata Nuova 1260 a

» Rocca di Botte 1260 b. Peretola 7 411. 112.
Perfugas 486. 4 1971.
Vett. per Tempio 1939 a.
Pergine 22.
Pergola 200. 4 1350.
Peri 61.

Perledo-Varenna 90. £ 143. Pernate 7 322.
Pernumia 4 972.
Pero delle Valli 4 1563. Perosa Argentina Z 320 b.
Vett. per Perrero 551 Pragelato 550. Perpignan 1.
Perrero 4 320 b. 551.
Persano 74. 4 1683.
Pertengo 131.
Perticani 4 1286.
Pertusella Caronno 140.
Pertusola £ 3078.
Perucca 118. Perucea 118.

Perugia 27.

Linea per Foligno 189.

Tram per la Stazione 429.

Aut. per Todi 482.

Vett. per Bettona 1300.

Deruta 1301.

Marsoiano 1305, 1306

Mercatello 1308.

PalazzoMancino 1309a

Piegaro 1309. Piegaro Umbertide 1299. Valfabbrica 1298. Perzagno & 3082

Penaro 84.

Vett. per Macerata Feltria 1344.

> Montebaroccio 1342.

> Montelabate 1342a.

> S, Angelo in Lizzola 1341 Pescaglia (Diecimo 180). 4 1124. Pescantina 61. 40 779 a. Linea per Castellamare-Ancona 84 Solmona-Roma 78.
Termoli-Foggia 84. Pescarolo 7 376
Vett. per Pessina 898.
Pescasseroli & 1265. 1585.
Vett. per Alfadena 1265 a.
Pescau I 148.
Peschici & 1418. I. 3457 a.
Peschicira 60. I 156. 1029 a.
Peschicira Maraglio I 152. Tram per Lucca 410 c.

Vett. per Castelyecchio 1138.

Pescia Città 1136.

Vellano 1137 a.

Pescia 78.

Vett. per Città 1137 a. Pescina 78.

Vett. per Gioia de' Marsi 1264

Pescasseroli 1265.

Pescocastanzo-(Rivisondoli) 211. 40 1592

Pescolamazza 212.

Pescolameiano-Chiauci 211.

Vett. per Pietrabbondante 1595 a

Trivento 1595 b.

Pescopagano (Calitri) 223. 40 1868.

Pescopennataro 40 1593 b. Pescopennataro 4 1593 b.
Pesina 161.
Pesco Manta Z 314. Petina 228 Petina 226.
Petosino 150 n.
Petralia Soprana & 1833 b. 1851.
Petralia Sottana & 1833 b. 1851.
Vett. per Alimena 1853.
Petrella Liri & 1260 b.
Petrella Salto & 1530.
Petrella Tifernina & 1618 1618 b.
Petricci & 1163 n
Petriclo & 1474.
Petritoli & 1864 n. Petriolo 40 14/4.

Petrioli 40 1364 a.

Petroia 40 1236.

Petrona 40 1745 a.

Pettinengo 40 686.

Pettoranello 211, 213

Pettorano sul Gizio 211.

Vett. per Roccapia 1590 b.

Pettorazza 🔷 1038. Peveragno 4 537. Pezzana 7 330. l'incenza 27. 30.

Linea per Broni - AlessandriaTorino 64.

Milano 52. 53.

Parma-Modena-Bologna 52 Tram. per Agazzano 397.

Bettola 396.

Borgonovo-PianelloNibbiano 394.

Cremona 395.

Grazzano-Rivergaro 398. Vett. per Gossolengo 714. Piacenza d' Adige 4 907. PERSONAL PROPERTY. Linea per Brescia 158.

Linea per Brescia 158.

Cremona-Codogno 155 a.

Mantova - LegnagoMonselice 155.

Parma 158.

Vett. per Acquanegra sul Chiese 831.

Piaggera 672 a.

Piaggine 6 1766. 1815 a.

Vett. per Valle dell'Angelo 1767.

Piaggiona 190. Piaggione 190. Piana 129. Piana-Batolla 4 1082. Piana dei Greoi 4 1855 Piana di Fornero 4 724 Pianarsiccio 4 1175. Pianazzo 🔷 753. Pianborno 🛣 366 Pianborno X 366.

Pian Castagnaio & 1164. 1164 a.

Pianceri Mosso 236.

Pianche & 544.

Piandelagotti & 1063.

Pian di Borno 232.

Pian di Meleto & 1845. Pian di Meleto 4 1845
Vett. per Frontino 1345 a.
Pian di Soo 4 1187 b.
Pian di Soo 4 1187 b.
Pian Gaiano
Vett. per Solto 819 a.
Piane 7 327.
Piane Crati 4 1803.
Pianella di Siona 4 1175.
Pianello 4 143.
Pianello Perugia 4 1298.
Pianello (Piacenza) 7 394.
Pianello (Urbino) 4 1311 a.
Pianerottolo 94.
Pianerza 7 302. Pianello (Urbino) 4 1311 a.
Pianerottolo 94.
Pianezza 7 302.
Vett. per S. Gillio 505 b.

Val della Torre 505 c.
Pianezze 4 686.
Pianfei 114.
Piangaiano 7 371 a.
Piangipane 4 1460 c,
Pianico (Sovere) 7 371 a.
Piani di Borghetto 4 640.
Piani di Vallecrosta 4 641.
Piano 142 b.
Piano d'Arta 1011.
Piano del Lago 4 1806.
Piano di Coreglia 4 1126.
Piano di Sorrento 1 3066.
Piano di Sorrento 1 3066.
Piano di Sorrento 1 3066.
Piano d'Orte 4 1519.
Piano Orizzontale (Montanesi) 172.
Pianosa 1 3040. 3041.
Pianosa 1 3040. 3041.
Pianosinatico 4 919.
Piano Torre 7 418.
Pian S. Giacomo 4 1979.
Pianventena 4 1339.
Pianzano 62.
Vett der Codognè 985 c. Pianventena 4 1839.

Pianzano 62.

Vett. per Codognè 985 c.

Piasco 7 314 a.

Piastre 4 945 b. 947 b.

Piatto 4 683.

Piazza al Serchio 4 1130.

Vett. per Minucciano 1062 a.

Piazza Armerina 4 1843. 1844.

1864. 1878. 1879 b.

Piazza Brembana 4 815 a.

Vett. per Branzi 817.

Vett. per Branzi 817. Piazzano & 1403. 1407.

Perignano 4 1141. Perinaldo 4 642 b. Perino 4 398. 716.

Piazza (Pistoia) 4 951. Piazzola sul Brenta 4 807. Pibelli & 1084.
Piociorana Z 410 c.
Piccolini & 696.
Piccolo S. Bernardo & 673
Piccinico 4. 1562 Picerno 74.
Picoinisco 4 1562
Pico 4 1555.
Piedicavallo 4 692.
Piediluco 209.
Vett. p. Monteleone di Spoleto 1534a
Piedimonte d'Alife 4 1568a.1575,1602. Piedimonte Etneo 259.
Piedimonte S. Germano & 1556 a.
Piedimulera 124.
Vett. per Ceppomorelli 115. Piedipaterno Aut. 1273. 1279. Pià di Via 40 911. Piefrasso 40 576. Piegaio 40 1124. Piegaro 40 1809 Pielungo de 1017 a. Pietra w 1168.
Pierantonio w 1298
Pieris-Turriaco 26.
Pietole 7 372. Pietraboondans 4 1137 a.
Pietracatella 4 1626.
Pietracupa 4 1619.
Pietracuta 4 1333.
Vott. per S. Leo 1335.

Pietra del Ponte 4 1734 a.
Pietra Elcina 212.
Pietraferrazzana 4 1404
Pietrafitta 80. 4 1802.
Pietragalla 191a. 4 1649a. 1702. 1703. Pietra Gavina 4 708. Pietra Ligure 58. Vett. per Magliolo 627. Pietralunga 197.

Vett. per Pietralunga 1238. Pietramala 🐟 1465 a. 1468 a. Pietra Marazzi 🐟 579. Pietramelara 🥪 1569. Pietra Montecorvino 4 1637. Pietrapaola 81. Pietrapertosa-Campomaggiore 74. Pietraperzia bivio 🖦 1879. 1879 a.

Vett. per Pietraperzia 1879 a. Pietra Porzio 4 544 Vett. per Colle Maddalana 545 Pietrasanta 50. Vett. p. Forte dei Marmi 1087 b.

Pietrastornina 40 1657, Vett. per S. Martino V. C 1652. Pietra Vairano 40 1562.

### Pietroburgo 9, 29.

Pietroburgo 9, 29.

Pieve 182 a.

Id. Albignola 132.

Id. al Toppo 4 1193

Id. a Nievole 7 410 c.

Vett. per Larciano 1138 a.

Pieve Bovigliana 4 1491.

Id. Cusignano 4 910 a.

Id. del Cairo 7 325. 4 695

Id. di Cadore 4 882.

Vett. per S. Stefano Cadore 886.

Pieve di Cento 7 405, 4 963,

Id. di Compito 4 1133.

Pieve di Soligo 4 869 b. 879. 872.

Vett. per Cison di Valmarina 985.

Moriago 988.

Pieve di Sori 50. 173.

Id. di Teco 4 630. 634.

Vett. per Costo d'Arroscia 631.

Rezzo 630 b.

Pieve d'Olmi 4 897.

Id. Dugliara 7 398. Id. Dugliara 7 398.
Id. Fosciana 1129.
Id. Monsummano 68.

Pieve Porto Morone & 895 a.
Pieve Rossa 177.
Saliceto 176. Id. Saliceto 176.
Id. S. Giacomo-S. Salvat. 2 378

S. Paolo 🕹 1133

Pieve S. Stefano 🧆 1232 a. Id. Torina 4 1492. Pievetta 58. Pieve Vecchia 4 761a. Pievetta 38.

Pieve Verchia 4 761a.

Piglio 4 1536 a.

Vett. per Filettino 1536 b.

Pigna 4 642.

Pignataro 70.

Pignataro Interamna 4 1563.

Pignataro Interamna 1563.

Pila 4 719.

Pila di Perngia 1308.

Pila (Isola d'Elba) 4 1157.

Pilastrello 7 400. 403 a.

Pilastro-Felino 7 403.

Vett. per Felino 917.

Pilone 7 342.

Pilone Virle 7 311. 311 a.

Pimonte 4 1674.

Pimorolo Po 133.

Pinasca 7 320 b.

Pineara 4 1036 a.

#### Pimerole

Linea p. Bricherasio-Torre Pell 97. » Torino 97 Tram per Perosa Argentina 320 b.

> Saluzzo 318.

> Torino 320. Vett. per Buriasco 551 c.

Macello 551 a.

S. Secondo 551 b. Pineta di Sortenna 🛷 751. Pino di Chieri 🍲 507. Pino Tronzano 14. 59.

Pino Tronzano 14. 59.
Pinzano al Tagliamento & 1017a.1018
Piobbico (Pole) 200. & 1313.
Vett. per Apecchio 1313 a.
Piobesi A 312. & 608.
Piodesi A 719.
Pioltello-Limito 60. 93.
Piombino 194. A 3040. 3041. 3045
Piombino Dese 60 c.
Vett. per Trebaseleghe 845 b.
Piona 80.
Piona 61. Salvaro 52

Pioppe di Salvaro 52. Pioppi 4 1776. 1783. Pioppo 4 1856. Pioraco & 1488. Piosasco Z 320. Piove Z 887. Piove di Sacco & 1040 b. Vett. per Brugine 809 b Piovene 162 b.

Piozzo 🕶 527. Piperno 207, Veit. per Maenza 1252 d. Piraino-S. Angelo di Brolo 253.

Vett. per S. Angelo di Brolo 1831 b

Piras 262. Piratello 7 407.

Pireo & 3011. 3014. 3081. 3082. Navig. Marit, per Salonicco Costantinopoli-Odessa 3012. Smirne - Costanti-nopoli-Odessa 3013. Pirri (Monserrato) 264. Z 450.

Pisa 1. 2. 3. 4. 27. 28. 31. 37.

Linea per Colle Salv.-Roma 50.

> Empoli-Firenze 65.

> Livorno 65. 68.

> Lucca-Pistoia-Fir. 68.

| Spezia-Ganova 50. Marina 420 Navacchio-Pontedera e Calci 419.

Vett. per Agnano 1089.
Asciano 1088.
Vecchiano 1087 d.

Piscetto Z 413. Piscina 97. Pisciolo 223. Pisciotta 79. Pisogne A 152. 232. Pissatola 4 1036. Pisticci 74.

lutola 27 Linea per Bologna 52. > Firenze 52. 68.
> Lucca-Pisa-Livorno 68.

Vett. per Candeglia 951 a.
> Cireglio 951.
> Lournapeachio 952. Collina 951 b.
Lamporecchio 953.
Nontagnana 950.
Tizzana 952.
Pistoia Arca 40 953.
Pistunina 7 449.
Piteccio 52.
Piteglio 40 946 a. 947 b.
Pitigliano 401108. 1207. Piteglio 40 916 a. 947 b.
Pitigliano 40 1108. 1207.
Vett. per Sorano 1110.
Piubega 7 373.
Piuro 40 754.
Piverone 7 334.
Vett. per Azeglio 665.
Pizzighettone 155 a. 40 822. Pizzo 79. Pizzo 79.

Vett. per Maierato 1780.

Pizzo (Como) & 143.

Pizzoli 45 1529.

Pizzone al Volturno 45 1589 a.

Pizzo (8. Venere) & 3050 a.

Plaino 元 389.

Platta 1880. Ploaghe 265.

Ploaghe 265.

Vett. per Banari 1938.

Perfugas 1939.

Podenzano 7 396.

Poderi di Montemarano 4 1109.

Podwoloczyska 29.

Pofi-Castro 70.

Vett. per Vallecorsa 1553.

Poggiardo 4 1458.

Vett. per Tricase 1458 a.

Poggibonsi Linea per Colle Val d'Elsa 193. Linea per Colle Val d'Elsa 193.

Empoli 192.

Siena-Asciano 192.

Vett per S. Gemignano 1172.

Tavernelle 1171.

Poggio 186. 40 916.

Id. a Caiano 7 411. 40 954 b.

Id. all'Agnello 194.

Id. Catino 40 1218 a.

Id. Isola d'Elba 40 1156 a.

Poggiogono 40 1504. Poggiocono & 1504.
Poggio di Montorgiali & 1104.
Poggiodomo & 1278 b.
Poggioferro & 1105. Poggio (Garfagnana) 4 1130. Id. Imperiale 84. Vett. per Lesina 1417. Poggiomarino 221. 222.

## Poggio Mirteto 52. 77. Vett. per Aspra 1218.

» Cantalupo in Sabina 1217a » Casteluuovo di Farfa 1219. > Cottanello 1216.
> Filacciano 1217 c.
- Nazzano 1217 d.
> Poggio Catino 1218 a.
> Poggio Mirteto 1217.
> Ponzano Romano 1217 b. Poggio Molano & 1221.
id. Otricoli & 1270.
Id. Picense & 1525. 1525 a.

Id. Pievano 4 1097. 1097 a. Poggioraso 4 936.
Poggio Reale 83. 7 441. 4 1671. Id. Reale (Alcamo) 4 1899. Id. Renatico 69. Vett per S. Agostino (Ferrara) 966

Mirabella 966 a. Poggiorsini-Gravina 224.

## Poggio Rusco

Linea per Bologna 186.

Ferrara 183.

Revere 186. \*\* Nevere 186.

\*\* Suzzara 183.

Poggio S. Lorenzo \*\* 1533.

ld. S. Marcello \*\* 1288.

ld. (S. Remo) \*\* 639.

\*\*Pogliola 114.

Pognana \*\* 143.

Pogno-Berzonno 122. Poiana Maggiore 4 791.

Poiano 4 782.

Poirino 7310. 4 607.

Vett. per Canale 310.

Pralormo 505.

Pojana di Granfion. 60.

Vett. per Camisano Vicent. 304.

Montegaldella 303.

Pola 24. 4 3082.

Poleenigo 4 989.

Pole-Piobbico 200.

Vett. per Piobbico 1313.

Polesella 69.

Polesine 7 402.

Poli 4 1257.

Policastro del Golfo 79.

Vett. per S. Giovannia Piro 1777 f.

Policoro 81.

Vett. per Tursi 1734 b.

Polignano Mare 84.

Polistena 4 1786.

Vett. per S. Giorgio Morgeto 1787a.

Polizzi Generosa 4 1852.

Polla 226.

Vett. per Caggiano 1809. Poiana Maggiore 4 791. Polla 226.

Vett. per Caggiano 1809.

S. Rufo 1810.

Pollena-Trocchia 221.

Pollenza 198.

Pollica 4 1776.

Vett. per S. Mauro Cilento 1777.

Pollina 253.

Pollone 4 689.

Pollutri 4 1409.

Polonghera 7 311. Pollutri 40 1409.
Polonghera 7311.
Polpenazze 40 760 a.
Polverigi 40 1355.
Polverina 40 1485 a. 1490.
Pomara 40 1091.
Pomarance 40 1152.1152 a. 1152 b.
Vett. per Castelnuovo Cecina 1153.
Pomarico 74 40 1716. Pombia 59. Pomigliano d'Arco 83. Pompel 74. 222.
Pompiano ₹ 368.
Pomponesco ♣ 1030.
Pongennaro ₹ 399.
Ponsacco ♣ 1141. 1142. 1147.
Ponso ♣ 907. Pontafel 23. 29.
Pontagna ~ 770.
Pontardeto ~ 1128a.
Pontarlier 3. 32. Pontassieve 52.

Vett. per Consuma 1186 d.

Pelago 1186 c.

Pelago 1186 c.

Rocca S. Casciano 1186 Pont Canavese 104 a.

Vett per Ceresole Reale 658 b.

Locana 657 a.

Ronco Canavese 658 a. Pont de la Salle 4 671 a. Id a Elsa 192.
Id. a Ema 4 956.
Id. a Greve 7 413.
Id. al Giulio 4 992. al Giulio 40 992.
all'Abate 40 1137.
all'Ania 40 1128.
alle Mosse \$\frac{7}{4}\$11. 413.
Alpi 40 882.
al Ramo 40 1194.
Alto (Trento) 22.
Id. (Vicenza) \$\frac{7}{4}\$83.
a Moriano 190. \$\frac{7}{4}\$16.
a Poppi 40 1229.
a Rovescio 40 1530.
a Signa \$\frac{7}{4}\$13. a Signa Z 413. a Tressa ~ 1177 Barbarano 4 801 Vett. per Barbarano 802. > Sossano 802 a.
Ponte Barcotto 📆 866. Pontebba 23. 29.

Linea per Udine 62.

> Vienna 23.

Ponte Bormida 7 336. 339.

Id. Botti 4 801.

Id. Brolla 15d. 4 1976. 1981.

Id. Buggianese 4 1137b.

Ponta Caffaro 40 764. Autom. per Condino 764 a.
Pontecagnano 74.
Vett. per Pugliano 1679 a.
Ponte Canalia 4 1734 a.
Id. Carbonara 4 1610. Ponte Canalia & 1734 a.

Id. Carbonara & 1610.

Vott. per Baselice 1611.

Ponte Cartau 263 a.

Ponte Cavolo & 1812.

Pontecchio 52. & 970.

Ponte Ceno & 1055.

Id. Cesarelli 1588 a. 1589. 1589 a.

Vott. per Pizzene al Volturno 1589 a.

Ponte Ceserano & 1127.

Ponte Collefegato & 1531.

Pontecorvo (Aquino-Castro) 70 & 1558

Ponte Corvo A 37. 388.

Ponte Cremenaga 470. Pontecurone 55. 64.

Vott. per Castelnuovo Scrivia 704 a.

Ponte d'Arbia & 1176.

Pontedassio & 634. 635.

Pontedattaro A 403.

Pontedecimo 172. A 390 b. 390 c.

Vott. per Isoverde 588.

Ponte del Bozzone & 1175.

Id. del Giglio & 1122.

Id. della Cella A 409.

Id. della Fol. & 745.

Id. della Venturina 52.

Vott. per Sambuca Pistoiese 944.

Ponte delle Benne A 366.

Id. delle Merse & 1179.

Vott. per Montieri 1181.

Ponte della Selva 151. Id. delle Merse & 1179.

Vest. per Montieri 1181.

Ponte della Selva 151.

Vest. per Bondione 828.

> Clusone 827.

Ponte dell'Olio 7 396.

Id. del Prete & 1710.

Pontedera 65. 7 419.

Vest. pei Bagni di Casciana 1142.

> per Buti 1140.

> Laiatico 1145.

> Lari 1141. > Lari 1141. > Palaia 1148. > Peccioli 1147. > Terricciola 1143. Peccioli 1147.

Terricciola 1143.

Ponte di Borgoforte 61.

Id. di Brenta 60. 60 a.69. K 386

Id. di Cappello K 414.

Id. di Castelnuovo 1798.

Id. di Castelnuovo 1798.

Id. di Castelnuovo 1137 a.

Ponte di Falmenta 1728 a. 742.

Id. di ferro (Verdasio e Palagnedra) 1881.

Id. di Legno 1881.

Id. di Legno 1881.

Id. di Luggnano 1457.

Id. di Luggnano 1457.

Id. di Luggnano 1457.

Id. di Marmora 1881.

Id. di Marmora 1863.

Id. di Mava 1563.

Id. di Nossa 151.

Id. di Piave 167.

Id. di Piave 167.

Id. di Piave 167. di Nossa 151. di Piave 167. Id. di Porteria 483 di Sasso 云 414b. di Sorraggio 4 742. Id. d'Ischia & 220. d'Istia & 1104. Falciani 7 414.
Felcino 4 1299.
Fener 4 872.
Flagogna 4 1018.
Fossa Magna 4 832. Id. Id.

Id. Flagogna & 1018.
Id. Fossa Magna & 832.

Ponte Galera

Linea per Grosseto-Pisa-Roma 50.

> per Flumicino 67.

Ponte Galvano 7 410 b.
Id. Gatello & 776.

Vett. per Barbariga 777.

Ponte Gavardo 7 367.
Id. Giampilleri 252.
Id. Ginori 66.
Id. Giurino & 819.

Pontegrande & 1762 a.

Ponte Graniti & 1837.

Ponte Ielasi 40 1757.

Vett. per S. Lorenzo 1757 a.

Ponte in Foglia 40 1344. 1347 a.

Id. Gurro 40 728 a.

Pontelagoscuro 69.

Ponte Lambro 40 740 a.

Pontelandolfo 212.

Pontelatone 40 1572.

Ponte Liscia 486.

Pontelongo 40 810. 1040 b.

Pontelucano K 423.

Ponte Lucchio 40 947 a.

Id. Lucugnano 40 1444 a. 1446 Id. Lucugnano so 1444 a. 1446.

Pontelungo 68. so 950

Ponte Maiocche 7 374. 379.

Id. Mammolo 7 423.

Id. Marecchia so 1333. Id. Marecchia 2 1333.
Id. Maso 2 844 a.
Id. Melito 2 1612.
Id. Mensola 2 415 c.
Id. Milvio 7 428.
Id. Nao 2 1783 a.
Id. nell'Alpi 2 892.
Id. Nervia 7 390.
Pontenvo 2 410 a.
Pontenvo C 410 a. Pontenuovo (Mer.) 91. 145.
Pontenuovo (Umbria) 482.
Pontenure 52.
Ponte Oliveto 4 1688. Organasco 4 593. Petri 4 945 a. 945 b. 946. 947. Id. 947 b.

Id. Posta & 844 a

Id. Quindiei & 1654.

Ponteranica 150 a.

Ponte Rebalasca (Confine) & 1981.

Id. Recchio 7 398 a.

Id. Rigosa 7 402.

Id. Rio Caval. & 1218.

Id. Romandato & 1418.

Vett. per Vico Gargano 1420.

Ponte Romano & 1556 a.

Id. Roman 7 408 947 b. Ronca 7 408 Rotto 4 1588 a. 1589. Id. S. Antonio 4 638. S. Cono 74. Id. S. Cono 74.

Id. S. Giovanni 199.

Id. S. Giovanni (Stracusa) 1866.

Id. S. Marco 60.

Id. S. Nicola 1770 a.

Id. S. Nicola 387.

Vett. per Saonara, 809 a.

Ponte S. Pietro Copparo 974.

Ponte S. Pietro Lucca 123.

Id. S. Pietro Lucca 123.

Id. S. Stefano 252.

Id. Salomone 1734 a. 1734 c.

Id. Savignone 587.

Id. Savignone 587.

Id. Savignone 587.

Id. Schiavo 252. 7 449.

Pontesecco 150 a.

Pontesei 301.

Ponte Sele 401688 Pontesecco 150 a.
Pontesecco 150 a.
Pontesecco 150 a.
Ponte Sele & 1688

Vett. per Santomenna 1693.
Ponte Serra & 875. 875 a.
Id. Soliera & 1061. 1062 b.
Id. Sospeso 7413.
Id. Spoccia & 726 a.
Id. Stazzemese & 1087 a.
Id. Stirone 7402.
Pontestura & 681. 681 a.
Ponte sul Calore & 1765 b.
Id. sul Po 7394.
Id. sul Treste & 1414
Id. Surdolo 7444 a.
Id. Taro 52. 7399
Id. Temete & 1693.
Pontetetto & 1131.
Ponte Ticino 142.
Id. Toscolano 7367.
Id. Trebbia & 592.
Ponte Tresa
Automobile per Lugano 470.
Linea per Luino 142 b.
Navigaz. pel Lago Lugano 142 b.
Ponteto 173
Ponte Valentino & 1608.
Id. Valleceppi & 1298.
Pontevecchio 7407.
Pontevico-(Robecco) 154.
Vett. per Seniga 838

Ponti sul Mincio 🕹 1029 a. Ponticelli (Imola) 🕹 1318. Ponticelli (Napoli) 221. Ponticino 52.
Pontida 148.
Pontino Varano & 1060.
Pontinvrea & 620.
Pontiroli Masdone \( \frac{7}{2} \) 400.
Pontoglio & 756.
Pontoncello \( \frac{1}{2} \) 380.
Pontremoli 53. Vett. per Mulazzo 1058. Pontresina 16 a. 4 1978.
Pont S. Martin 111.

Vett per Gressoney La Trinité 648.
Ponza La 3065.
Ponzana 60. Ponzano de 1361a. Ponzano Cave Z 425 e. Ponzano Magra 53 a. Ponzano Romano 40 1217 b. Ponzone 40 617 Ponzone 4 617.
Popiglio 4 947. 947 a.
Popoli 78.

Vett. per Vittorito 1523 a.
Poppi 196.

Vett. per Camaldoli 1229 a.
Poppi 1229
Porno 485. 4 1207 a.
Poppi 269 Porcari 268. Porcia 40 991 a. Pordenone 62.

Vett. per Aviano 991.

Azzano Decimo 999.

Cordenons 997.

Fiume 998. Fontanafredda 990.
Maniago 992.
Pula 991 a. Puia 991 a.

Porlezza

Linea per Menaggio 142 b.

Navigaz. pel Lago Lugano 142 b

Pornassio 40 631. 634.

Porotto 183. 183 a.

Porpetto 40 1022.

Porporano 7 400. 403 a

Porrena-Strada 196.

Vett. per Castel S. Nicolò 1228.

Portacomaro 185. Portacomaro 125.
Portapiana & 1806.
Porta S. Gregorio & 1278 d.
Porta Santo Stefano & 941. Porta Santo Stefano 49 941.

Port-Bou 1.

Porte 320 b.

Portegrandi 49 813 b. 4 3078 b.

Portella di mare 249

Portichetto 147.

Portico S. Benedetto 49 1186

Porti della Cirenaica 4 3009 b.

Portiere Stella 256.

Portobuffolè 49 893.

Portocannone-Guglionesi 212

Porto Cercsia

Linea per Milano 144.

Navig. pel Lago di Lugano 142 b

Porto Civitanova 27.

Linea perAlbacina Fabriano 198.

Ancona 84. > Ancona 84.
> Castellamm.A.-Foggia 84.
Vett. per Civitanova March. 1361.
> Montegranaro 1362
Porto Corsini & 1462.
Porto d'Ascoll Linea per Ancona 84

> Ascoli 201. Porto di Mezzo 7 413.
Porto d'Ischia & 220.
Porto Empedocle 27. 254. 255. & 3029. 3046 3029. 3046

Vett. per Soiacca 1893.

Portoferraio & 3040. 3041. 3043.

Vott. per Marciana Maritt. 1156.

> Marina di Campo 1157.

> Rio Marina 1155.

Portofino & 1073.

Porto (Fiumicino) 67.

Pertogruaro 26. 28.

Linea per Casarsa 171.

> Cervignano 63.

> Mestre-Venezia 171.

Portogruaro. Linea per Palmanova-Udine 169. Vett. per Annone Veneto 868 Porto Longone 1155 £ 3040.3041.3043 Porto Longone 155 & 3040.3041.3043
Portomaggiore
Linea per Bologna 187.

> Rerrara 184.

> Ravenna-Rimini 184.

Pett. per S. Vito 968. 1068.

> Voghiera 1067. \* Voghiera 1067.

Porto Manzo & 3082.

Porto Maurizio 29. 33. 37.

56. & 3058. 8073.

Vot. per Prelà 636.

Portonaccio 52. 77. 7 423.

Portopalo & 1871 2. Porto Recanati 84.

Vett. per Recanati 1359.

Porto - Said & 3004. 3007. 3010.

3052 b. 3079. 3080. 3082.

Porto S. Elpidio 1363.

Porto S. Elpidio 1363.

Porto S. Giorgio

Linea per Amandola 89 a.

Ancona 84.

Castellammare A. 84.

Vett. per Fermo 1364 b.

Monte Rubbiano 1364. Porto Recanati 84. Monte Rubbiano 1364.
Porto S. Stefano & 1112. £ 8040.
Nav. Maritt. per Giglio 3042.
Porto Tolle & 1044.
Porto Torres 265. £ 3024.3081.8032.
Portovaltravaglia 59. 145 a. £ 135. Portoverene 263 a. \$3045.

Portovesme 263 a. \$3045.

Portovesma 263 a. \$3045.

Portovesma 263 a. \$3045.

Portovesma 263 a. \$3045. Poschiavo 16a. 4 90. 19 Posillipo (Napoli) 7 437. Posina 4 843 a. Positano 1676.

Vett. per Meta 1677. Possagno 4 857. Posta 4 1529 a. Posta 40 1529 a.
Postioma 166.
Postire 4 3082.
Potenza di Hasilicata 1. 2.
Linea per Battipaglia Napoli 74.

Metaponto Brindisi 74.

Bocchetta S.A.-Foggia 191a
Vett. per Accrenza 1792. Vett. per Acerenza 1732.

Avigliano 1701.

Calvello 1708.

Calvello 1708.

Irsina 1704.

Montemurro 1700.

Palazzo S. Gervasio 1708.

Ruoti 1700 a:

Potenza Picena 84. 4 1479 a.

Vett. per Montelupone 1360.

Poviglio 4924.

Povo 22. Povo 22. Povolaro 4 792. 800.
Povoletto 4 1005.
Pozza 7 404.
Pozzallo 258.
Pozzilli 4 1586.
Pozzolengo 4 779.
Pozzoleone 4 797.
Pozzoleone 7 79.
Pozzolo Formigaro 55.
Pozzo Maggiore 1986.
Id. Strada 115.
Pozzone (Fermata) 7 351.
Pozzuoli 220. 7 440.
Pozzuoli 220. 7 440.
Pozzuoli 230. 7 440.
Pra 56. 7 380 2.
Pracchia 52. ovolaro 4 732. 800. Pracchia 52.

Vett. per Bagni di Lucca 947. > Sagni di Luco
> Savinana 945.
> Maresca 945 a.
Piteglio 947 b.
Prunetta 945 b Prad 4 752.
Pradaglia 7 394.
Pradleves 4 517.

raduro-Sasso Praguro-Sasso

Vett. per Castiglione Pepoli 942

Monzuno 941 a.

Praga 17, 23.

Pragatto \(\frac{7}{408}\).

Pragelato \(\frac{320}{550}\).

Pragerhof 25. 28.

Praia d'Aieta-Tortora 79. Praiano 4 1676. Pralboino 4 836 a. Pralormo \$35 a. Pranoggiore \$863.
Prarolo \$\overline{\pi}\$ 380.
Prasco-Cremolino 95. Prasco-Cremolino 95.

Vett. per Cremolino 596 b.

Prata 40 1098. 1179.

Prata do 1098. 1179.

Prata di Pordenone 40 991 b.

Vett. per Cecchini 991 b.

Prata Pratola 82.

Vett. per Montefusco 1659.

Prata Sannita 40 1588.

Vett. per Quattroventi 1588.

Pratavecchia 7 313.

Pratella 40 1588.

Pratica di Mare 40 1121.

Pratissolo (Casello 18). 177.

Prato Carnico 40 1013 a Pratissolo (Casello 18). 177.
Prato Carnico & 1013 a
Pratofontana 177. 178.

Prato in Tocama
Linea per Firenze 52. 63.

Pistoia-Bologna 52.

Pistoia-Lucca-Livorno 52. 68.

Tram. per Campi-Firenze 412.

Vett. per Carmignano 954 b.

Castiglione Pepoli 955.

Montemurlo 954.

Seano 955 a.

Pratola Peligna 78. » Seano 955 a.

Pratola Peligna 78.

Pratola Serra Prata 4 1659.

Prato Ligure 7 391.

Pratolino 1470.

Prato (Sardegna) 267.

Prato Sesia 123.

Vett. per Boca 717.

Pratovecchio-Stia 196. Prazzo 4 518.

Vett. per Acceglio 519.

Precenico 4 1023. Preci Vest. per Triponzo 1231
Predappio № 1326.
Predore £ 152.
Predosa 233. ☐ 383.
Preganziol 62. ☐ 385 a.
Preglia S. 136.
Preglia № 636.
Prelà № 636.
Premeno № 741 b.
Premia № 727. Premia 4 727.
Premilcore 4 1326 Premosello 124, 138, Prerau 29. Pre Saint-Didier 111.671a.671b. Pre Saint-Didier 111.671a.671b.

Vett. pel Piccolo S.Bernarde672.

Presa 4592.

Preseglie 4761. 765. 765 a.

Presenzano 70. 211.

Presicce 41448 a.

Vett. per Patù 1450.

Prevesa 4 3056. 3082.

Prezza 78. Priaro 173.
Priero 4528.
Prignano 461062 c. 1769 b.
Prima Cappella Sacro Monte 7342 a
Primaluna 46745.
Prima Porta 7 425 c.
Primiero 4651. 875.
Primolano 4651. 875. » » Grigno Staz, 850. Priocca 4 575 a. Prioca 45 575 a.

Priola 58.

Priolo-Melilli 252. 45 1868.

Vest. per Melilli 1867.

Prizzi 45 1884 a. 1908.

Procchio 45 1156.

Proceno 45 1164 d.

Procida 1 220. 3064, 3065.

Promontogno 45 1977.

Prospiano 143 b.

Prossedi de 1952 c. Prova T 381.
Provaglio d'Iseo 232.
Provvidenza & 1807.
Prunetta & 945 b. 947 b.
Pskow 29. Pakow 29.
Pucischie & 3082.
Pudano 81.
Puerto Cabello & 3052 a.
Puerto Columbia & 3052 a.
Puerto Limon & 3052 a.
Pugliano Minucciano & 1062.
Pugliano (Napoli) 222. 281. Pugliano (Naponi) 222. 261.
Pugliano (Salerno) & 1679 a.
Puia & 991 a.
Puianello & 927 a. 928.
Pula & 1924.

Vett. per Teulada 1925.
Pulfero & 1019.

Vett. per Caporetto 1020.

(Corriere Austriaco).

Vett. per Karfreit 1019 b.
Pulsano & 1719.
Punt Murail 16 a.
Punto Manca & 1758.
Punto Provvidenza & 1806.
Pusiano & 739.

Putiguano 228. 228 a. Pugliano (Salerno) 🗫 1679 a. Putignano 228. 228 a. Putignano (Pisa) Z 419,

Quaderna 84, Quaderni & 1032, Quadri & 1405, Quaglietta & 1688, Quagliuzzo & 656, Quaracchi Z 411, Quarantoli 186. Quarata 1192.
Quaregna 119.
Quaregna 119.
Quargnento 3 340.
Vett. per Cuccaro Monferr. 580.
Quarona 123. Quartaia 133.
Quartaia 1184.
Quartaia 1184.
Quartaia 1184.
Quartaia 1184.
Quartier Nuovo 182 a.
Quarto 1182.
Quarto 1182.
Quarto 1182.
Quarto 1182.
Quartuccio 1182. Quart Villetranche III.
Quattordio & 576.
Quattro Castella & 927.
Quattro Castella & 927.
Quattro Strade \( \overline{\pi}\) 445.
Quattro Venti & 1588 a. 1568 b. 1588
Querceta & 1087. 1087 b.
Querciagrossa & 936.
Querciagrossa & 1173.
Quero-Vas 166. Quevy 2 Quiliano & 621,
Quincinetto 111.
Quindici & 1654.
Quingentole & 1047.
Quinto al Mare 50. 173.
Quinto (bivio) \( \tilde{\text{Z}} \) 326. 327.
Id di Firenze \( \tilde{\text{Z}} \) 415 n.
Id. di Treviso & 976.
Id. di Valpantena & 782.
Id. Vercellese \( \tilde{\text{Z}} \) 326.
Quinzano 161, & 835 d.
Quistello 183.

Vett. per Quingentole 1047.

\$\tilde{\text{S}} \) 8. (Giov. Dosso 1048. Quiliano 40 621.

Rabaz <u>k</u> 3082. Racale 4 1449. Racalmuto 255 Racconigi 98.

Vott. per Caramagna 510

Cavallerleone 510 a.

Murello 511.

Rada 40 857. 1174.

34

Raddusa-Agira 256.

Vot. per Agira 1842 a.

Piazza Armerina 1848.

Radicena 1785.

Radicofani 1168a. 1203.

Radicondoli 1185.

Raffadali 402 1884 Ragattisi 218. Ragautisi 210.
Ragauzzola Z 402.
Ragusa Inferiore 258.

Vett. per Chiaromonte 1871 c.

Mazzarelli 1872 a.

Monterosso Olmo 1872. Ragusa Superiore 258. Ragusavecchia A 3082. Raiano 209. Raiano Superiore 78. Raldon 40 784.
Ramacca 40 1859.
Ramello Z 406.
Ramiseto 40 928 b.
Ramo di Palo 159. Ramon 40 845.

Ranchi del Nestoro 197. Randazzo 259. Rangoon & 3082. Ranica 151. Rangoon & 3082.
Ranica 151.
Ranzano \$\infty\$ 919.
Ranzo \$\infty\$ 630.
Rapalio \$37. 50. 173.
Rapino \$\infty\$ 1515.
Rapolano 192.
Rapolla-Lavello 224 \$\infty\$ 1647.
Vett. per Lavello 1650.
Rapone-Ruvo 228.
Rassina 196.
Vett. per Chitignano 1227 b.
Talla 1227 \$\infty\$
Rastignano \$\infty\$ 941.
Rastignano \$\infty\$ 933.
Ravanusa-(Campobello) 258a \$\infty\$ 1888
Ravanino \$\infty\$ 933.
Ravenna \$\infty\$ 3057. 3072. 3077e.
Linea per Gastelbolognese 35.

\$\infty\$ Rimini-Ancona 134.
Tram. per Forli 409.

Tram. per Forll 409.

Classe 410 a.

Vett. per Porto Corsini 1462.

S.Alberto 1461.

Ravi 42 1099

Ravi 40 1099
Rè 40 726. 1981.

deale 7 408.
Realmonte 40 1893.
Realmonte 40 1893.
Realmonte 40 1893.
Recanati 40 1859. 1476.
Recco 50. 178.

Vett. per Uscio 1072.
Reccoaro Borgo 40 843

Vett. per Reccoaro Fonti 794.

PROVERTE 843 843

Redoaro Fonti 40 794.
Reccoaro (Molini) 7 383.
Redovalle 7 361.
Redona 131.
Redona di Tramonti 40 1016.
Redondesco 40 901.
Refrancore 7 342. 40 576.
Regensburg (Ratisbona) 1 Reggello & 1187a.

Reggello 4 1187 n.

Reggio Calabria 1. 2. 4. 27

\$ 3020, 3025 3085, 3058, 3073.

Linea per Catanzaro-Metaponto 81.

> S. Eufemia-Battipaglia79.

Reggio Calabria Porto 1. 2. 1.

Piroscafo per Messina 250.

Reggio Emilia

Linea per Carpi 178

Linea per Carpi 178

Guastalla 177.

Modena-Bologna 52.

Montecchio 188 a.

Parma-Piacenza-Milano 52. Sassuolo 177 Vett. per Brescello 924.

» Castelnuovo nei Monti 928, 932,

Ciano d'Enza 926
Paullo di Casina 927a.
Quattro Castella 927.
Regnano 931.
S. Maurizio 932 a.

Raggiolo-(Gonzaga) 61 Regio Ospizio di Carità 戊 312. Regio Parco 元 306. Regina Margherita 115. Regnano (Reggio Emilia) 981. Regoledo 90. Regresso di Maiano 7 415. Regresso di Tivoli 7 423, Reichenbach 17. Raims 5. Reitano 🧆 1833 a. Remanzacco 169. Remedello sopra 158. Remedello sotto 158. Remondo (Gambelo) 180. Renate & 737 a. Bende-S. Fili 80. & 1797 a Reno Centese 4 1065. Rero 4 975 a. Resana 60 c Resia 4 1015 u Resinego 4 882. Resiutta 62.

Resiutta 62.

Vest. per Resia 1015 a.

Respaglie ₹ 356.

Resuttana ♣ 1896.

Rettimo ₺ 3082.

Rovello ₹ 317. ♣ 553.

Revere 186.

Revigliasco d'Asti ♣ 573.

Revignano ₹ 319.

Rezza ₹ 307.

Messato

Linea per Bresoia-Milano 60 Desenzano-Verona 60

Desenzano-Verona 60

Vobarno 157.

Tram. per Brescia 367.

Salò Maderno 367

Rezzo 40 630 b. Hezzonico X 143.

Linea perGallarate-Porto Ceresiol44

Milano 60.136.144.145 a

Novara-Torino 60.

Tram. per Gallarate 358.

Milano 358.

Rho (Santuario Madonna) 346. Riace 81. Riaglietto Z 320 b. Riano Z 425 c. Riardo 70.

Vett. per Pietramelara 1568 Ribera - 1893. 1912 a. Ribolla già Casteani - 1101. Ricadi 79. Ricaldone 4 615 b.

Ricadonna 7 380

Riccia 4 1622. 1622 a. 1622 c.

Riccione 84

Riccò del Golfo di Spezia 4 1081. Ricevitoria Lodi Z 356. Ricigliano-(Balvano) 74. Riclaretto 4 551. Ricò 4 1324 Ricorsi 4 1168 a. Ricovero sul P. - 707 Ridocco 249. Riese 4 847. Riesi 4 1881 Hieti 209. 🖝 1220.

Rieti 209. 4 1220.

Vest. per Cantalice 1582.

Castel di Tora 1534.

Monte S. Giov. 1532 h.

Poggio S. Lorenzo 1533

S. Lucia 1532 a.

Rifornitore Tirso 267.

Rifreddo Z 817.

Rifredd 52. 68. Z 415 m.

Rifredd 4 1465.

Rignano Flaminio Z 425c.

Rignano Garganico 4 1422. Rignano Garganico 4 1422.

Id. sull'Arno 52.

Rigolato 4 1013.

Rigoli 68. Rigutino 4 1194. Rimasco 4 720. Rimessa 4 935 a.

EXI market Linea per Ancona 84.

Bologna 84 Ravenna-Ferrara 184. Vett. per Coriano 1331 a.

> Pennabilli 1333.

> S. Maria di Piano 1332.

> S. Marino Rep. 1337.

> Verucchio 1334. Rinella & 3059. 3060. 3063 Rio Arno 1508. Riofraddo 78. Rio-Janeiro & 3002. 3052. 3072b. Riola 52. Fett. per Camugnano 40 942 d Riola (Sardegna) 40 1931 b. Riolo (Bergamo) 7 346. Riolo (Castelbolognese) 40 1320. Riomaggiore ! Rio Marina 🕶 1155. 1156 b. 👗 3040. 3041. 3048
Rio nell'Elba 🏎 1155.
Rionero-Atella-Ripacandida 191a.
Vett. per Atella 1648.

> Forenza 1648 a.

> Ripacandida 1649.

> S. Fele 1648 b.
Rionero Sannitico 🟎 1580 a. 1582 a. Rio Salso 🝲 1344. Rio Secco 182. Rio Torto-Selva 480. Riotorto-Vignale 50. Riotorto-Vignale 50.
Rioveggio 4 942.
Riozzo 3 355.
Ripa 4 1060.
Id. (Perugia) 4 1258
Ripabianca 482.
Ripabottoni-S. Elia 212.
Vett. per Morrone Sannio 1827.

> Ripabottoni 1623 a.

> S. Elia a Pianisi 1624.
Ripacandida. 191 a. 4 1649.
Ripa Coll. 4 1087.
Ripafratta 68.
Ripalimosani 212. 4 1621 b Ripalimosani 212, 4 1621 b. Ripalta 84. Riparbella 66. Ripatransone 4 1372

Vett. per Montalto Marche 1373.

Ripattone-Bellante 202.

Vett. per Bellante 1503.

Ripe (Ancona) 4 1351.

Ripi 4 1548 a. Ripe (Ansona) as 1881.

Ripesto (Giarre) 252.259. £3025.
3048. 3050 a. 3058. 3073.

Risaie 45 566.
Risano (Udine) 169.
Rispescia 50.
Rivà 45 1042 a.
Riva di Chieri 45 568.
Id. (Lago di Garda) 21. £ 156.
Id. di Pinerolo 97. ₹ 320.

Riva di Solto £ 152.

Riva di Solto £ 152.

Rivalta as 501 a.

Rivalta Bormida 45 614. 615.

Rivalta (Mantova) ₹ 373.

Rivalta (Reggio Em.) 45 927. 928.

Rivalta Torinese 45 503 b.

Rivanazzano ₹ 362. 45 706.

Vett. per Salice Terme 708 a.

Rivara 45 655 Rivara 4 655 Rivara (Emilia) 181. Rivarolo Canavese Linea per Castellamonte 104.

Cuorgne-Pont 104 a.

Settimo-Torino 104. Vest. per Ivrea 110. Rivarolo del Re & 830.

Fuori 45 859.
Rivarolo Ligure 172. 7 890 c.
Rivarossa 45 305. 505 a.
Rivarossa (Romagna) 45 1331.
Riva Valdobbia 45 719.

131.

Rivello 4 1818, 1823 a. Riveo 15 d. Rivera Bironico 15,

INDICE ALFABETIOO Rivergaro 7 398.

Vett. per Bobbio 716.

Travo 716 a.

Rivignano 4 1003.

Rivisondoli-Pescocostanzo 211. Vett. per Pescostanzo 1593 Rivo dell'Arena 1770 a. Rivoli 115. Vett. p. Avigliana-Almese 566.

> Villarbasse 565.

Rivolta d'Adda & 755.

Bivolto & 1002.

Rivotta \( \) 389.

Rizeh \( \) 3082. Rizeh A 3082. Rizzi Colugna A 1800. Rizzi Colugna 7 889.
Roana 4844.
Roaschia 4518a.
Roaschia 138.
Roasio 4650.
Robarello 7 342 a.
Robassomero 4558 a.
Robella 7 317.
Robbio 130. Robbio 130.
Vett. per Rosasco 693.
Robecco-Pontevico 154.
Robid 4 1019 b. 1020. Roburent 4 540. Roccabascerana w 1658. Roccahernarda 81 Roccacanavese 403 b. Roccacanavess of 159
Rócca Canteranó 202 a.
Roccacigliè 57.
Rocca Cilento op 1771.
Rocca d'Aiello 198 a.
Roccadaspide-Capaccio 79, op 1765
Vett. pers. Angelol'asanellal765b
Roccadebaldi 114. op 536.
Rocca d'Evandro 70.

di Botte op 1260 b.

di Corno 209.

di Fondi 209. \* di Corno 209.

di Fondi 209.

di Mezzo \*\* 1526.

di Neto \*\* 1741 a.

di Papa X 425 b. \*\* 1250

Roccafinadamo \*\* 1506 a.

Rocca Fluvione \*\* 1499.

Roccagiovane \*\* 1260.

Roccagioriosa-(Calle di Bulgaria) 79.

Roccagiorinalda 233. Roccagrimalda 233.
Rocca Imperiale 81.
Roccalbegna 4 1105. 1163.
Roccalbegna 4 1066 a.
Rocca Malatina 4 1666 a.
Roccamandolfi 4 1633.
Roccamassima-(Giulianello) 207.
Roccamonfina 4 1569 a.
Id. (Monreale) 7 447. 4 1856.
Roccanova 4 1823.
Roccanova di Senise 4 1734 d. Roccapalumba-Alia 27 Linea p. Aragona-Porto Emped. 254

> Catania-Messina 256.
> Termini-Palermo 256. Vett. per Alia 1850 a.
Roccapassa 42 1529.
Roccapia 42 1590 b.
Rocca Pietore 42 881 a.
Roccapietra 123.
Roccaprebalza 42 1054.
Roccapriora 42 1249.
Rocca Rainola 83. Roccaraso 211.

Roccaravindola 211.

Vett. per Sotto Castellone 1589.

Rocca S. Casciano & 1185. 1320 a

Vett. per Forll 1187.

Roccascalegna & 1401.

Hoccanceen

Linea per Avezzano 216.

Napoli 70.
Roma 70.

Roccasicura 4 1592 b.

Vett. per Casalvieri 1554 a.

Roccasicura 4 1592 b.
Vett. per Roccasederighi 1158.
Roccasederighi 4 1158.
Roccasicura 4 1592 b.
Ro

Roccella Ionica 81.
Rocchetta 128.
Rocchetta (linea Trento Malà) 22a
Rocchetta Belbo & 603.
Rocchetta Ligure & 585. Rocchetta S. Ant. 4 1670.

Linea per Avellino 223.

Foggia 191 a.

Potenza 191 a.

Spinazzola-Gioia del Colle 224. Vett. per Lacedonia 1669. Rocchetta Tanaro 50. Rocchette Linea per Arsiero 162 b. Linea per Arsiero 162 b.

Thiene 162 c.

Rocchette (Saluzzo) 7 317.

Rodailo 111.

Rodello 4 12 c.

Roddi 4 608 a.

Roddi 4 1418. £ 3057 a. 3058. a 3081.

Id. Fiesso 15.

Rodia 7 348.

Rodosto £ 3082.

Rodosto £ 3082.

Rodosto £ 1777 d.

Rogeno-(Casletto) 91.

Roggiano Gravina-S. Marco 80. Roggiano (Castetto) 91.
Roggiano (Gravina-S. Marco 20.
4 1793 b. 1793 c.
Rogliano 4 1805.
Rogno 云 366.
Rogolo 30 Hogoredo

Linea per Milano 52, 53, 55.

Pavia-Voghera-Genova 55.

Piacenza-Bologna 52. \* . \* Placenza-Bologna
Tram. per Milano 356.

\* \* \* Molegnano 356.
Rogosnizza & 3082.
Roletto 73 320.
Bolo-Novi di Modena 61.

\*\*Vett. per Concordia 1024.
\*\*Tram per Campo Verena (\*\*) Tram per Campo Verano 422.

Civitacastellana 425 c.

Frascati 425. Genzano 425a.
Ponte Milvio 428.
S. Aguese 427.
S. Paolo 426.
Tivoli 423. Vos. per Campagnano 1117.

Dostia 1120.

Pratica di Mare 1121. Roma Termini 1, 2, 3, 4, 17, 28, 24, 26 27, 28, 31, 34, 36, 37, Linea per Albano 205. > Cecchina-Nettuno 206 > Fiumicino 67. > Frascati 206 a. > Orto Chiusi-Firenze-Milano 52. Mitano oz.

Pisa-Genova 50.

Segni-Caserta-Napoli 70

Tivoli - Solmona-Castellamare A. 78. > Velletri-Terrac. 207. Roma S. Paelo 50. 50c. 67.
Roma S. Pietro 203.
Roma Trastevere 50c.
Linea per Viterbo 203.
Roma Tuscolana 50. 67. Romagnano Sesia
Linea per Arona 138.

Novara 123.

Santhià 138.

Varallo 123.

Tram per Aranco Borgosesia Vercelli 327. Romanshorn 28.
Romanshorn 28.
Romentino  $\Xi$  322.
Rometta  $\leadsto$  1061.1062 b.
Rometta (Messina) 253.  $\leadsto$  1828.

Vot. per Rometta 1828.

Romito 4 1085. Romito \$\infty\$ 1085.

Ronca \$\infty\$ 790.

Ronca (Bivio) \$\infty\$ 788.

Roncadelle \$\overline{7}\$ 368.

Roncadelle \$\overline{7}\$ 368.

Roncaglia \$\overline{7}\$ 332.

Roncaglia (Padova) \$\overline{7}\$ 387.

Roncaglia (Piacenza) \$\overline{7}\$ 387.

Roncanova \$\infty\$ 784 \$\overline{8}\$.

Ronchi 24.

Ronchi 24. Ronchi 24. Ronchi Fr. B. 26. Ronchi (Millesimo) 40 531 b. Ronchis 4 1003. Ronciglione 203 a. Vett. per Caprarola 1246. Konce Linea per Novi-Aless.-Torino 50.

Novi-Vogh.-Milano 55.

Sampierd.-Genova 50.55. Servizio locale per Genova (via Bu-Ronco all'Adige \(\tilde{\pi}\) 380.

Ronco Campo Caneto \(\tilde{\pi}\) 402.

Vett. per Sissa 914.

Ronco Canavese \(\tilde{\pi}\) 106. 658 \(\tilde{\pi}\).

Roncoferraro \(\tilde{\pi}\) 1031.

Ronco (Forli) \(\tilde{\pi}\) 1031.

Roncofreddo \(\tilde{\pi}\) 1330,

Roncofreddo \(\tilde{\pi}\) 1330,

Roncofe \(\tilde{\pi}\) 712,

Roncole (Parma) \(\tilde{\pi}\) 399.

Roncoscaglia \(\tilde{\pi}\) 937.

Rondo Asti \(\tilde{\pi}\) 319.

Vett. per Govone 574.

\(\tilde{\pi}\) S. Martino Alfieri 575.

Rondo (Sesia) \(\tilde{\pi}\) 327.

Rondo Tortona \(\tilde{\pi}\) 337.

Ronta 189.

Ronti (bivio) \(\tilde{\pi}\) 1236. Ronta 189. Ronti (bivio) 🕹 1236. Rore 4 515. Rosà 163. Rosarno 79. Vett. per Cinquefrondi 1786

Monteleone Calabro
1783 a.

S. Ferdinando 1783 b. » S. Pierfedele 1784. Rosas & 1946 a. Rosasco 🌤 699 Rosazza 4 692 Rosburgo-(Montepagano) 84 🕹 1384 a. Rosciano 4 1515 b.
Roscigno 4 1687.
Rosegaferro 4 1032.
Rose-(Montalto) 80 Rose-(Montaito) 80

Rosenheim 61.

Roserio Z 347.

Roseto-Capo Spulico 81.

Val Fortore 42 1642.

Rosia 42 1179. Rosia & 1179.

Rosignano—Castellina 50.

Vett. per Castellina Mar, 1092.

y > Pomaia 1091.

Rosignano Monferrato & 679.

Rosinella Barbarossa 385 a.

Rosolina 160.

Rosolini 258. Rossano 81.
Vett. per Longobucco 1788. per Rossano 1737.
Rossano Veneto 163. Rossiglione 95. 4 600 a.

Vett. per Olba 600 a.

Rosta 50. Rosta 50.

Rostano & 3057a.

Roteglia \$\infty\$ 962, 1063.

Rotella \$\infty\$ 1496.

Rotello-(Ururi) 212. \$\infty\$ 1630. Rotonda A 381.
Rotonda (Lagonegro) & 1826.
Vett. per Viggianello 1826 a.
Rotondella & 1734a.
Rotondi & 1581.
Rottazzo 181. Rotterdam 6. 7. 8. \$ 3079.
Rottofreno 64. \$\overline{\pi}\$ 394.
Rotzloch \$\sum\_{16}\$ 16.
Rotzo \$\infty 844.
Roure \$\infty 550.

Rovacchia 〒399. Rovato Linea per Bergamo-Lecco 148.

Bresoia 60. 148.

Treviglio-Milano 60.

Tram per Chiari 375. Vett. per Adro 758.

> Bornato 759. Bornato 756

Roveda 7343.

Rovegno 4 592.

Rovellasca-Manera 147. Rovello 147. Roverbella 61. Roverbella 61.

Roverchiara 40 784.

Roverchiara 40 783.

Roveredo (Bellinzona) 15 c. 1979.

Roveredo in Piano 40 991.

Roveredo (Tirolo) 61.

Rovercto 7 410 b. 40 843 d. 843 c.

Rovercta 40 711.

Rovetta 40 829.

Rovezzano 7 415 b. Rovezzano Z 415 b. Roviano 78. 202 a. Rovigno 24. £ 3082. Rovigo 21. A 3082.

Rovigo

Linea per Chioggia 160.

> Ferrara-Bologna 69.

> Legnago-Verona 159.

> Padova-Venezia 69.

Vett. per Crespino 970.

Rovolon (Bastia) \$\infty\$ 808

Ruata Ciochino \$\pi\$ 317.

Ruata Rossi \$\pi\$ 314.

Rubano \$\infty\$ 806.

Rubiera 52.

Rubiolo \$\infty\$ 690 \( \text{R}.

Rudiano \$\infty\$ 659 \( \text{a}.

Ruffano \$\infty\$ 1444 \( \text{a}. \) 1446.

Rufina \$\infty\$ 1486.

Rumianca 124.

Runaz \$\infty\$ 671 \( \text{a}. \)

Runco \$\infty\$ 1067 \( \text{a}. \) Rovigo Runco 4 1067. Ruosina 4 1087 a. Ruoti 4 1700 a Russi 85. Russo 4 1976. Rustignè 167. Rutigliano 228. Rutino 79. Vett. per Omignano 1771 Ritli £ 16.
Ruvo ₹ 445.
Ruvo del Monte-(Rapone) 223. 41668n 8. Agapito-Longano 211.

8. Agata Battiati 4 1838.

Id. Bolognese 1314

Id. de' Goti 1577.

Id. d' Esaro 1777 e.

Id. di Militello 253.

Vett. per Militello Ros marino 1832a

8. Agata di Puglia 4 1646.

Id. Feltria 1336.

Id. Messina 7 448.

Id. (Sorrento) 4 1673 a.

Id. sul Santerno 185.

8. Agnese 7 404.

8. Agnese 7 404.

8. Agnese 7 404.

8. Agnese 7 404.

8. Albaro 118 a. 4966.

8. Albaro 118 a.

Alberto 4 1461.

8. Alberto 4 1461.

8. Alberto 349.

8. Alessio 252.

8. Ambrogio 50. 8 Ambrogio 50.
Id. di Fiera 42 978.
Id. di Valpolicella 161. Anastasia 221.
Anatolia, aut. 1273.
Andrea Conza 4 1668.
Id. del Jonio 81.
Vett. per Isca 1749 b.
Id. Frius 4 1914.
Id. (Taen) 4 2344. Id. (Iseo) \$\iff 834.

André le Gaz 2.

Angelo a Fasanella \$\iff 1685.

Id. all'Esca \$\iff 1662 a.

Id. a Scala \$\iff 1642 a.

Id. (Aviellana) \$\iff 1640 a.

(Avigliano) 🗆 1649 a. (Barletta) 🛱 445.

S. Angelo Cinigiano 191.

Vet. per Cinigiano 1162.
S. Angelo d'Alife & 1568 c.
S. Angelo dei Lombardi 223 & 1663.

Vet. per Guardia Lombardi 1663 a.

Torella dei Lomb. 1661
S. Angelo del Pesco & 1405.
S. Angelo del Pesco & 1405.
S. Angelo di Celle & 1305.
Id. di Pontano & 1483.
Id. Fasanella & 1765 b.
Id. (Firenze) 7 411.
Id. in Grotte 213.
Id. in Lizzola & 1841. S. Angelo Cinigiano 191 in Grotte 213.
in Lizzola & 1841.
le Fratte 1700.
Lodigiano \( \text{T} \) 346.355.359
(Monte Colio) 78. \( \text{V} \) 1257 \( \text{a} \)
-(Piraino) 253.
Vado \( \text{V} \) 1233.1812.1345. Id. Id. Id. Id. Vado 4 1233.1812.1345

8. Anna 4 503. 503 a.

Id. (Chieti) 78 a.

Id. (Cuneo) 7 314 b. 4 546.

Id. di Chioggia, 160.

Id. (Lucca) 4 1123.

Id. (Pisa) 7 419

8. Antino-S. Arpino 94. 7 435.

8. Antioco 4 1949. 1 3031.

Vett. per Calasetta 1950.

8. Antonino 50. S. Antonino 50.
Id. Morignone 4 750. Id. Morigue.

S. Antonio 4566.
Id. (Biella) 45684.
Id. di Trebbia 云 394.
Id. di Valli 45843 d. 843e. Id. di Valli & 843 d. 843 e.
Id. Mantovano 61.
Id. (Poschiavo) 16 a.
S. Apollinare con Selva 160.
S. Arcangelo Romagna 84.
S. Arcangelo Trimonte-Apice 94.
S. Arsenio & 1810.
S. Bartolo & 409. Bartolomeo in Galdo 1610. 1613d.
Vett. per Volturara Appula 1610 b.
Bartolomeo Spezia 7 392. 1084. Basile 4 1792.
Basilio-Mottola 87.

Vett. per Mottola 1724 a.

Basilio-Pisticci 81. S. S. S. S. Basilio-Pisticci 81.
S. Bassano & 822.
S. Benedetto & 1374.
Vett. per Monteprandone 1374 a.
S. Benedetto Belbo & 524 a.
Id. in Alpe & 1186.
Id. Marsi & 1284.
Id. Pisa \( \text{T} \) 419.
Id. Po 183. Id. Po 183.
Id. (Spezia) 4 1081.
Id. (Spezia) 4 1081.
Id. (Aquila) 4 1529.

S. Benigno (Torino) 104.
Vett. per Foglizzo 653.
S. Glusto Canav. 653 a.
S. Glusto Canav. 653 a.
S. Benigno al Grana 103.
Id. di Cuneo 98. 7 314
S. Bernardino 177.
S. Bernardino (Giaveno) 7 321.
S. Bernardino (Novara) 123.
S. Bernardino (Villaggio) 4 1979.
S. Bernardo 4 1758.
S. Bernardo 4 1758.
S. Bernardo (Ligure) 4 619 a.
S. Biagio 184.
Id. della Cima 4 641.
Id. di Callalta 167. Id. Id. della Cima 4 641.
Id. di Callalta 167.
Id. in Padule 186.
Id. Saracinesco 4 1562 a.
Id. Sicilia 4 1830.
Bonico 7 396.
Brigida 4 1186 b.
Bughè 7 385 a.
Buono 4 1412 a. 1412 b.
Carlo (Cento) 183 a. 4 966.
Id. (Novara) 4 725.
Id. Roversano 4 1329.
Id. (Sicilia) Id. Roversano 4 1329.
Id. (Sicilia)
Linea per Corleone-Palermo 249
Vett. per Lucca Sicula 1912.

> per Ribera 1912 a.

S. Carlo (Sparanise) 4 1254 a.

S. Casciano in Val di Pesa 7 414.
Vett. per Mercatale Val di Pesa 959 a

> Tavernelle 959.

S. Casciano Bagni 4 1204 a.

S. Casciano (Reggio Emilia) 4 962.
S. Cassiano 189.
S. Cassiano Strada (Lecce) 4 1457.
S. Cataldo (Lecce) 7 146.
S. Cataldo (Sicilia) 255.
S. Caterina 4 1105. S. Caterina 45 1103.
S. Caterina Jonio 81.
Vett. per S. Caterina Jonio 1750 a
S. Caterina Reggio 0. 79.
S. Caterina Villarmosa 45 1850. S. Caterina Xirbi 27. Linea per Canicatti-Aragona 255 Linea per Canicatti-Aragona 256

Catania 256.

Roccapal. Palermo 256

Vett. per S. Caterina Villarmosa 1850

S. Cesaria 4 1459.

S. Cesario Lecce 84. 4 1444 a.

S. Chiaffredo 7 314.

S. Chirico Raparo 4 1822.

Vett. per Roccanova 1823.

S. Cipriano Picentino 4 1678.

Vett. per Castiglione Genov. 1678a.

S. Colombano al Lambro 4 896.

S. Colombano Cerenoli 4 1074. Colombano Cerenoli 4 1074. Cosmo e Damiano-Castelforte 214. 4 1255. Costantino di Rivello 40 1818. Cristina e Bissone 155. Cristina Gela 4 1855. Cristoforo 22. Croce 4 892. Croce (Macerata) 4 1481. Croce Camerina 4 1875. Croce (Cuneo) 4 520 a. del Sannio 212. di Piuro - 754 Id. Id. di Piuro • 754.
Id. Magliano • 1629.
Id. Motta 7 402.
Id. (Reggio Emilia) 178.
Id. sull'Arno • 1148 a.
Dalmazio 1152 a.
Dalmazzo 489. • 548.
Vett. per Briga Marittima 548b.
Damiano Macra • 518.
Id. d'Asti 50. 95. 7 319.
Vett. per Priocoa 575 a.

Tigliole 573 a. Vett. per Priocca 57% a.

> Tigliole 573 a.

S. Daniele del Friuli.

Tram per Udine 389.

S. Daniele Ripa Po 4 897.

S. Defendente 7 313.

S. Demetrio Corone 4 1735.

Id. dei Vestini 209.

S. Domenica Talao 4 1777 g.

S. Domenica 7 415.

S. Donaci 4 1438.

S. Donadi Piave 171. 4 818c. 3078 b.

Vett. per Noventa Piave 861 a.

Id. Lecce 84.

Id. Lodi 7 356.

Id. Lodi 7 356.

Id. Marche 200.

Id. Potenza 4 1705 a.

S. Donnino 65.

S. Donnino 65.

Id. (Modena) 182.

Exidia alla Vibrita 1820. S. Donnino 65.

Id. (Modena) 182.

S. Egidio alla Vibrata 1388.

S. Elena-Este 69. R 384.

S. Elena-Este 69. R 384.

S. Elena-Este 69. R 384.

S. Elia Sannita B. (già Cameli) 1634

Vett. per S. Elena S. 1635.

S. Elia (Bari) 446.

S. Elia a Pianisi 212. 1624.

Vett. per Macchia Valfortoro 1625

Pietracatella 1626.

S. Elia Fiuma Rapido 1558.

S. Elisabetta 4 1891 a.
S. Elisabetta Scalo.

Vett. per S. Nicolò del Lido 813d. S. Ellero Linea per Chiusi-Roma 52.

> Firenze-Bologna 52.

> Saltino 195. S. Elpidio 4 1530.
S. Elpidio a Mare 84. 4 1868.
S. Enea 4 1806.
S. Rufemia Aspromonte 4 1789a,1790.
S. Eufemia Biforcas. 27.
Linea per Catanzaro 75.

Paola-Battipaglia 79

Reggio 79.

INDICE ALFABETICO Eufemia Brescia 7 367.40 771.

Vett. per Botticino Mattino 773 b

Eufemia Marina 79. 4 3050 a.

Eusanio Sangro 40 1401 a.

Eusebio 182. 8. Eusebio 182.

Id. (Brescia) 40761.

S. Eustacchio 7 359 b.

S. Fedele 40632.

Id. (Como) 40743.

S. Fele 401648 b. 1699.

S. Felice a Cancello 401579. 1581.

S. Felice Circeo 401252 c.

S. Felice Cremona 7 376.

S. Felice Scovolo 5 156. Felice Scovolo & 156.
Felice sul Panaro
Linea per Bologna 186. Linea per Bologna 186.

Cavezzo 181.

Finale 181.

Poggio Rusco 186.

Ferdinando de 1783 b.

Ferdinando di Puglia de 1427.

Filippo del Mela-Archi 253. de 1828a.

Fili-(Rende) 80. de 1778.

Fiora de 1164. 1164 c. Flavia Solunto 253. 256. Flavia Solunto 253. 256.
Floriano 161.
Floriano (Vittorio) 4 892.
Fortunato in Colle 4 1306.
Francesco 4 1748. 1745.
Francesco al Campo 4 557.
Id. d'Albaro 5 590.
Id. Messina 7 448.
Fratello-Acquedolci253,4 1833.
Vett. per S. Fratello 1833.
Frediano a Settimo 65
Gabrialo 4 340. Gabriele 4 940. Gavino 261. Gavino 261.

Vett. per Ales 1928.

Arbus 1931.

Gonnosfanadiga 1930.

Villacidro 1929. S. Gemignano 4 1172. S. Gemini 483. 1271. S. Germain des Fossés 1. S. Germano 60. 8. Germano 60.

Id. Chisone 7 320 b.

Id. Monferrato 7 332 335.

8. Gervasio 7 415.

8. Giacomo 177.

Id. (Bologna) 7 405.

Id. Calopezzati 81.

Vett. per Calopezzati, 1738 a.

8. Giacomo delle Segnate 4 1048.

Id. di Tarlio 90 b. di Toglio 90 b.
o Filippo \$\infty 753. o Filippo ~ 753.
Martignone 186.
Schiavoni ~ 1415.
Vercelli 7 326.
Verona 7 380 s. Id. Id. Id. Verona 7 380 a.
S. Giano 145 a.
S. Gillio \$505 b.
S. Ginese \$1138.
S. Ginesio \$1484. 1485.
S. Giorgio a Cremano 222 7 438.
S. Giorgio a Liri \$1563.
Id. Canavese \$61.
Id. Casale 125.
Vett. per Cellamonte 679.
S. Giorgio della Richinvelda. S. Giorgio della Richinvelda 170

Vett. per Domanins 1018 a.

> Vivaro 1018 b.

S. Giorgio delle Pertichel 63.164. 848.

Id. di Lesina & 3082.

Id. di Mantova 2 1031. . Cilorgio di Nogaro 26.
Linea per Cervignano 63.

Cividale 169. Portogruaro 68. 169.

Vest. per Marano Lagun. 1021.

Porpetto 1022.

S. Giorgio di Piano 69. S. Giorgio di Piano 69.

Vett. per Bentivoglio 965.
S. Giorgio in Bosco 40 808.
Id. la Molara 40 1609.
Id. la Montagna 40 1607.
Id. Lomellina 7 325.
Id. Lucano 40 1734 c.
Id. Morgeto 40 1787 m.
Id. Patti 253.

S. Giorgio Sardegna 265.265 a. Id. Settimo 7 306. S. Giorgio (Taranto) 4 1720. S. Giovanni 118.

Giovanni a Piro w 1777 f. S. Giovanni a Piro w 1777 f.

S. Giovanni a Teduccio
71. 74. 221. 222. 7442.

S. Giovanni Bianco 150 a. w 815a
Id. (Casello 34) 177.
Id. d'Asso 191.
Id. del Dosso w 1048.
Id. delle Contee w 164 d
Id. di Caserro an 245. di Casarsa 40 865 Galermo 40 1889. Id. Gemini 🕹 1887. Ilarione 🕹 788. Vett. per Vestenanova 790 a. S. Giovanni Incarico & 1555. Vestenanova 780 a. in Croce 158. 3 378a. in Fiore & 1742.1804. in Galdo & 1621 a. in Manzano 62 a. in Persiceto 186. Id. Id Pott. per S. Agata Bologna 1314
Giovanni (Lago di Como) & 143.
Id. la Punta 40 1838.
Id. Lupatoto 7 380.
Id. Marignano (Cattolica)
84. 40 1838. 1839. 84. 45 1338. 1539.

Massinas 45 1946.

Medua £ 3053.8056.3056

Ostellato 45 968 a.

Polcenigo 45 989.

Querciola 45 931 a.

Restino 45 1220.1538.1534 Id. Id. Rotondo 4 1421 (Sardegna) 265 Id. Suergiù w 1949. Valdarno 52. (Sicilia) w 1857 d. Carriglia 1188 b. Castelnuovo 1188 a. Id. Vett. per > Castelnuovo 1188 a.

Malva 1188 c.

Giuletta 64. 7 361.

Giuliano (Cremona) 155 b.

Id. del Sannio 212. 4 1617 a

Id. di Puglia 4 1628 a.

Id. Lodi 7 356.

Id. (Vanazio 7 385 t 2072 b. (Venezia) 景 385 1 3078 b. S. Gluseppe Caire Linea per Acqui-Alessandria 129

> Bra-Torino 57.

> Savona 57. 129.

Vett. per Altare 532.

Giuseppe Jato 42 1858. Giuseppe Ottaiano Linea per Cancello-Casería 215.

Napoli 221.

Torre Annunziata-Gastellamare di Stabia 217. Torre Annunziata-Gastellamare di Stabia 217.

Giustina (linea Trento-Malè) 22a.

Giustina 4618. 619.

Giustina 4618. 619.

Giustina (Belluno) 166.

Giustino (Arezzo) 197.

Vott. per S. Angelo in Vado 1233

Giustino (Perugia) 4190.

Giusto Canavese 4653a.

Godenzo 1186.

Grato 7811a.

Grato Lodi 7356.

Gregorio 81.

Gregorio 81.

Gregorio (Cagliari) 41921.

Gregorio Magno 41694.

Ilario al Jonio 81.

Ilario al Jonio 81.

Ilario Afenza 52.

Vott. per Montecchio d'Enza 923

Campegine 923a.

Ilario Ligure 173.

Ilario Ligure 173.

Ilario Sangro 211.

Ippolito 41802.

Jacopo 7421.

Jean de Maurienne 2. 31.

Lazzaro (Parma) 7400. 403a.

Lazzaro Reale 4635.

Lazzaro (Veneto) 7385a.

Leonardo (Cividale) 41019a.

Leonardo (Cividale) 41019a.

Leonardo (Sicilia) 253. 256. 8. Leonardo (Cividale) 4 1019 a. Leonardo (Sicilia) 253. 256. Leucio Ben. 4 1606. Leucio Cas. 4 1574. Lorenzo 4 1460 a. Id. al Mare 56.

a Vaecoli 4 1131. (Calabria) 4 1757 a. (Cuneo) 4 537. della Costa 173. Id. Id. Id. della Costa 173.
Id. in Campo 40 1350.
Id. in Noceto 40 1326.
Id. Maggiore 94. 40 1603.
Lorenzo (Mantova) 7 374.
Lorenzo Nuovo 40 1205. Vett. per Pitigliano 1207. Lorenzo Colli 248. Lorenzo Parabiago 358. Luce 50. Lucia (Kieti) 1337 a.
Lucido 79.
Lupo 1603.
Macario 730.
Mama 196.
Mamette 142 b.
Mango-(Lucgosano) 233.
Mango d'Aquino 1778 a.
Mango Piemonte 1678. B. S. Marcel 111 Marcello (lesi) 4 1295 S. Marcello (lesi) 425.
S. Marcello Pistoiese 42946.946a.947.

Vett. per Cutigliano 948.
S. Marco (Agropoli) 421770 a.
id. Argentano 421793 b 1793 c

Vett per Cervicati 1793 c.

Fagnano Castello 1793 b
S. Marco d'Alunzio Torren. 253.
Id. dei Cavoti 421610. Vett. per Molinara 1610 a. Marco in Lamis 4 1421. Vett. per Molinara 1610 a.

S. Marco in Lamis & 1421.

Vett. per Rignano Gargano 1422.

S. Marco (Pisa) \( \tilde{ 8. del Piano 4 1332. di Catanzaro 75. di Licodia 259. di Pozzo & 1344. di Zevio 7 380. in Pantano 483. in Punta & 1042. Labante 40 942 a. la Longa 169. Lumi 40 1510 a. Maddalena 69. (d. Maddalena 69.

Vett. per Massa Superiore 969.

S. Maria Maddal. (Perugia) 482. 401303

S. Maria Maggiore 40 726. 1981.

Vett. per Cannobbio 725 a.

S. Maria (Ospizio) 40 1980.

Id. Pozzo 40 1343.

S. Marina (Salina) 1 3059. 8060.

3063. 3063 a.

S. Marinalla 50. 3063 3063 a.

Marinella 50.

Marino Z 376.

Marino (Bassano) 4 849.

Marino Rep. 4 1337.

Martino al Cimino 203.

Id. Alfari 40 575 B Martino al Cimino 203.

Id. Alfleri 🗆 575.

Id. al Tagliamento 170.

Id. Buonalbergo 60.

Id. (Como) 🛪 362 a.

Id. d'Agri 🖘 1822.

Id. dell' Argine 🏖 900.

Martino della Battaglia 60.

8. Martino del Lago 🛣 378. Id. di Campagna 🍛 992. Vett. per Aviano 993. » Montereale Cellina 994 Montereale Cellina 994

S. Martino di Lupari 165.
Id. di Rivalta 40 1003.
Id. di Verona 7 381. 382.
Id. e S. Ermete 40 1333.
Id. Garzigliana 7 318.
Id. (Genova) 7 391 a.
Id. in Campo 482. 40 1302. 1305
Id. in Colle 40 1806.
Id. in Freddana 40 1122.
Id. in Gattara 189.
Id. in Pensilis 212. in Pensilis 212.
in Rio 932 b.
(Messina) 7 449.
Mugnano 7 404.
Piana 256. Id. Pinerolo Z 320 b. Id. Sannita w 1607 a. Spadafora 253.
Stella & 618.
Strada & 1826.
Sulla Marucca & 1514
Valle Caudina & 1581.1658. Id. Id. Marzanotto 126. 8. Marzanotto 126.
8. Marzanotto Rivi 95.
8. Massimo 213.
Id. dell'Adige 4 787.
8. Matteo delle Chiaviche 4 1030.
8. Maurice 3. 32.
8. Mauricio 4 932 a.
Id. Canavese 101. 557.
8. Mauricio d'Opaglio 122.
8. Mauro 4 1688.
Id. Cilento 4 1777.
Id. Forte 4 1711. Forte 4 1711. Labruca 79. Id. Labruca 79.
Id. Marchesato 1742.
Id. Sardegna 7 450.
Id. Torinese 7 307.
S. Menaio 40 1418.
S. Michele 1230.
Vest. per Mondavio 1350 b.
S. Michele Mond. 7 316.
Vest. per Ceva 527 a.

Description of the per Ceva 541.

Nichele (Caltagirone) 40 18 S. Michele (Caltagirone) & 1864.
Id. (Cimadolmo) & 981 a.
Id. di Alessandria \( \) 335.
Id. Nonstal P. H. 22 a. Id. Nonstal P. H. 22 a.
Id. di Bari 228 a.
Id. del Quarto 171.
Vett. per Casale sul Sile 861.
S. Michele di Pagano 173.
Id. di Verona 7881. 382.
Id. (Trento) 61.
Id. Tram 22 a.
S. Ministo 7415 c. S. Miniato 7 415 g.
S. Miniato-Fucecchio 65. Vett. per Fucecohio 1148 b. Moritz 16 a. & 90a. 1977. Nazario 60 c. & 849. Nazzaro 14. S. Nazzaro 14.
S. Nazzaro e Calvi & 1607.
S. Nazzaro Piacenza Z 395.
S. Nicandro Bari & 1432,
S. Nicandro Garganico 1418.1424 a
S. Niccolò del Comelico & 890. S. Niccolò del Comelico 4886
S. Nicola Baronia 49 1661 a.
Id. dell'Alto 49 1741.
Id. di Melfi 224.
Vett. per Tuglie 1448 b.
S. Nicola di Mazzara 248.
Id. Manfredi 49 1607 b.
Id. (Genova) 174.
Id. Trabia 253, 256.
Id. Varco 79.
S. Nicolao 15 b.
S. Nicolo 64. 7 894, 397.
Id. di Celle 49 1805.
Id. del Lido 813 d.
Id. Gerrei 49 1914, 1914 Gerrei 🔷 1914. 1914 a. 1914 b. S. Niklausen & 16.
S. Ninfa-Salemi 248.

Vett. per S. Ninfa 1901.

Vita 1900.

S. Olcese w 589 a.

S. Oliva 258. Omero 4 1382. Onofrio 208. Onofrio Cal. 4 1781 a. Oreste 7 425 c. Orso 162 b. Orsola 265. S. Oyen 4 671. S. Panagia 252. S. Panagia 252.
S. Pancrazio 7 398 a. 399.
Id. Salentino 229.
S. Paolina 4 1659.
S. Paolina 4 1659.
S. Paolo Belsito 4 1654.
Id. d'Argon 7 364.
Id. di Civitate 4 1424.
Id. di Iesi 4 1292.
Id. (Roma) 7 426.
Id. (Siracusa) 258.
S. Patrizio 185. S. Patrizio 185. S. Pedretto 155 b. 365. Pelagio 62. S. Pelino & 1529.
S. Pellegrino (Reggio Em.) & 927. 928
S. Pellegrino (Romagna) & 1818.
S. Pellegrino (ValleBrembana) 150 a.
S. Pellegrino (ValleBrembana) 150 a. S. Pierfedele & 1784.

S. Piero a Ponti A 411,
Id. a Sieve 189.

Vett. per Barberino Mugello 1468

> Firenzuola 1465.

> Gagliano 1469.

> Soarperia 1467.

S. Piero in Bagno & 1227. 1329, 1329a
Id. Patti & 1831.
Id. (Pisa) A 420.

S. Pierre & 671 a.

S. Pierre d'Albigny 2.

S. Pietro all'Olmo A 343.
Id. al Natisone & 1019.
Id. al Tanagro & 1810.
Id. a Maida-Maida 79.
Id. Avellana 211. N. Peter 25. a Maida-Maida 79.
Avellana 211.
a Vico 190 73416. 4 1134.
Berbenno 90.
(Calabria) 1783a.
Cadore 1891.
Capo Fiume 181.
(Cuneo) 7314.
(Dalmazia) 3082.
di Amantea 1805.
di Leguago 155 a. 159.
di Morubio 1033b.
in Calibano 11341.
Incariano 161. Id. Id. Id. Id. Incariano 161. in Casale 69. Vett. per Cento 963.

S. Pietro in Cerro \( \frac{1}{3}\) 365.

Id. in Guarano \( \sigma \) 1800. in Guarano & 1800.
in Gu 165.
in Volta & 3078 b.

Novara \( \frac{7}{323}. \)
(Porlezza) 142b.

Pula & 1924.

Val d'Astico & 848 c.

Vara & 1079.

Vernoco 84. Id. Id. Varia 45 1075.
Id. Vernotico 84.

Vest. per S. Donaci 1438.

Pietro Viminario 45 972.

Pio delle Camere 45 1525.

Polo dei Cavalieri 78, 45 1258 b.
Id. d'Enza 45 926.
Id. di Piacenza 7 393.
Id. di Piave 45 893 a. 981.
Id. (Firenze) 45 956.
Id. Matese 213.
Id. (Torrile) 158. 45 915.

Ponzo-Salassa 104 a.

Possidonio 45 1025.

Potito Sannitico 45 1602.

Potito Ultra 45 1662.

Procopio 45 1789 a.

Prospero 45 1064.
Id. Ferreria 7 403.
Id. Parmense 52.

Quentin 2. Quentin 2. 8. Quentin 2.
8. Quirico 50. 55. 59. \( \) 390 c.
Id. d'Orcia \( \sigma\) 1167.1168 a

Vett. per Montepulciano 1168.

\( \sigma\) Radicofani 1168 a.

8. Quirico (Firenze) \( \tilde{\chi}\) 413.
Id. Lanificio-Moscal19. \( \tilde{\chi}\) 328

Vett. per Pozzolengo 779.

Quirico (Sorano) 1207. Id. (Valdagno) ☐ 383. Id. (Vernio) 955. S. Romo 1, 3, 4, 28, 29, 38, 37, 51 a, 56.

Vett. per Ceriana 639,

St. Remy 4 111, 671,

S. Rocco Bernezzo

Vett. per Bernezzo 516 a,

S. Rocco Castagnaretta 7 315, 4 548

Id. Cuneo 7 313, 314

Id. della Cherasca 4 612 a, 618

Id. di Premia 4 727,

S. Rocco (Veneto) 7 383 a, Id. di Premia 40 7:27.

8. Rocco (Veneto) \$\overline{\pi}\$ 383 a.

8. Romano (Garfagnana) 401128a.

Id. -Montopoli 65,401148a.

Id. Sale \$\overline{\pi}\$ 387.

8. Rufillo 40 941.

8. Rufo 40 1810.

8. Sala \$\overline{\pi}\$ 448.

8. Sala \$\overline{\pi}\$ 310. S. Salvatore Cogoreto - 1078. (Lugano) 15 a.

Monferrato 7 335.

Telesino 4 1602. S. Salvo 84.

Vett. per Palmoli 1414.

S. Saveur 40 643.
S. Savino 40 1331 b.
S. Sebastiano (Chivasso) 40 502. 1d. Curone 4 700.

Vett. per Fabbrica Curone 708. S. Sebastiano (Napoli) 221

Id. (Oruna) \$\insigma\$ 1266 a.

Id. (Perosa) \$\overline{\text{T}} 320 b.

S. Secondo Parmense \$\overline{\text{T}} 402.

Id. Pinerolo 97. \$\insigma\$ 551 b.

Id. Umbria 197. \$\insigma\$ 1236. S. Sepolero 187.

Vett. per Badia Tebalda 1231.

per Pieve S. Stefano 1232.

S. Severa 50.

S. Severina 4 1742.

S. Severino Lucano 4 1826 b.

Id. Marche 198.

Vett. per Serrapetrona 1486 a. S. Savaro 81. Vett. per Casteln, Daunia 1425,

S. Giov, Rotondo 1421,

S. Nicandro Garg, 1421 a

Torremaggiore 1424.

S. Sigismondo Z 378.
S. Silvestro 112.
S. Sisto 4 1309. 1309 a.
ld. (Bologna) Z 406.
S. Sofia 4 1329 a.
S. Sossio 4 1661 a. S. Sossio 4 1661 a.
S. Sostine 81.
S. Sosti 4 1793 a.
S. Spirito Bitonto 84
Vett per Bitonto 1429.
S. Stefano 3065
Id. al Corno 52.
Id. Belbo 128.
Vett per Cortomillo 603 Vett. per Cortemilia 603.

S. Stefano Cadore & 886.
Vett. per Padola 890.

Sappada 891.

S. Stefano del Solo & 1661 b.

S. Stefano di Camastra 253 & 1833a.

S. Stefano di Magra

S. Stefano di Magra

Linea per Pontrem.-Parma 53.

> Sarzana-Pisa 58 a.

> Vezzano-Spezia 58.

S. Stefano di Rogliano 🖘 1806.

Id. di Sessanio 🖘 1525 a.

Id. Giampilieri 🛪 449.

Id. Quisquina 🖘 1884.1887.

S. Stefano-Riva Ligure 56.

S. Stino di Livenza 171

S. Stefano-Riva Ligure 56.

S. Stino di Livenza 171.

S. Sumino & 1778.

S. Tecla & 1679 a.

S. Teodoro & 1956 a.

S. Terenzo & 1085. £ 3078.

S. Teresa di Riva 252.

Id. Gallura & 1961. £ 3032.

Id. Longarini 258.

Id. Longarini 258
S. Tomaso 2I.
S. Tomio 7 380.
S. Trinità 162 b
S. Trovaso 62. 385 a.

S. Urbano & 908.

S. Valentin 23

S. Valentino-Caramanico 78.

Vett. per Caramanico 1517.

S. Valentino 1517.

S. Valentino Perugia & 1806.

Id. Torio 221. 222.

S. Veit a. d. Glan 29.

Venevajo 480 & 935. S. Venanzio 480. 4 935. Id. (Orvieto) 4 1307. S. Vendemiano 168.

S. Vittoria 128.
Id. in Materano 89 a. 41367.

S. Zeno Folzano Linea per Brescia 154, 158, 1498.

Linea per Brescia 154, 158, 1498.

per Olmeneta-Cremona 154.

per Piadena-Parma 158.

S. Zeno (Forli) \$\infty\$ 1329 a.

Id. (Modena) \$\overline{\text{T}}\$ 404.

S. Zenone \$\infty\$ 868 a.

Sabang \$\overline{\text{T}}\$ 370.

Sabbio \$\overline{\text{T}}\$ 374.

Sacco \$\infty\$ 1766. 1815 a.

Saccolongo \$\infty\$ 806.

Sacile 62. Sacile 62.

Vett. per Brugnera 987.

> Budoia 989.

> Caneva 988.

> Gaiarine 986 b.

Sadali 264. 4 1916 a.

Sagliano Micca 120. Sagrado 24. Saiano w 774 a.

Saiano 4 774 a.

Vett. per Monticello Fratta 775 b.

Sairano 132.

Sajada £ 3082.

Sala £ 143.

Sala al Barro-Galbiate 91.

Id. Baganza 1051.

Id. (Caserta) 1576.

Id. Consilina 226.

Salahora £ 3056.

Sala Monferrato 4 678.

Salandra-Grottole 74. 4 1712.

Salaparuta 4 1899.

Salandra-Grottole 74. 4 1712.
Salaparuta 1899.
Salassa-S. Ponzo 104 a.
Salbertrand 50.
Salcedo 4 841.
Salcito 5 1595 b. 1619.
Sale Castelnuovo 6 660.
Id. Langhe 57.
Id. Marasino 232. 5 152.
Salemi-(S. Ninfa) 259. 4 1900 a.
Salerano Casaletto 3 355.

Salerno 2.

Linea per Mercato S. Severino 76.

> Napoli 74.

> Potenza-Brindisi 74.

Tram per Pagani 444 a.

Vett. per Giffoni Valle Piana 1679.

> S. Cipriano Picentino 1678.

Sale (Tortona) \( \overline{\pi} \) 336. 337.

Vett. per Isola S. Antonio 579 a.

Saletta-(Tamara) 181 a.

Saletto 155 a. Saletta-(Tamara) 181 a.
Saletto 155 a
Id. di Rivo & 1011.
Saliceta Opificio 179.
Id. S. Giuliano 179.
Salice Terme & 706 a.
Salice-Veglie 229
Vett. per Veglie 1722 a.
Saliceto 57. Vett. per Cortemilia 530.

> Monesiglio 529, 530. Saline di Reggio 81.
Salino 4 1011 a.
Salò 1 156.
Id. Carmine 7 367.
Id. Piazza 7 367. Salone 78.
Salone 78.
Salonicco & 3011. 3012. 3013. 3082.
Salsomaggiore 74. 401
Vett. per Pellegrino Parmense 911 Saltara 40 1348 b.
Saltino 195 40 1187 a.
Salto 40 657.
Saludecio 40 1338. 1339 a.
Saluggis 60.
Salurn 61.
Salussola 117. 40 691.
Salutio 40 1227 a.

Nuluzzo Linea per Cuneo 103.

Moretta-Airasca-Torino 103.

Savigliano 99.

Tram per Carign.-Torino 311.

Cavour-Pinerolo 318.

Revello-Passa 317.

Vett. per Brondello 551 e.
Salvaterra 159.
Salva 4 1450.
Salvitelle 4 1695.
Salza Irpina 223.

Vett. per Volturara Irpina 1662 b.

" Chiusano S. Domenico 1662 e
Salzano 60 c. 4 812.
Samaden 16 a. 4 90 a. 90 b. 1977. 1978. Samarate 4 730.

Samassi 261.

Sambenedetto del Tronto Linea per Ascoli-Piceno 201.

Bologna 84.
Foggia 84.

Vets. per Acquaviva Picena 1874. Sambiase 75. Samblase 75.
Samblase 75.
Samblase 75.
Samblase 75.
Vett. per S. Giov. Ilarione 788.
Id. per Soave 789.
Id. per Roncà 790.

Sambuca Pistoiese & 944. Sambuca Zabut & 1911. Sambucheto & 1476. Sambuci & 1258 a. Sambuco 4 514.
Sambuy 7 307.
Samoggia 52. 61.
Samolaco 90 a.
Sampeyre 4 515.
Vett. per Casteldelfino 516.

Vett. per Casteldelino 516.

Samplerdarena 1. 3. 4.

Linea p. Genova 50.55.56.59.95.137.

Novi-Aless.-Torino 50.

Novi-Vogh.-Milano 55.

Savona-Ventimiglia 56.

Serv. toc. per Genova P.P. 172.

Ronco 172.

Tram per Genova-Voltri 7390 a.

Genova-Pontedec. 7390e

Sampieri 258.

Sampieri 258. Samprugnano 🕹 1109 b. 1163 a. Samsum 🗘 3016. 3082.

Sanarica & 1458. 1459.
Sancipirello & 1856. 1897.
Sandigliano 117. & 691
Sandrigo & 800. 839.
Sanfre 57.
Sanfront \( \frac{7}{3} \) 317.
Sangano \( \frac{7}{3} \) 321.
Sangemini 481. Sangerhausen 9. Sangone 97. Sanguarzo 4 1019. Sanguarzo & 1019.
Sanguinetto 155 a
Sanluri 261. & 1927. 1927 a.
Sannazzaro dei Burgondi 132.
Vett. per Mezzanabigli 608.
Sannicola 84.
Vett. per Tuglie 1448 b.
Sansouci (fermata) 16 a.
Santadi & 1946.
Santaflora 197.
Santa Maura & 3056. Santa Maura £ 3056 Sante Marie 78. Santena-Cambiano 50. 95. Santeramo 224. Santerno de 1460 c. Linea per Arona-Domodossola 138.

> Biella 117.

> Chivasso-Torino 60.

> Vercelli-Novara-Milano 60 Vercelli-Novara-Milano 60
Tram. per Ivrea 334.
Santi Quaranta £ 3056-3082.
Santomenna \$\infty\$ 1666 at 1693.
Santomenna \$\infty\$ 1696 at 1693.
Santuario 57. 129.
Santuario di Montenero \$\overline{\pi}\$ 421.
Santuario di Vico \$\overline{\pi}\$ 316.
Santu Lussurgiù \$\infty\$ 1932. 1934.
Sanza \$\infty\$ 1817.
Sanara \$\infty\$ 809 at Saonara & 809 a.
Saponara-Bauso 253.
Saponara di Grumo & 1700, 1819.
Sappada & 891. Sappanico 4 1356. Sapri 79. 4 1817. Vett. per Rivel Vett. per Rivello 1818. Saracena & 1792. Saraceni 256. Saragiolo & 1164. Sarcedo 4 841. 855 Sarconi 4 1822 Sardara 1928.
Sardara 1928.
Sarezzo R 369.
Sarissola 45 587 b.
Sarmato 64. R 394
Sarnano 45 1486 Sarnico 150. <u>A</u> 152. **Z** 364. Sarno Linea per Avellino 82. Napoli 82.

Ottaiano-Napoli 221.

Pompei-Napoli 222. 2 ' Saronno Linea per Castellanza-Cairate-Lonate-Coppino 143 b.
Como 147.
Milano 140.
Novara 142. Seregno 145 b.

Varese-Laveno 140.

Tram. per Milano 347.

Sarre 40 671 a.

Sarroch 40 1924. Sarsina 4 1929 Sarteano 4 1202 Vett. per Radicofani 1203. Sartirana 59. 137. Sarule 4 1952 a. 1953. Linea per S. Stefano-Parma 53 a. > Spezia-Genova 50.

> Viareggio-Pisa 50.
per Ameglia 1085 a.
Castelnuovo di Magra 1086 b.

> Fosdinovo 1086.

> Ortonovo 1086 a. Vett.

Sassatella & 1063. Sassa-Tornimparte 209. 🟎 1528. Sassello 40 618. 619. Sassinoro w 1617 h. Sasso (Arezzo) 197. (d. (Bologua) 52. Id. Corvaro 4 1314a. Id. di Castalda 🕹 1811 a. Id. di Cecina 🕹 1097 a. Sassoferrato-Arcevia 200
Vett. per Arcevia 1811

» » Genga 1810.
Sassofertino « 1158.
Sassoleone « 1318 a.
Sasso-Morelli « 1317. 1311. Linea per Modena 179.

> Reggio-Guastalla 177.

Vett. per Fiorano 1063 a.

> Piandegalotti 1068.

> Prignanc 1062 c.

Satriano di Lucania & 1700.

Saturnia & 1109 a. 1109 b.

Sava 229 & 1720. Saviano 83. Savigliano Linea per Cavallermagg, Trofa-rello-Torino 98. » Cuneo 98. » Saluzzo 99. Vett. per Levaldigi 513.

> Marene 513 a.

Savignano Comune 7 408.

Savignano di Romagna 84.

Vett. per Sogliano al Rubicone 1351.

Savignano Doccia 7 408. Savignano-Greci 94.

Vett. per Accadia 1613 b

Montefalcone Valfor

tore 1613 a Savigno 🍛 938 Savignone & 587. Savio 184 Savio 184

Savona 1. 3. 4. 27. 29. 38. 37.

Linea per Genova 56.

> San Giuseppe-AcquiAlessandria 129.

> S.Giuseppe-Bra-Torino 57

> Ventimiglia 56.

Vett. per Lavagnola 618 a.

> Mioglia 620

- Quiliano 621.

> Sassello 619

> Valleggia 621 am Valleggia 621 mm Savorgnano 4 861 Saxon 3. Saxon 3.

Scalati 74. 222

Scagnello & 541.

Scala 253. \$\overline{\text{T}}\) 448.

Vett. per Monforte S. Giorgio 1828 o.

Scala di Giocca 265.

Scalea 78. & 1777 g.

Scalenghe 103.

Scaletta Zanelca 252.

Scali Marmara a Tracia I 3016. Scali Marmara e Tracia <u>4</u> 3016. Scalilli 249. Scalilli (Catania) 259. Scalilli (Catania) 259.
Scalati & 1801.
Scandale & 1742.
Scandiano 177.
Scandicci \( \frac{7}{415} \) e.
Scandolara Ravara \( \frac{7}{378} \) 878.
Scandriglia & 1220 a. 1222.
Scanno-Anversa 78 & 1267.
Scansano & 1104.

Vett. per Roccalbegna 1105.
Scanzano & 1734.
Scanzao Rosciata \( \frac{7}{364} \). Scanzano & 1784.
Scanza Rosciate 7 364.
Scania & 743.
Scanio & 1777 f
Scanlino 50

Scarperia & 1467. Scarperia & 1467. Scesta 4 947 a Schaerbeek 6. Scheggia • 1348. Scheggino Aut. 13 Schiantapetto 50 d Schiavi de 1413 a. Schiavon 4 800. Schieranco 4 725 a Schilpario 4 834. Schio 4 798.

Linea per Arsiero 162 b.

Torrebelvicino 162 a.

Vicenza 162.

Vett. per Recoaro 843.

Rovereto 843 d.

Staro 842 b. Staro 842 b. Schivenoglia 183. Schluderbach 4 884.888. Schwandorf 17. Schwandorf 17.
Schwyz-Seewen 15.
Sciacca & 1893. 1904. 1911. 4
3023. 3029.
Vett. per Caltabellotta 1895.
Sciaffusa 10. 28. Sciara 25% Scicli 258. Scido 4 1789. Scigliano 4 1807. Scilla 79. Scio <u>k</u> 3011, 3012, 3013, 3082, Scisciano 83. Scoffera 552.
Scoffera 552.
Scoglitti 51876. £ 3029.
Scontrone-(Alfedena) 211
Scopa 5719.
Scopello 5719. Scopoli & 1282. 1494 a. Scorcetoli 53. Scordia 257. Vett. per Ramacca 1854. Scorrano (Cellino Attanasio) 🕹 1505. Scorrano (Lecce) 💠 1457. Scrofano 🖫 425 c. Scurcola Marsicana 78. Scurcola Marsicana
Scurzolengo 🛣 342.
Scutari 🗘 3056 a.
Seano 🍲 955 a.
Sebenico 🔏 3082.
Secchiano 🍲 1333.
Secli 🍲 1447 a.
Secondigliano 🛪 431.
Sengrago 52. Securing Table 241.
Securing 52.
Sedegliano 6 1001.
Sedico-Bribano 166.
Sedilo 6 1935 a.
Sedini 6 1939 b. 1944. Sedini & 1939 b. 1944.
Sedriano Z 343.
Sedrina-Brembilla 150 a.
Vett. per Olda 818.
Seeburg A 16.
Sega di Cavajon 161.
Segesta 248
Seche 162 b. Negni-Paliano Linea per Caserta Napoli 70.

> Roma 70.

> Velletri 208.

Vett. per Carpineto Romano 1540

> Gavignano 1540 a.

> Paliano 1541. Segromigno 4 1134. Segromigno 4 1134.

Seiano 7 444.

Seiano 7 450.

Selci-Lama 197.

Selino 4 819.

Sella di Corno 209.

Id. Misilbesi 4 1903. 1911.

Vett. per Menfi 1911 a.

Sella Elecci 264.

Sellano 4 1280.

Sellero 232.

Sellia 81. Sellia 81 Sellia 81.
Selva & 935.
Selva di Crespino & 970.
Id. di Progno & 780.
Selvanizza & 919.
Selvatelle & 1145.
Selvazzano & 806.
Selve & 3082.

S. Terenzo 1085.

Sassalto 40 1981.
Sassano-Teggiano 226

Vett. per Monte S. Giacomo 1815

Description 1814.

Valle dell'Angelo 1815 a.

Selzthal 23. Seminara 4 1789 a. Semmering 29 Semoriva 7 399. Seniga 4 838. Senigallia 84. Vett. per Arcevia 1350 c > Corinaldo 1352. > Ostra 1353. > Ostra Vetere 1354. > Ripe 1351. Senis 🕶 1916. Sennariolo 4 1951. Sennori 4 1944. Senorbì 264. Vett. per duasila 1915.

Vett. per duasila 1915.

No Nicolò Gerrei 1914.
Sepino 212.
Seppiana 735 m.
Sequala 4996. 1016. Seregno Linea per Bergamo 149. > Como 51. > Monza-Milano 51 \* Monza-Milano s

Tram per Milano 351.

Seren \$ 874.

Seriate 148. \$\overline{\pi} 359 \text{ a.}

Serina \$ 816.

Serino 82.

Sermide 182. Pets. per Massa Superiore 1049 m. Sermoneta Bassiano 207. 4 1252b. Sernaglia 4 870. 983. Sernaglia & 870. 983.
Sernio & 750.
Serra & 1336.
Id. Aiello 79.
Id. (Alghero) 265 a.
Id. Alongi & 1882 a.
Vett. per Naro 1882 a.
Serracapriola-(Chieuti) 84. & 1416.
Serradifalco 255.
Vett. per Montedoro 1880.
Serra di Lama & 935 a.
Serralunga-Cereseto 125. & 608 a.
Vett. per Murisengo 677.

Pontestura 681 a.
Serramanna 261. & 1926. Serra Mazzoni 480.

Id. Pamparato 4 540.

Id. Partucci 197. No. Partuod 197.
Serrapourona 4 1486 .
Serra Rico 4 589.
Id. S. Bruno 4 1782.
Vett. per Fabrizia 1749 a
Id. S. Quirico 77.
Serrata 4 1784. Serrata 40 1784.

Serravalle (Copparo) 40 975.

Id. Costigliole 7 314 a.

Id. d'Asti 7 341.

Id. del Chienti 40 1282. 1282 a.

1494.

Vett. per Cesi 1262 b.

Foligno 1494 a. erravalle delle Langhe 4 612. (Norcia) 1278. 1279. Ostiglia 372. Pistoiese 68. Id. (S. Marino) 4 1337. Scrivia 50. 55. 59. ld. Vett. per Cassano Spinola 583.

Gavi 582.

Rocchetta Ligure 585. Serravalle Sesia 235. \$\overline{\pi}\$ 327.

Serravezza 50. \$\sim 1087\$.

Vett. per Ponte Stazzema 1087 a.

Serrazzano \$\sim 1152\$ b.

Serri 264 a.

Latt per Gostuni 1915 c. Vest. per Gesturi 1915 a. Sersale 40 1746. Servigliano 89 a.
Sessa Aurunca 214.
Vett. per S. Carlo 1254 a.
Sessa Cilento 4 1771. Sessano-Civitanova 211.

Vett. per Civitanova del Sannio 1596 Sessant Z 341. Sesso 40 924. Sesta Godano 40 1080. 1081. Sestino 4 1234.
Sesto al Reghena-Cordovadol71.4864

Sento Calende Lineα per Arona 136.

> Gallarate-Milano 136.

> Laveno-Luino 53.

> Novara 59. Novara 59.

Sesto Campano 211.

Sesto Fiorentino 52. 68. 7 415 a.

Id. Imolese 188. 1317.

Id. S. (riov.51.90.141.149 a. 7344 b.

Sestola 986. 987. 937 a.

Sestri Levante 50.173. Vett. per Sesta Godano 1080.

> Varese Ligure 1078. > Varese Ligure 10 Sestri Ponente 55. \$\overline{A}\$ 390 a. Sestu 40 1921 a. Sette Bagni 52. 77. Sette Camini \$\overline{A}\$ 423. Vett. per Castelvetro 182.
Vett. per Castelvetro 1066 b.
Settefrati 4 1561.
Settignano 7 415 c. Settime Z 341. Settimo

Linea per Chivasso-Novara-Milano 60 Linea per Chivasso-Novara-Milano 60

> Ivrea-Aosta 111.

> Rivar-Castell.-Courgnè 104.

> Torino 60. 104. 111.

Tram per Torino 306.

Settimo Rottaro & 666.

Id. S. Pietro 264.

Vett. per Sinnai & 1913. Settingiano 75. Seui 264. Seulo 4 1916 a. Seveso S. Pietro 145. 146. Sezze Romano 207. Sfax £ 3020. Sferracavallo 4 1817. Sferracavallo (Palermo) 248 Sferro 256. Sierro 256.
Sforzatica X 348.
Sgurgola 70.
Shanghai X 3079. 3082.
Siamanna 2 1916.
Sibari 27. Linea per Catanzaro-Reggio 81 > Cosenza-Pietrafitta 80
> Metaponto-Brindisi 81.
Siberia 40 726. 1981.
Sicignamo 27. 40 1808 a.
Linea per Battipaglia-Napoli 74 Lagonegro 226.
 Potenza-Metap.-Brind.74 Siculiana 4 1893. Siderno-Marina 81. 4 1755 a. Siderno Stazione & 1755 a.
Siderno Superiore & 1755 a. Siderno Superioristico Sieci 52.

Vett. per S. Brigida 1186 b.

Siena 1. 2. 27.

Linea per Asciano-Grosseto 191.

Chiusi 192.

Empoli 192.

Ruonconvento 1176. Casciano 1178. Castellina Chianti 1178. Gaiole 1175. Massa Marittima 1179. > Murlo 1177. Vagliagli 1175 b. Sierra Leone A 3072 a. Sierre 3. Sigillo & 1348. 1348 a. Sigillo (Aquila) & 1529 a. Sigmundskron 20. Signa 65. Signora 五 402 Signoressa-Trevignano 166. Silanus 267. Silenen-Amsteg 15. Sili & 1933. Siligo 40 1938. 1348 a.
Siliqua 263.

Vett. per Teulada 1946. Silla 4 943. Sillavengo 7 329. Sillicagnana 🕹 1128 a.
Sills-Baselgia (Engadina) 🕹 1977.
Silvano d'Orba 🛣 333.
Silvaplana 🍲 1977.
Silvi 84. 🍲 1386 c.
Silvi Marina 🍲 1386 c.

Simala 4 1928.
Simaxis 261. 4 1916.
Simbario 4 1749.
Simeto 256.
Simmeri e Crichi 81.
Sinalunga 192.
Sindia 267. Sinda 257.

Singapore 1 3006. 3079. 3082.

Sinio 4 611.

Siniscola 4 1955 a. 1 3027.

Vett. per Terranova 1956 a.

Sinnai 4 1913. Sinopoli & 1789 a. 1790. Sion 3. Sipicciano 204. 3082 Siracusa 27. K 3019.3022.3025. 3029. 3048. 3077. Linea per Catania-Messina 252. > Modica-Licata-Cani catti 258. catti 258.

Vett. per Buccheri 1869.

Cassaro 1868.

Sirignano & 1672.

Sirmione £ 156.

Sirolo & 1357.

Sirone ₹ 344.

Sisa ₹ 409.

Sisikon 15. £ 16.

Sisini & 1914 c.

Sissa & 914.

Siurgius & 1914 c.

Siviano £ 152.

Sizzano 123.

Smirne £ 3011. 3012. 3018. Sizzano 123.

Smirne & 3011. 3012. 3013. 8016.

3019. 3081, 3082.

Smirra & 1348.

Soarza 156 b.

Soave \( \frac{7}{3} \) 381. \( \sigma \) 789. Soazza 15 c. Socchieve 4 1014. Socchieve & 1014.
Soci & 1227.
Sodo \( \frac{1}{2}\) 415 \( \text{s.} \)
Sofratta 168.
Socilano al Rubicone & 1331.
\( \text{ Id. } \)
Cavour & 1444 \( \text{s.} \) 1446.
Soglio (Asti) \( \text{ 341.} \)
Id. (Vicenza) & 844 \( \text{s.} \)
Solana & 1143.
Solagna 60 \( \text{c.} \) & 849.
Solanas & 1931 \( \text{d.} \)
Solara Camposanto 180.
Solarolo 85. Solarolo 85 Solarolo Sa.
Solarolo Rainerio 7 378 a.
Solarussa 261.
Solbiate Albiolo 143 a.
Solbiate Olona 143 b. Soleio £ 135
Soldano & 641.
Solduno 15 d.
Soleminis 264.
Solero 50. Soleto 84. Solicchiata 259. Solicra 4 1062 b. Id. Modena 61. Id. Modena 61
Solignano 53.
Soligo 42 869 b.
Solimbergo 42 1016.
Solito 42 1720.
Solofra 82.
Solomiac 42 500.
Solonghello 42 677.
Solongaga 94. Solopaca 94. Vett. per S. Lupo 1603. Solto 40 819 n Somano 40 525. Sombreno 150 n. Someo 15 d. Somma 221. Somma Lombardo 136. Sommacampagua-Sona 60. Sommariva Bosco 57. Sommariva Perno 4 521 a Sommatino 4 1881. Sommatino 40 1881.

Sona-Sommacampagna) 60.

Soncino Z 356. 359 a. 368.

Sondalo 40 751.

Sondrio 27. 1978.

Linea per Colico-Milano 80.

3 Tirano 90 b

Vett. per Chiesa 748.

Sonico 232 Sonico 232.
Sonnico 237.
Sonvico 4 1974.
Soppiana 4 725 a.
Sopra Belsito 4 1799.
Sopra Senise 4 1734 a.
Sora 216.
Vett per Alvito 1584. Soragna Tram per Busseto 898. Sorbara (Bomporto) 180.

Sorbitella 4 1176. Sorbolo 176. Sorbo S. Basile 4 1762 a. Sordevolo 4 690 a. Sorengo 470. Soresina 92. Soresina 92.

Vet: per Castelvisconti 321.

Pizzighettone 322.

Sorga 4033 a.

Sorgono 264 a. 41935. 1958 a.

Sori 50. 173.

Sorianello 41782. Soriano Calabro de 1782.

Id. nel Cimino de 1241.

Soriasco V. S. Maria della Versa

Sorradile de 1935.

Sorrento & 3066. 3067.

Tramper Castellammare Stabia 444.

Vett. nen & Agric 1852. Vett. per S. Agata 1673 a.
Sorso 1844.
Sorte 15 c.
Sortino 1865 a. 1868.
Sospiro 7 378.
Sospiro 802 a.
Sotto Almenno 4 819.
Id. Aramengo 4 502 a.
Id. Ari 1894.
Id. Arzinsno 4 1507 Azzinano 4 1507 Barisciano 4 1525.
Borrello 4 1405.
Bosco 4 1777 f.
Bussi 4 1521. Campoli 4 1580. Caprighta 4 1525.
Caprighta 4 1660.
Carunchio 4 1412.
Castellone 4 1588a. 1589. Cerreto Laziale 40 1255. Cerro 40 1588 a. 1589. Ciciliano 40 1259. Civitella M. R. 40 1894. Id. Colleveschio 4 1507. Fallo 4 1405. Forcella 4 1505. Fornelli 4 1588 a. Lauria 4 1825. Magliano 4 1766. Marcellina 4 1761. Id Marmorito 4 502 a. Miglianico 4 1394. Id. Montaquila & 1589. Motta Follone & 1793 n. Id. Motta Follone 4 1793 m.
Id. Panettieri 4 1808.
Id. Pennaped 4 1394.
Id. Pretoro 4 1994.
Id. Petrizzi 4 1747.
Id. Quadrelle 4 1673.
Id. Rapino 4 1894.
Id. Rocca 4 1526.
Id. Rocchetta 5 1669.
Vett per Rocchetta S. Antonio 1670.
Sotto Romana 4 1896.
Id. Rovito 4 1804.
Id. S. Buono 4 1412. 1412 m. S. Buono 4 1412. 1412 a.
S. Floro 4 1778.
Satriano 4 1747 a.
Serre 4 1685.
Spigno 4 1563.
Treglio 4 1398. Id. Tuillo & 1414.
Id. Vacri & 1394.
Southampton £ 3079. Vett. per Chiaravalle 1748.

Davoli 1747 a.

Sovere-Pianico 7 371 a. 4835.

Sovereto 7 445. Soveria Mannelli 4 1758. 1806. Vett. per Cicala 1808. Sovico 7 352. Sovramonte 4 875 a. Spacedorno 258.

Spacedo del Monchino 1939.

Spada 7394.

Spadafora-(Venetico) 253. 7 448.

Spagnago 7383. Spalato £ 3054. 3082. Sparagogna 256.

Sparamise
Linea per Caianello-Roma 70.

Caserta-Napoli 70

Gaeta 214.

Vett. per Francolise 1570.

Sparata 73.

Sparata 73.

Sparata 73.

Specchia 1444 a. 1446. 1457.

Spedale 1228.

Spello 199.

Sparando 1988. Sperando 40 948. Spercenigo 167. Sperlinga 4 1845 a. 1846. Sperlinga 4 1845 a. 1846.

Sperlinga 4 1255 a.

Spezia 37. 50. 53. £ 3925, 3032.

3050. 3078.

Tram per Chiappa 392.

Migliarina al Monte 892.

Pegazzano 392.

S. Bartolomeo 392.

Vett. per Piana-Batolla 1082. Portovenere 1083. Pibelli 1084. Sesta Godano 1081. Spezzano Albanese - Castrovillari
80. 40 1825.

Vett. per Castrovillari 1791.

S. Donato 1793.

Terranova 1791 a.

Spezzano Grande 40 1804. Spiano 40 1507.
Spigarolo 7 399.
Spigno 129.
Vett. per Pareto 617 a.
Spilamberto 182. Spilimbergo & 996. Linea per Casarsa 170.

Vett. per Clauzetto 1017.

> Forgaria 1018.

> Piclugo 1017 a.

> Tramonti Sopra 1016. Spina 4 1308. Spinazzola 27. Linea per Barletta 86.

> Gioia del Colle 224.

> Rocchetta S, Ant. 224. Rocchetta S, Ant. 224.

Spinea & 813 a.

Spinedde & 1935 a.

Spinetde & 1635 a.

Spinetta (Colli 201.

Spinetta (Alessandria) 84. \$\mathcal{H}\$ 339.

Spinetta (Cuneo) \$\mathcal{H}\$ 314 b. \$\lambda\$ 537.

Spinone \$\mathcal{H}\$ 371 a.

Spinoso & 1813. 1822.

Spizza \$\mathcal{H}\$ 3082.

Spinga & 90. 753. 1977. 1979.

Spoleto 77. \$\lambda\$ 1278 d.

Vett. per Cascia 1278.

> Castelritaldi 1278 a.

> Norcia 1279.

Spoltore & 1393. Spondinig-Prad 20. Spongano 4 1458. Spotorno 56. Spotorno 56.

Spresiano 62.

Spruga 4 1976.

Squillace 81. 4 1746 a.

Squillace 81. 4 1746 a.

Squillace 81. 4 1746 a.

Stabilim. Acque Sangemini 483.

Stabio 4 1965.

Stadolina 4 770.

Staffarda 7318.

Staffere 4 1390.

Staffold 5 1593. 1594.

Staffolo 7 379.4 1292.

Staggia 180.

Vett. per S. Prospero 1034.

Staghiglione 4 709.

Staglieno 7 391. 591 a. 592.

Stagno 50 b. Stagno Lombardo 🕏 403 b. 🕹 897 a Stanghella 69. Vett. per Auguillara 971. Stans 11. Stansstad 11 1 16. Staro & 842 b.
Staroselo & 1019 b.
Statte & 1718.
Stazione Z 301. 302. 303. Stazione per la Carnia 62.

Vett. per Tolmezzo 1010.

Steinach in Tirol 61. Steinbrück 25. Steinen 15.
Steila (Emilia) 480. 935.
Steila (Liguria) 4619.
Vett. per S. Bernardo 619 a.
Steilanello 4633.
Steilata (fermata) 183. Vett. per Ficarolo 1949 b. Stellavena ~ 782. Stelvio (Giogo dello) 4 752. Sternatia 84. Sterzing 61. Stezzano Sant. 7345. 354.
Stiz (Pratovecchio) 196. 4 1229 b.
Stiava 4 1121 a.
Sticciano 191. Stienta 4969.
Stigliano 4 1710.
Stilo-Monasterace 81 4 1751.
Stimigliano 52. 77.
Vett. per Torri in Sabina 1215.
Stio 4 1766. 1774. Stoccarda (Studgar) 10 19.28. Stocchetta 7 369. Stoccolma 9 Stornara 4 1426. Stornarella 4 1426. Strå (Padova) 7 386. Id. (Piacenza) 7 394. Stråda Ausonia 4 1564. Id. Belmonte 4 1559. Esception Falletto 40 610.
Cavoretto 7 310. 310 a.
Cerca 7 335.
Cingoli 40 1293. Id. Esperia 40 1568 di Loreglia 40 724. di Villanova 40 539. Farnese 7 399. Leazzolo 4 616. Td. Id. Loazzolo & 616.
Pancalieri 7311.
per Perrere 7325.
per Pizzo 7402.
per Villata 7329.
Porrena 196.
Rimella & 721.
Rossana 7314 a.
S. Giuseppe 7323.
S. Raffaele 7307.
Sesto 7412.
Superza 7367. 308.
Torre Pellice 7318.
Vinovo 7320.
Zottico 7323.
le Viustino & 715. Id. Id. Id Id. Stradale Vinstino 40 715. Stradella Linea per Bressana-Pavia 133. Linea per Bressana-Pavia 133.

Piacenza 64.

Tortona-Alessandria 61.

Tram per Voghera 361.

Vett. per Rovescale 711.

S. Maria di Versa 712.

Strambinello 656. 659.

Strambinello 666.

Strasburgo 6. 7. 9. 32 a. 51.

Stresa 32. 136.137. 138. 4 135. 237 a.

Strevi 129. Vett. per Montaldo Bormida 615 > Orsera Bormida 615 a.
> Rivalta Bormida 614.
Striano 221. 222.
Stromboli & 3060.
Strona 119. Strona di Luzzogno 3724. Stroncone 209. Strongoli 81.

Vett. per Verzino 1741.

Stroppiana Z 330. Stroppiana A 350.
Stroppo 4518.
Struppa 4591 a. 592.
Stuffione 45933.
Stupinigi A 312.
Stura A 305.
Sturla 50. 173. A 391 a. Stuttgart (Stocoarda) 10.19.28. Suardi 🔷 695. Subbiano 198. Subiaco 202 a. Suelli 264. Vett. per Siurgius 1914 c. Suez & 3004. 3007. 3079. 3080, 3082. Sugana 4960. Sulina <u>k</u> 3015. 3082. Sulmona 27. Linea per Aquila-Terni 209.

Castellammare 78.

Isernia-Caianello211.

Tivoli-Roma 78.

Vett. per Abadla 1522.

Pacentro 1523.

Introdacqua 1524. Sulmona-Introdacqua 211.
Sulzano 232. £ 152.
Summonte 4 1657.
Suna £ 135.237 a.
Suno 124.
Supersano 4 1444 a. 1446. Supersano & 1444 n. 1446.
Superga 116.
Supino-(Ferentino) 70. & 1544.
Surbo 84.
Sura (Piemonte) 27. 50 a.
Vett. per Moncenisio 506.

Novalesa 506 a.
Susa (Tunisia) 1 3020. Susegana 62. Vett. per Pieve di Soligo 982.

S. Lucia di Piave 980.

S. Polo di Piave 981.

Susegana 979 a.

Sustinente 7 372. Sutera 254, Sutri & 1245 Suvereto 40 1095. Suzzara Linea per Ferrara 188.

> Guastalla-Parma 176.

> Modena 61.

> Verona 61.

Sydney 4 3079. . . . T 119 M. Tabiano 4 912. Taceno 4 745. Tadasuni 4 1985. Taggia 56.

Taggia 56.

Vett. per Molini di Triora 638.

Taggia Uf. 637.

Tagliacozzo 78.

Vett. per Cappadoccia 1260 b.

Taglio di Po & 1041.

Tagliolo Monferrato 7 383. 4 599. Tagliuno R 364.
Tai \$\infty\$ 882.
Tajo 22 a.
Taibon \$\infty\$ 878. Taino-Angera 59.
Talamona 90.
Talamona 50. 

Soldo.

Vett. per Montiano 1106.

Talignano \$\infty\$ 1051 a.

Talla \$\infty\$ 1227 a. Talmasson 🕹 1002 a. Talona-(Licignano) 83.
Talsano & 1719.
Tamara Saletta 181 a.
Tangeri & 3074. 3075.
Taormina-(Giardini) 252. & 1856.
Tarantasca 103.

Taranto 2. 27. <u>1</u> 3025. 8058.

Linea per Brindisi 74.

> Gioia del Colle-Bari 87

> Metaponto-Napoli 74.

> Metaponto-Reggio 74.81.

Taranto

Vett. per Lizzano 1719.

> Manduria 1720.

> Martina Franca 1718.

> Taranto Borgo 1717,

Tarantonio \( \overline{\pi} \) 448.

Tarconto 62.

\*\*Vett. per Nimis 1008.

Tarsia 80. \*\*\sigma\* 1794.

Tarsogno \*\*\sigma\* 1056.

\*\*Tarucco 249.

Tarvis 23. 29.

Tarzo \*\*\sigma\* 892 a.

Tassignano 68

\*\*Vett. per Capannori 11

Tassignano 68
Vett. per Capannori 1135.
Taulud 240.
Taurasi 223.
Vett. per Vallata 1661 a.
Taurisano 4 1448 a.
Tavagnasco Settimo 111.
Tavarnuzze 7 414.
Vett. per Impruneta 958.
Tavazzano 52. 7 356.
Tavenna 4 1415 b.
Tavenna (collectorvina 4 1390.
Id. (Catanzaro) 4 1762 a.
Id. Monaci 4 1584.
Id. Mone 4 1574.
Id. Pezzenta 4 1673.
Id. Picciano 4 1390.
Id. Umbria 4 1235.
Id. Verticchio 4 1588a. 1589.
Tavernaro 4 935 a.

Tavernaro 4 935 a. Taverne 15. Tavernella 4 1339. Tavernella & 1339.

Tavernelle Emilia 186.

Id. (Fano) & 1348.

Id. Panicale & 1198.

Id. (Perugia) & 1309.

Id. (Val d'Elsa) & 559. 1171

Id. (Vignola) & 1066.

Id. (Vicenza) & 7338.

Id. (Toscana) & 1069.

Vett. per Brendola 793.

Tavernette \$\overline{A}\$ 320.

Tavernela \$\overline{A}\$ 143.

Tavernela (Abruzzo) \$\overline{A}\$ 1390.

Tavernela (Iseo) \$\overline{A}\$ 152.

Tavernela \$\overline{A}\$ 766.

Taviano \$\overline{A}\$ 1449.

Tavordo 142 b.

Teano 70. \$\overline{A}\$ 1569 a.

Teggiano (Leece) \$\overline{A}\$ 1457.

Teggiano-(Sassano) 226. \$\overline{A}\$ 1815 a.

Teglio \$\overline{A}\$ 748 a.

Teglio Veneto 171.

Tegnia \$\overline{A}\$ 1981.

Telese Bagni 94 \$\overline{A}\$ 1600.

Telese-Cerreto 94. Vett. per Brendola 793.

Telese-Cerreto 94.

Vett. per Cerreto Sannita 1600.

Guardia S. Framondi 1599

Piedimonte d'Alife 1602 Tellsplatte & 16.
Tempio Pausania 4 1939 a.

Linea per Monti 262. Aut. per Palau (Maddalena) 486.

Sassari 486.

Vett. per Palau 1960.

Temi \$\infty 770.

Tenda 102. 469. \$\infty 548.

Teneriffa \$\bar{k}\$ 3052. 3052 a. 3072 a.

Teodo \$\bar{k}\$ 3082.

Teodorano 1325

Teolo \$\infty 808.

Teor \$\infty 1003.

Teora \$\infty 1664.

Teramo

Linea per Giulianova 202.

Vett. per Ascoli 1510.

> Bisenti 1508.

> Campli 1509.

> Canzano 1504.

> Cellino Attanasio 1505.

> Fastagnano 1509 a.

> Isola del Gran Sasso-Castelli 1507.

Tereglio 🔷 1125 a. Terlan 20. Terlizzi 🛪 445. Terme Patamia Pepere 220. Termine 4 882.

Termini Imerese 1 3025.

Linea per Palermo 253. 258.

\* Roccapalumba-Catania 256.

> S. Agata di Militello-Messina 253.

Aut. per Gangi 1851. Vett. per Caccamo 1854.

Termeli

Linea per Campobasso Benevento 212

Castellamare A.-Ancona 84

Foggia-Brindisi 84.

Vett. per Palata 1415. Ternate-Varano Borghi 145 a.

Terni 27

Linea per Aquila-Sulmona 208 > Foligno-Ancona 77.
> Orte-Roma 77.
Tram per Ferentillo 430.
Aut. per Todi 483.

Vest. per Arrone 1276.

> Castellazzara 1164 c.
> Cest 1272.
> Configni 1277.
> Ferentillo 1273.
> Montecastrilli 1271.

Terno 149, 149 a.

Terontola 27.

Linea per Arezzo-Firenze-Bologna 52

> Chiusi-Roma 52.

> Foligno 199.

Terracina 207. 4 1256.

Vett. per S. Felice Circeo 1252 c.

Terra del Sole 4 1187.
Terralba (Oristano) 4 1931 c.
Terralba S. Fruttuoso 178.
Terranova (Casale) 125.
Id. da Sibari 4 1791 a.
Id. Pausania 261 1956 a.

L. 3027.
Terranova Sic. 258. 41879. 5 3029.
Vett. per Caltagirone 1877.
Terranova No. Branciski 4 1189.

Terranuova Bracciolini 🖝 1189. Terranuova Biaccionini - 1189.
Terrarossa-Lico:ana 53.
Terrasa 125.
Terras Collu 263 a.
Terrasini-(Cinisi) 259. 4 1896 a.
Terrassa Padov. 4 859.
Terrati 4 1805. 1805 a. Terremorte 259.
Terrenove (Sicilia) 248
Terricciola 4 1143 Territet 3.
Terstenick <u>A</u> 3082.
Tertenia 1945 a.

Terzigno 215. 221.

Terzo 129. Terzo di Tolmezzo 🍲 1011. Terso Fagnon 🍲 992. Tersoriera 👼 304. Tessennano 🝲 1113 b. Tessennano & 1113 b.
Testona 57. 96. 98.
Tetti Piatti \( \overline{\pi} \) 311.
Tetto Miarino \( \overline{\pi} \) 314 b.
Teulada \( \overline{\pi} \) 1925. 1946.
Tezze (Bassano) 22. \( \overline{\pi} \) 850.

Vett. per Bassano 852. > Primiero 851. (Messaggerie Austr.) Tezze (Vazzola) 🕹 981. Vett. per Cimadelmo 981 a.

Thiene 162, 162 c. 4 796, 855. Vett. per Lugo Vicentino 840a.

> Lusiana 841.

> Marano Vicentino 840.

**Torino 1. 2. 3. 4. 24. 28. 27. 28.** 30. **31.** 63. 1979 Thiesi 40 1937. Thusis 16 a. 4 1977. Tiana 4 1953 a. Ticengo 7 356. Ticengo (356.
Tieni (340 b.
Tiezzo 49 99.
Tiggiano 49 1447.
Tiglieto 49 600 n.
Tichon-(Baliforieri 50. 95 49 573 n.
Tignale f 156.
Timoline (375.
Timonahi 162 b. Tina 40 864. Tinnura 267. Tintoria Tiolo 40 750. Tirna 27. 4 471 1978

Linea per Poschiavo 16 a.

Sondrio 90 b.

Vett. per Bagni di Bormio 750. Tiriolo 4 1761. 1806. Witness. Tranc. Linea per Chilivani 268.

Macomer-Bosa 267.

Nuoro 267 Tissi-Usini 265. Tito 74. 4 1700. Tivoli 78. 7 123. Vett. per Gerano 1259. Sambuci 1258 a.

S. Polo dei (avalieri 1258 b.

Tizzana 40 352.

Tizzana 40 1051 Toano 4 1064 Toblach 4 884 Tocco-Castiglione 78.

Vett. per Tocco da Casacria 1520. Tocco (bivio di) 4 158 ... A.t. per Peragia 482.

Terni 483.

Vett. per Montecastello Vibio 1303 Toirano 4 628.
Tolentino 198. Vett. per Caldarola 1487.

Muecia 1485a.

S. Ginesio 1485.

Sarnano 1486. Tolfa 4 1115. Tolfa to 1115.
Toline 232.
Tolle 40 936.
Tolle di Chioggia 40 1044.
Tollegno 120.
Tollo 40 1394 c.
Tollo Canosa-Sannita 84.
Vett. per Canosa 1394 c.
Tollegno 40 1010. Torno & 143.
Tornolo 4 1056 Vett. per Ampezzo 1014.

> Comeglians 1012.

> Paluzza 1011. Paularo 1011a. Wolome 1. 56. Tolona ! Tollow at 1704.
Tomba 🛪 380 a.
Tombetta 🛪 380 a.
Tombolo (Pisa) 65. 68.
Tombolo (Veneto) 40 846.
Tommaso Natale 248
Tonara-(Desulo) 264 a.
Tonco-Alfiano 125.
Toneyza 40 843 b. Tonezza & 843 b.
Tono Z 448.
Tonzanico-Mandello 90.
Torano-Castello-Lattarico 80 & 1795. Torano Nuovo 4 1381.
Tora-Presenzano 70.
Torbiato 4 769. Tora-Presenzano 70.
Torbiato 4> 769.
Torbole (Casaglia) \$\overline{3}\$ 368
Torbole (Nago) 21. \$\overline{1}\$ 156.
Torbiato \$\overline{3}\$ 375.
Torcello \$\overline{3}\$ 378 b
Torchiara 79.
Toroino 4> 1587.
Tor di Quinto \$\overline{1}\$ 125 c.
Torella dei Lombardi 4> 1661.
Torella del Sannio 4> 1619.
Vett. per Bagnoli 1620.
Torgiano 482. 4> 1800. Torreberetti

Vett. per Celenza S. Trig. 1113. Torre Calzolari 197. Linea per Airasca Bricherasio-Torre Pellice 97. Torre Calvolari 197.
Torrecondita Ali.
Torrecondita Ali.
Torre de l'asseri 78.

Vett per Bolognano 1519.
Torre de Picenardi 155 a.

Vett. per Isola Dovarese 898 a.
Torre dei Roveri Z 364.
Torra dei Greco 71, 74, 222. Z 139.
id. lei Lago 50.
ld. dei Parco 198 a.
ld. di Bairo 46 660 b. Arona-Donnedossola 138. Asu - Arqui - Ovada Genova 95. Carmagnola-Bra-Sa-Chivasso-Aosta III. Chivasso - Vercelli -Novara-Milano 60. Lanzo 101. Modane 50. Piacenza-Bologna 64. 1d. di Bairo 40 660 b ld. di Mosto 40 862. ld. d'Isola 40 697. ld. di Zuino 63. Rivoli 115. Setrimo-Rivarulo 104. Superza 116. Profarello - Alessan Torregaveta 220. Torreglia 4973. dria-Genova 5 Frofarello Chieri 96. Trofarello Saviglia-no-Cuneo 98. Forre Grotta 4 1828 c. Torre Grotta de 1828 e.
Torre Margiore de 1424 1425
Id. Mangano Certosa 7 860.
Id. Melissa 81.
Vett. per Melissa 1740.
Torre Mondovi de 545.
Torrenieri Montalcino 191. Brusasco 307 Carignano - Carmagnola 311 Grigh, ao Saluzzo 311. Carigh, ao Saluzzo 311. Caror ito 303. Made del Pilone 308. Moncalieri-Poirino 310. Torrenieri Montalcino 191.

Vett. per Buoncouvento 1166.

> Montalcino 1165.

> S. Quirico d'Orcia 1167

Torre Nocelle 4 1662 d.

Torre Orsaia 79.

Vett. per Alfano 1777 c.

> Castel Ruggero 1777 b.

Torre Orsilla Bivio 7 43.

Torre Pellice 97.

Vett. per Bobbio Pellice 552. Orbassano-Giaveno 321 Orbassano-Cumiana 320 Orbassano-Pinerolo 320 Pienezza 302. R.Parco Settimo 308 R.Parno Settimo 3-6

Strasio di Superga
(Serv. festi o). 308.

Veneria 301.

Vinovo Pionesi 312.

Volpiono 395.

Vett. per Chieri 5/7.

Torino Dora 60. 104. 111. Forre Pellice 97.

Vott. per Bobbio Pellice 552.

Torre Ruggiero & 1749.

Torre S. Giorgio 103. Z 311.

Id. S. Maria & 748.

Id. S. Quirico & 677.

Id. S. Susanna (Erchie) 229. & 1722. Id. S. Susanna (Erchie) 229. 4017;
Torretta 40 1896;
Torretta (Milano) \$\overline{\text{341}}\$. Torretta (Milano) \$\overline{\text{347}}\$. Torretta (Milano) \$\overline{\text{347}}\$. Torretta (Napoli) \$\overline{\text{348}}\$. Torrevecchia \$\overline{\text{355}}\$. Torrevecchia \$\overline{\text{355}}\$. Torrevecchia \$\overline{\text{344}}\$. Torri (Garda) \$\overline{\text{156}}\$. Torri (Sicilia) 253. 255.
Torricella \$\overline{\text{359 b}}\$.

Id. Bivio 40 1220.

Id. del Pizzo \$\overline{\text{378}}\$.

Id. Peligna 40 1402.

Vett. per Palena 1402 b.

Torricella (Teromo) 40 1509 a.

Torriggia \$\overline{\text{140}}\$. Torino P Susa 80, 111, 138 Linea per Settimo-Rivarolo 104.
Torino del Sangro 84.
Vett per Archi 1407. Vett per Archi 1407.

> Atessa 1406.

> Bomba 1403.

> Paglieta 1408.

> Torricella Peligna 1402.

Foritto ← 1732.

Tormini 157. ₹ 367. 370.

Tornareccio ← 1407 a.

Torniella ← 1159. 1180 a.

Tornimparte-(Sassa) 209. ← 1528.

Torno ₹ 143. Torriggia & 143.
Torriggia & 592.
Torriglia \$\ilders 592.
Torrile-S. Polo 158. \$\ilders 915.
Torrino 197. Tornolo & 1056.
Toro & 1621.
Torraca & 1817.
Torralba 261.
Vett. per Thiesi 1937.
Torrazza \( \frac{1}{3} \) 311.
di Verolengo 60.
Torrazzo \( \frac{7}{3} \) 319.
Torre & 947.
Torre a Cona Torrino 197.
Torrino (Lago d'Anselmo) (200.
Torrione-Vinzaglio 180.
Torrita 192.
Torrita Tiberina 4 1217 d.
Tortoli 264. Torre a Cona Vett. per Bagno a Ripoli 954 a Torre al Gallo 天 415 g. Vest. per Baunei 1919. Tortoli Marina (Arbatax) 264. rtoli Marina (Arbatax) 264. I 3027. Vett. per Bari Sardo 1919 b. Linea per Alessandria-Torino 64.

Castelnuovo 236

Novi-Genova 55.

Voghera-Pavia-Milano 55

Voghera-Piacenza 64.

Tram per Monleale 338.

Sale 337.

Vett. per Garbagna 702.

Villalvernia 704.

Villaromagnano 702a Torre Annunziata (Centr.) Fortons Linea per Cancello-Caserta 315

Castellamare - Gragnano 71. 217.

Napoli 71. 74.

Nocera-Battipaglia 74 Nocera-Battipaglia 74

Torre Annunz (Città) 71. 74. 222

<u>A</u> 3025. 3050. 3050 a.

Torreano A 389.

Torre Balfredo 4 664.

Torrebelvicino 162 a. 4 812 b.

843. 843 d.

Linea park largestel. Tortora-(Praia d'Aieta) 79.
Tortorella 🕹 1817.
Tortorella (Foggia) 88.
Tortoreto-Nereto 84 Linea perAlessandria-Genova 59. Vett. per Colonnella 1377

Controguerra 1380.

Corropoli 1378. Mortara-Milano 59.
Novara-Luino 59.
Pavia 132.
Vett per Pieve del Cairo 695.
Torre Boldonie 151. Martinsicuro 1
Nereto 1379.
S. Omero 1382.
Tortoreto 1375. Martinsicuro 1376. Torre Bormida 4 530.

Torrebruna 4 1412

Tortoreto-Spiaggia 84.
Tortorioi & 1832.
Torza & 1079.
Torzano & 1800
Toscanella & 1113 b. 1240.
Toscolano-(Maderno) & 156.
Tram per Bresoia 367.
Vett. per Gargnano 760
Tossicia & 1507.
Tovo & 750.
Tovo S. Giacomo & 627.
Trabia 253. 258. & 1881
Tradate 140.
Vett. per Lonate Ceppino Tortoreto-Spiaggia 84. Vett. per Lonate Ceppino 733 a. Trafflume 4 742.
Trafoi 4 752. Traghetto 187.
Tramatza 1932.
Tramatza 1932.
Tramonti Sopra 1016.
Id. Sotto 1016.
Tramuschio 186.
Tramuschio 186. Tramuschio 186.
Tramutola & 1700. 1812. 1816.
Trana X 321.
Trani 84. £ 3050 b.
Traona-(Cosio, 90
Trapani £ 3018.3023.3026.3029.
Linea per Partinico-Palermo 246
Nav. Maritt, per Porto Empedocle 3046. Nav. Maritt, per Porto Empedocle 3046.

Vett per Calatatimi 1905 b.

Monte S. Giuliano 1905 a

Trapano & 3082.

Trapa 58.

Trapacco 40 1263 Trasacco 4 1263. Traso 4 592. Traso 40592.
Traversa di Vil. 401511.
Traversa di Vil. 401511.
Traversa (Firenze) 401468 a.
Traversa Pozz. 401221.
Traversa Valle Canzano 401504.
Id. Villa Passo 401510.
Vett. per Civitella del Tronto
401510 a.
Traversella 40663.
Traversetolo 7400. Traversetolo 五 400。 Vett. per Neviano degli Arduini, 922. Travesio 4 1017.
Travo 4 716 a. Travo & 716 a.
Trazanni & 1343.
Trebaseleghe.
Vett. per Piombino Dese 845 b.
Trebbola \$\overline{A}398\$.
Trebbo \$\overline{A}405\$.
Trebisance 81. \$\overline{A}3057 a.
Trebisance 81. \$\overline{A}3016. 3082.
Trecasali & 914.
Trecastagni & 1857 a.
Trecate 60. \$\overline{A}322.
Trecohina & 1824.
Trecohina & 1824.
Trecohina 60. \$\overline{B}3. Trecella 60. 93. Trecenta 4 1036. Tredozio 4 1323. Trefilere 4 767. Treggiana 🕹 1148. Tregnago Tregnago
Tram. per Caldiero 381 a.
Veti. per Selva di Progno 780.
Treia 4 1481.
Treib-Seelisberg 16.
Tremestieri 252. 8 440. Tremezzo £ 143.
Tremiti £ 3053.
Tremosine £ 156.
Trenno e Uniti £ 343.
Trentinara 4 1766. Trento 17. 22. 33. 34. 36. 61. 156. Trento Torre verde 22 a. Trenzano & 775 c.
Trenzano (Brescia) \$\overline{7} 367. \lefta 836 c.
Trepon'i (Modena) \lefta 985 a.
Treporti \( \Lambda \) 8078 b.
Trepuzzi 84. Trequanda 191. Trescore Balneario 3 364. 371 a. \*\* 824. Tresenda 90 b resenda 50 b.

Vett. per Edolo 748

Teglio 748 a.

Tresigallo \$\infty\$ 975 a.

Tresilico \$\infty\$ 1788.

Tresinaro 178.

INDICE ALFABETICO Tresivio 90 b Tresnuraghes 267.
Vett. per Cuglieri 1951. Trespiano 4 1470. Trestina 197. Vett. per Morra 1236. Trevenzuolo 4 1033. Trevi nel Lazio 40 1536 b. Trevico 4 1666. Treviglio 27. Linea per Bergamo 93.

> Brescia-Verona 60.

> Milano 60. 93.

> Olmeneta-Cremona 92 Tram. per Bergamo 345.

Carrayaggio345,850.854

Lodi-S. Angelo Lodigiano 346.

Milano 345. Treviglio Ovest 27. Linea per Bergamo 93. Trevignano-Signoressa 166. Treviso 23. 24. 27.

Linea per Belluno 166.

Cittadella-Vicenza 165.

Conegliano-Udine 62.

Mestrc-Venezia 62.

Mostrc-Venezia 62.

Mostrc-Venezia 67.

Linea per Casale sul Sile 977.

Roncade 978.

Zero Branco 976.

Tram per Mestre 385a.

Treviso Porta Cavour 165. 166.

Trevozzo 7 394

Trezzano sul Naviglio 59 a Trevozzo 7 394
Trezzano sul Naviglio 59 a
Trezzo 7 348,
Triana 4 163. 1163 a.
Tribano 4 858.
Tricalle 78 a.
Tricario-(Calciano) 74. 4 1709.
Tricase 4 1444 a. 1446. 1457. 1458.

\$\begin{align\*} \text{3058 a.} \\
\text{Tricesimo 62.} \\
\text{Tricesimo 62.} \\
\text{Trichiana 4 877.} \end{align\*} Trichiana 40 877. Trieste 24. 26. 28. 60. 62 a. 63. 69. 171. 4 3025. 3048. 3050 b. 3056. 3058. 3071 c. 3073. 3074. 3075. 3077 c. 3082. Triggiand 28. Trinidad K 3052 a. Trinità 118. Vett. per Benevagienna 514. Trinitapoli 84. Trino Vercellese 112. A 331.

Vett. per Camino 673 a.

Triora 40 638 Vett. per S. Ferdinando Puglia Tripoli 3009 a. 3019. 3019 a. 3021. 3022. 3081. 3082. Triponzo Aut. 1273. 4 1278. 1279. Triponzo Aut. 1273. 1278. 1280a. 1281.
Trisobio 4597.
Trissino 383.
Triulzina 346.
Trivento 4595 b. 1619.
Trivignano Udinese 451006.
Trivign 74.
Trivio Pastor. 451600.
Trobaso 45741. 741 a. Trobaso w 741. 741 a. Trofarello

Linea per Asti-Acqui-Ovada 95.

Asti - Alessandria Novi-Genova 50.

Carmagnola-Bra-Savona 57.

Cavallermaggiore-Cuneo 98.

Chieri 96.

Torino 50. 57. 95 96.

98.

Tram. per Torino 310.

Poirino 310.

Vett. per Pecetto 567.

Troia-(Giardinetto) 94. 4 1615.

Vett. per Faeto 1616.

Troina 40 1847. 1858.
Tromello 130. \$\infty 324.
Fronzano 60.
Tropea 79. \$\infty 3050 a.
Trovamala \$\infty 359.
Troviggiano 40 1480
Trucchi 40 536.
Trucchi 40 536.
Trucchi 129.
Tufara 40 1579.

Trzebinia 29.
Tufara 1579.
Tufara (Campobasso) 1628.
Tufo 82.
Tuglie 1448 b.
Tula 1957.
Tuna 397.
Tuna 397.

Turilat 1 3018, 3020, 3021, 302 3074, 3075, 3077 c. Tuoro 199. Tuppetto 7 445. Turbigo 142. Turi 228 a. Turrite Cava 4 1127 Tursi 4 1734 b Tusa 253. Tutino 4 1457. Tuturano 84.

## U

Linea per Casarsa-Treviso-Venezia 62.

Cividale 169.
Cividale 169.
Cormons 62 a.
Pontebba 62.
Portogruaro 169.
Fram per S. Daniele 389.
Vett. per Attimis 1005.
Pagnacco 1004.
Palmanova 1006.
Ugento 41449.
Uggiate 4734.
Ulassai-(Osini) 264 b.
Umbertide 197. 41299.
Vett. per Montone 1237.
Urago d'Oglio 4757.
Uras 261.
Vett per Masullas 1931 e.
Urbana 4905.
Urbana 200.
Vett. per Borgopace 1812.
Urbignacco 40 1009.

Urbino & 1343.

Linea per Fabriano 200.

Vett. per Fossombrone 1347.

Ponte in Foglia 1347a.

Urbisaglia 198.

Vett. per Loro Piceno 1482a.

Monte S. Martino 1483

Urgnano & 215.

Uri & 1942.

Urio & 143.

Ururi Rotello 212.

Uscio & 1072. 1072 a.

Usella & 355.

Usellus & 1916.

Usini-Tissi 265 & 1941.

Usunate-Carnate
Linea per Bergamo 149. 149 a.

W

Vaccarella 89. Vaccarino ← 808. Vaccarizzo ← 1736. Vaciglio 182. ★ 404.

Vada 50. Vett. per Castiglioncello 1092 a. Vado 56. Vado (Bologna) 4 942. Vaggie \$\infty 593.
Vaglia 189. Vagliagli 4> 1175 b.
Vaglierano ₹319.
Vaglierano ₹319.
Vago 4> 781.
Vago -Zevio 60. ₹381.
Vett. per Mezzane di Sotto 781. Vett. per Mezzane di Sotto 781.

Vaiano 🖘 955.

Vaio 🛪 401.

Vairano-(Cnianello) 70. 210. 🖘 1567.

Vajoni 52. 🏎 951 b.

Valbella 🛪 341.

Valcassione 🛣 3082.

Valcorrent 250.

Valcorrent 250. Valdagno Z 383. Valdagno Z 383. Valdieri & 546. 547. Valdieri Terme & 546. Valdobhiadene 166. 4 871. 872. Valduggia 123.
Valeggio sul Mincio 4 1032.
Valencia 4 3073.
Valentano 4 484.1239. Valenza Linea per Alessandria - Novi
Genova 59. 137

Casale-Vercelli 131.
Torreberetti-Mort. 59.
Torreberetti-Pavial 32 Vett. per Bassignana 694.

» Pecetto di Val. 694 a. Valenzano 228 a.
Valeriano 40 1017 a. 1018.
Valestra 40 932.
Valfabbrica 40 1298.
Valfanna (Grotte di) 143 d.
Valganna (Grotte di) 143 d. Valgrana 517 Valguarnera (Assoro) 256. 🕹 1844. Valla 🕹 847. Valla 40 847.
Vallacidro 40 1929.
Vallada 40 881.
Vallata 40 1661 a. 1666.
Valle 59. 137.
Id. Ambrosia 7 360.
Vallebona 40 640.
Vallecores 56 Vallecrosia 56. Valle dell'Angelo 4 1767. 1815 a. Id. di Cadore 40 882. Id. di Gropparello 40 393. Id. di Maddaloni 94. 40 1577. Valle di Pompel 74. 222 Valle d'Olmo 256. Valle d'Olmo 256.
Valleggia & 621 a
Valleggrande & 3082.
Vallelunga 256.
Valle Meretto & 574.
Valle Mistrorighi 7 383 a.
Valle Mosche & 692.
Valle Mosche & 692.
Valle Mosche & 425 b. Valle Oscura 7 425 b. Valle Ponticelli 4 1657. Valle Ponticelli 4 1657.
Vallerano 4 1241 a.
Valle S. Bartolomeo 4 577.
Valle S. Bartolom. (bivio) 579.
Valle S. Giovanni 4 1507.
Id. S. Nicolao 119.
Id. Sauglio 4 567.
Vallese 4 784.
Valle Talloria 4 611.
ValleViolata (Bivio Squarc.) 7 425b.
Valli dei Signori 4 842 b. 843 d. Valli dei Signori 4 842 b. 843 d. 843 e. Valli Mocenighe 4 907.
Vallo di Lucania-(Castelnuovo)
79. 4 1772.
Vett. per Gioi 1775.

Valmadrera 91. Valmaggia ~ 719. Valmairone Z 341. Valmareno ~ 985. Valmontone 70. 208. ~ 1253. Vett. per Genazzano 1537. Valmozzola 53. Valnegra 453.
Valnegra 4517.
Valona 3082.
Valpegara 4541 a.
Valpelline 4570 a.
Valperga 104 a.
Valperga 319.
Valpone 7319. Valpromaro 4 1122. Vallanvola Linea per Caltagirone 257.

Catania 252. 257.

Siracusa 252. Valsecca 4 819. Valsenio 4 1320. Valginni Vett. per Noepoli 1734 a. Valterza 7 342. Valtesse 150 a. Valtournanche 4 670. Valva sone 170. Vandra 4 1590. Vanzaghello 142 Vanzago 136. 144. 145 a. Vanzone 4 725. Vanzone Isolella 123. Vaprio 7 357. Varallo 123. Vett. per Alagna 719.

> Pobello 721.
> Rimasco 720. Varallo Pombia 137. Varano (Ancona) 84. Varano (Ancona) 84.
Varano Marchesi 🗢 913 a.
Varano Melegari 🗢 1052.
Varano-(Ternate) 145 a.
Varapodio 🐟 1788.
Varazze 56.

Vett. per Sassello 618.
Varedo 145.
Vareno (Ancona) 84.
Var Varengo & 677 a. Varenna 90. £ 143. Vareas Linea per Como 148 m.

Gallarate-Milano 144

Laveno 140.

Luino 143 d.

Porto Geresio 144.

Saronno-Milano 140. Tram 11 Cappella Semonte 342a
Bizzozero 342 c.
Masnago 812 b. Varese Casbeno 140.

Id. Ligure 1057, 1079.

Varignano 1083.

Varigotti 56. Varlungo 元 415 b. Varmo 4 1003.

Varna 1 3082. Varsavia 29.

Varsi 4 1052.

Vascon 40 978.

Vasto 84.
Vasto 84.
Vest. per Castiglion M. M. 1412.

Dissi 1411 a.

Monteodorisio 1411.

S. Buono 1412 b.

Vastogirardi 211.
Vathy (Samos) & 3081. 3082.
Vecchiano & 1087 c. 1087 d.
Vedano \( \overline{\text{T}} \) 352.
Id. -Olona 140.
Veggia-Castellarano 177.
Vett. per Castellarano 961.
Veglia \( \overline{\text{T}} \) 3082.
Veglie-Salice 229. \( \overline{\text{T}} \) 1722 a.

Veiano 🝲 1243 h. Vellano 🝲 1137 a.

### Velletri

Linea per Cecchina-Roma 207.

Segni 208.
Terracina 207.

Yett. per Cisterna 1252.

Vello 232.

Velva & 1079. 1080.

Vena d'Oro & 879 a.

Venafro 211.

Pett. per Pozzilli 1586.

Venafro 211.

Vett. per Pozzilli 1586.

Venaria Reale 101. Z 301.

Vett. per Fiano 556.

Venarotta \$\ilde{\sigma}\$ 1498.

Venas \$\ilde{\sigma}\$ 882.

Venasa 7314 a.
Vens. per Sampeyre 515.
Venaus 4 506 a.
Venegazzi 4 867.

Venegono Inf. 140. Id. Sup. Castiglione 140. Venere & 1265. Venetico-Spadafora 253. & 1828.

Venezia 2. 3. 4. 17. 23. 24. 26. 27. 28. 29. 32. 33. 4. 3048. 3053. 3057, 3057 a. 3058. 3071 g. 3075. 3078 a. 3082.

Navigazione Lagunare 3078 b. Nav. Maritt. per Alessandria di

Egitto 3010.

Brindisi 3056.

Brindisi - Valiona-Venezia

Calcutta 3080. o Costantinopoli

Fiume 3072. > Genova 3025. > Scali Pugliesi-Brindisi 3050 b

Linea per Mestre Bassano 60 c.

> Mestre (Servizio completo) 69 a.
> Padova (Servizio completo) 60 a.
> Padova - Rovigo - Bologna 69.

Padova-Verona-Milano 60.
Portogruaro-Casarsa

171.

> Portogruaro-Cervi

gnano-Trieste 68.

Treviso-Udine 62. Tram per Fusina-Dolo-Padova 386.

Venezia Zattere 386. Venesa 224. Vett. per Maschito 1651.

Ventimiglia 1. 3. 4. 27. 28. 29. 38. 37.

Linea per Nizza 56. Linea per Nizza 56.

> S. Remo 51 a,

> Savona-Genova 56.

Tram per Bordighera 390.

Autom. per Vievola 469.

Vett. per Castel Vittorio 642.

> Latte 642 a.

> Perinaldo 642 b.

> Vievola 548.

Ventimiglia Sicula 40 1907 a. Ventotene & 3065. Venzone 62. Verbicaro-Orsomarso 79.

#### Vercelll

Linea per Casale-Alessandr.181.

Mortara-Pavia 130.

Novara-Milano 60.

Santhià-Chivasso-To-

rino 60. Tram per Aranco B. Sesia 327.

Biella 326.Casale 330. Fara 329.Trino 331.

Vett. per Olcenengo 645 a. Vercurago-S. Girolamo 90. 148. Verdello 93. 7 345. 354.

Vallorba 3.

> Laurito 1773.
> Stio 1774.
Vallombrosa 4> 1187 a.
Vallona & 3053. 3056.
Vallonara 4> 851.

Valmadonna 59. 131. 132. 137.

Vergato 52.

Vett. per Montese 942 a.

> Zocca 942 c. Vergemoli 4 1127 a. Vergiano 45 1127 a. Vergiano 45 1333. Vergiate 136. Vergini 7 433 a. Vergnasco 117. 45 691. Vernante 102. Vernasca 40 910. Vernate 40 652 b. Vernazza 50. Vernole & 1443. Vett. per Melendugno 1444.

Verolanuova 154.

Vett. per Farfengo 836 c.

Quinzano d'Oglio 836 d.

Verolavecchia 837.

Verolavecchia 837.

Verolengo 112.

Veroli 40 1545.

Verona P. V. 2. 3. 17. 28. 24. 27. 28. 29. 32. 33. 34. 36.

Linea per Ala 61.

Brescia-Milano 60.

Caprino 161.

Legnago-Rovigo 159.
Mantova-Modena 61.
Padova-Venezia 60.

Verona P. N. 60, 61, 159. Tram. per Albaredo-Coriano 380 > Caldiero-Tregnago e

Cologna 381. 8. Martino 382.

Tombetta-S. Giacomo
380 a.

Vett. per Avesa 779 b.

Bonavigo 784.

Bonavigo 784.

Boscochiesanova 782.

Pastrengo 787.

Pescantina 779 a.

Roncanova 784 a.

Rovere di Velo 783.

Verres III.

Vett. per Champoluc 669.

Verrua Savoia 42 673.

Verrua Savoia 4 678
Verscio 4 1981.
Vertova 151.
Verucchio 4 1334.
Verzino 4 1741.
Verzuolo 103. 7 314.
Vescia 4 1283.
Vescovato 7 376.
Vesime 4 616.
Vespolate 59. 137.
Vessa (Cantoniara) 44. Vessa (Cantoniara) 🕹 1329. Vessalico 🕹 630.

Vestenanova 4 790 a
Vestenanova 4 790 a
Vestignė 4 664.
Vestone A 370. 4 761. 761 a.
Vett. per Forno d'Ono 773 b.
Vetralla 203.

Vett. per Bieda 1241a. Vetralla 1244. Vetto 4 930 a.

Veveri 4 652. Vevey 3. 32. Vezza d'Oglio 4 770.

Vezzano

Linea per Pisa 50.

> Pontremoli Parma 53.

> Spezia-Genova 50. 53. Vezzano di Reggio Emilia 🕹 928. Vezzola 177. Via Barolo 🥧 609.

Via Barolo & 609.
Via Bernezzo \(\tilde{\pi}\) 314.
Id. Cattaneo 173.
Id. Croce \(\tilde{\pi}\) 318.
Viadana Bresciana 158.
Vett. per Gazzuolo 1030.
Viadana (Mantova).
Tram. per Mantova 374.
Vett. per Brescello 1046.
Via delle Cave \(\tilde{\pi}\) 425.
Via di Barge \(\tilde{\pi}\) 318.
Vett. per Barge 551 \(\ddot{\pi}\).
Via di Bernezzo \(\tilde{\pi}\) 318.

Via di Bernezzo 元 313... Id. di Cardè 元 318. Id. di Pagno 元 317.

Via Garbagna 7 338.
Id. Garibaldi 7 450.
Viagrande • 1837 a.
Via Martiniana 7 317.
Id. Monea 7 314.
Vianino • 1052.
Viano • 932.

Viareggio 27.

Linea per Bagni di Lucca 190.

> Pisa 50.

> Spezia-Geuova 50.

Trum per Camaiore 414 b.

Vett. per Stiava 1121 a. Viarigi 7332. 340. 342. Viarolo II 7402. Via Romani 7318. Viattosto 7341. Viazzano 1052. Vibonati 79. Vicarello 50. 1885. 1907 b. Vicari 🕹 1885. 1907 b. Vicchio 🕹 1464.

Wiccian 27.

Linea per Citta della-Treviso 165

Padova-Venezia 60.
Sohio 162.
Thiena-Rocchette 162 c.
Verona-Milano 60.

Tram per Arzignano - Chiampo 383 8. > Tavernelle-Valdagne 383

Pett. per Breganze 799.

Marostica 800. Nove 797. Noventa 801.

Schio 798. Thiene 796

Vichy 1.
Vico & 3066.
Vico Bellignano \(\frac{7}{3}\) 378.
Vico Canavese \(\frac{4}{6}\) 659.
Vico Equense \(\frac{7}{4}\) 444. Vicofertilo 53.
Vicofertilo 53.
Vicofungo 7 329.
Vico Morcote 4 1969.
Vicomoscano 7 379.
Vicosono 7 379. Vicosoprano 🕹 90. 1977. Vicovaro 78. Vidalengo 60.
Vidiceto 7378.
Vidiciatico 4 913 b.
Vidor 4869 a. 869 b. 870. Viege 3. 32.

Vienna 23. 25. 26. 28. 29. 60. 62. 62 n. 63. 69.

62 n. 63. 69.

Viesti sul Mare 1418. £ 3050 b. 3053. 3057. 3057 n. 3058 n.

Vietri di Potenza 74. 1696.

Vietri sul Mare 74. £ 444 n.

Vest. per Amalfi 1675.

Vievola 27. 102.

Aut. per Ventimiglia 469.

Vest. per Ventimiglia 548

Vigalfo £ 359.

Viganella 2725 n.

Vigarano 183 n.

Id. Pieve 183.

Vigasio 159.

Vest. per Trevenzuolo 1033.

Vigevano 59 a.

Vigevano 59 a.

Tram. per Novara 322.

Ottobiano 324.

Vett. per Gravellona 696.

Viggianello & 1826 a.

Vett. p.S. Severino Lucano 1826 b.

Viggiano & 1700. 1812 a. 1816. 1820

Vett. per Montemurro 1821.

Viggiù-Bisuschio 144. & 732.

Vigliano (Aquila) 209.

Vigliano Biellesc 119. \$\text{\tex

Vigna Guarna 41746 a.

Vignale

Linea Novara-Gravellona-Do-modossola 124.

Novara-Varallo Sesial23.

Vignale (Altavilla) 7 332.

Vignale-Riotorto 50.
Vignanello & 1209. 1241 a.
Vignate 60. 93.
Vigne 266.
Vignola 182. \( \pi \) 408.

Vett. per Marano S. P. 1066.

Zocca 1066 a.

Vignole Borbera 4 585. Vignoli 155 b. Vignolo 4 520 a. Vigodarzere 163. 164. Vigolo 7 393. Vigolzone 7 396. Vigone 103. Vigonza 4 810 a. Vigorovea 5 387. Viguzzolo 4 338 Villa Adriana 云 428. Villa Badessa 🐟 1512. Villabartolomea 159. Villa Basilica 🟎 1137. Villabella 131.

Villa Bissone 7 356.
Id. Botteri 4 597. 598.
Id. Bozza 4 1386 a.

Cade 52. Caldari 4 1397. ld. Canale to 1594 a. Castelli to 1720 a. Castelnuovo 40 660.

Villach 23. 29.

Villacidro 4 1929. Villacipresso 1388.
Villa Collemandina 4 1129.

Id. Cristina T 303.
Id. d'Adda 40 825.
Id. d'Addge 159.
Id. d'Alme 150 a.
Vett. per Valseoca 819.

Villadeati 4677.
Villa del Conte 163.
Id. del Foro 46578.
Id. d'Erbusco 7875. Id. di Chiavenne & 754. Id. di Fano & 1529 a. Id. di Serio \(\overline{A}\) 364 Id. d'Ogna & 828. Villadossola 124.

Vett per Antronapiana 725 a. Villa Estense 4 908.
Villafalletto 103.
Villa Flavia 云 359.
Villafontana 188.
Villa Fornaci 云 345. 357.
Villafranca-Bagnone 53. Vett per Bagnone 1059.

VIllafranca-(Cavezzo) 180-181.

Villafranca d'Asti 50. 85. Id. di Verona 61. Vett per Valeggio Minoio 1032. Villafranca (Forli) 4 1326 a.

Id.: Padovana 4 507.

Id.: Piemonte 103.

id. Sicula 4 1912.1812 a.

Villafrati 249. Vett. per Vicari 1907 b.

Vill'Agnedo-Strigno 22. Villagrande bivio (Ortona) 1395. Villagrande (Sardegna) 264. 1918. Villagrazia 1857 a. Villagrazia 1857 a.
Villalago 1267.
Villalba 256.
Villa Lempa 1510.
Villalta 7389.
Villalta (Cesena) 1828.
Villalvernia 1828.
Villamaggiore 55.
Villamaggiore 55.
Villamaggiore 55. Villamassargia Domusnovas 263.

Villaminozzo & 928 a.

Villaminozzo & 928 a.

Villaniva (Cascina Catella) 7 326.

Id. (Cascina Valzo) 7 326.

Id. (Cremona) 155 b.

Id. d'Albenga & 632.

Id. d'Ardenghi 130.

Id. d'Asti 50. 95.

Vett. per Castelnuovo d'Asti 569.

Montafia 570.
Valfenera 571.

Villanova del Battista 🕶 1613.
Id. di Bagnacavallo 1460.
Id. di Castellana 🛥 1454.
Id. Marchesana 🕶 1037.
Id. Mondovi 118. Monferrato Z 330. Monteleone 2 1936. S. Pancrazio 61. Solare 128 Id. Truscheddu 1933
Villanovatulo 264.
Villanovatulo 264.
Villanuvetta 3 314.
Villanterio 3 359
Villanuva Alfina 2 1205.
Id. (Vobarno) 157. 7 367.
Villa Pasquali 7 374
Id. Passo 2 1510.
Id. Pedergnano 2 758.
Villapiana 81.
Villa Poma 163.
Villa Poma 163.
Villa Poma 163.
Villa Potenza 2 1477. 1478
Id. Premoti 7 356
Villapiana 516.
Villapiana 516.
Villapiana 516.
Villapiana 516.
Villapiana 516.
Villapiana 516. Truscheddu w 1933 1d Villa Ripa & 1507. Villaromagnano & 702 a. Villarosa 256. Villarotta - 1026. 1046 a. Villa Rovere 4 1187. Villar Pellice 552.
Id. Perosa ₹ 320 b.
Villa Saletta 1148.
Id. S. Fioriano ₹ 344.

VIIIa S. Giovanni 1. 2. 4. 27. 31. 34. 35. 79. <u>4</u> 251.

Villa S. Maria 🕶 1404. Vett. per Castel di Sangro 1405, | Villa Salazar | 362 a. | Id. Salo | 367. | Id. Salto | 4 | 1914 b. | Id. Santina | 4 | 1012. | 1014. | Id. S. Stefano | 4 | 25. | Villamental | 425. | Villamental | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | 1007. | Villasmundo 🕹 1868 a. 1867 a. Villasor 261. Villa Solari 万 394. Villa Stazzona 90 b Villastellone 57. 98 Villastrada 🕹 1030 Villaurbana 🕹 1000.
Villaurbana 🔞 1916
Villavallelonga 🝲 1263.
Villaverla-Montecchio 162. 🗫 796.
Villa Verucchio 🭲 1333. 1334.
ld. Vicentina 26. ld. Vicentina 26. Villazzano 22. Ville Monterchi 197. Vett per Monterchi 1230.

Villeneuve (Aosta) 4 671 a
Villeneuve (Léman) 3.
Villetta 4 1128 a.
Id. Barrea 4 1265 a.
Id. Malagnino 155 a.
Villette (Bivio) 4 726 1981.
Villimpenta 4 902. 1031.
Villorba 4 1003 b.
Villotta di Chions 4 865 a.
Vilminore 4 829. 834. Vilminore 4 829. 834. Vilpian 20 Vimercate 7 348, 349, 350. Vimedrone 7 345. Vinadio 4 543.

Vett. per Pietraporzio 544.

Vinchiaturo 212. 213

Vince 4 1150.
Vingone 7 414c.
Vince 7 312.
Vintebbio 7 327.
Vinzaglio Torrione 130.
Viola 4 541.
Vione 4 770.
Virle Piemonte 4 549 Virle Piemonte \$\iinspec 549.

Id. Treponti 157. \$\overline{7}\$ 367. Visano 158 Vett. per Isorella 883. Viscarda 🛪 337. Viscardi 🛪 101. Vische 🍲 862 a.

Visciano 4 1671 Viserba 184. Visome 4 877. Visone 95. Visso Aut. 1273. 4 1492. 1492 a. Vistorio 4 659. Vita 4 1900.

### Viterbo

Linea per Attigliano 204.

> Capranica-Roma 203.

Automobile per Orvieto 485. Pett. per Soriano del Cimino 1241

Toscanella 1240.

Vignanello 1241 a. Viterbo P. Romana 203. Vitorchiano & 1241. Vittona \( \pi \) 305. Vittoria 27. 258.

Vett. per Biscari 1876 a

> Scoglitti 1876

Vittorio

Linea per Conegliano 168 Vett. per Belluno 800. Vittorito 4 1523 a. Vittorito 4 1523 a.

Vittuone 60. 7 343

Vittuone palo 7 343.

Vitulano 94. 4 1580. 1604

Vitznau 16.

Vitznau 16.

Vitznau 16.

Viverone 1018 b.

Viverone 7 334.

Vett. per Chiaramonte-Gulfi 1860a Ferla 1861.
Licodia Eulea 1860. Monterosso Almo 1862. Vo 4∞ 906. Vobarno 157. ₹ 370. Vocca 4∞ 719. Vodo 4∞ 882.

#### Voghera 1.

Linea per Broni-Piacenza 64. Novi-Genova 55.
Pavia-Milano 55.
Tortona Alessandria 64 Tram. per Rivanazzano 362. Vess. per Codevilla 705.

> Corana 705 a.

> Varzi 706. Voghiera 4 1067

Vogogna 124, 138. Volciano-(Rcè) 157.
Voldomino 143 d.
Volo & 3082.
Volongo & 898 b.
Volpago & 867.
Volpaga & 1227
Volpeglino \( \bar{A} \) 338.
Volpiano 104. \( \bar{A} \) 305.
Volpino \( \bar{A} \) 368.
Volta Barozzo \( \bar{A} \) 887.
Volta Bresciana \( \bar{A} \) 777.
Volta Mantovana \( \bar{A} \) 371
Vett. per Peschiera 1029 a.
Voltaggio \( \bar{A} \) 586. Volciano-(Rcè) 157.

Voltaggio \$\infty\$ 586.
Voltana 184.
Vett. per Lugo 1460 a.
Voltabasse \$\infty\$ 1179.

Volterra & 1183. Linea per Cecina 66.

Linea per Cecina 66.

Vett. per Colle Val d'Elsa 1151a.

Montecatini 1154.

Pomarance 1152.

Voltera 1151.

Voltri 56. 390 a.

Volturara Appula & 1610 b. 1640.

Id. Irpina & 1662 b.

Volturino & 1641.

Vomero 210, 210 a. Z 433.

Vorder Meggen & 16.

Vorno & 1132.

Vulcano & 3063 b.

Waidbruck 61. Walchwyll 12. Wassen 15. Wrgg18 A 16. Wesel 7. 8. Weseli M. 23 Wiesbaden 9, 32 a.

William 9, 29. Wirballen 9. Wolfenschiessen 11 Woloczyska 29. Wörgl 61. Worms 32a.

Würzburg 10. 19



X (bol) 4 1878



Yekonama 1 307e 3082.



Zagarise 4 1762 a. Zagarolo 70.

Vett. per Cave 1536.

Vest. per Cave 1538.

→ Gallicano 1535 b.

→ Genazzano 1539 b.

→ Olevane Romano 1539 b.

→ Piglio 1536 a.

→ S. Vito Romano 1535 a.

Zanano ₹ 369.

Zanica ← 815.

Zanica ← 805.

Zanica ← 3082.

Zazibar £ 3077 a. 3082.

Zappolino ← 938.

Zappulla 253.

Zara ± 3054. 3082.

Zavattorello ← 708.

Vest. per Casteggio 709

Vett. per Casteggio 709. Zellarino 62 4 813. Zelo 4 1035. Zeme 125. Zeme 125. Zero Branco 🝛 976. Zevenaar Zevenaur ..
Zevio Z 380. 4 785.
Ziano 4 713.
Zibello Z 402.
Zimella Z 381
Zinasco 132. Zinasco 132.
Zinasco 132.
Zinasco 132.
Zinasco 231.
Zinas Zoldo Alto 4 885.

Zollino

Linea per Gallipoli 84.

Lecce-Brindisi-Foggia
84. Otranto 84 a Vett. per Carpignano Sal. 1446.
Zone \( \overline{\pi} \) 410 c.
Zoppola \( \overline{\pi} \) 1000.
Zuccarello \( \overline{\pi} \) 629.
Vett. per Bardineto 629 a. Zuccherificio 景 336. 339.

Zng 10. 12 Zugliano 🕹 840 a. Zuglio 🕹 1011. Zumaglia 🍪 886. Zungoli 🕹 1612 a.

Zurigo 4. 10, 12, 16, 28, 51, 52, 59.

# ESTRATTO DI REGOLAMENTI

# PER LE STRADE FERRATE ITALIANE

# riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni che seguono sono desunte dai regolamenti in vigore per le Reti dello Stato e sono in massima analoghe a quelle vigenti per le ferrovie secondarie. Spiegazione delle abbreviazioni:

Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
 Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle linee delle Reti già Mediterranea, Adriatica e Sicula.

D. R. — Decreto Reale.
D. M. — Decreti Ministeriali.

R. I. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni. R. T. M. Regolamento Trasporti Militari

## a) Disposizioni generali.

§ 1. - Accesso mei recinti ferroviari (Articolo 52 R. P.). - È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — Divieto di recar danni e guasti (Art. 54 e 64 R. P.). — a severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della mede sima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i convogli, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500 ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — Obblighi di chi si serve delle strade ferrate (Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.). — Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti ed agli inviti del personale che vi è addetto per quanto concerne l'ordine, la regolarità e la sicurezza dell'esercizio; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 2 T. C.). — Le Ammini strazioni ferroviarie sono obbligate ad eseguire sulle rispettive linee, ed in base agli orari, alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone che loro vengono richiesti. sempre che vi possano provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore. — Le Amministrazioni rispondono dei danni conseguenti dall' inadempimento di codesti loro obblighi.

§ 5. — Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate (Art. 41 R. P.)

— Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro con viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — Divergenze fra il pubblico ed il personale (Art. 9 T. C.). — Nei casi di divergenza fra il pubblico ed il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-stazione.

divergenza fra il pubblico ed il personale delle stazioni o dei convogli provvede il Capo-stazione.

§ 7. — Obbligatorieta delle tariffe e relative condizioni (Art. 3 T. C.) — Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in egni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto: e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia à danno dell' Amministrazione, deve essere rettificato

§ 8. — Reclami (Art. 7 R. P. e 9 è 196 T. C.) — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti anche alle Direzioni dell'esercizio delle Amministrazioni ferroviarie ed ai rappresentanti del Governo.

Ai reclami le Amministrazioni ferroviarie sono tenute a dare risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giogni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita essazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto, pagate doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi, aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più nelle spedizioni di bagagli e dei cani, devono essere fatte prima dei ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo seontrino emesso dalla stazione di partenza.

trino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — Termine e decorrenza della prescrizione (Art. 146 T. C.). — Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa.

b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decerre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, di avarla o di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda.

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ 10. — Forza maggiore (Art. 145 T. C.). — Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ 11. — Obbligo di soddisfare alle prescrizioni dogamali, daziarie, di perizia e simili (Art. § T. C.). — Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

- § 12. Danni al materiale ed al locali (Art. 11 T. C.). Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobilio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.
- risarciti da chi ne è responsabile.

  § 13. Sopratasse in caso di abusi (Ari. 10 T. C.). Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o pesso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed degetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridolea: ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od ai complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e cio senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 14. — Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti (Art. 12 r. C.). —Le tariffe e condizioni pei trasporti fanno legge fra l'Amministrazione delle Ferrovio dello Stato e chiunque si serve delle ferrovio.

dello Stato e chiunque si serve delle ferrovie.

§ 15. — Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 5 R. P., art. 182 T. C.). — La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, le Amministrazioni ferroviarie sono responsabili del personale che esse impiegano nell'essecuzione dei trasporti.

3 16. — Rappresentanza legale delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 187 T. C.). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, i Direttori delle Amministrazioni ferroviarie le rappresentano, rispetto ai terzi in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Pero, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, le Amministrazioni ferroviarie s' intenderanno rappresentate anche dal rispettivo capo stazione di partenze o da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ 17. — Pubblicazioni a disposizione del pubblica (Art. 46 R. P. a. cri. 7 T. C.)

§ 17. — Pubblicazioni a disposizione del pubblico (Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.). — Le Amministrazioni ferroviarie sono in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe. i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico. Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle lineo della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione

# 6) Norme particolari al servizio Viaggiatori.

§ 18. — Modo di trasporto — Orari (Art. 4 T. C.). — Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i convogli indicati nel presente orario, e negli orari generali nurali che le Amministrazioni ferroviarie espongono nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 26 giugno 1899). L'orario dei treni è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale. — (D. R. 10 agosto 1893, N. 490). — (Vedasi a pag. LXXI carta rosa) il quadro di comparazione dei vari tempi usati in Europa).

§ 19. — Ammissione al trasporto e validità dei biglietti (Art. 51 R. P. e art. 14 e 80 T. C.) — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie o dalle Agenzie da esse autorizzate. I biglietti sono valevoli soltanto pel convoglio pel quale sono rilasciati

§ 20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta (Art. 56 e 65 R. P.). — I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (pei vari servizi diretti internazionali, vedasi indice, Parte III), ed il loro costo si desume al paragrafo 31 e seguenti (Parte III, pag. 1, carta verde). — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto per le corse sulle ferrovie pubbliche, cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alia quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potra viaggiare o tentare di viaggiare vamendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di altro biglietto a prezzo ridotto e non trasferibile, che abbia acquistato in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

E proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ 21. — Biglietti a tariffa ridotta e biglietti diretti internazionati a disposizione del pubblico. — Vedere nell'indice, parte III, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta e diretti internazionali a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

22. Biglietti supplementari per posti di Wagona-lita e per servizi speciali di lusso. — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lita e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 88 e seguenti (Parte III, pag. 2, carta verde)

al paragraio 88 è seguenti (Parte III, pag. 2, carta verae) 
§ 28. — Trasporto dei ragazzi (Art. 17 T.C.). — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto ad occupare un posto pagnado la metà del prezzo ordinario.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei inglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, ne al supplementi pei posti di coupé ed aitri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella parte III dell'indice delle materie jed ai paragrafi 88 e seguenti (Parte III,

pag. 2, carta verde)

§ 34. — Distribuzione dei biglietti (Art. 7 s. 15 T. C.). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei convogii. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del reno nelle stazioni principali, venti minuti prima nelle secondarie: cessa cinque minuti avanti la partenza del reno nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre all'arrivo del treno.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

nei grandi alberghi.

§ 25. — Pagamento dei biglietti (Art. 16 T. C.). — E in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si fara il cambio della moneta, sempreche il resto non superi il quinto della valuta presentata. Nel caso di affoliamento sarà data la preferenza ai viaggiatori che si presentano col danaro contato.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe e per la destinazione richiesta; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto e che nel cambio della moneta non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le Stazioni italiane ed estere è già compresa la intera imposta erariale del 16 per cento; non però la tassa di bollo la quale si riscuote per ogni biglietto ed in più del prezzo su di esso indicato (1).

§ 26. — Presentazione e consegna dei biglietti (Art. 82 T. C.). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari. di abbonamento e ad itinerario combinabile o combinato si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

mento e ad itinerario combinabile o combinato si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

§ 27. — Ammissione melle sale, mel recinto delle stazioni e nei convogii (Art. 54, 52 R. P. e art. 36 T. O. ed R. L.). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogii senza biglietto; per essere ammessi nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei convogii senza biglietto; per essere ammessi nelle sale, nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di ontrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il convoglio sono lasciati aperti alla partenza, affinche i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

In tutti i convogii diretti e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ 28 - Divieto di trasportare melle vetture cose pericolose o moetive (Ari. 55, 47 e 54 R. P.). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzania visitarie prima di ammettere nolle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in corpo, ci in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che la armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti ed esplodenti, ed in genere tate le merci facilmente infammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pub

aspetto, nei corridoi laterali delle vetture e nemmeno nei compartmenti cuo non considerati.
L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel convoglio; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debuano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggia tori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

tori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ 32. — Divieto di aprire le finestre. — I viaggiatori hanno diritto di tener chiusi i vetri verso il lato dove spira vento.

§ 33. — Divieto di salire nelle vetture, di scendervi e di rimanere uni terrazzini durante il movimento dei troni (A.t. 51 R. 1. e Regolamento ai servizio), — I viaggiatori non debbono salire in treno, o scendervi, ne stare sulle banchine, o sui terrazzini delle vetture con piattaforma, se il convoglio non è completamente fermo; e parimente quando il convoglio è in moto i viaggiatori debbono astenersi dall'aprire le porte delle vetture § 34. — Persone non ammesse nei treni, e ne vengono alfontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ 35. — Compartimenti interi (Art. 19 T. C.). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di sei biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei, sette ed otto posti, e di otto biglietti, per un compartimento di nove o dieci posti. Se però i viaggiatori fossero più di sei o di otto, quelli in più devono munirsi di biglietti.

§ 36. — Posti di coupé a letto, ed altri speciali (Art. 20 T. C.). — Per ognuno di missori di compartimento di compartimento di missori di compartimento di missori di compartimento di missori di compartimento di missori di di compartimento di missori di di compartimento di nove o dieci posti. Se però i viaggiatori fossero più di sei o di otto, quelli in più devono munirsi di biglietti.

§ 36. — Posti di coupé a letto, ed altri speciali (Art. 20 T. C.). — Per ognuno di missori di compartimento di conventimento di compartimento di compartimento di compartimento di conventimento di conventimento di compartimento di conventimento di conventime

§ 36. — Posti di coupé a letto ed altri speciali (Art. 20 T. C.). — Per ognuno di questi posti, oltre al prezzo del biglietto di prima classe, è dovuto un supplemento, la misura del quale è indicata al paragrafo 88 e seguenti (Parte III, pag. 2, carta verde), unitamente alle norme ed alle condizioni per l'uso e per a concessione di tali posti. — Chi volesse siffatti posti

<sup>(1)</sup> Per disposizione della Legge N. 12, del 12 gennaio 1909, concernente i provvedimenti a favore dei danneggiati terremoto del 28 dicembre 1908, le tasse di bollo devono essere raddoppiate.

per linee o per convogli non serviti dalle relative carrozze, deve pagare biglietti e supplementi per il numero dei posti speciali contenuti nella carrozza a tal uopo attaccata al convoglio

§ 37. — Carrozze-salone e saloneini delle Amministrazioni ferroviarie (Art. 18 T. C.). — La tariffa pel trasporto in carrozza-salone od in saloncino occupante metà di una carrozza è la seguente:

## In servizio interno e cumulativo italiano.

CONVOGLI	Prezzo per viag- giatore e per chilometro	e per ch	rrozza ilometro saloncino	Tasse r per ogr salone	
Diretti L. Omnibus e misti	0.1624	1.624	1.044	58. » 52.20	34.80 29. >

## In servizio internazionale (pel percorso italiano).

CONVOGLI	Carrozze-salone	Prezzo per carrozza e per chilometro	Quantità dei viaggiatori ammessi senza ulteriore pagamento	Tassa minima per ogni corsa
Diretti	A 2 assi	1.55 1.55 2.30 3.10	8 12 16	77.50 77.50 115. >

Le domande delle carrozze-salone e dei saloncini devono essere fatte in iscritto, depositando contemporaneamente la metà del prezzo minimo stabilito per ogni corsa. aumentato, quando ne sia il caso, del prezzo di trasporto a vuoto. sulle basi più sotto indicate.

Qualora il richiedente non usi della carrozza noi giorno e col convoglio fissati, il deposito rimane di pieno diritto acquisito all'Amministrazione.

§ 38. — Regole comuni pei compartimenti, pei posti speciali e per le carrozze-salone e saloncini (Art. 21 T. C.). — La concessione dei compartimenti interi e dei posti speciali nelle carrozze delle Amministrazioni ferroviarie, nonchè delle carrozze-salone e dei saloncini delle Amministrazioni stesse, vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove le Amministrazioni, per soddisfare le richieste, dovessero far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze-salone od altre con posti speciali, o compartimenti interi, ovvero dovessero servirsi di materiale di altre Amministrazioni, corrispondendo loro un nolo, sono dovute in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di cui sopra:

ai prezzi ed ai supplementi di cui sopra:

Lire 11.60 per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore.

Lire 0.348 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto (in servizio internazionale per le carrozze a 4 assi sono dovute L. 0.696 per carrozza e chilometro), oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse essere corrisposto ad altre Amministrazioni (Vedasi paragrafo 85 e seguenti, Parte III, pag. 2 carta verde).

§ 39. — Carrozze-salone dei privati Art. 22 T. C.) — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purche soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze e subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.16 per chilometro se trasportata con convogli diretti, e di lire 0.870 se trasportata con convogli omnibus e mish.

In ogni carrozza possono prender posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

l bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto. Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggisu le proprie ruote. — Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2 al giorno, pei primi dieci giorni, e
Lire 1 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 300 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ 40. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze caricate sopra vagoni (Art. 23 T. C.). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ 41. — Convogli speciali (Art. 6 T. C.). — Possono aver luogo convogli speciali tanto pel trasporto di persone, quanto per quelle di cose. Le domande di convogli speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito temporaneo di L. 40.

vono essere fatte ver iscritto, con deposito temporaneo di L. 40.

La tariffa dei convogli speciali è di lire 6,96 per chilometro, più il diritto fisso di L. 46,40.

Il prezzo minimo è di lire 69,60 oltre il diritto fisso. Perè se applicando le rispettive tariffe, coll' aumento del dieci per cento, alle persone, ai bagagli ed alle cose da trasportarsi, si ottenesse un maggior importo, sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso convoglio, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo, e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del venti per cento, senza l'applicazione del diritto fisso, salvo sempre il minimo di lire 69.60.

Se per causa di chi richiese il convoglio, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso, e le rimane devoluto il deposito. Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipi, da comitati o da commissioni richiesto un convoglio speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 4.06 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 46,40, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni vlaggiatore dev'essere provvisto. Se il convoglio speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3,48 per chilometro; e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può riflutarsi a fare i convogli speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ 42. — Ufficiali ed assimilati in treni diretti (R. T. M.) — Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei convogli diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali convogli. — Volendo viaggiare con convogli composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari

§ 43. — Viaggiatori di terza classe nei treni diretti (Art. 18 T. C.) — il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei convogli diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite

§ 43 a. — Viaggiatori muniti di concessioni speciali. — Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali (compresi i militari. loro famiglie e persone di servizio) sono da osservarsi le seguenti norme:

direttissimi e diretti dei Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali (compresi i militari loro famiglie e persone di servizio) sono da osservarsi le seguenti norme:

se la concessione, in base alla quale viaggia il possessore del biglietto, contiene speciali disposizioni in materia valgono esclusivamente le norme ivi stabilite; se invece la concessione si riporta alle avvertenze dell'Orario Ufficiale, il possessore del biglietto sarà ammesso od escluso dal treno in questione, secondo che le avvertenze etesse lo ammettano od escludano implicitamente od esplicitamente.

Coloro che viaggiano in base alla Concessione B ed i militari isolati di truppa sono esclusi dalla III classe dei treni diretti anche quando nelle relative avvertenze è detto che vi sono ammessi i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie.

I militari isolati di truppa, però, che si trovano nelle condizioni previste ai §§ 28 e 31 del Regolamento per l'applicazione della Convenzione 28 settembre 1882 per i trasporti militari, e relativo atto addizionale 18 Dicembre 1902, sono ammessi nei treni diretti aventi carrozze di 3º cl. da e per tutte le stazioni dove i treni stessi fermano per servizio pubblico. Così pure vi sono eccezionalmente ammessi gli Agenti di P. S. quando viaggiano isolatamente per urgenti motivi di ordine pubblico ed in base alla Concessione B

§ 44.— Ammalati (Art. 24 T. C.)— Le persone malate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0,580 per vagone-chilometro, col minimo di lire 11.60. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe. I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti di prima e seconda

viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di convogli omnibus o misti su tutte le linee

§ 46. — Fermate melle Stazioni intermedie (Art. 30 e allegato 7 T. C.) — Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: — a) Una volta, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i convogli portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza. — Il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi, ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione, perchè vi sia apposto nuovo bollo pel convoglio col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col convoglio al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri convogli, ne gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali, pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Veorre indice, Parte III).

Pei viaggiatori con biglietti a tariffa differenziale-A, vedansi le relative condizioni a pag. 8 (carta verde).

§ 47. — Rioccupazione del posto (Art. 38 T. C.). — Il viaggiatore che abbandona

§ 47. — Bloccupazione del posto (Art. 38 T. C.). — Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto qualunque.

§ 48. — Simulata occupazione di posti (Art. 38 T. C.). — In caso di simulata occupazione di posti, l'Amministrazione ferroviaria è in diritto di far pugure al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto, ma non oltre il massimo di lira cinque e centesimi ottanta. lire cinque e centesimi ottanta.

§ 49. — Compartimenti con latrina (Art. 36 T. C.) — In tutti i convogli diretti, e. possibilmente, anche in quelli omnibus o misti. a lunghe percorrenze, vi sara un compartimento

con latrina.

con latrina.

§ 50. — Sale d'aspetto e caffé (Art. 35 T.C.). — Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti ed i viaggiatori per entrarvi debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar convoglio, negli intervalli fra i convogli coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi. I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicante in dette tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione.

§ 51. — Cambio di classe (Art. 28 T.C.). — Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione. — Pei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ 52. — Fermate dei convogli sulta via (Art. 41 T.O.). — Allorchè un convoglio si

§ 52. — Fermate del convogli sulta via (Art. 41 T.O.). — Allorchè un convoglio si ferma fuori di stazione, ai viaggiatori non è permesso di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ 52a. — Mancate coincidenze. — Nei casi di mancata coincidenza di treni, è con sentito ai viaggiatori in arrivo, di valersi del treno immediatamente successivo. anche se di categoria diversa, da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono muniti. Potrà, inoltre, essere anmesso il proseguimento a destino per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, sempreche, in base all'orario l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale.

Tanto in un caso che nell'altro, l'autorizzazione, dovrà risultare da annotazione « Valido per il treno . . . per mancata coincidenza » da praticarsi sui recapiti di viaggio a cura del Capo della stazione in cui si verifica la mancata comendenza. Tale concessione è estesa ai bagagli. Per tale anormale istradamento non possono essere utilizzati i treni di lusso, nè quelli ordinari non aventi vetture della classe corrispondente al higlietto, quando non sia pagata la differenza relativa al passaggio in classe superiore Dalla concessione stessa sono esclusi in ogni caso le comitive viaggianti con riduzione, nonchè i possessori di biglietto d'abbonamento, quando l'itinerario relativo non comprenda la via anormale.

differenza relativa al passaggio in classe superiore Dalla concessione stessa sono esclusi in ognicaso le comituve viaggianti con riduzione, nonché i possessori di viglietto d'abbonamento, quando l'ilinerario relativo non comprenda la via anormale.

§ 53.— Interrazioni temporamee dei trasporti (Art. 126 e 127 T. C.)— Qualora la circolazione dei convogli venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, ai riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del eservizio, ai riguardo al mezzi speciali di trasporto che fossero in grado di offire.

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avvi diritto di appicame una sopratassa m compenso delle maggiori spese che a tale uopo devo monutare.

I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avvi diritto al rimborso per se pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso.—Non essendovi altra ria libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligatori col loro bagaglio al punto in cui lli ha presi o ad un punto intermedio a solita di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 5 4.— Biglietto mancambe (Art. 38 T. C.).— li viaggiatore che durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in convoglio, ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo dei viazgio, deve corrispondere l'importo di un biglietto cale durante la corsa o di questa stazione.— Il viaggiato del prezzo dov

§ 56.— Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti (Art. 31 T.C.).— Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale dei biglietto:

a) quando la partenza del convoglio sia ritardata di un'ora;
b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;
c) quando non vi sia posto disponibile nel convoglio.
Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo dei biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:
d) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda approfittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;

d) quando il convoglio non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda approfittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione; e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col convoglio corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggior spesa, gli venisse offerto dall'Amministrazione. — In altri casi non si ammettono abbuoni

nisse offerto dall'Amministrazione. — In altri casi non si ammettono abbuoni

§ 57. — Responsabilità personale del viaggiatore (Art. 42 T. C.). — Il viaggiatore deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un convoglio pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, devo pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta pero sempre al viaggiatore il diritto di valorsi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo convogiio successivo e pel percorso non effettuato. — È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 58. — Oggetti trovati (Art. 54 T. C.). — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stezione inviati alla prezione, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel fraticimpo reclamati dal proprietario. La Birezione, trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza dello norme vigenti presso l'Amministrazione

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento. Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse avervi diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorche gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza. al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessero essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 70 ridotto della metà.

§ 59.— Carrozze esterne e relative tariffe (Art. 57 R. P.).— L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali.— Tali regolamenti si manterranno affi se nelle stazioni, e di capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in caso di opposizione.— Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sara provveduto a cura dei Municipi.— Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni. nell'interno delle stazioni.

## c) Norme particolari pel trasporto dei bagagli e dei cani.

\$ 60.— Definizione del bagaglio (Art. 43, 101 e 102 T. C.).— Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione a norma del paragrafo 67, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alle spedizioni come bagaglia, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale A. considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale

Le materia e le cose pericolose, inflammabili od esplodenti, e quelle che possono recare danno al materiale delle Perrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, ne il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente, come è detto all'art. 102.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

In via eccezionale potrà essere permesso ai cacciatori di aggiungere nel proprio bagaglio una quantità di cartuccie da fucile cariche, non maggiore di 500, però alla condizione che ciò sia dichiarato e fatto risultare sullo scontrino bagaglio.— Le cartuccie di cui trattasi devono essere poste al riparo di ogni urto e per ciò condizionate, come prescrive l'Allegato 9 (categoria lla lettera b).— Se però il bagaglio è costituito da baule, cassa od altro imballaggio a parete robusta e rigida, basterà che i pacchi di cartuccie siano riposti in mezzo soffice fra gli arredi personali.

arredi personali.

parete robusta e rigida, basterà che I pacchi di cartuccle siano riposti in mezzo soffice fra gli arredi personali.

§ 61. — Bagaglio ammesso mello carrozzo (Art. 41 T. C.): — Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio (§ 60), come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purché in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri 0,50 × 0,25 × 0,30. sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le munizioni da caccia di cui al § 60, si ammettono portate indosso o contenute nel bagaglio a mano, nella quantità massima di 100 cartuccie. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni, perchè venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escusse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe: — a) I colli di bagaglio contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensione non maggiore di metri 0,20 × 0,20 × 0,25 e dei piccoli cani, semprechè per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 63).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possono cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

Coloro che portano seco nelle vetture bagagli eccedenti in complesso non solo i l'imiti di peso e di volume ammessi ed indicati nel primo alinea, ma anche li peso di 25 chilogrammi o il volume di 50 decimetri cubi, sono soggetti al pagamento oltre che del prezzo ordinario del aspaggli

§ 62. — Pranggio dei bagagli dai contini doganali (Regolamento di servizio). — I bagagli diretti oltre i confini doganali di S. Giovanni Manzano. di Ala, di Pontebba, di Cervignano, di Chiasso, di Luino, di Ventimiglia, del Moncenissio, di Domodossola, di Reggio Calabria e di Siracusa, non dovranno contenere oggetti sottoposti a vincolo di finanza: in caso contrario i proprietari dei bagagli saranno responsabili delle conseguenze.

Al passaggio dalle stazioni di confine i viaggiatori sono obbligati a prestarsi alla visita dei loro bagagli (tanto di quelli a mano che tengono con sè, quanto di quelli che hanno conseguana la Ferrovia per la spedizione come bagaglio), visita che viene eseguita dalle Autorità doganali. — I viaggiatori che desiderassero far transitare in Italia i loro bagagli in esenzione di visita da un confine all'altro, dovranno, nel farne la richiesta all'agente della Ferrovia che assiste alla visita doganale, consegnare al medesimo i loro scontrini o bollettini d'iscrizione. — Qualora i bagagli non fossero registrati fino al confine opposto, l'iscrizione dovrà essere rinnovata e la tassa di trasporto pagata sino a destinazione. — I bagagli piombati dalla pogana debbono arrivare intatti al confine pel quale furono emesse le bolle di transito, e per conseguenza non possono essere rilasciati durante il viaggio sotto qualsiasi pretesto. — La tassa di commissione spettante alla Ferrovia oltre quelle dovute alla Dogana, è stabilita in centesimi 50 per ciascun collo di bagaglio.

§ 63. — Cani (Art. 16 T. G.). — I cani si trasportano nel vagone a pagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso al cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di si disse nurchà non rechimo divurbo si viaggiatori.

in tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di 3º classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sofra.

I cani devono essere muniti di musoruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie o ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi fissati più sopra. — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e speso del proprietario.

§ 64. — Accettazione e spedizione del bagagli e del cani (Art. 47 T. C.). — L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso convoglio che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguità consegna, riceve uno scontrino, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti. L'Amministrazione non è responsabile qualora per l'inosservanza di tale prescrizione fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo 56, per cui si faccia luogo a rimborso totale o parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani. — L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata.

Nelle stazioni di confine o in quelle altre che fossero stabilite i viaggiatori dovranno assistere personalmente alla visita doganale dei bagagli non assumendo le Amministrazioni ferrovarie alcuna responsabilita per le conseguenze derivanti (all'inosservanza di tale preserizione. Per le spedizioni di bagaglio per percorsi superiori ai 150 chilometri, vedasi la tariffa a base progressiva riportata a pag. Il (carta vorde).

§ 65.—Costo del trasporto dei bagagli e dei cani si desume al paragrafo 8i e seguenti (Parte III pag. 1, carta verde).

Il costo del trasporto dei bagagli a mano, a mezzo di facchini, dalle carrozze alle sale d'a-

Il costo del trasporto dei bagagli a mano, a mezzo di facchini, dalle carrozze alle sale d'aspetto ed ai treni e viceversa, e da uno ad altro treno, ed il costo del trasporto dei bagagli da spedire o da rittrare, dalle carrozze agli uffici bagagli e viceversa, si desumono, riferibilmente alle principali stazioni, dal paragrafo 1 e seguenti (Parte III, pag. 201, carta verde).

alle principali stazioni, dal paragrafo i e seguenti (Parte III. pag. 201, carta verde).

§ 66. — Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglio (Art. 45 T. C.). — i bicicli ed i tricicli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purche privi della materia adoperata per il funzionamento del motore. Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purche rinchiusi in gabbie, le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salvo revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono ammessi anche nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano. — In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipadi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0.01392 per macchina e per chilometro per bicicli e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati.

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.70,

§ 67. — Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita (Art. 48 T. 0.)

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.70.

§ 67. — Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita (Art. 48 T. C.)

— Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza. Questo premio è stabilito in lire 0.00174 per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,70 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantire la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo 64. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 68. — Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza (Art. 49 è 96 T. C.). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli puo aver luogo immediatamente. ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo 70.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso si applicano le disposizioni seguenti:

Lo speditore che ritira un bagaglio già consegnato, ma il trasporto del quale non sia ancora incominciato, è tenuto: alla restituzione dello scontrino rilasciato a partenza; al pagamento di lire 0.25: al pagamento dell' importo dei diritti di sosta, a decorrere da ore dodici di giacenza: ed al pagamento delle altre spese che l'Amministrazione ferroviaria avesse dovuto incontrare.

L'Amministrazione rimborsa l'importo delle tasse di trasporto percepite.

§ 69. — Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli (Art. 50 T. C.). — Chi

§ 69. – Mancanza dello scontrino di spedisione bagagli (Art. 50 T. C.).

§ 69. — Mancanza dello acontrino di spedizione bagagli (Art. 50 T. C.). — Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario, e ne rilasci ricevuta.

§ 70. — Diritto di deposito (Art. 51 T. C.). — Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei convogli e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo 67, è dovuto un diritto in ragione di lire 0.05 per collo e per ogni 24 ore; (col minimo di lire 0.10 per ogni deposito. — Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 71. — Bagaglio non ritirato (Art. 52 e 112 T. C.). — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto da farsi con verbale: e cioè detti bagagli sono considerati come abbandonati, e le Amministrazioni ferroviarie possono disporne la vendita. — L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagagli possono aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato della vendita, dedotte le spese e competenze, viene tenuto a disposizione del proprietario; e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari. — Qualora gli oggetti oli il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito e di rifondere alle Amministrazioni gli sborsi fatti.

§ 72. — Hesponsabilità delle Amministrazioni per avarle, perdite e ritardi

§ 72. — Responsabilità delle Amministrazioni per avarle, perdite e ritardi quanto al trasporto dei bagagli (Art. 129 e 130 T. C.). — Le Amministrazioni rispondono della buona condizione esterna dei colli, del loro numero, del peso, tenuto conto del calo naturale e dei termini di resa. La responsabilità delle Amministrazioni per avarle, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne banno ricevuta la consegna momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna

- 5 78. Bagaglio mancante all'arrive (Art. 53 & 138). Se all'arrivo del convoglio manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata, e in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante. In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 76 2 80.
- § 74. Persone aventi diritto a reclamare indennizzi (Art. 133 T. C.). il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita. I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 75. — Limiti al diritto di reclame (Art. 134 T. C.). — Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati estingue ogni azione contro l'Amministrazione.
Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale o per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento del bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizione che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reciami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di un'eccezione.

§ 76. — Accertamento dei danni (Art 135 T. C.). — In tutti i casi di avarle o di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta. Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbaie, dal quale risulti, a seconda dei casì, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avarla, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verificazione deve essere eneguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre. — Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, se la rifluta.

- § 77. Indennizzo nel casi di ritardo nella consegna del bagagli e cani (Art. 138 e 139 T. C.). Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purche sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. Le Amministrazioni non sono responsabili del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto dei proprietario del bagaglio.
- \$ 78. Indennizzo nei caal di perdita del bagaglie dei cani (Art. 138 T. C.). —
  Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione
  questi sono considerati come perduti. Pei bagagli non assicurati sara corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del
  fatto, esciusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.

  Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma
  dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.

  In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 79. — Indennizzo per avarle ai bagagli (Art. 140 e 142 T. C.) — Per le avarle ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato. — Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati e, in caso di avarla, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 80. — Rinvenimento dei bagagli perduti (Art. 141 T. — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli. Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate, per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuo a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

(seque a pag. 1 e sequenti. Parte III, carta verde).

ELENCO delle Strade ferrate, delle tramvie, dei servizi di navigazione lacuale e mariltima e Sede delle rispettive direzioni di esercizio.

# STRADE FERRATE

ELECTION OF THE PARTY OF THE PA	T EILLA I E				
DENOMINAZIONE	della Direzione d	f Esercizio			
	Direzione Generale - Ron				
	Compartimento 1º - Torir	10.			
	Id. 20 - Milar	00			
	Id. · · · · · 3° - Geno	va.			
Ferrovie dello Stato	Id. 40 - Vene	zia.			
	Till Bi	Ze.			
		02.			
		1:			
		II.			
Wormanda Dalama G. 1		io Calabria.			
Ferrovia Palermo-Corleone-S. Carlo		1110.			
Id. Circumetnea					
Ferrovie Secondarie della Sardegna					
id. Nord Milano					
Lu. Chercitata dollo Modota Voncto	75 3				
Ferrovia Valsugana (Bassano - Mestre-Ve-	Padova.				
nesia)	Paggana				
Au Torino-Lanzo	Mauina				
Id. Toring-Kivoii	Monino				
TOPINO - Settimo - Unatellemente					
Cuorgne e Pont	Torino.				
Funicolare di Superca	Torino.				
Id. Fossano-Mondovi-Villapova Sauthià-Biella	Mondovi.				
vareac-Forto Ucreate	Torino.				
1d. Sondrio-Tirano	Varese.				
10. Bettole di Varese-Luino	Tirano. Varese.				
Id. Funicolare Como-Brunate	Como.				
Id. S. Margherita-Bel.					
vedere di Lanzo	Milano.				
Ferrovie Economiche Biellesi	Biella.				
Ferrov. Vallesessers-(Grignasco-Coggiola)	Grignasco.				
	Tortona.				
Id. Frugarolo-Basaluzzo Id. Funicolare del Castellaccio	Novi Ligure				
Id. Id. Genova-Granarolo	Genova.				
Ad. Gozzano-Also	Genova.				
rerrovie del Lago di Lugano (Menaggio.	Gozzano.				
Forlessa e Ponte Tress. Luino	Lugano.				
Ferrovia Dergamo-Ponte Selva	Bergamo.				
Id. Elettrica di Valle Brambana	Bergamo.				
Id. Cremona-Borgo S. Donnino	Piacenza.				
	Iseo.				
Id. Rezzato-Vobarno	Brescia.				
Au. Suzzara-Karrara	Padova.				
r orrovio di meggio Emilia	Forrara,				
COLLARY WEST OF THE STATE OF TH	Reggio Emilia. Reggio Emilia.				
corrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Fi-	лоздю вини.				
naie	Modena.				
Iu. Modena-Vignola	Vignola.				
ALCONO-C ORSETO	Città di Castello.				
Au. Coggibonsi-Uolle Val d'Elag	Colle Val d'Elsa				
	Firenze.				
Id. Funicolare di Montecatini Id. di Orvieto	Montecatini.				
ld. Porto S. Giorgio-Fermo	Orvieto.				
Id. Elettrica Camerino-Castelraim.	Fermo.				
id. di Chieti	Camerino. Chieti.				
14. Follonica-Massa Movittima	Massa Marittima				
Ferrovie Secondarie Romane	Roma.				
rerrovia mandela-Subiaco	Subiaco.				
Moma-Capranica-(Honeigliona)-					
Viterbo	Roma.				
Id. Napoli-Cuma-Torre Gaveta	Roma.				
Au. Napoli-Noig-Rolono	Napoli.				
FUTTOVIO SECONGERIO MORIDIONOLI.	Napoli.				
Au. Funicoiari ai Vomene	Napoli.				
E OLLOVIE E UHICUIELO BI A CULATO	Napoli.				
Id. Vesuviana	Napoli,				
10. Burl-Locorotondo	Bari.				
Au. Monteponi-Perto Veame	Monteponi.				
ld. Massaus-Chinds	Massaua.				
TRAMVIE					
INAL	T A TE				
DENOMINAZION	Directoni				
ramvia Pinerolo-Perosa Argentina		di Esercisio			
amilia I literolo-Perosa Argentina	,	Dinevolo			

Pinerolo. Asti. Torino.

## Segue: TRAMVIE

Tramvie della provincia di Torine	sercizio
Id. della Città di Torino	
Tramvia Torino-Tesoriera-Rivoli	)
Minorania dalla Cianiata Mantana al Mantana	
Tramvie della Società Torinese di Tramways e ferrovie economiche Borgo S. Dalmazzo	S.Dalmazzo
Tramvie a vapore Piemontesi	ю.
Tramvia Mondovi-S. Michele Mondo Tramvie della provincia di Alessandria	
Tramvia Bivio Camagna-Orti-Vignale-Altavilla	D.
Tramvie Vercelies	
Id. della Società Generale delle ferrovie economiche (Rete Biellese) Biella. Id. della The Lombardy Road Railways Company limited	
Id. Interprovinciali Milano-Bergamo-Oremona	
Tramvie della Società per le ferrovie Nord Milane	
id. della societa per le ferrovie del Ticino	
Id. della Societa Generale Edison di Elettricità	
Tramvie Monsa-Tresso-Bergamo  Id. Monsa-Barzand-Oggiono  Monza-Monza-Barzand-Oggiono	
Id. Varese-Prima Cappella Sacro Monte e Varese-Manage Varese	9.
Tramvia Bergamo-Soncino (Società Generale ferrovia economiche)	
Id. Lovere-Oividate (Società anonima della Guidovia Camuna) I over	
10. Bergamo-Trescore-Sarnico	mo.
Tramvia di Valle Cavallina (Trescore-Lovere-Bersaglio)	a.
Tramvia Mantova-Asola e Mantova-Viadana	
Tramvia Novi-Uvada	igure.
Tramvia Ventiniglia-Bordighera Genov	2.
Tramvia Verona-Albaredo d'Adige-Coriane	nera.
Trainvia vicenza-arzignano-(Uniampo)-voldogno	(a.
Tramyle dona Società veneta, contra l'appete	а.
IQ. EIGHFICA PSIC-S. Eigha	<b>3</b> .
garo, Piacenza-Pianello-Nibblano, Piacenzo Angerone	
Present Lugagiano e Cremona-Lugagiano Piacon	
10. MIOGENE-MERENCHO.	S. Donnino.
Tramvio della Società Anonima Nazionale di Ferrovie e Tramvie (Direzione Generale - Roma).	
Cremon	
Rologn Rologn	
Tramvie a vapore Bologna-Pieve di Cento-Maialberge	. 0
Id. della Sociatà Anonima Transprant Elaporation.	
Tramvia elettrica Lucca-Pescia-Monsummano,	0.
Transia a vapore larcen-Ponte a Morana	a Moriano.
della società Italiana di Industrie Elettriche	
Id. di Livorne	
Tramvia di Perugia. Vinreggio-Camaiore (Impresa Massagli, Malfatti e Berrettini) Viareg	gio
Transvia moma-Tivon	α.
Tramvie e ferrovie elettriche di Roma	
Tramvia eletriche di Romana del tramways ed omnibus	
Trainivie Imporetane (Societa)	
Id. di Capodimonte (Napoli)	
Id. Unstellammare di Stabla-Sorrento	to.
Id. Bigurica Lecce-N. Cataldo	-
Tramvie Siciliane	
Tramvia diagnatisma principal	S. Elena
NAVIGAZIONE SUI LAGHI	
DENOMINAZIONE	troise
Impresa della Navigazione sul Lago Maggiore	
Id. Lariana per la Navigazione sul Lago di Lugano	
Tue per la Navigazione sul Lago d'Inco	
Impresa della Navigazione sul Lago di Garda Milano. Navigazione sul Lago d'Oria Omegni	
ld. sul Lago del Quattro Cantoni Lucern	

## NAVIGAZIONE MARITTIMA

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
	Dames (Din Class)
Navigazione Generale Italiana	Roma (Dir. Gen.)
Compagnia di Navigazione Peninsulare ed Orientale	Bari.
Società di Navigazione « Puglia »	Messina.
Id. Siciliana di Navigazione a vapore	Venezia.
Impresa Francesco La Cava	Lipari.
Società Napoletana di Navigasione	Napoli.
Id. di Navigazione Italiana « La Veloce »	Genova.
Id. di Navigazione « Lloyd Italiano »	1 - 2
Id. di Navigazione a vapore « Italia »	, ,
« Tirrenia » Società di Navigazione	>
Lloyd Sabaudo >	7 - 9
Società Ligure Brasiliana	. >
« Hamburg Amerika Linie »	
Società Ligure Brasiliana	3
Compagnia di Navigazione « Neederland »	- >
Navigazione a vapore Ungaro-Croata	
Società di Navigazione a vapore del Lloyd Austriaco	
Unione Austro-Americana di Navigazione	
Società di Navigazione « Adria »	
Compagnia Marittima Beiga del Congo	
Id. del Bagni di Lido	Venezia
1d. Unione Operala del Golfo	
Società di Navigazione « Norddeutscher »	Brema.
Ounard Line	
White Star Line	3
>	>
Deutsche Ost-Africa-Linie-(Amburgo)	
Società di Navigazione « Cyprien Fabre e Comp. »	>
Ellenies	
Navigazione a vapore fra Ravenna e Trieste (Ditta Sansone Forli)	
Compagnia di Navigazione Fraissinet e Comp	
Mista (Comp. Touache)	*
Compagnie des Messageries Maritimes	21

ELENCO delle Agenzie Italiane ed Estere che vendono Biglietti per conto delle Ferrovie Italiane dello Stato.

## AGENZIE ITALIANE

- Alessandria Piazzetta della Lega Ditta Fratelli Cornaglia
- Bari Via Abate Gimma, N. 73 (Piazza S. Ferdinando) Ditta Nuzzi e Tortora

- Bologna Piazza del Nettuno Ditta A. Ferrario e Fo. Brescia Via S. Martino, N. 5 Ditta G. Dalla Vecchia e C. Catania Via Vittorio Emanuele, N. 171 Ditta Fratelli Gondrand.
- Catanzaro Società Tramvia Automotofunicolare.
- Firenze Via Arcivescovado, N. 2 Ditta A. Ferrario e Fo.
  - Id. Via Strozzi, N. 2 Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
    Id. Via Tornabuoni, N. 20 Ditta F. Henry Humbert.
- Genova Via XX Settembre Ditta Fratelli Gondrand.
  - Id. Piazza Carlo Felice, Pronao del Teatro Associazione Nazionale Italiana per il Movimento dei Forestieri.
- Milano Via S. Margherita, angolo via Silvio Pellico (esercita direttamente con personale proprio dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato).
  - Galleria Vittorio Emanuele, N. 22 e 24 Ditta Fratelli Gondrand. Ed.
  - Via Broletto, 4 (Palazzo Hôtel Royal) Agenzia Chiari e Sommariva. fel .
- Napoli Piazza Municipio, N. 66, 67, 68 e 69 e Piazza S. Ferdinando Ditta S. Elefante.
- Id. Via S. Carlo, N. 14 e 15 Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
- Id. Via Santa Brigida, N. 40 e Corso Umberto I, N. 283 Ditta Guglielmo Grimaldi. Padova Via Cavour, N. 13 Ditta Carlo Marigo. Palermo Via Vittorio Emanuele, N. 182 Ditta Fratelli Gondrand.

- Perugia Piazza Umberto I Ditta Guglielmo Pezzolet.

  Roma Corso Umberto I, N. 372-373 Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.

  Id. Piazza Venezia Ditta Chiari e Sommariva.

  Id. Via del Tritone (Select Hôtel) Ditta Roesler e F.
- Taormina Corso Umberto Ditta Orlandi ed Elefante. Torino Galleria Subalpina Ditta G. B. Carpanete.
- Venezia Bocca di Piazza San Marco alla Calle dell'Ascensione Associazione Nazionale Italiana per il Movimento dei Forestieri
- Verona Ditta Luca Scolari.

## AGENZIE ITALIANE SUCCURSALI DI DITTE ESTERE

- Brindisi ... Strada Marina..... Ditta Thos. Cook & Son.
  - · .... Strada Marina, 21 ..... Ditta Lubin. Id.

Firenze Via Tornabuoni, N. 10	
Genova — Piazza della Meridiana, N. 17, 19 e 21 / Ditta Thos. Cook & Son.	
Milano Via Manzoni, N. 7	†e
Id — Via Manzoni Compagnia Internazionale dei Wagons-li Napoli — Galleria Vittoria-Via Chiatamone   Ditta Thos. Cook & Son.	013 .
Id Via Vittoria Compagnia Internazionale dei Wagons-li	ts.
Roma Piazza Esedra di Termini N. 54 Ditta Thos. Cook & Son.	
Id Piazza di Spagna, N 1 B	161
Id Piazza S. Silvestro   Compagnia Internazionale dei Wagon-li	1.0
S. Remo Via Vittorio Emanuele Ditta Thos. Cook & Son Stress Viale Umberto I, N. 28	
Torino Via Roma, 43, Ditta Lubin.	
Venezia Piazza dei Leoncini   Ditta Thos. Cook & Son.	

## AGENZIE ESTERE

Berlino - Unter den Linden, 8 - Ufficio Viaggi della Società di Navigaz. Amburgo-America Berlino — Unter den Linden, 8 — Ufficio Viaggi della Società di Navigaz. Amburgo-America Budapest — IV Vigadò-tér, 1 — Ufficio Centrale di viaggi delle Ferrovie Ungheresi dello Stato. Colonia — Domhof, N 6 — Ditta C. A. Niessen.

Göteborg (Svezia) — Nordisk Reisebureau — Ditta J. H. Nyman.

Londra — Ludgate Circus — Ditta Thos, Cook & Son.

Mährisch-Ostrau — Ufficio Viaggi della Banca Commerciale ed Industriale.

Manchester — London Road, N. 34 — Ditta Dean & Dawson.

Parigi — Boulevard Poissonnière, N. 25 — Società dei Viaggi universali.

1d. — 63, Boulevard Haussmann (8 arrond.) — Compagnia Internazionale dei Wagons-lits

1d. — 36, Boulevard Haussmann (Chaussée d'Antin) — Agenzia Lubin.

# TABELLA COMPARATIVA DELLE MONETE presso 1 vari Stati

STATI	UNITA' DI MONETA	Valu	ta in
		Lire	Cent.
Belgio			
Francia		1	
Lussemburgo	1 franco = 100 centimes		
Svizzera			
Bulgaria	1 Lew = 100 Stotinki	1	
Grecia	1 Dramma Nuova = 100 Lepta		
Rumenia	1 Leii (Piaster) = 100 Banni (Para)		
Serbia	1 Dinar = 100 Para		
Spagna	1 Peseta = 100 Centimos		
Egitto	I Lira egiziana = 100 Piastre	26	
Danimarca	l Corona = 100 Öre	ı	406
Svezia e Norvegia	1 Colour = 100 Ole	- î	
Impero Germanico	i Marco = 100 Pfennig	λ	25
Gran Brettagna e Irlanda	l Lira Sterlina == 20 Scellini di 12 Pence ciascuno.	25	50
Olanda	1 Fiorino == 100 Cents		125
Austria	1 Fiorino = 100 Kreuzer	2	125
	1 Corona = 100 Heller		062
Portogallo	1 Milrers = 1000 Rers		625
Russia	1 Rublo d'oro		
	1 Rublo = 100 Kopek		70
Turchia	l Lira Turca = 100 Piastre d'oro		80
	l Piastra d'argento		212
Stati Uniti di America	1 Dollaro = 100 Cents		25

\* Le valut. in lira italiana segnate nella terza colonna sono variabili, tanto per le oscillazioni che esse subiscono rispetto al valore dell'oro quanto per le variazioni che pure subisce, rispetto al valore dell'oro, la maggior parte delle citate valute estere.

## Misure itinerarie.

Oltre il Chilometro, sono in uso nei diversi Stati Europei le seguenti misure itinerarie:

		,		
1	Miglio	Inglese == 1760 Yard		Km. 1,605
L	Miglio	Marino per tutte le	nazioni - 1160 di grado di meridi	ano > 1,852

Lega Marina Francese = 8 miglia marine =..... Versta Russa = 1500 Arschin = ..... 1,067 1 Miglio Danese = ..... > 7,582

Un grado all'Equatore equivale a 15 miglia geografiche. Un grado di meridiano equivale a 60 miglia marine ossia a 111,120 km.

# TAVOLA COMPARATIVA

dei tempi sul quali sono regolati gli orari dei treni e gli orologi delle Strade Ferrate in Italia e negli altri paesi di Europa

Negli orari dei treni delle nazioni europee vengono impiegati i seguenti tempi:

a) Tempo medio dell'Europa Centrale, regolato sul meridiano a 15 gradi est da Greenwich Esso è adottato in Italia, in Germania, in Austria-Ungheria, nel Lustemburgo, nella Danimarca, nella Svenia, nella Norvegia, nella Svizzera, nella Bosnia, nella Serbia e nella Turchia occidentale.

b) Tempo medio dell'Europa occidentale, regolato sul meridiano di Greenwich, e che ritarda di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato nella Gran

Brettagua e nel Belgio.

c) Tempo medio dell'Europa orientale, regolato sul meridiano a 30 gradi est da Greenwich e che anticipa di un'ora rispetto al tempo medio dell'Europa centrale. Esso è adottato in Bulgaria, in Rumenia e nella Turchia orientale (Rete Costantinopolitana).

d) Tempi medi locali secondo i meridiani delle capitali in Portogallo, in Spagna, in Francia \*, nei Paesi Bassi, in Grecia ed in Russia.

NB. In Italia e nel Belgio il computo delle ore si fa di seguito da una mezzanotte all'altra.

## Rispetto al tempo medio dell'Europa centrale

gli orologi RITARDANO nell'Europa occidentale	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO nell'Europa orientale	Ore	Min.
Francia		50	Grecia		35
nelle stazioni ***********************************		55	Bulgaria		
Paesi Bassi		40	Bumenia	1	
Belgio			Turchia orientale.		
Gran Brettagna		* * *	Russia	1	- 1
Spagna	1	15	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Portogallo	1	37	70 17		

\* Nella maggior parte delle ferrovie francesi le partenze e gli arrivi dei treni hanno effettiva mente luogo cinque minuti dopo l'ora segnata negli orari.

## Nei paesi fuori di Europa

gli orologi RITARDANO	Ore	Min.	gli orologi ANTICIPANO	Ore	Min.
Rio de Janeiro	8.	53	Cairo	. 1	Б
Halifax (InternColonialTime) *	5	144	Bombay	3	52
Boston (Eastern-Time) *	8	100	Calcutta		54
New-York (Eastern. Time) *	8	1	Hong Kong	6	37
Chicago (Central Time) *	. 7		Albany (e l'Australia occidentale)	7	
New-Orleans (Central Time) *	7		Yokohama (ed il Giappone)	8	
Salt Latte City (Meuntain Time) *	. 8.	0 0 01	Adelaide (e l'Australia meridionale).	8	
San Francisco (Pacific Time) *	.9		Melbourne (e la Vittoria)	9	
Honolulu	11	32	Sydney (e la Nuova Galles del sud)	9	
Apia (Isole Samoa)	12	27.:	Brisbane (ed il Queensland)	9	

\* Canadà e Stati Uniti sono divisi in fusi orari che ritardano da 5 a 9 ore sul tempo medio del-Europa Centrale.

In alcune località della Russia, dell'Austria ecc., gli orologi sono regolati secondo il tempo medio locale. Essi anticipano o ritardano rispetto all'ora della ferrovia di tante volte quattro minuti per quanti gradi il meridiano centrale della regione trovasi ad est o ad ovest di quello su cui vengono computate le ore della ferrovia.

### COMMINICATION DIRECTE. NT. DATE C. NT. DNAT SHE

COMON CAS BALL	JIML IL MICHAEL.	NICHNALINALI
	SITO VENTIM	IIGLIA .
Bratis Nove & run	1 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	f a l
	p > 1 to fact 1	
	1	
	. ==	1.
	, Nagar, 3	1
	ho nu	
, ' ' ' ' '	lles ( stenle ,	
	P	
	Hamil Poli	
	1 to the last of the second of	
	1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1
f #r F	1 1 1	
190	0 101	
	· · · · ·	
1	p trees 1 2' =	1 - 4 - 10 - 1
1 2 8	Has one	
	S Comments	
	1 1 2 2	.: "
	Ver-Imigles	
11.	1. = :	12:1.
	O Ners	
	2 2 4 4 4	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 Mursiglia	11
# mgs   1 mg	nad Liner Perrach	
	2 a Parigi	
111111111111111111111111111111111111111	tta to be	. 10 : - 15
11 17 - 14 1 1 1	A TO ME TO BE	2 .
1. 1	274 : Nar n p	2 1 12 1/11 16
5 P	881 d Bordersux p	2 1 24 1 50 . W.
· 1 1 1 - 野山村 · 1 1 1	6.1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 1 5 1 1 2 1 1 1
3 H 2' 15 to	1 1 2 1 1 1 2 2 1 12	- 1 H H 23 6 10 23 10 23
		= "; :: 61
	chod Madrid	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Y he to Eusbona p.	1
Treno con so	Milano Marsight	, b c 24 .asse
	- Marright	

A Valence letter of the second marketine Bordenas (see the second marketine bordenas (see the second marketine marketine second marketine marketine second mark

Brindss-Napols-Roma-Genova-Vene	zia-To	ring-Grenol t-Li ne G	inexra-Parig -Londra e Bi	ruxelles
7.1			1 72 A 4	
19 . 18 9 to 7				. +
1 1-0 71 see 1 150 W 1800 0	1.30 11	P .	100 h, 110 +1100501 . 1	68- 42 .51
		Brindist		-
4 3513 15 8 30 18 25 23 28		Napolip.	12 28 15 28 19 -	
		Palermo	23 15  22 15 14 49  A	22 IS A
6 20 p 21 5 30 14 25 16 35		Mercina Portoa.		7.3 Sw .
		· Presid	12 28   12 2815 2819   12 3 15 15 28 19   12 3 15   15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	
	1	Nagati		
	4			
		Roma .	74	**
**		l'ins.		1. 31.
	,			
400 Y 151 15 100 154001	B 51	Plan	25 220 Ta 1 9 36169 276 18 10 54005 2 60	0 10-20113 >
952 A 121 EL 100 124000		Grnava P. P. 111	28 cm 18 x 2900 2 4:	A TABLE 1. 3
		li zetnia	3 3 3 4 K	
				4 × 41
-1				+
		forter		
		Merken ,		
· · × • •			H 10 H	
	- 2		1	
	99.2	Chumbéry	.8 77 18 9 76 M 11 5 5 55	12.3 at 4 at
		V .		
21 4021 4021 1024 5.7 , 14 40 7 51	l ettic	Grenoble	17 5 12 31 6 48 9 5 1 28	
20 30 = 1 = 15 0 10	1 42.5			
38 18, _   _ 1/8 \$28 9 6 _ + 9 6		Me Anare is unips Lione Perracke p		
		+ hambert		
to by their acts of a section of the		A		
** 1 True to \$ 58 7 Alo 50 Sold!		Air les-Bains	17 5016 71 60	
		( wing	. 1 +	10 1
re serie or in a re serie		Calor Amberleap	-64 5 13 19 34391 N 2548 V	
		7		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	50.0	And interest and	1 12450.11 1 h 3434, 8 18/19 W	101 00110 28
* 1 0 , 2 501 - 3 60/C)	5	Amberles	* ********* **************************	10 10
			1	
			-	
1				79
		Bluelgt P. L. M.	1	4 1
		Parlat Nort	. x	10
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *				
8 - 71 18 42		1 1	* 4 10 8 15	-
		Lo den		
				**
			1 1 1 1 1 1	110 310 /
1 91 1 191 4	4	, , i	Tr t stat	1 761 7 162
	+.			
		30		
			7	* ** *

#### TRANSITO SEMPIONE | 15 dicembre 1809

Londra-Parigi-Basilea-Neuchâlel-Berna Ginesra-LAU	SANNE GERCUE DOMODOCCO A
Milan > v Venezia Botio	SAMME BRIGUE-DUMOUUSSOCA
Autoria, A Astracts plant	ma Frena-Homa Na. o Bringsi
2 co ; co ; co ; co ; co ; co ] co ]120 o[1] 3	
1150+121011	15616 : 21616 : a.   Parige grounds
14' .14' Etc. (1934)	19 45 22 85 p. Parigi (19 L. 18)
+ 11	19 45 1 22 25 P. Parigi(P. L. 16)
	, , ,
Site at 17-20/44 25:220	1 5 20 1 1 9 20 11 atm ( A b) 1
1 114 12 17-00/14 55/286	3 28 : 9 32 11 0 a 1 + Valtorbe
	I service
0 -0	
1 1 1	HOR /
16 39:19 5.59 66:39 7	19 5 10 211 50 18 1814 Legunna
16 3049 5,30 65-29 7,,	. 9 5 : 2 211 54 18 181A Lawrences
· 10240 2 12 15,15 22,38 65	- The T Wall Smeller
11 to 10000 to 10001 on 3 650 1   Na Fe	16 7 0 7 9 9 56 11 10 p Berne
18 20/14/21/21 5/28/85 ( 435 1	3 a '9 a ll SS 'll ola Lousans
0 th + n mar 25 32 of 2 ft nad w 10 a	2 T 100 10 10 10 10
	18 30 1 4 20 16 50 18 10 a > Emponese
m 1991 787 111 405 1925 71 1123 4 6" PROJECT	1 1 4 101
amin directionin expr out out out out	diret  diret diret   Fananava
Bulosi . po. la 10 dio al 0 di vo me 10	I A A TO THE PART OF THE PROPERTY OF
1 7 11 18 20 22 19 0 20 5 40 7 31 6 21 6 21	2 21 2 S/12 8 14 C P Laurung.
F 5 6 +18 45/82 40 9 20 5 58 2 2 2 57 8 9 2 25	2 8 40 10 1342 42 45 14 Michigan
	\$ 8 40 10 1542 427 45 18 Membreak
1 3 18 018 018 10185 4. A 18 3 ( Tall	
	15 2 '5 Villeneure
, x . 23 ' 0 0 0 5	y 4 43 Airle
* *20 1	
70 . 1 . 7 .	16 to 15 12 to 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
F h . 20 x 1 1	10 17 110242 35 15 2 p M-Maorice X
2 121 3 21	The state of the s
21 21 2	10 17   1102012 85 18 2   18-Maurice X   10 17   1102012 85 18 2   18-Maurice X   17   17   17   17   17   17   17
2 120 56181 JD 2 ct 1 44 8 101 1 7 50 8 50	
21 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	14 14 p 1-400
	11 20 11 204 487 18 1 Starre 12 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
2 - 21 m 22 24 m ; 1 2 24 m 1 + 20 1 1 1 1	9 44 75 130 10 45 5 18 70 Tank
22 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	11 20 114 419 500'S NA / 116 17
	12 3 114 20-75 4 4 200 1 2 1 1
7 > 56 h - 10 f	12 to -15 1- 1.07 p Hright
- 1 10H #	12 13 14 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	ul T tercolip erolin ve
5       18   18   \$\psi\$   meets a shick data of \$\psi\$   \$\psi\$	4 1.2 8 W 80 30 V Pregna
1 3 mest : 35 a rate of	13 . 15 .015 5
- 3 2011 210 312 40	13 v 17 2016 57 55 1 Domodossola X
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13 7 17 1016 5 Domodosola X
	14 3n 12 +18 1 4854 - Armin ****
65° i 1566. I	
	Total I begin 1 15 from thing 1
	187 22 3 198 95 2 1 15 15 95 may 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	187 22 3 198 95 2 1 15 15 95 may 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	187 22 3 198 95 2 1 15 15 95 may 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	187 22 3 198 95 2 1 15 15 95 may 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	187 22 3 198 95 2 1 15 15 95 may 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	THE STATE OF THE S
1	"H H   Square   F   O o o o o o o o o o o o o o o o o o o
	187 22 3 198 95 2 1 15 15 95 may 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1	"H H   1 'ep er   1   5   6 m.   7   7   8   1   1   1   1   1   1   1   1   1
1	"H H   1 'ep er   1   5   6 m.   7   7   8   1   1   1   1   1   1   1   1   1
The second secon	"H H   1 'ep er   1   5   6 m.   7   7   8   1   1   1   1   1   1   1   1   1
The second secon	77 21 3 51 5 7 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
The second secon	77 21 3 51 5 7 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
The second secon	77 21 3 51 5 7 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
The second secon	27 27 1 1 27 27 1 1 2 0 mm. "Coly of the control of
1	77 21 3 51 5 7 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
The second secon	Total   Super
The second secon	Total   Super
The second secon	Total   Super
100   100	Total   Super
100   100	Total   Super
THE CONTROL AND ADDRESS OF THE CONTROL ADDRESS OF	Total   Super
THE CONTROL AND ADDRESS OF THE CONTROL ADDRESS OF	
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	Total   Super
100   100	T   1   1   2   2   2   2   2   2   2   2
THE CONTROL OF THE CO	T   1   1   2   2   2   2   2   2   2   2
THE CONTROL OF THE CO	1
100   100	1
100   100	1
100   100	
100   100	17 10   1   1   1   1   1   1   1   1   1
100   100	
100   100	17 10   1   1   1   1   1   1   1   1   1
12   12   12   13   13   13   13   13	17 10   1   1   1   1   1   1   1   1   1
100   100	17 10   1   1   1   1   1   1   1   1   1
12   12   12   13   13   13   13   13	1
12   12   12   13   13   13   13   13	17 10   1   1   1   1   1   1   1   1   1
12   12   12   13   13   13   13   13	1
100   100	1
12   12   12   13   13   13   13   13	1
100   100	1
12   12   12   13   13   13   13   13	1
12   12   12   13   13   13   13   13	1
12   12   12   13   13   13   13   13	1
12   12   12   13   13   13   13   13	1
12   12   12   13   13   13   13   13	1
12   12   12   13   13   13   13   13	1

	: 18"	T	RANSITO:	SEMPRO	NE	115 ottobre 190
	Brindisi	- Pale : Napoli-Res	na-Firence-Bolog:	na-Venezia-	henna Pasa-Va	ones-Niz Milano-
	TOTAL O-TOTAL	DOMODOSSBLA-BE	RIGUE-LAUSANNE	-Ginevra-Be		I-Baskea-Parrol-Lendra
				18 25	18 25	In Napoll (cl)
						1
	3 6 45	8 . '4. 13 9-160, 180 >	100 110	23	23	House
						Ruma
	5 = 100.5,16015	121 s   23455	*** **********************************	2 6 20	0 m   8 30	p Pente
	144 - 1145 -				Sel Nor	
						Name .
	- 14 wille 18	1 Ti 3001	003 1 1000	8 1010 01	至 10 53	Belogna (7)
2						( )
Al.	190 2				12	MHi e
~	1 124 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2 1/2				85 165	p.    I
					481 2 3	15, 112
			-			
-						
2						
2	75 11 1 11 11 100		4 11 5 17 10 Tu		2 77	In a string ton
	234			1 194		Walnut
5	To			i dita	E 11 30 H	40 p = General P P
do.						
1						2 5
=						
Pretait Parte	254	210	205 11 20		11 12 10 11	N. I.
5					3.3	
Ž.	11 0 57	1 1 6 401 9 30	Ju 51 90: 12 11-	+5	17	Dimmina to
	3 2	6 to 10	17 27 W	· 13	10	
****		Y	1170 24		-	
40.	1 . 6 .		3 54	0 19 -	20 \$	1 1 7 3
0	1) 1	8 A 12	. 45	19 .	9 20	Bigge
2		1172 15 1			120	5 · ×
	Trains and	***** 7 SCH1 292 57	In 4005 1446 - 1	70	21 (	Terr.
-X	4 4 4	1 24 7 38 45 142 TOF	10 4015 1486 ·	50 ,	21 ,	, 'Slow
-		E 4119 34 1 5	12 M.L. 1846 267	1  21 32	ETN 39 1 1	O : Mari gur
V.1 1 11	=   5	5 41 19 3 U 1 5 3 11 13 . 9 16 2 13	18 17 ,	25 21	20 72	, St. Manrier ,
-		. 9 12	18 18 = 18 c		24	1 17
		- 10 12 10 12 Y	17 Y		21 Y	I Description
47	-S A	10 13 14	17 17 ×2 17 17 ·	21	21 22 2	35
2	5	· 10 10 14 ·	17 17 R	21 22	21 23 .	Y 1 2 Laurenne (
	a -		14 141		1,47	7 7 7
		1 1 5	* * * * * *	. 20.00		011 1
	, : 8-   E .	** 11921 11 -0 19920 100.77 (Na24 16 30-16630	15 27,16 15 15 15 14 87720 25-30 25 28 10 28 14 28 16	: 45 45 0 30	0 50 4 60	P. Berna .
	" sol W	198751-4-7-19 1 19885	28 10 28 10 28 th	100	- 42 84	2 in · Bacco o
	-			7	- 3 14	9 Y 110
	1 0 1	9 9 0	3 -3 -385	Des	. 11 3	
	2 19.1			- 67	4- 3	112 6 0
	5   SASO	11 3 15 49-4561	1 2	14	. 1	
	7014	f1 - , 2 %	21 11 1 1	404	1	7 00 V
	- 160 >		947	20-	1 1	7'4 \ 112
	201				11 4 1	5 n 6 ' 1

30M 34	187 25 25 %	. R 1/1/8"	2
4 UHANGE	TI CHILDREN E	LUINE	9,
Napol - Num of Frence General	Milano Novara-Bel Inzona Z Km	mildo f nctius-Setus-Savies	1
	ter .		15
	A 4 2.700 '		2"
	> Vapoli	1 . 1 . 1	201
	Margary.	1	10
	, Holugno		1 41
			0
	* , R .		1 2
( ::	Hologen	1 1. 1.	: 3
1	> . Kusha		
, , , , , ,	Pass Cont	•,	rerde
	1. 1.		
	· Clan		. Inter
Y , 1	Genusa f' 1'	11	. 3
			. 00
		1 3 1	133
n in the table			1
	Compan I' I'		**
	N Wilmen		3 1 1
20 0 0 0	* 11 Y	* ** **	- 1 2
: ' :			13 8
	> , Milana		
* 1	P 11		*: 2
			* 48
6 2 1 6 2	1 Believe tons	471 . 4	
	1, 1	*	1 140
, , , , , , , ,	A Tale	19 1 13 14	1 1 1 1 1 1 1
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	21 . 47	1: 1	. 3
- 116 1 - Te 21	n Sold Audel 1	1 2 2 2 1 2	29 : 1
100	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
1 2 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	25 Luceran ;	111 4x . 3 1	200
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A B 12 P	1. 1/1/18 1/1	4.
1 1 1 1	3 41.54	5 1 14:	
* . # . * 5 1 1 1 2 2 2	to , Lucerna	B 5 2 5 567 1282 14	1 27 .
8 1 to Fee 1		e ' coal at t	-
1 12 a 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	er contractors	4	Science a
M . S. d f	proper to the areas	the ser of the first hard	5
12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	2 , R &	- 42 3 1 1 1 1	2 1-
The transfer of the same	' a 11 a o a 11 12 1	A BI MINT A	1 J*.
TALL TO THE OF DE	AB = 1-a = 10, 1= 11	A 7 101 1 1 11 3 41	Inxules
har rate, porlar a part of a control of the state of the		at a constant of the Z -	1 1 1 1
, 0 1 7 7 11 1 1 3 3	1 / Autolity   1 1 1, 1	per Value one of	7 . 00

	5-7	TRANS	ITI CHIAS	SO E I	UINO	
	5	M.Isno-B	asliea-Parigi-Boulog	ne-Calaus-Lon	dra i	3 - 5
		, 40 .2753	In .			n 74 44"
	1 4. 10. 1 of 1	2615	Be an	- a A .	4 to 100 t	
	(1)	1 13			20 mm 1 10 0	1.40
	23 10		p Bustlen	Dent de	100 B A A	A 8 8 A
	1 1 22 35	1 1	p (Tempod)	Parigi)ta.	16 1	1 1
			. Busit a		N. H. M.	B - 12 33
			. Mulhan		* **	* 4 1 1
	4.		: 1			. 1
E	00 12 - 0 0 12 - 0	: : :	. , 1 7		1.11:	In
			Helfort	720	20.05.2	
de		#1 "#1 to			** 3 * *	
26.7	0 6 50	7 7	o Parigi E	et , A	*41 - 1 4	童 15 章
	1		4.5		1 1	19 A 19
57	Y Y Y 4	17 A			10 (4	16 167
-	80001 7 151 90501 -	Dec sidentino um ser un	darl - p Parigt N	ord . all !	E 20 1186	6.1
65			ilio Ma a. Boulogne			.86 114
sic	16 35 174 4174 415	#35(23615) 5 35 5	Will Stone Calals Mar			16" 6 6 2
PB.g.	AT 1		- 1W 10. > \ H	Win-pri	10.7	
2	6	Basina Brixelles	Ostenda-Londra-	DVETSE B A	usterdan	
6	19 25 23 30 23 3	01 500 s firm	Basiles Cent		(6)	111 1
7			Strashurge	G A 17 37	5 50 163 211	4 .
	1 141 0-		Mer .			8
	1 1 1	30	1	1		
Parte	1 4 2 2		×		4. 1.	
4	- 10 H 19-12		2 . 2 14 .		is ,	
	· 17 8 45	42 1	Brazettra word .	1 11	£ 16.	100
***	9 81	7		2 1		" wit - "
100	1542/54	2 ,	Londra	14	**	184
į,	- 170121201		5 454 -> 2016.	2	4.	16"
-	- 1	12 21 3 1 3 1 3	, 8 Er 1. 30 E	- 1 2	1 A 11	2 13
12.00	10 12 10 days 20 45-21	11.5	12 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		- 10 7-31	42 4 224
edanss		Y 201	1	+1 1 1	J. St. 4	1 1 1 1/1
2	7	Basilea Strasbur	rgo - Flessinga - Amsi	erdam e Rot	terdam ,	.1.1
П	0 52 [16	14310 1430 1	Em   Basiles Cent	4.		1 2.1
•	5 F 1	the forget start to	i hirmburgo.	7 1	1 1 0 1 1	1 86.1· 1 86.1·
	71 1 844 7	Se 22 1 1 1	Colonia .	1 4 3	1 72. 7 6 2 3	1 1 4 1 141
	1 . 10 0.	E . E	SS I .	- : A	A	A A I WIN
	31 . 10 . 000	- 471	3. P. 20. 1 V	> 1	2001	4.1
	8 13 4 2 . 5	3 2 .2	w Lon also	1000	H 102"	B 2 2/48
	- 13	=	14: Zanan in Ent	-	A 22	+2/ h
	17 10 - 10 3	A	Turne of mer		A 1 1	BI 262.
	15 19 6 53 53	2 1 1	250 Amsterdam W	mon j il s	. S Je	. 64 17 ( so) . 64 4 6 22

CONTINUALIONI J. RETTE INTERNATIONAL.	5-9
Note riguardanu le velture dirette dei quadri 5, 6 e 7.	
the stand of the standard of t	50 - 35 1
the state of the s	12.7
d 1	4 2 4 4 4
the second terms as server as a distance of the second second	err fea [
The second secon	a plant
D 1 4 1 01 1	
• • m	7 22.9
Haellen Contrale n. A 8 181	
· 1 · 1 · 1 · 1	9 44
to the second se	2011.
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2051
West Wast	***
Vineterium	
Hotterdent   1   1   1   1   1   1   1   1   1	
***** * * * * * * * * * * * * * * * *	
9 TRANSITI CHIASSO LUINO	
Milato Basilea Franceforte Antourge Altona Copenaghen-Cristiania, Berlino Pietre	burgo.
40   1   1   1   1   1   1   1   1   1	41
100 11 100 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	775
Builten Costrale	
Strathurgo 1	
Frun uforta	: .
nel 5 t 1 Busten Centrale a	
Propert Rel	
	7 2 5 5
The state of the s	1
N 7 N N N N N N N N N N N N N N N N N N	
6 (4) Signature 3 (5) 4 (4) 2 (4) 1	
\ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	45 3
Amburdoalli i ii i.	
\$ 17 4 \$27 18 1 3 yearship j	1 : 5
Y	
Francoforte	10.6
4 3 : 2" 4 A Madorn 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	* 50
+ 1 O +1 - , ; Francoforte.	
16.1 + man and a second a seco	- 44
	1 1
Berling a tot,	0 24 2
To the state of th	.5 3
14 has the state of the state o	france.
The Tengoran man A strain at the strain to the strain and the stra	1415

Votture dirette can tutti i treni fra Francoforte ed Amburgo e fra Francoforte e Berlino 🤿

TRANSITI CHIASSO E LUINO Milato-Varigo Lindau-Monaco-Berilgo

	8 . 4 8	
The second second	41 P C - 1	
	- 1a - 1	
A	. p Zaelgu	
Service Control of the last		2 1 5 6 7
1	1	
7	-	
4 5 6 8		A + A + A
	a Marchan 1	
	> 9 B -9 Rv 3	
1 T 1 T 1 T 1	2 2 6	
	a a summer k	
	lareburg o	
× , , , ,		" - " "
, 7	-1 -1 1	
	< 1	
		2 4 47
	, Luriga .	* 2, * 19
(F **	* *****	
	7	
	* 0 5 3	1 164 1 1 1
	1 to the transport	
1 4. 5	2 A 2 . 11 3.	
11 2.1	4 . 150 21	
to state that a con-	3 2 8 114978 115 5	1- 1 - 1 - 1 -
1 80	, t t a	
	13 1	1
BY PER A	Monne a	
11 8 771 2 7	0.3 Ka. 4 . 19	
1 1 1	5 a (a 15 74 p	
12:	Ma remail p	1 00 01 0 1 1

Volumit Prezait Parte III. da pag. 172 . Carte

the first part of the second s

e fermas en cree common f. - can a Monaga. - [7] is de la sem la principal de la semina del semina de

		1 1 1 II-31
11 "	- STANSSTAD-ENGELBERG	
1	Signs 1	162 b 8 12
	Y I'm thise	1
1 4 contact where	trian to	e 4 4 16
	1 -116- 1	11 11 1
4. 3 4	1 2 2	15 + 15
	- 1	
42, 841,	6 .	1 1 4 T
- 11	y	
+. [ -		E + 011
17 22 40 0	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
- 10.	A PR TERRORS	
5		* = = 000 0000
70	A DECEMBER OF THE PARTY OF THE	1 8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 2	1000 4	
2,	7 7 1 4	, 52-24 ■9
₩Z-50Z-0	2 2 2 2	1 5 = 1
002	France Community of the	13 24 5 83
N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	Selfmon A	R. FERS TO S. C.
0 0 0 0 0	Bething to ademy the colors of	R. r Frank r. G. M. L. Indonusco Magaine r. r. r. r. r. r. r. r. r. r. r. r
Sing was a single of the singl	ALLIANZ STATES AND	RA PERSON PROPERTY OF THE PROP
Artheodidan		40 to 3
AR	1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	NE LOLD PO
g - 0 5 a>		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
\$ . 35 g bg **	60	B112+x1111
2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -		
28.7 25.7 28.9 2.9 2.9 2.9 2.9 2.9 2.9 2.9 2.9 2.9 2	1999 342 252 284 284 284 284 284 284 284 284 284 28	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
3, 4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7
**	252	
w ( 00 mon) : 0	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1000 9000 B
** 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	# E 19	860 a
* S S S	289 000mm 5 289 0 00mm 5 28 0 0 00mm 5 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	\$ 13+13 20 20
2803 2	282 - 182 -	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
* 5032		
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	The second of th	1 10 2 5 . C
600 EST	Service of the servic	2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
CHI TO .	14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$ 180 - 2 2 - 781 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	-2	

=	-			, .	. 1
Asydro 4			÷	- 3	
3		5 V.	2	2 4	1
1		E X 1 2 4 1	ý .	250	1
		× 40 4 5	# 12 B	3 3 5	5 . 10
Barren Br ca		曹、司令曹九 公司、曹、王 等年	EXES X	2 3 0 2 0	2 2 2
Ba	-	Mageerna XII II Janes Andrewson XII II Janes	Hose here at Alexander Ale	sellingons & selli	11 1200
		· 音響を見るという ( 田 品 高 品 )	3 4 4 - 124 1 1 2 7 3	13 T F [ ] 3 ]	The state of the s
10		222 - 11 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	> 2 < > 27 20 20	, x 3x - 4 xx	12220
	E man.	** , % % % + + 8 / 2 5 7	95 8 4. 840 227	es progett	2003 1
		Y= +5%= +5%=5%			
Part part		1 14 14 1	÷ § § § § =	riin riin	P 5 3 3
100	200	1 Hurs a 'lett	Hasten-Minne	_ ; · · _	
	- Jul -	20 00	744	84 44	
		-5			
	direct.		-00 6	4 .1 4 .	4×4
		ana anana ana			
	117 0 mmo	1 4 1041 -1		. 25	1 55.4
	40 4	1 . 2 . 20 . 00	21 01 07	182	1 3- 3
F17	2857	er	- 678	3 , 4 + 5 5 .	
	0 0			E 143, 14	
	- 1	*	X 2 4 5 1 5 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		
	0250	47	1 " " IN IN	2: 2.	
	- 70.70	4 42 8 24 44	ab '	50 00	2
	2885 2.8.	* **********	l treno 4879 pello domento	beng, is	
	2855 0 070 0 3 2 . 8	52000	trasports quehe vet	tore d .*	
	1000				
	a X .				.0 (.0 71 77
44.	05	OF - Bee wh annound	BB444440 9	00 0 to	nother.
-	280	E 00 0 00 E		3" , 22 2	7
	720	= 55 5 55 55	2000	20 1111	10
	3 460	-	- 1		
1 1	-17.		22 ,	50 00	2
	60 F	/12××255	: 8,.30.	773	1 7 7 2
1 3	1,040		X , 2 1' '	T	,
		" es vo anson	9999 49 5	== 22	272
1	833 000 000 000		.731-	4 TH 19	
		0		7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
		9	2825	5 - 1 - 7	3 4
	* "	12 7	10		
	\$10 T		1 2 6 X A 20 5		
	200	0 2847		1772 47 495	520 -
	2 2-1	4123	4. 2011	1 1 14 7 16 40 1	
1 -	7		2 1	2 170	
-		4821 4841, 4643 4850 4877 + c		41.m"	- X X Y
			, ,,		TI 1
	500	- F	TI TOY COMBINED	- 68 V	176
-				44 00	2 0
	3,300	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			7 7 7 2
1	4 100	*			
1 3	10 10	0 **			1

till respectively to the second secon to de la company de la company

			STRA	D. FEKRATI	PEDPR L	· – enter	of. AR O V	T DOERNA		facywit	toj
998	-	1	*4	H. J.		_	Ę			- 2	2
4	Michology Com	235	7.6	T SEX			× 1	٤	Idau X	7.5	1,100
31 0.	M. 240 Count		X SAN	Lugana A. Javarne B. realur	X .	4 / v	Wassen	P		S CI	Basne
	2	-	Salerea National	Lugan Javarn Rices engles Berthu	Astron Vary 1 100 A	New P	WARRED	Pridekon Veriner	Arthur Arthur	Name of British	. 7
	1.	ANTO E	A	111113	196000	o F = 11	1.42	1.17.	1 5	- na	
	1 3 7	102 10.3	2 × 2 -		, b	- "	(414	700	K 4	400	13
	1	1252		22 2	-				-		1
	1-5	2864	2 25 1100	4878	1,-11						, :
		2862	7 4 4 7		1	for \$2 m a	i . ".	, y		1.	
23715		2000	D = 1 1	88 55 55	- 17		EVOV 1-1	MRI REC	ALTON	->2	
14 Br.	-	2856 432 sum durer 2 4 1	- B	== ==			222	£′	22 22	2	
A Berry		128 2855 1177 omn 1 of 1 2 d	******	21 13		*********	180				0.7
SRN	19 . 2	8 20	7 =	50 20					200	-> °	
Luci		· -	9	22 21	-	= 99	1				Sea
NA-	D, *	2882 ,mr	41 5 4	2056			2844	4 7 .		- Name	49
Missio Como CHIASSO-BELLINZONA-LUCERNA Berna Bostina		3 2 .			UIII	7 . 2	•.	1			
BELL		122 337704 11.2.3	0 = 00		. 5	6 20	22 :		20 00	5 × 5	
30.5	ies ,	2345 mar.	7 3 . ; ;	2 "	4 4 13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
HAS	az 1	1 2 m			2836			4	+4.		
D-010		2836 C A	'	99 99	27	7. 5. 5.5	0.00	22	2840 12	24.13	
NO CO		3. a.	177	)	8	2828	26.2	20 20 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	8 , 1	7 1	,
Mins		120 cm. r. r.	11.	3					·	: :	11 .
		112 11.00					1-1	814.0		142	In .
		£					3822			∞×	-
	2	1	0 **		- N	6 7	- MANAGED	. 11318126.7	2 20	->"	20
	Sty vetta	100	9.500	000		S. nr i		2 4 2 4			-
	PRINKES	of 2cd	6 12 en		29		17:5			1 100	:
	i en	4103 127	487 - Chl	namo e Milan	01 11 110	118, 126 128	- 183 / 6	himan - B	el Inguna	Chair Conte	
	7 18.5 15.	Hilpsons	fide to	1 128 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	de mo 1	105 - 109 - 6	dachenin:	self son	te s = 0	dir sof	22
	1 4	( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	1 3 30	1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 Juny N	128 129 122	7 488 1	Part I	D. 0.11	4 17 -	1 10
12	O-to Bust		rozza Rie	forante:	Rustlen-Mil 284 115, ( h	t.	103 Zu 20-0-1erlu	riga-Chica	11 118 27	272 12 William	3
	1 15179	ifen i	-11-126 UI	faren-Zurig		1.02-203 - 211		v . 10 _ v	41 (0) 15	0.487 6.48	19

124-129	
15a	Ferrosia LUGANO S SALVATORE "
	1 3 5 5 9 1 1 15 1
	. 8 W 15 No 35(1) 20 t4 20(15 15,46 85(17 5)
5	2 - 5 8 40 42 2 5 5 V - h value
	g h Rassdar h no
I uriffu s	ordinarius Santa Fr 2,40 - Directa Pr 1 no
	ano Citta - 1 . g no l' rad ac
	LAGO DI LUGANO + FERROVIA DEL MONTE GENEROSO (15 altabre 1809)
1	PERROYIK E NATIOAZ.OREL
	park 1 min 11 aux
	Y 0 100
	and O and I was
	Mr. d. M.
1	48 145 20
1	Tat tupong 11
	With the term of t
	# 15 30 116 117 117 117 117 117 117 117 117 117
1 .	· 6 *
Dr. C	apolago a Bellavlata   Da tapolago a tenejoso itema
Larens	
34 "	
401-strati	
	to combinate a preste ridette pella ferrotitt e lintel temerana lenten
2018116-1	to combinate a presse ridutto pella ferrosia e lintel scuerozo kulm
150	Ferrovia Elettrica MESOCCO-BELLINZONA
N 11 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	Perrovia Electrica MESOCCO-BELLINZONA
N 11 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	Porrovia Elettrica MESOCCO-BELLINZONA
N 11 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	Ferrevia Elestrica MESOCCO-BELLINZONA
N 11 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	Perrovia Elettrica MESOCCO-BELLINZONA
N 11 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	Ferrovia Elestrica MESOCCO-BELLINZONA  1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
N 11 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	Ferrovia Elestrica MESOCCO-BELLINZONA
N 11 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	Forrovia Elestrica MESOCCO-BELLINZONA
N 11 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4	Ferrevia Elestrica MESOCCO-BELLINZONA
150	Ferrevia Elestrica MESOCCO-BELLINZONA  1 1010
150	Ferrevia Elestrica MESOCCO-BELLINZONA  1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
150 150	Perroria Elestrica MESOCCO-BELLINZONA    10   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15
150 150	Perrovia Elestrica MESOCCO-BELLINZONA  Total  Total
150 150	Perroria Elestrica MESOCCO-BELLINZONA    10   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15
15-4 (13.7)	Perrovia Elestrica MESOCCO-BELLINZONA  Total 12  Total 15  Total 1
15-4 (13.7)	Ferrovia Elestrica MESOCCO-BELLINZONA    1   1   1   1   1   1   1   1   1
15-4 (13.7)	Best to Best to Belliness a Clearing Generality 12 and 12 and 13 and 14 and 15 and 15 and 16
15e	Bestiett is Meseere a Hettlerens a Cleares Green comp.  2.3.3  10.52  11.6.7  10.53  1
15e   15e	### Perrovia Electrica MESOCCO-BELLINZONA    1
15e	Bertiett is Meserce - Beilliannes a cineras (are cont. 2.00)  Beilliatt is Meserce - Beilliannes (are cont. 2.00)  Beilliatt is Meserce - Beilliatt is Meser
15e	Perroria Electrica MESOCCO-BELLINZONA   12   12   13   14   15   17   18   17   18   17   18   18   18

	n 0 a .		2.17
DEI QUATTRO CANTONI (Lago di Lucerna) An anzanna a rapana			ALPHAGHSTAD-VITZNAJ  Vervizio angrese direntie in angrese inversele  Vervizio angrese inversele  Vervizioni  A  Versele  A  Versele  A
DEI QUATTRO CANTONS	The state of the s	13 m (1) m (	The state of the s
16 LAGO	2.0	8	2

ST MORITZ: (TOLIN-MERGENIA-ALD CRUM C CAVACLIA-POSCHIAVO-CAMPO COLOGONO-TIPANO  TOLIN-MERGENIA-POSCHIAVO-CAMPO COLOGONO-TIPANO			FERROS	-u per H	zNINA
TINOW : : :	Control transmission DOLYTRESIA ALP GRUM C GAVAGLIA-POSCHIAVO-GAMPO COLOGNO-TRANO  Baltichiam Person in the Posterior II in the Colon Colo	A STANDARD S	Z < 4	60 90 90 90 90 90 80 A P P P P P P P P P P P P P P P P P P	1 1 2 2
1 1		, , , , a >			

ANNERGORE. A compared of the compared to the compared of the c

I thun I the it.

	et .	TRANSITO ALA*	17-19
	17 BR	RINDISI-Napon Roma-Firenze-M., and Verona A.a. Monaco Praga Drasda Lipsia	BERLING
	3 > 94	A STATE OF THE STA	* 5
	2 101	Cable School Sch	2 2 2
	12.12		
	3,		
F	10 2	02 2 3 5 5 berond 2 0 6 6 1 . 2 7 7 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 4 7 80 10
3	561 + 7 61 + 7 162 + 4	7 Ferror 9 Richards 9 Liminorusk	
rerde	,44	Y Memos A A S A	-
0110			1
-		Y. The York of Street A. A. A.	
154	1.7	to the second se	
DRG.	21.	A STATE OF THE STA	1 6
da y	Viet	The state of the s	. Y. 1.
III.	11 - 11 - 1 - 11 - nr <sub>1</sub> -	A of A factor or 12 ms from the pro-	A Vi
	f 2	Secretaria de la companya del companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya del companya de la companya del companya d	
Parte	18	MONACO Norimberga Oresta Lips a BERLINO	
٠.	1 4 9	2 n 25 s s s s sat Mumaru arr A s s s s s s s s s s s s s s s s s s	: : .
Prezzi	2,83	1 se 6 8 r 1 am gree part 2 r 4 set 4 r ne Breino tr part 2 q	
À	1 - 10 m	or the sure looks 2000 and the sure of the	
13121	19	MONACO Stuttgart-PRANCOPORTE-Amburgo-COLONIA-AMSTERDAM	^ · ·
Vedansı	6 . 1.	Ala Wallania a A	
k	2, 2	de Francische p	
-		Y Y Franciscott	. 3
	* 5	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A A
	500	Y   S   I   S   S   S   S   Francoferte a   S   S   S   S   S   S   S   S   S	main in
	TITE VIOL	to the state of th	
	ed am	and noticed the property of a state of the second of a super- ty of the second of the	fra W a
	s Pra	THE REPORT OF THE PARTY OF THE	- 9 2

	50-55*	
	20	BOLZANO MERANO MALS
	10 315 1 13 16	4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		A A
		Y
		dermo?
		Ma-
	21	MOS AR OR VA
	F 115 15 7	The second second
E		1 101 10 2 4 11 1
7	1 : 1	
, 44	10 1:1	1 7 4
2	-	.   2   .   .   .   .   .
	53	THENTO RUNCEON , TEZZE
101	4 -, 4 3	4 6 - 140 7 31 7 4 / 4 4/11
-		The state of the s
	1 0 0 0 0	
189		
		1.
Dag.		
ñ	i i	fact of T
	11	I lama gan
qu		Surge 2
2		16 1 15 1 1
H.		T brighting B
		# 35
Parte		# 10
D D		M1 / 00- 5 100 - 1
Preams:	Trensor Ni mo Testo S. Michels	
100	Trena.	
10	1 2 1	Mail Male Mail
2	Treman	Marie
_		200
2.5	A	P 1 2 1 12 2 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1
Ve.1 23.51	SHE FEET TO THE SHE SHE SHE SHE SHE SHE SHE SHE SHE S	. 8
5	2 4 4 11	- ,
	N 2 2 82	Ş. ,
П	E 2 2 2	, 95
		7
-	07 1048 10 07 1048 10 10 10 11	9
	20 7 70 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	570
	7 to 20 1 000	. 0
	DIS 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	9
	1000	100
	Channa and Valad TRENTO-MA	2
	The Others and Van Start TRENTO-M. The may have call the start first in the may have call the start first in the may have call the start first in the man have start first in the start first fi	000 (00) (00) (00) (00) (00) (00) (00)
	64	200
	16	

#### 23 TRANSITO PONTEBBA

Read & Aspert Brown Preste the Co. R. A. Co. Co. Co. at Ca. S. Fraga dies . A co. Ward

1				307 4569
		Am	A1. 0 5	
ł.,	the said of the said of the said of	P. chart et LTU grett : Lefter?	(11 18) +1+ (+4635-186	
12	I mala al a ablication recipies	or Hologan part.	184 10 11 hatro 104	
1		. 1500		
10	. 116+ Aer > 206 okranda p 10	adjust Fire Me 420	Y3 22, 3 a 34.514	
1	18425 1 36 4 35 16 5016 181 624 4 45 9 41 844613 98	148 pert Bologon are	,18 85 EM 00 0	
		Stil arr Mestre port	115 1 5 6 214	
	2			1 . 2
1 -		A/ . 10%		2000
				2 / 4 2 7
1 1				4   5
		150 C. MEASURETTE OCC.		1 2 -
	to a contract of the extention of the	dur + Cathering		2
	1 10 1 26.5 ( S. 18 75 10 10 1	Pint Fontobba port		
	101 2 4 18 ARIV 10	land		
			1 5 20 0 0014 3 27 4	4 1 3
ш	\$   40 20 29   6 47 45   15,15 119 40 20 29	1230 am Tarvis M wart	0 12 7 22 13 13 16 -	2 1
	BOOK I WASTA WHIRE STAN IN THE STA	(the arm bill ach the mark)	7 19 8 3 12 a 16 .	455
	11 (8 1 16 20 92 10 1 17, 1 5	1667 am H. Michael & yes	3 5028 > 5 1541	
		a lour. S. Michael am		
	** , *			
	4/ 1 1	AT Thomas area		4 1 1 1 1 1
		ou w Michael and		11.
		277 10		
	H H			
			1 1 1 A	
		ATT		1 1 - 1
	- 4 '- '			2
		**	· A.	1315-
	" 1	· ** 1 2 425	23 1 1 1 1	. 1 1 .
		or blue at treat !	27 70 1 7.	- 1 -

a Tr . - p \* - mar

24-26	TE.	HARRI	TT TORK	ONE E I	ERVIO	NARO	
24 Brad	sa hapel &	20,	Rangus For-	Beinald  Beinald  Be ogns  He ogns  He ogns	eria l dia d	. 20 - 1565 3	Priese (Pata)
		2 . 2	4.	8 - 1 1	4		19 19 19 5 4 19 5 4 10 1
	6 9 8 7 9		6 , 18 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19 , 19	Seperation of the separate of	7 12	1 22 122 111, 111, 111, 111, 111, 111, 1	22 k
7 6 W	7 × 9 .	, , ,	13 13 19 >	Woofal	6 8	× +1' 19	1 21 1 1 1 1

"1 8 10 1 .3.420	Bricke	x 3 ' 6 18 20 4
	, ,,,,	1 1 1
1-1	* 1.55	iti · ti
25 Cormons Nabres na-(Frume)	Lub ana (Agram) Pragerl	nof-(Budapost) V.enna
	K-1 1;-	
H 6 5 6 18	It remembers . 7	10 . × + 22 8
2 0 8 1 × 52 19+ 1 1 21 1	Subrestne 1 6	20 .
S 1 20 22	5 / a Peter 1 4 4	· 7 · 8 2 · - 9 · (118 t)
1, , , , , , , ,		1 20 11 11 11 1
2 2 2	H . F 1 30 11	25 11 25
- 11 7 1 32101 0	1 71 1 3	4 6 1 19 17 18
- 12 b 226 1 of 1 e	4 2	+ 4 . = 1 15 8
	1 4.	27 1 3
" " " " " " " " " " " " " " " " " " " "	h 1 1	
- 16 5 1 1 1/2 2 2	. 1 1 1 1 1 0	3 -1 3 - 4 .
* 1 *		
	7 *************************************	
, et part		to any ". I "
16 1 1 3 2 70 1 4	1 ' ' 1 1 1 2	62: 3 t : 10 · A : 14
17 1 1 4 4 06 1 8 5 4	N	+ 1 0 4 1 23 12 .
20 T T X B 6+. 4 V	1 12 2 2 4 1 1 × 19	9 21 20 1 8 1
		a de la francia de

36	I -	1	152	ĭ	- 7					erv gramii Montan o e		F42+ 1	1141			Drit.	F1. 211	
			-							70.1	40							
										v								
													- 14				6	
																	15	
			- 2					×		57 1					911			
						. 3												
																	-	
																	5	
	2.4			S						tervigação .   ]				-20				
																	-	
				w			34	13	36	Ronchi Pr. B								
			6	Ÿ					Ι÷	Ronalu Pr B					ш		10	
	. "		6	q'.		21				Monfairone								
	45									DOMESTORE THEFT								
	3.5						- 9	ы	ъP.	- +1 M25 +1 +1	-			٠.		- 6		
										* 1 1 1 1 1 1							8	
	- 6		12							1 1 4 1 1 1 1		,						7 4
										1 14 .								

27 Servisi Interni con ve	ttnea di	ratta cansa tro	charda .	
** ** ** ** ** * * * * * * * * * * * *	1000 100 part	Geneva	AR 27675 8° AR 191 °. AR ES E.	42 124 5
15 water & Surphyrian 19 5 5 m Te Se	4 NEW	Y Billian	Apart Geri B	*6 -81 *1 7:445
In the Real Phones of Tax and I	part	E Torine .	A are	1
, , ,	2 Plant	Y Suss	g part .	
16 26 0 35 classo   80 % 1	END.		aca '	2 2 .
in the colleges . I		# Torino	per5 _ 22 6	8.6
const. in the	THE	Cunco	yn I	
	- I pert.		A are . 57	
(Via Hra)	1 park		part.	
[8 8 28 classe [19 4] 4 6 2 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	: Sart	Torino	A APR 50	1.0 .
18 9 28 classo 11 78 4 1 40 1 16 2 4 1 18 1	yers.	Plan	SET # 1	
and the state of	5 6/8	Y Firenze	B part r 1	2 5
LE O ZE OLASHIN	· part	Placenca	part i i	13 , 141
* * 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		W Bolegus	part x	*
x 1 = x r at rance \$ 7645-13 5 1854-186 .	1.382 Npart	- Milano, lam e	+ + 192	21 14
61 11 - 9 1, 1 12 , 118 4 0	19 Acc	Y cnealn. Sport to	- 1 56 - 116	9 37 9 7
A TAR COLLEGE 1 - 8 - 1		M teconadria	A APT 0 1	
White it so it was a to a	1.	The A west	A COLUMN	1
1s a ve classe o or but a	F part	g Wilson	A NOT 10 - 10	2 5 .
\$ 10, 20 n of classes 1915 1 91	yazt	. Genera	nex   18   18	X1 w.
-18 -11	t part. M	y beatimights Miluos	R part F	t. 16 .
	part.	Ascens	40 04 5	
10 0 20 distante 1230 - 12 K -	17		~	
270 2000	Y	Harl Belletiel	1	. "6 .
4 Zh o h o page	a to met.		A ME 6 45 .	
4 drugal a	12 . wa	Genova	part ( ,	
Daniel .	2 424	Y Homs	B part 1	
A to the same I did to the	15011 part.		SALC + 6+ NO S	447 1241
6 Triving, Que	515 49; am. =23 10; part.			* 15
439 1849			port; '	1 1 1
8 18 0 19 Lasers 5 11 1 1 1 1 1 1	SCES TO ARE.		T and i	A
# 28 p. 19 Trans - 5 17 2 4 37 2	o part		part +	
1", 2" e 3" olasse 1 , x , 1		- II White A	8. 10 14 2	
10, 20 0 30 0 lasso		. Namidrie		35 - 35 4
	SAZE N	Y I Irano 2		
14 m 24 Hasso	s park.	Сибодов	APE IR .	
(**;) *	· are T	Mantova fi	berg 1	
10 . 20		United Suivetti	A	
p. 4 .		¥ Romp g Roma	1 2 2	
Ibiania significant		Pletola Y Hagul di Menteca	À.	
16 A . 6 1 ss			r II	
varied to a week two		Pisa via Emi il Y Vlareggia	â,	1
8 8 . 18	Just .	M Hologna		
0 .0 (20.0) /2 2 3 4 4 4 4	174.705 Am	Modena	Arr 2 5 72 a	
the fact - " in . " fel U sign ins.  • Slooping our basel of the . " . " . " . " . " . " . " . " . " .	\$ 1 0 4054 SPRI	SHown Ac 8'	7 0	4 4 0 0 1 4 4 (B/S)
B Cours wagen o Carrr + 1 18 - * mi	10 Ky 20055	a   Bologna p	3 32 30 1	4 20 - 1
			A residence	6- 22825   60,
10 " . wro rares (180 +04 +10 2	1 5 mg ( 10 mg)	Firease	- 6s B	A * E 1
# 17-9-7-12   March   189-11   0 25   189-11   0 25   189-11   189	6º 5/1041	Sp.   Bologna .	177 10 1 2	
Table of 9		1. Y TONESIE	M 1 to 2 Decembring	
			#: 15000E	19

Votamet A'Years: Farte Hill, die pag. 6 (Carta verde)

27 Segueno Servizi interni con vetture dirette senza trasbordo  2	27 seg mo	
1	27 Seguono	
2	D e 2º claure	Art ( ) - ATT
	45, 25 q.35 waters	
1	, 2, , ,	A J Sar Y Mantehithma Y
1	14 27 4 2 0 0 44	I moult 1 41
Action   A	a, 2ª e 3º classe	3 Function of the last H3 beam Y Chiust in part 15 int
	4 4 1 1440	ANTHOR MINE ET
Section   Sect	11. 5 41	(blu-1
15 a 25   Same	* 4 2* 2 *	I part # Florings A spe part Territoris sem  A see Florington # part
10 a 2 a saw   10 a 2 a 3 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4	. 172	REC 1 NAME TO CHENGEN APRIL 1
15 a 25 and   16 and   17 a 25 and   17 a		The Arabic Common A are a
10 - 17   Name   Feeting   10   10   10   10   10   10   10   1	1° a 1° / acon	are T Bulegree . B per 3 . 3 .
		· ive Y through Ports # part > 5 + v2 2 1
		I are Aquita part
Section   Sect		
Act	4ª n 2h · 7+n	Approximate Control of Sark Co
Section   Sect	49 6 74 A 4 4	Y ARE CHAIR INTERNAL PROPERTY OF THE PARTY O
		" part m Remn A are 15
P c.P. chase	Vi - Ct	Horsel Hoggin Fart 1 19
## Fullmann #	.,	over the test to appear to Napolit 1 and B
orr Y Palerens & set  yet # Room A are  North Naped   too hard to  Are to have	I o 2º classe "	B arr Regglo Cul C por B
6 Carrove Pastornite 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		arr Y Pali rumo & sait
	A Conseque surrent	part Punt Arr 2 6d
1 . Low Manager to sport	8 vin Catauraro M	see Reggio Cal C part A
ars Canada jast		aru Caracilu jait
14 25 of distance   Arr   Metaposto   Arr	16 26 or 18 of sec	Metaposto , part
2 : Arr Y Concilia Il ser		2 1 Arr Y Concinna # part

27 Seguono S	ervizi interni con vetture dirette senza trasbordo
19, 50 / 19 - 165c	Note that the color
_	10 5 (13 fd ) 33 fd. Y Benevato 4
Purchase Committee	to are Custil sunger to 1
	10 251845 AFF   Ampell   peting
	Core   rec   0 mpsst.   happilland A ar 25 25   rec   rec
	Y Managination
46 4 .	18 doport Carcell
	I've to the total and the tota
In, Sh o Sh classes	Y Copus   part 2) 29
1° 11 . 14 t	Napell
	Catanzaro M . V Cotros: R
	14
ja o 2ª oldeso * ♦ 1ª, 2º o 3º risuse	Oct.   17 (2010)    1
	209 12: 47 12 35 ses. V Lucon il part 5 > 84 .
	Benevento Am 177   111   111
In the property	S 55 are Y Termelt
la e la classe	. 5 3010 2515 4547 55test W Napell A are 1 9 45 43 25 17 +81 35
r. d T. cultino	1 3 April 20/10 1952 Ed was A greege M beet
the challenge	) as   as   as   0 aspect   toolwin   pertot
	M Avelline M are Li 19 and and La
in cluses	15   Pars   Horrbetta S.A.
tå elesso .	Victoria Scholar Widgener Berger Berger
	1 9 Milest 20 Hard A see 6
1ª classe	21 30 am   Gloin del Colle   part   Splumstoln   A part
	1 40000 lbpark # Taranto A am [44 45] 7 25] ]
TR R & P. CHAISE	1
	are y leggle ( Parter B part,   17 28   as
14 o 24 oleans	100   101   101   100     Blenostea C   1247. 9 00   1
15 p 0h 019.000	tar   tan   tan   V  D park.   Miconina Course & simple of tan   tan   tan
o terrosau-restorante.	Cataola (13 1) are V Palermo put
	2 part in Palermon A APT
ard it et d 2 ct so	see out on a special Menolina to see
	m m m pet w Palermo A
* 25 e 35 classe	1 ***   ***   ***   ***   660.   Meegapalumen     arr   ***   ***   ***   ***
	111   171   111   C pipes   Palermo A am   21 40     110
4 0 40 STARRA	/ ser   ser   ser   Aragona Calle   part 18 50   ser   ser
	11 16 acm Candenttl part. 17 50
	Shart. B Posts Emped. A strict in the strict
1º e 2º classe	11. 1. 1. 13 loret   S. Cuterion X.   partie it
	119 * art Y Stracu*aCentr, A 3-01 9 50

28 Servizi internazion	nali con vetture dirette senza trasbordo
TRAN	NSITO DI VENTIMIGLIA
to 2º classes	The start of the maximum of the start of the
- 44. 1 200000000000000000000000000000000000	19 5817 58 part W 8. Hemo 1 arr 14 67 1 38 110 8419 darr W Nissa part 11 4189 50
	RANSITO DI MODANE
(tark tark tark)	11 ' part g Purigi
e off drag a frame of the state	J see Genova are 9 11
h r - stirage	
on the large	1 112 part # Ginerra   A are   12 11   1
-	ISITO DI DOMODOSSOLA
	SILU DI DUMUDUSSULA
24. 4 date }	8 arr Y Torlin   part N 2 !
1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	For g Purigi R
	jad M telnevra A ind Louisenn arr arr part Aroun part li yart Aliasondria pertit arr M tennam jart
18 - of cross to to the cross t	part Culata are 0 142 are 4 4 are 2 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
fra cer alle Mi tho Sile 1548 .	s part Hemodosanik part to 2 light by 1 c Sq and trees part to 1201 26 2 by let er Y Minne Bort 92 & the is
1" 2" 5" ave ]	15 and Language are at 15 and Domondownolu , at 1 fr and Control Williams are at 15 and 15 an
*** (** ).	at # Bresta
** (10 to	** 1 * # fdneven   1 ** ** * * * * * * * * * * * * * * *
TR	ANSITO DI CHIASSO
The Collabor   The Bask to   The State   The Bask to   T	. ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **
# 6 25 1 2650   7.   561 28 100 1002   7.   561 28 100 1002   7.   561 28 1002   7.   561	1 Jus   645p   Chinase   2   .8   (286) 1565 1765 178   1560 1765 1765 1765 1765 1765 1765 1765 1765

	25 minte	
	Seguono Servizi internazionali con vetture dirette senza trasbordo	
	Seque TRANSITO DI CHIASSO	e 87.
	sac g ventimights A are 6 15 a 22 cases   5 12 2 a part termon   Are 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	98 ,
	4 Seging-Gar 15 6 % am Hautlen , yet grat 13	. 85,
П	as Herlino part  Arr Y Altersa II par  Lore II Stinano A er	88, 34,
	Vis Visit of Separate Paging Fat of Sport of Separate Paging Fat	er.
Ē	the should be take the feet of the same to be the s	85
(o)	4 Norphsettar 74 are Busiles part to	81, 82
verde)	's SH   part   Millimp   A sur   a b   part	80, 8
arta		29, 8
t, co	property of the second of the	
183	(B arr Monato	Quadra
	TRANSITO DI ALA	vedansı
Dag.	# 18 c 26 c man   16: 6: park # Milano A am re 56   18 c 16 park Ferena   am 2 c 16 c	ved
118	to the to are y months . H per e . H to	lusso.
100	ac Y Vrushirchen I yet 2 1	di Tu
III	* 21 ) part Flyence are 1 S   1   part Holgens are 1 S   1   2   2   3   3   3   3   3   3   3   3	trent c
te.	d and came 7 2 5 see Moderns need to the second of the sec	coi tre
Pante	or or the total of the second of the Bellamon Be	
**	TRANSITO DI PONTEBBA	internazionali
1000	e   a n a cintan   cint n   ci	rnaz
Fren	post name a la lave   . le la are Tricate .   part 4	
	# * v ** asse is > 26 part if Homa . A see of Office a Community is 1, v to the distribution of Privace . and \$2,200, post \$ * v t v tays \$ \$ t t \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	diretti
Vedanst	to a Pose of the holes have been been been and the part been like and the land of the land	
Ve	TRANSITO DI CORMONS	Servizi
N	Car was a to a control Million A are	
Ĩ	I but w Venesla . 1 arel	Per
	The of the control of	1
	Arr y Vicona part,	AVVERTENZA
	7 25 6 1 100 6 5 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	RTE
	and here to the formula	VVE
	Y Finance H part , Y	1

H H

A are are M part

	TRANSITO	DI	CERVIGNANO	
		44	Prograhaf	A see > sec , B ser d
٠		2	Flora V High at	A 422 1
		art	g ' - z u	A are d a
	1	set.	Y Jeliet y Wester Detaile are Y twister	A SAT

#### 29 PINTROPE ROW-LARMANIA-VIENNA ODESSA (Charkon Scien) - Podwołoczyska - VIEVNA

VIENNA-NIZZA-CANNES							
1				11			
No.	l é	STATIONI	10 1	1 242			
46,7			in in	1			
1 1 1 20 . "II		tal I Rout Reb	~× 4	-			
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	part :	Parl Inc	279	1 8,			
1 3	100.0	Willia.	ACE	24			
1 18	475	1 (R*1111)	100	10 1			
,	100						
1 23 1	100	1 rzybial.	121	9 13			
		Oderhorn !	329	2 1			
13 - ma 8 2	APR	Marine Marine	16.7	20			
. 1 6 4	AZF Y	111 221	A75	2 ' ' '			
	and .	1/1 .	, az. (i)				
1	20.7		417				
71	***	25 - 1	ATT	8 K .			
1 8	part .	-	ALL	18 - 1			
No. 1 19 . 1	****	1.1 1.2,400	1417	16 11 .			
114	1000			12 }			
22 +	part :	- 1		1 1			
. 10 6.	pay"	fire ma	A	20 L w			
, , , , Y	400	Louis	part g	to , ' armi			
, 11 8		NEW 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	NAME A	17			
		Be & F & S		14			
13 .	par net		APV S*	14			
13 1	part "	1, siber	100	13 + .			
1 13	part H	Mr Mileter 1	part Arts	13 7			
13 15 (1	inst !	katin fill					
	AT 1	N. Selt n o. telan	1 100	10 14 1			
, 17 1	100	Villasti	, 10				
18		Inrete 14		9 : 1 2			
18 .	AFF profe .	P -s fals	Arra	7 6 3			
	acr	Fonteblen e	200	9 8 7			
19 19 20 -	arr .	6	APT :	5 4			
20	, aut	t dine	Ser APE	4 4 0			
	part	Venezha :	ACR.	2 9 9 5			
2 0	arp . 2	Seruna t' S	, part				
22 0 0 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	AFT ,	MILANO COME	are part				
503	part ,		Dis , see	21 2 E			
71 7	sent Sell	Connen 2" P" @	- APR	17 1			
	1 A/D 1723	Pegd e	- 8 sact	17			
6 1 5 58	ADE TOTAL	Alicetin .	1 part	15 113			
	APE	Perto Mauristo 9		14 .8			
T B 51 . 1	part	N Remo d	ALTY ,	13			
31 - 1 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 1	Arm 501	Ospedaleitt @ Bordighers @	", part ,	12 2			
2 . If is	APR F Nove	Ventimights	I C I TAPE	13 23 7			
1 1 1 1	part t	Mintage townsun	5 part.	12			
- 11 6	AIF of	Cabbe-Roquebrune	TAPE .	11 1			
	ass 20.54	Montecarlo 74	D. part				
11 50 1 12 4 1 12 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Atte: 3095	Monaco	15 yart				
12 11 12 21	AFE 2045	Beaulieu	" past	11			
	part.   3051	NIZZA	2) part	ti .   till ti			
5 1 18 3 1	SARA BUTE	Antibo	part	10 -1 /			
Prima parten	1 are 3082	CANNER DE Vicana la b rembre .	to 1 to King	10 %			
Prima parten	ra da Vienu			maga o Mi.			

	3012	VALLERIA III	SLIEBS EXCELLE:	30
	SALALIN SE	ettimanale con Treni ce er a Lo	SO TRA LONDRA & BRINDIST ( Pra Calsis - No. 10 to	
		RITORNO	Londra ogni vanera	
	D.,	1	. 4 10 101	
	業	NEZ M	16 Pre to Condition di ammindone l'auggin nel mi trent di lusse vodual a pag. 8	ile!
	0 90 1 1 3	on OALAIS (SERVICE AND	Condist, for the condist of the cond	
	\$ 0 17 mi	post   TORENE   Our dell'E con a contact	b , . r	
- 7	22 1- 22 -5 0 ,	part ALESSANDRIA	, let p	
-	1 2	ant HOLOGNA	Brindisi e riceversa e di andata e riterco Brindi	ru-
Due	1 6 .	Tars 1N(4) VA	Percentage, o purtant, and frontispusion	In
	1 11 11	THE CASTELLAWMARY ADK		
e de	16 .×	arr BARI	For 1 preset del bigliotti e del rolat	
**	18 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	CAP REINDING	supplementi sedual a pag. 200 (Carla saule)	
=	. ,	1 - dra . Relatio	trans -: (a) t state regulate da espe-	4
P. C.		4 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	S Z SERINDISI	
2			E HAR!	
-		3, 31, 11 4	A 19 do part   BOLOUNA	
200		P A L	10 19 JR AME TORING	
406			at MODANE	
¥.			am LONDEA (Cannon River)	
4.20	fel sore Agenti di diretti sore biglietti so-	elele vongata orl in BRINDISI a	LONDRA treasural readibility india, presse	111
Pro	-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		me.
2	PART	TENZE dei PIROSCAFI da BE		000
don	Dest na	Vallona Corfú Aden e	Bombay   & sessedre 6'E   Sant Querante Corfú, Patrasse, plate Pert Sald P so Catasticap e Piroc	0
Δ'	Navig. Gen.	Il 17 d. o sile ore		EA.
E CO	Nov. Puglia Nov. vono-	alle ore 23 m   sile ors 26 6	Il 22 i to vall	
	Comp. Pen	Ogni Done	na ninaden.Culcutta	
	ed Orientale	lia Chian.	astrailu	
ı	1,Joy d As steined	Lafrana attendana a Helindiad coportis Utreas 54 e 57 anche in como d'acctes	control cannot below H mer oled on 2 luned alle or 2230	
	pendonia,	Pirco present sera	per Smirme e Saleniceo; a Cestantinopeli perma e aubio; el oga 4 vallinhe per Navoroselak e Batam ota, tempo permiteda. a. uvoz la concedenz o moti (despanta, S. Maura e Salakora. — — A. Plr	111

## TRENO DI LUSSO PARIGI-ROMA

con estensione da e per FIRENZE

Modane-tenovo-Pro

composto di soli Sleeping-Cars e di una Carrozza-Ristorante, intercomunicanti

PR	1 151	STAZIONI	16: 1	T RP I
				240
1 11 30 H	I bert of P.	ARIGI	-10090 am 4.4	. 18
13 21 1	1077. It exc 9 .	rooke	Sough part	16 43 1
13 ***	- Printer			15 ~
15 .	121	1		14 .
17 EE	APE   TE	n in Fig.	, -427	12
17 82 1		_		12
1 12 67	AND ASSE A	mhorles	0.6	11 4
18 43	AIT   538 C	alor .	-	11
18 48	Shirr-i			11 10
19 30	pare   560; Al	ig-les-Balus		10
18 86	ATT   174 61	hambéry	. ISIF part.	10
49 47 20 31		plevre		10
21 7	\$ 1 622 E)	-Jean de Maurienne	Belgiel &	5
2 ,	I I, ettal an	3-1-1	part	0
23 15	\$100 m	Tempo dell Europa Contratos	-	
2 90	Ama 778 T	DRING P. N	. (18 mgc	3
4 30	past. ( 2)	Torino P. N	-	
8 2"	nen .		purk	
2 3 56 1 1		DRIAG S /		4
4 6	14 598 F	essent ela	part	1
8 45 [	next   911 (61	ENOVA P. Princips	. yart	1
5 55		an Cantrals	1.0	2 21
10 30	ent. 2	I'tsa	sart ars	20
11 52 1	1 ans 1 791	. Firetaxe	sact.	13
10 16 (	[park.   1005 82]	on Contrale	DE MAN	21
18 50		BMA Termini	" sart	15 >
17 45 22 5	part. [ 142] Mr.	OMA Termint ~	· Arts	12
22 30	part, 1801 N.		ACT.	7
11	APR 7 3.1	Hig S (Jasouni)	part	57 0
15 .	part 1	into in franchistra	1479.	17
12 % (2 *	out 1 M	taslam l'orto	347	15 1-16
12 112 1	AFF N	raning (spirate	yest	16 1 15 .
13 13 .			4,79	18 . 16 .
12 14		ALFRANO	12 E	12 31
			1~ 4	

t | Lit | 1 | 1 | Parign | Roma : . partetra do Homa per Parigh a. en et.

NB. - Questo treno, il sui numere del posti è limitato, è riservate al solt binggiatori che dalla Francia sono diretti in Italia o viceversa. Vi sono pero ammessi a Parigi i Vingginteri per Ats-los-Bains ed a Aix-les-Bains t Vinggiatori per f'arigi

Per le Conditioni di ammissione del Viaggiatori nel trent di lusso vedusi a pag. 32

Per i prezzi dei biglietti e del relativi supplementi venasi a pag. \$97 (Certs rerde -

### Treno di lusso SIMPLON-EXPRESS

# (Londra)-CALAIS-PARIGI-MILAND-VENEZIA

- Pontarlier-Luganna Dorondosod

composite esclus vamente di S.EEP MS CARS e di una CARROZZA RISTORANTE, intercomunicanti

1. 1						11.1.
* 3			* FAZE SI		7	5.42
		, '			-	-74
					****	-74
41	h 1915					
15 . 14	400		LONDRY .		7 207	
2 15	> ,45"		Inlate a t		541	
	20.7	-	Smirns		9.79	
, 8	-			1	5 2.7	
3 15	24	•	Pakitti Nord	- 3	a president	
				- 1	re. i	I I B
- 17	1925	-	PARIGI Lyon			
	2				P. (2)	
1 12	mert.	-	Digione		2 2411	
13	-	-	Politables	- 10	-	6
	0425		+ OHENTHIP)			
2 3			7 allos be		6101	
	APT		1 41101 04		ACT	
	4,50		Lonauma		- peri	
5	PART				265	
5 9	8		Teres			
-17			Montreux		Dex	
15		_	Saint Maurice	1.	* 200	
	_		Viege	-	4 574	70 -
1 2	T arm		Brigue	-	3 are	
116	-urt	-	Bomodosota	- 1	pert	
- 10	47		Callanza Condo Fuce		7 5/10	19 ,
10	177		Basene		N 4	18 1
1 10	111		Mileso .	D		18
	100				2	18 + + 41,
	415	-	trona	3		17 8
11	50%		Stallarnie			
12	are			-	1915	
12 13	b seek	2	TILLANO	_		She sis
14 +15	ACK				115	
4 1, 16	5437	2	betonn			11 , 12 ,
15 13		58	VISTABLE		a part	
					. ,	2 11 2
24						
28						20 ,
28			. 7 19 / .	1 .		30 4
32						15 /
						25 34

NR Per ir Condistant d'unimissione del Viaggiateri sel trent de lusso sedant a pag \$2.

# TRENO DI LUSSO GIORNALIERO LLOYD-EXPRESS

## ALTONA-AMBURGO-GENOVA

( ) 1"( , "1"S...

- Calonia-Basilea-Chiasso

of the contract of the same of

| Colors | C

Per le tondizimifdi americajone del Viaggintori at, troni di luno sadani a ang. 39

Per i perezi dorbiglia (t. 1 i relata) supprement sadas a pag. 197 %...

## 32 Treno di lusso giornaliero NORD-SUD-BRENNER EXPRESS

## BERLINO-MONACO-VERONA-MILANO-CANNES

composto di sol: Sleeping-Cars e di una Carronza-Ristorante,

- 3636 7	1 14					
502	Ango	STACIONI		18		2676
100	In.	(15 ottobre 1905)		n		138
				Km.		Number 1
122 2nl	Bipurt   >	BERLINO (Stag J Anhalt)				
0 46				1000	APA.	A 8
, a 50	page 1 174	LIPSIA (Starione Bavarese).		11486	part.	I S ×
3 751	1 000 11 455	Hof			In part.	113'
		2101			ACT.	3
5 6	1 mort 1 5/8	Regensburg .				D
8 -1					AZW	C
8.00	1 350	MOVACO .				
9 331	1 400 1 755	Kufstale	1			
, 8 50	[   phi )	or ministra				20
50 57	APR   822	Innahrnol			a part	10
12 23	part, out		м			19
12 25	DE 1 668	Brannero	-	-	216,	
12 14	47% ( 919				***	17
13 14		Pennanaferic			ACT.	6
14	AFR   902	Marene			park	
14 30	part   Pos		- 4			14
13 00	Tant 15 1017	Trento			a he	
16 .			- 2		Alv	13 '
18 2	ners. OLo	Marl			74.5	
16 21(	AFE   1657	Ale	- 5		peri	
16 291	i pars. ti	75500			821	13 >
17 25]	MEK   2112	VEROVA P. 3			Spine	
20					PIT	10 6
71 00	1 475 1 1505	MULANO		- 8	pect	9
0	AFT				arm smrt	5
2	part of 41	topmore h. h	1		DUS.	4
2	Am. 1(22)	Pegil +			Sait	4
3.	ACK I	Mas if it a		.:	port .	3
5 53	ses 1505 1 em 1505	Alusalo s l'orto Munrisia s			Seed	2 !
2 51					742[	5 13
6 -	pact . all	M Kron .		3	part.	8, 8
8 .	AFF	Ospeduletti .			cest.	03
7.1	see _5	Rordighera			DAYE	
7.	jar?	\cailmights .			, part	0 .
2	BUT IN	Menomolepenous			82%	22
7	AFF. 1" "	Me felteng			ture !	
7	Altr. "	Cabbi Magararape			park ;	22 48
7	, APP I's	Montrearle	2		-art	21 0
7 4	AFF. This	Monney		51	PIAT	21 50
7 531	sec .1587	Cap-d'All-Lu Turbic	-	4		21 4
8 14	arr. 1393		2		part	21 2
8 -	sart ( 1599	Nisen			P#1	24 2

BI CECTION INTO PARRO ON BERLING S : BI CECTION INTO PARRO ON PARRON ON BILLING COLUMN S HERLING COLUMN S HERCING COLUMN S HERLING COLUMN S HERCING COLUMN S HERLING COLUMN S HERLING COLUMN S HERLING COLUMN S HE

HE ELLING c dal 2 ottobre da WELLANO a VERONA A HEXILING c dal 2 ottobre da WILLANO a VERONA NES. — Du Cannes per Milano a effetire s

MB. - Per le altre Condisioni di ammissione dei Viaggintori nei treui di lusso vedani a pag. R 2 per l' prenzi dei biglietti e dei relativi auppiementi vedani o pag. I 28 (Carla verda).

#### Treno di lusso BERLINO-ROMA-NAPOLI

via Brennero-Bologna-Faenza-Firenze-Roma

600

composto di soli SLEEPING-CARS e di una CARROZZA-RISTORANTE, intercomunicant

composto di soli	SLEEPING-CARS e di una CARROZZA-	-RISTORANTE,	intercomunicanti.
BN	2		NB
har I	I Z STAZIONI		142
191	Cro.	Kun	
9 . 12 .	# part > BERLING Star ! Agrant	an' AFF &	21 6
, 12	pert a . Ilpala S at a lour a	13 / ACR *	18 0
1 14 .	arx . Hof.	_ part	16
14 6	part	1 APE	16 6
17 21	ed . Hegensburg	Total part	12
19	AIT Wonney	244	11
n 19 I	1 aug	1 224	10 .
21 21	Art Kufatein	K DAM	9
1 22 .	AT 1 225 In palvane h	222	9 1 1
22 .	part ' >> Innabruck	D , par	7 1 "
æ 23 ×	Art ' - H Brenners	ter, part	5 4
23 °,	bare	478	6 .5
= 0,	eart Franzonaleate	477	5 77 1 2
2 3	ari liotzuno	, jus	3 1 1
= [ , 2 ]	PARS .	820	3 4
1 3	sut Irente	h . 1 APE	2 . 5
É . 4 .	arr 1 Alm	e spart	
1	BAZE	AD .	1 2
7 1 1	ANY SERRONA P. 3	, yar	0 1 3
. 6	err ' Mantons i	1	Rellino
6 :	barg , Mennock .	254	
	on a Made has	I sart I	22 15 15 -
1 7 1	an ' H01,06.74	1 700	
7.		AZZ	25 > 5 5
2 E01	rard Facusta 6		
2 11		, AFT	216
- 11	ped : MIRINZE S. M. N.	, 474	19
. 12	ATT . ROMA Termini	y45t	12 - 1
17 1 22	berg ,	AT	12
22	per . SiPOLI	, 5e-1	8 > 7
11	APP 154 Allin Son february	, agest	G i "
11 1	fart .	, 414	
12	ser so Measing Parts	1 bank	17 .
14 -	are in Clardini-Taormina	Park	15
18 :	Y " > PALERMO	a part M	15
or 20 B - 1			** E7 1
	to de la cara 1		* > 53 . T
• 36 • 52 -	the place of after a p		> \$7 s

logun, Frenze S. W. V., Homa - Napoli.

V. Per le condision di amonazione del Viaggiateri nel tregi di lamo veduni a pag. 32.

Per l'er di prezzi del bigliotte e di reinitati emple menti sedaci a pag. 190 per esse di

## 35 Treni di lusso NAPOLI GIARDINI TAORMINA e NAPOLI-PALERMO

composti di soli Sicoping-Cars e di una Carrozza-Rictorante, intercomunicabli

ı	William Control	11 Nr		家
	22 b) pact 11 are 31 1 ac 12 1 ac 12 15 pect 12 49 are 18 1 part 16 17 are	B Napoll	A nee	7 /5 17 4 17 0 17 0 16 7 16 7 16 1

NB Per le condizioni di ammissione del Vinggintori nei treni di lusso sedicii a pag. 3.2. par. Per i prezal del biglietti e dei relativi supplementi vedasi a pag. 1.9.9 (Carlo sorda). The

## 36 TRENO DI LUSSO BERLINO-NAPOLI-EGITTO (Egitto-Express)

composts do sel. SLEEPING-CARS o d una CARROZZA-A:STORLNIE intercomunicant

13	K I I	STAZIONI .	A KE	
22 0	Yes	PUBLISH .		
- ,		1 - 50 .		
4 3	24	1	- 3	
3.1	)=	If he book	=	
- 12	-	MO - 71 0	* 12 .	
		k fat t		
dia man	ur	Inne r h	141 13	1
£ 11 12	***	les s		7
1 1 12			417 L,	LEI
. 11	p. part	3 474 ×4 >	= :	1
. 12	rest	to		100
20 15	400.	1		
		1200	ray 13	
9 15			n, (2	
11 12		VERONA P. V		
12		Mar.	- 1.	
- 120		BOLOGAN	Numar & 1	
23	yest t	FIRE N/1 ~ M. N	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
1 5		KO1 s le s m	1 art 72	1
11	y . '	NAPOLE	P. K 17	
F 12	BIDALE	V(P01.1	1 4 18	
12	> Areis	A coundrie d'Egitte		
		Caire	Nation Birline ore 35	
. 31			P 94	
. , 32	65 Berline-Nasolt		Minute Berline - 28	4

Per le remaissant di commissione e i ringgintari de tero di l'atto i

#### Condizioni di ammissione dei Viaggiatori nei treni di lusso.

to qualte visite and the second secon

36

# TRENO DI LUSSO GIORNALIERO

# CANNES-GENOVA-FIRENZE-ROMA

composto di soli SLEEPING-CARS o di una CARROZZA-RISTORANTE, intercompnie

for t pressi del bigilitit e del colottel a applement colosi a pag 2000 .

Vie community of the second of

Hondighters, the property of t

FET I numeri dal 35 al 49 sono riservati per eventuali aggiunie.

### COMUNICAZIONI

## FRA ROMA E TUTTI I CAPOLUOGHI DI PROVINCIA

da B	ARC	· per B		
per .* *I */!ON. 1.	Aerive Aerive	falle > AZerN. 1	Partenna Aprivo Locali lal vaggio	: OSSERVAZION.
Alossandria	8 20 76 15 26 40, 8 1/11 23 22 40 13 25 13 5	Alessandria (via Gessva-Piza)	(18 3) 0 25-12 50/676	• I'el prezz vegear Parte III   Tabelle SaC pag &cffcuri     worde).
Ancenu	112 × 10 5 1 1 2 2 2 5 6 1 2	Ancena .	7 14 7 123 7 186	
Aquila (114 Qris-Terai)	122 20 . 57 / .	Aquila [Via lerss-Gris]	1 2 1 7 2 1 2 1 2 1 4 2	
Arcano	2 > 12 - 1 14 18 1 18 22 1 21 0 .	troams	15 18 17 1 TE	
Savall Pitcene	120 , 2 . 3	toodl Piceno va v need date. in Treats (ante. sp. are Afrair)		:
As oldino . na Capina Capia o	17:15	Avelline via Capra to Casarta	. 14 .	
Isuri -a Caro ta Poss a	13 . 0 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1	to a F year Caserta	13 1 11	
Adration	20 , 54 , 1 44 , 21 121 123 , 3 ,	to a Castriday are	9 . 6 . 4 .	
Beliane	1	Bellune  via Mestre-Firease;	1:::1:::1:::1	
Bonevente • a Caserta	0 % 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Benevente (via Cabiria)	14 29 20 7 334 20 6 4 4 1 1 0 0 1	1
Hergamo  a f 1020 Parra  brace 1 Resauce	21 - 23 . 23 . 2	Rergamo	12 00 6 30,10 14 15 55 9 1017 15 13 1 27 15 48	
Thought and	9 14 16 2 121 23 1 15	valle guo M ans Prenze	1 13 10/19 52 / 1 2 2 1	(889 M.c.)
34				

TOM IN.OACION, PRA HOME B T IT 'APO. JUSH. D. PROTINGA					
da H		per l	EOMA I		
per la nT &ZIONI	Parteens Arrive Darsia del viaggio	dalle STAZIONI di	Parisonana Arrivo Darasa del vacigo	OSSERVATION	
Bergamo 1148 I 144 General Milano-Trenglio			8 73 113 50 7 117 101 119 33 17 45 22 101	ngris region tartelli in a Birliph 6+2 min ednor	
Belogna	9 *118 * 9 * 114 * 0 25;10 35 * 14 * 0 25;10 35 * 25;21 40 8 35; 2 35;23 40 9 55;10 15	Belegna (Tin Firense)	0 25. 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
Breasta can Franceiuma	22 204 9 58 11 761 2 3 40 18 40 18 40 14 3 8 40 18 40 18 16 8 40 14 25 18 10 11 3 13 50 23 4 5 8	Necces (via Farma-Firess	1 30/22 SU15 20 14 41 0 20/16 S		
or Morraya-Larma	8 s183 40 15 4 123 451,7 50 18 5	Iv a Parma Surzas	(a)	Acceptate for an arm a	
Ungliari	18 37,7 2015 50	Cagliari (vin Golfo Aranci Civitareochia)			
Cattanfeasita Nola (c Napoli) ' " Giov Messica	1.		1 : 1	dozen egn en en 827 g on a Nag 12000	
(Sumpobnaso	9 25 B 35 9 10 9 1113 30 23 7 B 37 7 22 40 B 25 10 55	4) ampohusso iyla Isernia-Dalanel	20) [8 50 8 45[23 50]   18 50 8 20[25 30]	Omelbes Campobase-Cs s	
a magrim .	7 11 16 7 14 12 2 17 51 4 24 18 22 1 1 28 19 1 23 1		8 1-11 40		
Valuatu Va Noia (c Magora Villa H (diovaca Messina)	10 - 11	Untanta- tris Monnos- ba S. Giovanus-No o Napolis	his 12 out of the second		
Cataunaro Città (via Napoli (a Nola 9. Bolemia Gorac	10 45 4 48 8 3 18 10 12 28 18 7 1-10 45 12 28 16 42	Ontanzare City [Via Corace-S. Re min-Napoli to No	1 9/23 20/29   h		
Chlett	20 > 1 18 8	Chiest	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
[via Terni-Sulmen	a) 12 41 1 38 13 38 a) 22 20 10 28112 0	(via Solmona-Ter	ran)) 3 15,14 (chii 25) as		

COMUNICACIONI FRA ROMA E TUTTI I DAPOLUOGEI DI SEPREMBER

		-		
da R	0.414	per H	10764	
pr. STAZIONI	Park nau	SI SZIONI	Parkyo	ON & VITIONI
Come	8 3 G 1 145 8 2 1	Uemo .	0 L23 - 7 1 1	1 slass pog 6efter i fre fri
* 2 P233 G*8052 261 8001	23 · 15h, 123 · 15h,	i a Mi and Green	18 4 13 2	4 . h 1 s chk
[via Firenzo Milano	14 8 18 11 1 18 6 2 1 6 121 1 1 1	y a Mi and Firest	5 ,18 , . 2 22 11 , 6 14 6 8 18 9	1-15
	0 2 2 1			
Concesso	118	Cusensu f. a Melaporte N.	1 -12 11	1
6 remens a France I stra Patera,	9 14 14 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	Oreanous vafale starte Freeze	18 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1,
	15 " 1" 8		1 3 . 21	,
Cunes	20 4 4 22 6	("anro (1 a \$100 a \$1100 3100 a	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3
Ferrara (sta Pirenze Bologna	9 3 12 1 144 8 2 25 13 29 10 15 5 75 11 40 121 10 6 50 9 40 23 4:11 8:11 28	Forragavia Belogna-Firesa	1 13 1 4 1 10 10 1 1 12 22 1 17 3. 8 20 21 3 (21 2) 18 20 21 3	199
(You Falconara-Ri- mini)	8 40-92 2,154-92 22 2	(via Rimono-Paleo	1 × 45/23 1 · .	'o / 1 · / ·
Effinizes@ (VIA Chiese)	121 20-	Fleruse , x i .st	10 13 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	) · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Foggla .	0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Paggle Dallari sa	5 14 5 12 1 1 4 1	1 74
. Y se azlodanizaroh	720 > 6 .	res 23.4 annual.	22 450 4	
Field Sales Contagn Ra	1": "	Yorl) (via Hispan, Fa -	11 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1.8
Gonora		ticue : a (via Pina)	13 20 18 50, 3 912 5 18 30, 8 251,0 50 20 35 5 500 0	1
(vis Pipa)	Feel er land	(vin cum)	25 30 8 25 0 15 25 35 5 15 10 2	

Part
Column   C
Sirgenet
Spreaded
Local Age   14   1971 Col 10   10   10   10   10   10   10   10
(Fig. Ca.le Salvetti)
1 8 W 2 - 11 3.
723 = 7 16 4
1000000000
1
William (1 to 1 t
16 1 2 5 1 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18

JOM! NICAZIONI FRA ROMA S TUSTI I CAPOLUCCHI DI PROVINCIA

da Re	PHA	per B	OMA	1430	
per .e IMOISATS	Parfensa Arrivo	STAZION.	Partonau	Lorata del vaggio	OSSERVAZION:
Milane	3 - 72 15 15 6 1 20 1 10 23 4	Milano	5 19 ± 9 · 23 15 7 .		Pei praest veggaarParte III Tabelle Be O. pag. 9 e 7 (carts
er a Prense Bologea v a Sariaba Parma	123 : 14 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	YIR Partie Sartiste			
(via Pireoza-Balogne	2 + 18 4 - 4 16 1 4 - 121 - 6 1823 4018 5-111 1-4		9 18	* 11 4×	
Napoli	0 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 /	Vapell	0 6 7 11 8 10 11 10 11 14 10 11 14 10 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	1	
Novara	20 45 18 24 15 25	Novara . (rit Alema - le x le vi	5 12 8 71 16 7 7 9	1.1.	
	13 0 0	findova a Botopha Pirnozi	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	A.	A Art area a room a room a r r Provid Napoli Paleme Encount Enferto Na
Palermo , re hola v a hapo se hola v a hola oraco defaito)		Palerene	i	! '	4 Provide Labemo Na.
Parma v 13 monte Bongesa		Processor Pressor	122 9		
Pavla	8 > 21 145 5 5 7	ecs S Stefant Net today from	5 19 9 23 16 7	1 1	
er's George Net- Foghers)	122	Canonas for	1	ł	

#### COMUNICAZIONI FRA ROMA 8 TUTPI : CAPOLUGGRI DI PROVINCIA

da EOMA	per BOMA	141
Per to me o special of the control o	dalle di control di co	3x55 a5 4230 M.
Perugia	Peragia	Pel prezit rogg, Parte III
Penaru	tria Fa conara Orto 4	
9 > 20 00 . 5 14 > 4 2 4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	0 13 15 2 65 1 1 27 1 1 27 1 1 27 1 1 28 0 9gm P. redue 18 5 6 1 1 22 2 3 11	5
8 - 20 (2.7 2 V 3 SAFCADA PARMA 123 (12 1 13 2	(v.s. Parma Sarason, 7 19 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	
Fine (5 + 21 5 1 20 4 2 4 5 1 4 1 2 2 3 6 1 4 1 1		333
Porto Maurialo	1   23   7   8   8   1   1   1   1   1   1   1   1	
Potenna 12 0 1 2 2 1 2 Potenna 18 1 1	1 13   1   6 18   1   6 18   1   6   18   1   1   1   1   1   1   1   1	1/20
anni) (		
Heggie Gulabrie (v.s. Neyello No.a)	Roggie Calmbrin is . to	
9   15   1   1   1   1   1   1   1   1	# cost2 lets   \$ 0.00	20) 15) 25) 511
110 vige	0 1 13 7 2118 Soll 1 1 24 22 5011   Movigo	
0 2 9 8 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	### ##################################	l ros
Hessart 15 - 1 - 2 .5 - 2 (72 C vicavordes de la Araba )	Smeanri 9 r s Go to Arzac 9	Promoto Calas mubis Gotfo 148 Arabi nd Cas Arabic Anaber Samer

CONTRACTOR OF THE STATE OF THE

	aroldona Di Faovinoia
NW TRISTING	per ROMA E
STAZ.ONI	Endenmen a A A A A A A A A A A A A A A A A A A
On	Jee Officer of the last control
Picous (via Orio-Chian) 23 4 4 .	Stenn 1: 5 1 25 1 258
10 45 14	9 -11 1 1
(ria Napoli (o Nota) ( Villa S Gioranni)	Stractum 884  **** a5 (101200 )
154   155   156	Manual Tone Malan (1997)
Torame	10 1
Terame andere	1 1 G2 , 11 0 -1 -1 -1 -1
Torlug 20 : 10 . (r s Pret Garant 72 : 15	1 8 5 23
A country of	Torling   18 + 8   004   18   18   18   18   18   18   18   1
15 (22 ) 120 1 15 2 3 1 12 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	19 19 11
Craft to Genoral	(vs. Act Death-Organical Control Contr
Trapaut (0 . ;	
Silva y Grutan f	is arange with the second and the second are second as the second are second are second as the second are second as the second are second are seco
Trevies (4 . 5 % 42 14 . 5 % 12 . 14 5 12 . 14	Trevise 9 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
22 , 14 , 2 , 14 , 2 , 14 , 1 , 1 , 1 , 1 , 1 , 1 , 1 , 1 ,	1 22 7 5 1 Onnibus Odine-Mesers 9 25 5 5 40
t dine 18 4 Y & Bologn Marrie 22 57 -	Listour 20 13 , 22×
9 > 21 2 144 - 5	9 27 114 8 5 f
Ventrala 18 21 8 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	- 50 miles & mar 22 miles 23 & 23
9 > 12 %	150 27 1
berone to French Motors, 14 , 4 5 6	Screen and more 120
TAF From Motors 121 23 . 2-	29 0 15 4 4
1 . 0	[22 ] 1 2 4
1 terms	Florensa 2 ( 77 × 7
-1	

# Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni

de de l'activité de la cervice Vaggiatori è bangait est impoli i reni service de l'activité vaggiatori è bangait est impoli i reni service de l'activité d'activité de l'activité de l'a

When the second second

w donto de la ridio i i accelerati, quandous e nisti sono ammena i l'orgigiarde mualii di biglicito di qualchiasi specie
ali di biglicito di qualchiasi specie
di di presentati di pre

I regarding mount did higherte per station dere un veren une ferma possons prenderst posson schinde et il terme ferma for article presedente del il higherte cima dal Estante internedise. Le sedemment del misson di alcun trail del ascellat barste per simonitari trail. Le sedemment di alcun trail del ascellat barste per simonitari trail. Ingitetto da qualitari statione del trailto sessione per alteri del trailto unide-almo a precedente la prima fermata ultra el (1 patto schinde).

For le minimissioni dei vinggintori nei treni delle lines o traiti di lines i iporiati in alcuni quadri, allo scopo di indicare le corrispondenze, redanzi andri relativi

The reason of District Column Column

The second secon

A principle of the prin

Per i treui di limao vedanai gli appositi quadri 11, ce treni elettrici della linea Zilano-Varese le speciali condizioni a pag

L'orario dei treui è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale Il computa delle ure di clascun giorno è fatto di seguito da una messa-

M. Onto T. I. I. OPENSI - & BLLE SALVETTI-CIVITAVECCHIA-ROMA Vadanas Premast: Parts III (Carts verde), Tabene B e C. pag 8 o 7 e pag 85 1151× 五日 CARROZZA RISTORANTE MODANE (\*\*\*\*-TORINO-GENOVA-PISA ... Medane . Foring



Avvertonzo al servizio GENOVA-PISA-ROMA.

The Vin agin Chasse to some Manus Label and Chasse delacquind from Bretti Bretti 1 and Chasse delacquind from Bretti 1 to some Notice I courte.

Bretti 3 Territo B Tratti Convos-Specia Sarvasa-Plas. In deta trans sono prò animassa a Gres

Biretto 6 - Tratt Roma-Pipa e Marcarie-Gracoa. In delto troto como anumenti a Rom Biretto 8 - Tratt Pina-Specia Nell'accipanta 1601 a Consum PP a PB, e nell'acciprato 1618 a Chinvari com

gatari in tentito dal treco I 9 8 della lites Parana-tecala

graturi in tentito dal treco I 9 8 della lites Parana-tecala

graturi in tentito dal treco I 9 8 della lites Parana-tecala

graturi in tentito in tentito della lites per la constitución della literatura della literatu

Ple: Eu.; 41 22 (to a Lone). 561 - 362 r consident, 541 r 1636

9

Tabulte As e C. Dag.

Vedanst Present; Physic 313

İ



o i biglisto di onsenggio la Civitavecchia a tinifo Aranci, oltre he presso i consucti Children in the second of the second 
#### Avvertisone al serutato

MILENS PERIL TORRESS AND PRINTS APPROPRIES

Carrosaa-Piatoranie nei direttissimi 68 e 71 fra Genova e Milano.

1. diretti 68, 69 e 74 fra Genova e Milano

Birell 0.5 e 7.2 - Trail Milans-Paria 2 vari-Grove
Birell 0.5 e 7.2 - Trail Milans-Paria 2 vari-Grove
Birell 0.4 e 0.7 - Trail Paria Milans
Birell 0.6 e 7.7 trail Paria Milans
Birell 0.6 e 7.7 trail Paria Milans
Birell 0.7 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8 e 7.1 directo 0.7 - Trail Milans
Birelladas 0.8

AB + 40 1 25 1 11

ĮĮ. Vedanas Ebenna: Parte III C'ana envior Tababi IS e 4, per 8 e 7 e ter 9 . - Seed

4917-1917	SIRADA FARRATA STADIANE
MANAGEMENT OF THE PROPERTY OF	The state of the s
a veriance	
2	, CARROZZA RISTORANTE da Roma a Pisa
	. Valle - Transfer At 1
0 % * 2	2 - 10 mm non non no
4	.4 *7
Œ	9 c × 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
9	Total Committee of the
4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	 
E . "	무렇고, 연료병 등을 보면 병병원으로 병원으로 소매 등은 한 다 선칙 생각이 있었다.
ANDVA	
2	_
12 ·	#3."
	9 2
\$	
6	
E SYSWARK	A 2 000
1 .0.	- 25 28 26
	02 to
3	
1	THE FEET TO SEE THE PERSON OF THE FEET OF
100	Sa no du fernant SS
1	
	\$ 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1
90	88 - 85 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
F . T	The second of th
9 :	33 . 35
Livorn	99
E	5° M
E	NO 10 14 44
11 6 7	Freno di luaso "far timpunio NOM ( PARIG) . p Nic 1 ng.
3 5 15 1 1 10 1	E 77 Page 5
	Si effettua il lune
age .	62
-	
W NB	to a company of the state of the state of
- → 3 High	till i passade a in Civilarecchina trotto Aranci attach areas I come !!
O 1 th. 1.1 h	a gaine to ment full one potranno exerciserant, con primo al lie part sep-
d'imbarra is	Olviinveechin.
5	
I	

SIRALE FERRATE JTALLANE	50 seguito = 50 L
COLLE SALVETTA (E. 1977)	The state of the s
	7 7 05 05 U }
	588 50 58 8
a Risto canto w	100 00 17 100 00 17
To was a second as	ROWAPARES
Core 1 1 of harmaga distances of the control of the	SIREN GLOSNING

21

18 5,16 20,16 5,019 401 ....

Account of The Briston De Romes and Han by verthal desidence P P. X .. H . . Sealed Levante X Am !! serve in factors PISA .: NOVA TORINO SUBMI-MODANE Tabelle #5 e C', rag 6 a 五、五五四十五五四 - § m > 1 20 20 16081 12 | 1622 1604 arcelldiret, accel, accel. Verlenss Prezzet: Parte III (Corto revile. \* ROMA C VITAVECCHIA-COLLE SALVETTI AMBORNO 2 8 M b-4702 total

200		
1	American Market	
Tenno D Love other the Love of	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	

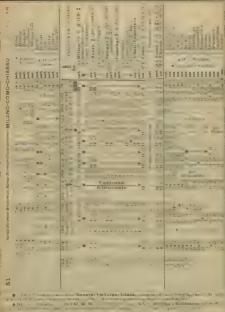
504	FOLLONICA-MASSA MARITTIMA			4 1	,	*
PO MARK	102 2 4 6 Bus (So berr ? . Save Mar t )	g arist	3 Total	5 mist		
5 40 5 75 700 5	Profession / 1 are A A Van Y V				9 H 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

deren Premat: Parte III (art. verde), Tabala B. pag 6 e st 86. Ten

I			5 .7	3 3 4	š
l	- 19		X TO NEW YORK	Tree for	A Course of the
ł		4 4 4 4 4	F 34	Come of the state	per (constitution)
ı		Tourist to the control of the contro	x x 3	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	N V V V V V V V V V V V V V V V V V V V
Total Section		A STATE OF S	Come X	There inner in the state of the	Mence 2 No. 1 No.
ĺ	1990		4 9 c		M ( )
1	r Ro	240000000000000000000000000000000000000	2	Brand was	1
ı	1.4%	<b>美華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華華</b>	- 10	五百万m 200页	
	10 1	\$	0 2	g	as 78 " 11"
4	00 01		73 2465	6637	
	a) E	*44. 7		2 55	mm > m
1	Ren	٠	B	2.1 3	·
	1167	\$ , 17 \$ 1 . T .	F . 20 .	~ ×	30 73
	Gens a staff ente Rovan Bo coma i reste Roma				
١	ū ,3	2	2462	H- Stationschole	
	cup	B >		- 3	10 PM
	0		19	2	77 7 3- 1 + 34.
	. AN	A ( )			
	ž	412-15			
1 147 541	MO	\$ 11 F. E 10 P	5	*** ** **	*
	00-		2	_ Se	we Fm
i	CHIASSO-COMO MILANO		8		
Latte a	H		245000	Dloyd-bepr.	- 1
	0	H 12 "	2. 200	~ B	)
		5	1381		3.7
TTERRE	-				
i.	53		1		1
	-	E		garternova, c 1	man Milana a referen
7, 51		+5	92 88 to Yel tee	no d lusso AG Ch	fixed arrange ; ed.,(

St St del l'année de Chiese Miller de Chiese Miller de l'année de

51" Frent	I JOEALL - VENTIMIGLIA-S REMO	
** *	p = 7.	S .
, , , , ,	P W	5
e .		
SER OFFICE S		9- 1
a diet that a	r y was and a significant	
F 1 . 12 . 1.	De Mexical a	. 50 .
	1 - 1 - 1 - 1	8 - " -
2 , , , ,	a 1 p	4 2 2
1800 DE USE MENSE 4297 4202+.	1 C C . )	4202
Section of the Park	A PERM E EL STATI	5 4
(1 , 23 .3	Lo 12 1 123, Ca.	
	p se Yentimigifa X(T B )a. 1 : 1	
1 1 ( ) 1	M 2 s browning A	
	( Landaure)	
	A * 1400 x 60 M E	
[844]	T . 18nn Broso X . 1 1	



# 11 | 1 | more set of secretary on a construction Minus. Money, and excellent discounting of the Minus Originals of Secretary of Minus Originals of Minus O

Discontinuo de Transfer (4.4).

NB 1987 (Special Control of the Co

51 b FUNICOLARE DI ORVIETO . b

press don't get the only to 1 2 as at a tool on a 1 and a tool for the feature and a tool one as a process of a 2.

_								4.0																
_						-		the X (Till)															23	
_	3					G		8 3												- 2			17.81	
-	tohrn 1906					FRRROVIE DELLO STAYO	1 911	~ 1											XX		5			
_			_		_	24		Milane har trac X									- 1		Borgo & Bonuluo X	2 2	E	X		
-	14		10			,	-				9	-	0				th 1 Arda		2 27	2.8	254	Reggio d'Fenilla	25	
_			-			0			. ,		0 20	40			-		757		F C	7. 5	1	-	10	
_		-	-	-		=	3	2 3			passipasteries	~			4				2 30		P 80	7	3	
_	100					*	~		a M		Changesco Lm		Y		50			3 0	0		3	Bro		÷ =
_				4,000		-		Milane			- 5.	×.	CCREM A	- 4	Ne lacenge M	Arn 23			-	Bring X		204	Moders X	5 12 4
_			4 "			-	nor Jones	2 3	A Marie and			orlegne,	BECREN A	× 3	50	5 8	T.B.,		v 1	Parma X		. 0		0-4
_		9.5	Surage ma	I ta, ano	Mr.ano.	>					0 2 -	= 5	88	10.00 c	ш	= 100				220		٥	Modera	e sti
_		3.3		- 12	2 2	ž	2 -	0 3	9 5.5		24	0.0	9 3	. 0		0	5 9 5	9	0 ,		0 4	- No	2 5	3 0
		bertens.	מנון	2	5 5	×			100	=	0 4 7	2.	1 2				2 8		211	2281		ta	000	0 = 1
_					2		-	3 3	2 2 3	6	28	0 1	MIN.					0 1/2	0	の日本		24	10	2-6
_	報題					24	2		288	1 1.001 7	76	~	10		- 2				**	24		-	20.00	
_								4 1			* -	-												4
	B-RO					Ze10		2 1														1 17		7 - 1
_	0					ZHIU	9				-			4	-4									1 10
-	22																							AL A 11
П	i de	8 5	5 5	1 3 3	3 2			Y E	5 40)	- : 5	4 2	N N	. 6	233			1		2 39	- 5 5	2 h	4 14 14		3 4 3
	N	27	77	75.	2 4			2 4	7			4.5	×		•								-	SA AL AL
•							100													+ 60				
	ю			, , .		Jires.	LA.																	4 0
	200					M 2 .	i s	51	52	23.63		22			C					~ ~		~ ~	-	
0	FIRE							H 7	м.															
	li.					~ .		E 21														- 4		* * *
10	ė,					404																		
_	20						- 4																	
_	100					8		-					-											
95	F					077		25							1					212				
. B.R.	上部					^ ,						**			. 42									
						9-2						26												* 4 :
	M-BOLOGIRA-P	20.4						9.		22		20	T.				7 3		20	22		22	23	
31	46					10.5																		
ч	200		-	-		8.5																		
0						\$ 5																		
									£ 2011											. 42				
Pop.			~	-	5	6		-								177								
24						- 1							y y			W X								
							100									-	,	-						
Tabelle Ef	m						44			IFs.	. 1651	RII.	70			,					<.		-	
						277	9>1																0	
뜻	55	-										_						-						2
42						京中の	4	" N							0								800	
	80					20		W2		20			ω						-	24		CD 50	W7	
verde).																								
-																								
-23						,	100															2.		
2				20-2		10.1																- CO. 6		
40	п							0	53	20	044	2.2	7			22:					±+	* *	77	
D	100																							
Carse																								
-	8																							
-																							164	
Ã.						90																		
					-																			
													-							33				
						541	~			20									-	24.54		21.00	- 51	120 6
\$115	100							2.5					-											
EIX																								
-	カインシェルーを図りませる・Fixe Manager Fixe Manager					5																	-4	
																							-	
Parte																								
-			2 4	- 21				~ 9												ED 00				
Sec.																								-
5						57												~						
Æ						32			* 1							120	-	2.	200	- 01	1 20			
						-																		
						-																		
					-	915															30	00 07	00 00	
56																								
16		2				00																		
120						100										w								
P. W. SPIGGE						-	-		_				_							_				Monro
18						1	<b>E</b>			[3:	BE	1.15	70			5)			Hr	11 12	-61			No. N.
25							8																	No.
54	100						=						-7							-				
	53						<b>1</b> 2													2 341	TITE-	Rein		
							12								0									
	-			-			-						-	-			-	_						-
20																								

## AVVERTENZE al servizio MILANO-BOLOGNA-FIRENZE-ROMA

NB to an income and distincted of doors of contraction in Contraction and the other states of the contraction of the contractio

#### Lines Milland-Schaudenk.

( arrosta ristorante imi Azerimomus 22 - 23 fra Milano e Bologua

| Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Comp

The state of the s
The control of the co
A CONTRACT OF THE PROPERTY OF
A CONTRACT OF THE CONTRACT OF
A CONTRACT OF THE PROPERTY OF
THE STATE OF THE S
The property of the property o
The property of the property o
The property of the property o
Table on a STEEL CO. Section and the section of the
Table on a STEEL CO. Section and the section of the
Table on a STEEL CO. Section and the section of the
Table on a STEEL CO. Section and the section of the
Table on a STEEL CO. Section and the section of the
Table on a STEEL CO. Section and the section of the
Table on a STEEL CO. Section and the section of the
Table on a STEEL CO. Section and the section of the
1 1 6 6
1 1 6 6
1 1 6 6
4
and the state of t
were come in carte
2-1
200 September 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
p. 4 4. 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
4: (4-1)
· - >
1 - >a . a to with an .
10 42 N A N Z
og 31 " Whencelledges tog Milnes Melegenes last
orgon 31 to a Milano-Helington a var Alliano A Milano a Medeganan - hadi Nagar 2 A ana Helington Milano Processor Milano
orto II to Milean-Religen to 2. Milean w Meleganne to 18. No. 2 N = Hologan Milean Douts II = Belogan Norma Placene Milean Fortic risk with the Seguidited to Seguidite.
note 3.1 to Minordisipers tog. Minor or Melegones held for 2.2 to Helegon Minor Doute 2.2 Helegon Verms Players Minor Keriki Cesporatel per Vegatation beginning
octo 3 1 to MHaco-Religer 1 vg. Milnow o Meleganne had been seen as the Milnow of M
one of the Milean-Belgers to 2. Milean of Melegenese had been a facilities of the Milean Melegenese had been been forced by the Milean Down 12 on Belgers Moran Placeare Milean Boutt 12 on the Milean
octo 3 1 to MHaco-Religer 1 vg. Milnow o Meleganne had been seen as the Milnow of M

Diretto \$2 tratti Belogas-Bagul della Porretta, Pracchia-Firence \* Firenze-Montevarahi

Diretto 28, tratti Mentevarchi-Firenze, Firenze-Pracchine Bagni della Perretto Seleg: n

52 sk, u. to	9.741	Pro ella " Acres		
D sates	Historica N V S. Village	Plenon II. II. II. II. II. II. II. II. II. II	Heddingson C. 100 to	क्यांच मु
30 E V 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	\$ P	\$	A 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
HOME TELEVENETON BOLOGNE PRINT-PROCENZINA LAND	-g <sup>-1</sup> 0 0	2 8 8 8 8 S	**************************************	1851 1842 A. H. H. A. B. B. C.
088 088		5 5 54		37 2880 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30
900		= X	· ·	20, 23 404 4584 406 127 01 71
CO. 65				Î

STRAIR PERHALA IN IANA 52 egut	
Thomas 6, C, (19)	16 6 . 2 . 3
	Tale B & C, 13g
EM You can on a series and a se	: Parte III '
Total discussion and a la manufaction of the control of the contro	I was Pressi:

	53-54
	53 MILANO PARMA SPEZIA S. STEFANO SARZANA-ROMA
	3 3 3 5 2 7 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1   1   2   1   2   2   2   2   2   2
	As 4 87 9 33 10 45 10 45 2 4 10 4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
F	# 0 7 3031 134 8030 00 g 00 g Piaceana X a B .00 12 11 20 1- 1 B .017 25 107 26 1 107 107 107 107 107 107 107 107 107 1
Ĺ	9501 2903 151 1625 2005 1629 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
- 3	
8	St. 1 clausety
100	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
7	1
-	10 12 character 7 fm (b) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
90	1) Y
A .	1   1   2   2   2   2   2   2   2   2
abelie	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Tal	\$ 31.8 1 2 4
	2 20 a 3   1 1 22   20 30 g 20   Aerocatolic
orde	8 8 8 4 48   [15 11] 121 29 a 254 s 8, 8 techno di 20, 3; (Len li w)   6 2 (15) 1 (15)
1.0	15 21 3 2 3 N. Riefanodi M X Engla
25.00	\$ 0 0 0 0 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
(6.00)	9:11 03:15 00  21 50 a. 245 to Specific X(TE) p.   p+ 1 8 2 1 8
2	
246	960 5 1 1 3 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Series	
Elo2	. 18 61 - 18 51 - 12 2 4 25 4 Narsana 2
٠.	mist S. STEFANO DI MAGRA Tomm This own
No. No.	1.28   1.28
8	
法衙	to de first and a rest and
=	N
lan	
7.6	A S THE STATE OF T
To a	The control of the co
2	VB . One c po tent a contract of the state o
	54 ** *• 3* daxe to fath I treb. CARRARA-AVENZA (15 ottobre 1899)
	2941 2943 2945 2947 2949 2951 2953 2953 2955 2957 2958 2961 2953 2959 2 4 (Perrovis oblico dyaro hist met met met met met met met met met me
	1 7 55/ 9 55/11 47 to 42/14 47/18 55/17 520 1/21 47/26 47 p. k c Carrara
	2942 1946 2946 2949 2950 0352 2864 2756 258 2560 2462 2864 2940 4 4 6655 2 1865 2865 2867 2867 2867 2867 2867
i	A Avenue
Í	

		STRADE FERRATE PALIANE	55
		### OF REAL PROPERTY OF THE PR	
2		22° 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	5754
0,	รู้ และ การเก รู้ เหลือ ส	40 M M M M M M M M M M M M M M M M M M M	20.54
_		- Company of the parties of the part	
		1.0 14 mm 20 00 0 0 - Car , opp	
e	# speciality	m 2, 2 ,	
_	Busernith s n St	20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- ~ 7
_		8 w 199 19 1 1 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 2 1 1 2	-2 -
	10 27 7 0 1	\$ no	
		Company   Comp	24
	1000	24 24 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	+ · · ·
		# *1. 1. A.	
		2 11 11 1 2 2 2 2 2	Ly
		\$ 585	. 2
		\$ \$2] v. vo.s. isvries.asi 0=\$30 ← ### \$255	2
	251 2 142		
		THE THE PERSON OF STREET	
		Add an and have to been at the same	
	17 mm 60	8 1 1 1 00 00 0 00 0 00 00 00 00 00 00 00	
		2 2 2 35 35 3 00 aw years	
		2 -4 = 2 = 4	\$
		W: X: 1 AW BB	
160		8: 8	
10		10 4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
100			100 S 100 S
14		0 ^	
14		S 000 2 00 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
10		8 1.4 12 -2 -2 - 4 11 1	
	!	000 DE DE DE DE DE PERSONE	
8	O acce and	H 11 4 81 15111 1 11 11 11 11 11 11 11 11	
- 8		A control of the cont	
		Annual of the control	
22			
- 83		2. KE K 1 = 1 20 5 12 E 44 V E E	14. 49
		M T OF Y LEVEL 1 A X 1 X Y 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
周		4 1 4 2 E E E E E E E E E E E E E E E E E E	1111111
10	すつのない気	Milkers A.	2. 至于之间 1
151		1 5 4 -4 4 4 4 5 4 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
菱		A STEER WANTED TO THE STEER OF	4 * 25
		2	
	anz. ma.		- 488446
93		85	
20		7 & 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
8		" T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	
8	- 1550	" 2	
å		840 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
揭		Day xixiiina.	-
(3)	1	STATE OF STA	
10	2 90000	4 11 1 C X 10 10 X 01 - 2	2
-	1 45	1000 mm	," 9
	24.00 -	11	. 134.3
		\$ - ? - n	3
		4)	
	do e	o Y	
	2-1	2 2 20 20 00 L VV VB 1000	,
	""	No. 1-	
	95	2 2 24 24 20 0 500 -000	
		C+2	
	. ~	The state of the contract of t	
		ed at a to a to a to a to a to	
		18 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2
		× ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '	
		26	
		79.	1 2 2 2 2
		200 m - m m m m m m m m m m m m m m m m m	
	A /	miles and and a second second	
	-	# Pres > 30 A. macks	
		2" " " "	,, "
	B	155 1000 F 00 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	
10	7.00	Property of American	- ' ' 2
(C)		B. 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	-11	F4	
	Vestors	Prezzi: Parte III Commerde, Tatel e Bo C, pa	5 4 6 2 14

ı

				_ 0,						
							_		-	
	-		2 3		= *		2 "	7	Inc.	
	1 1	-	E 4 L			2 -	2 1	9	33 5	
	2 5	one 1961 14 Medario Michelitani	Tripe di Parigi	a the glace, Km 2, a the chapter a state of t	" Tagges X , Em () North San 118	Corro Corro Barting Corror Barting Corror Barting Corror Corro Corr			A standing of	
	2		Saraya C. Baraya C. Baraya C.	Home X 15	8 - 2	= 8	1	F. In	Kns (An	
	' ~ 9		5 6 8 x	× ×	Taggie X , Em	2 4 M	The Harghotta has a bank a ban	8 8	7	-
	-	Armei Montegario Menione	2 1 22		- 2 V	- 8 - V	L &	MALENATURA TOTAL TOTA	485° C	40
	Clone Mars, ya	E + 2	3 = 5 4	oak a garant	X= -	Lategore La Lategore 2 Action 0 2	- 2 3		SEON.	N 8
		* 5 6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2 3 20 2	. 3 . 0	25 35	W . M	042 50	25	24 48	. 0 2 2 4
	- 32 -	2 4 6 2 3 4	2	25 3	22107	- 000 0	0 0 1 2	H XLM	21 20	To The state of
	P. sys Lione Mars.y	Tones  Tones  Wonted	8 03	ape's a	Perse Mr.	San Aribora	Se Berghot	F. Marine Sprivers Valores	70-100 X 8 X 8 X 8 X 8 X 8 X 8 X 8 X 8 X 8 X	Sarvir cocoleto arebiana Fra
	6 2 %	45 622-	. 2 0	4 7 4	al ore	1 1 K 7 K	2 4 2 6	900000	.25	42 39 8 2
97			2 2 >	シエこ 哲	MILES-	2424 4	1242	2 4 / / J D > 0	200	- C = C = D
	10	, A NUMBER	1 2		=	2555		******		Annual Property lies
d	a 12	A NUMBER	1 \$ Cles	m 0 - 2	TF 5 4 40	2 SK	5457	8 × 2 2 × 3 3	57	See in the
			- 1 / N		C1 E1 20 50 4 4	2000		0 00 77 07 37 - 30		C 4 60 to 93 4
	2 30 5	> E		B >5;	22	> 5 :	100	>- i	2 1 2 30	
P	0 0 0		_							
	0		M H 7 -1	. 5%	1, 25 5 2	- 61 -12	70		1.57	
c	2		= 2255							- WINIT
	P		- N -			06.00 - 21 7	1 2			
3	O		1 1 1 1	-			INNES.	FIRENCE		. J. Tt
10	a		200	None	,_		-			.4. 37
· pak.	+		128 E						1 2 1	
	59:33		00 %	3	4 5		C Br	/ F07E8 -	- 12	
	0 : 0	2 2 2 2 2	direct states	0000		222	riato			
ú	>	45 4 4 4 4 4				222	risto	S LTuste 2	2 24	2 2
	d.		6							
v	HEMO ALBENGA-SAVONA-GENOVA		1995 4207 2006,							
	4 .		1.00			w				
q	4	-	28.	14		41.00 4.		1-8000		12 15
-31	0 - 1	-47	11.95		56 2 6 24		50 HG 10: 20: 0	W # D # D # D # D	2 20	2
	4 .		. #20			1	2 / .		4.0	
40	Ш					14.03				20 10 4 (80)
3	m = 2 = 2					2 2 1 4		101 11 11 1	1 - 6 1	20 C / Y TO 00
20	7					aton-Ba	. 2	moglen-286		
71	q		-		0 1	2014331 - 35141	******	BBS - 10 - 12 - 1	Teno	
norde), lale.e			22 -			425				77 .
	26		22 0	20044	4 447	93.40.40		9 4	0 0	t + .
	2	-								
	LLI		1 160	20	_		. 6 1 13 15	THENNA .		
			120	_0000	2	2			us T	1 - 1/2
		7		- *			_			
	(i)		485 "	9	2 022					
24	-				0 011	244		50 5	2	9 9 "
	2 /		24 "			7		A 1 1 1 1 1 1 1		
	7 1		1 2 8"							
1 1 aria	VENTIMIGLIA-S		1957							
3	5 :-		A 34. 6	2763					1	
	£ .		23:0	-	0 000		_	2 0	ASS	
	F -		- "			200				5 50
	7		8 -	"						
	Eal		2	**						
=1	>		100			,				
			64 -							
-			8.0		. 21		-			
			1	-						
P. Brie			1 3			-				
3				· anno	500 000	0 225			+ 0. Y c	o Re that that
							-			
20			58.							7.0
ч			591			m + + -				
			2251 4169 2 3 4002							0.0
a i			27 .5							-
									5 W	- D
	0	_								-
8	36	1 : :	536	m' -'					. 1	
8			3330	2002		~		, .0		
- 北京行る	-									
I.										
4										
3										
п										

	STRAUE FERRACE STALLARE	56 (equits)
The state of the s		

	-	× 1-	Parioplessin	Sir.	1 to 100 1 .	5 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	i in the same of t	2 100 mm <	5 422	5004	Thenps A	1	Oneglin Ports	
1	e stre	4910 <	,					¥20			 -> 5 5	30		
REMO-VENTIMIGLIA		2 2256 2 2756 2 2 3	24	24 9 2 3	2									:
S. REMO-VENTIMIGLIP		961	55	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9.0	8	81:2	8	3		* E	x : x	NAN	
		1180 1192 1 3 2 3 2 3	~				in			7		* * * * ·		
ONA-ALBENGA-S.	Ξ	1.28	== :	· .	. 2	. 21	5	g len Ra	r Mil	- 0 - 0 - 2	i enti	inig)	12 2 P	
		1188 accel	CAPPA CAPPA	EEE	lerate		t-PN0		ESH	H161,	15			
AVON		40.00			32		~				po		3,	11
IOVA-SAV		5*	. 10		_		- a -	0 -	15/1/		147	01 -4		
		4204 4480												
GEN		252 Htc 100 %	_ w1			(0.11		3-11	ht 52		NEK	, -	7 7 7	-
		200 ·· 0	~ = 5	Teller at	I o	2 h m	in .		RO-SUI			, Fx;	den i	2
		118,1 2000 Y	=				-				- '		-44	7

Obach classes del rests 18.8 section et l'aggration inter-conservation et de l'aggration et 
	STRUCTURE OUR SUAT 36 to SIGHTSA
The state of the s	STATE OF THE STATE
	Service on the control of the contro
on one	ORINO BRA-SAVONA  CHARLES STATEMENT OF THE STATEMENT OF T
· Par	
	9
	58 CEVA ORMEA   117 2173   15   15   15   15   15   15   15   1

8
4
1.01
в.
-
-
20
10
红
787
ч
M
E:
-
F
В
54
в
в
7
-
19
в
•
r
15
ю
0
76
в
×
в.
3
н
ы
Palet.
2
5
7
0
£ .
ľ
н
1

F

59-59=	STRAIR FERRATE ILA.LARE
: .	
18.	
200 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
12. ****	
50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5	The story and to array the story and the sto
2 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	85 0 +00 -gg gg g ag ag -s-
My 2	The state of the s
	BOT OF THE PROPERTY OF THE PRO
1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
G . T. C. M. ! .	We have a second of the second
A	
0 '	25 4 . 5 . 5 . 5 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6 . 6
B	##### 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
A War and a second	The control of the co
0	
4 : .	200 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
14 190 POLYATA MOTT FAR. Y HINNON TOTAL PLAN, A ESSAND DITAL ELEVON.  19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1	
482.25740 U	1
Falletten t	
Wales Andre	The second secon
To To	Manual Ma
	The state of the s
In the state of th	Month of the Control
ARA-Wilmeno London London Prance Ranne Ran	Manual Control of the
ARA. Williams Franco Co. Pranco C	XX AM
A Nagra I W N	MILATO MODE
C 434 a . 2 c 2410	Market Ma
× ·	Section 1997  Control of the control
LUNONOVARA  PARTIE NATION OF PARTIES AND P	2 40 mm + 2 mm +
2	
Z 300.000 HE	BB + · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
NON ON DE	The collections of the collection of the collect
7.A	1
ar i la la	18
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2
4 -0	
17 -	[2] c / ~ [6]
	4 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
**- 5	
	Man
	1 2
	100 P. C.
62	100 mm 1
	17.1
7	

		DIRADA FORMAIS ITALIANS	value 38
			1 73
			1
ч			
***		1 1 :	
		110	9 1
		v, 204	
	SEC 24 37 17m2		
-	0H9 24 2		4.2
	HA 2 2 22 E E E	14.14 H ME SEE TO DEST	1 9
			ours of the ships while while we have a state of the ships with the ships with the ships with the ships with the ships will be ships will be ships with the ships will be ships with the ships will be ships will be ships
	2000 WT 777 - 777	20, 58" (11/24K" " " " )	
- 1	1 20 0 - " - 7 70 -	* * num mg 1 , x	13.0
٠,	, Nes Kanarra	120 - 98 4	
	man xu.		2 2 2
35	980	. 22. 0	
	W 2"	3 . 927	7 24 VOT
	95 2		- 1 - 10
-	#2 · 4   44 44 4	10 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 0	1 < 2
	400 -1 - C V	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	5 0
•	894	1 9 1 00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. 3 -
	1 4		0 0
		- ET - E 1	. 24
0		19	6 TA
		46 4. 1 4 7 2 - 5	9.5
	- TT - CIRTAL /	d a 12 ( . x a a a n n n n a a a	14
	# 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		and be
		4 7 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	Alces
		11 See 14 14 200	Ca Alexandria e Geneva valua  Ca Alexandria e Geneva valua  Ca . 38, 6 e 7 e pag. 8
		m' - " - " - " - " - " - " - " - " - " -	Atexamical forces a
-	1 1 m m m m m m 1	. 2	6 0
	787 . 5-1 .8.2	W. W	faction of the state of the sta
12	1684 0665	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1132
	* N2 - 1	2 1 114 Mar Tues St.	13.
	8 4 8 mg 1 mg 1 mg	anned s'and & od a manager.	unn To
			. 1. 10
	20	m 1 2 2	. 8. 0
	Farm 13		130
	E 2	6 5 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	8 48
	Moriana X  S. Mo	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	quarro of
	More on file of the control of the c	2 3 a 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	age and
	22 X C 2	2 -1 - 2 - 3	4 1 5
	10 4 9 0 9 9	TALL ST THE ST	a
	1335.79.78.13	The state of the s	3
	Mornes (2)	A less to the second of the se	in item is
	1 H 17 H 44 57	200 100 3 3 3 3 3 4	
			5 5
	C ** * * * * * * * * * * * * * * * * *	Control of	5 5
	80 79 7 115	A Memory of the Common of the	(Ca)
	48 14 1 182		II (Ca)
	es in a lite	sees and brakenses	III (Ca)
	es in a lite	sees and brakenses	or a g and a great of the little (Ca)
	es in a lite	sees and brakenses	ren i s s
	48 10 1 110	100000 1000000 10000000000000000000000	Severa cola le
4 4	1279 1000	1	Novara cola to
4 4	1279 1000	1	or haven others
4 4 9	es in a lite	1	a a a a a a a a a a a a a a a a a a a
4 4 9	1279 1000	1	egio y Severa cols in
4 4 0	1279 1000	10000	ogg vior my term i less to blongio a Navara na tan in
4 4 0 0	1279 1000	10000	Operator November of a re-
4 4 9 9	600 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	10000	Vage vor my transfer of a men
4 4 5 5	600 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	Sell man as an in the last	Olegator Navara cotta
4 4 6 6	6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100000	or to Bleage a Novem other to
4 4 5 5 5	600 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	Sell man as an in the last	ton to Dearto Novam cha in
4 4 5 5 6	600 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	Sell man as an in the last	or or fa diegeter by ten these of a factor of a diegeter Navers ofta the contract of the contr
4 4 5 5 6	TO THE STATE OF TH	TOTAL SECTION AND THE SECTION	danst Presses Parte III (Ca
* * * * * * * * * *	TO THE STATE OF TH	TOTAL SECTION AND THE SECTION	numerican in Vagorior no constitute in the constitution of the Constitution of the Constitution in the con
* * * * * * * * *	TO THE STATE OF TH	TOTAL SECTION AND THE SECTION	Address Present Part Part   Con-
* * * * * * * * * *	TO THE STATE OF TH	TOTAL SECTION AND THE SECTION	Tr. Committee in Vagence on the state of the
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	TO THE STATE OF TH	TOTAL SECTION AND THE SECTION	The commercial to the party of the commercial to the commercial to the party of the commercial to the
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	TO THE STATE OF TH	TOTAL SECTION AND THE SECTION	The commerce is the continue construction of a Stage of the Continue construction of the Continue construction of the Continue Continue of the Continue Continue of the Continue Continue of the Continue Continue of the Cont
	TO THE STATE OF TH	TOTAL SECTION AND THE SECTION	of the commercial of the comme
***************************************	TO THE STATE OF TH	TOTAL SECTION AND THE SECTION	H. The summer of the Section of the
	TO THE STATE OF TH	TOTAL SECTION AND THE SECTION	William Commerce to Angelor and the Commerce of the Commerce o
1 1 2 2 7 9 9 9 9	PAGE AND REAL PROPERTY OF THE PAGE AND REAL PAGE AND REAL PROPERTY OF THE PAGE AND REAL PROPERTY	TOTAL SECTION AND THE SECTION	, bum, 15 one v 2 o do, 1000
	TO THE STATE OF TH	TOTAL SECTION AND THE SECTION	N. H. C. Per parameters in the property of the
H 1 1 N N C 0 0 0 0 0	STATE OF THE STATE	TOTAL SECTION AND THE SECTION	M. H. Per, commence in Vagence and constituent part for Linear and constituent of Margine Navarance and an arrangement of Margine Navarance and a many Vadants Proposite Party III (Gal
	STATE OF THE STATE	TOTAL SECTION AND THE SECTION	M. H. of the common see in Vage to the commo
	STATE OF THE STATE	TOTAL SECTION AND THE SECTION	M.H. The commerce is Vegerate as the constituent and the commerce is Vegerate as the constituent and the commerce is the constituent of the consti
N N S N N N N N N N N N N	STATE OF THE STATE	TOTAL SECTION AND THE SECTION	M. H
	STATE OF THE STATE	TOTAL SECTION AND THE SECTION	M. H. The commenter by Negrico and the commenter of a director Negrico and the commenter of a director Negrico and the commenter of a director Negrico and the commenter of the
9 H H I I H R C G G G P P		THE REPORT OF TH	M. H. The commerce is the species on the same times times the same times

NB. De Terline a Chivates worded | wadda make il quadro 2 12.

| 1931 | 1972 | 1935 | 1936 | 1937 | 1937 | 1939 | 1939 | 1939 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 | 1937 |

STRALS FERRATE PTALLANS	80-60 # (vehitto)
The state of the Branch of the	March Services (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
m > ½ < ½ < ½ < ½ < ½ < ½ < ½ < ½ < ½ < ½	
100-100-100	B
or ANNEXBURLING	0
the case of the second second second	Pag Colon
# * *** * * * * * * * * * * * * * * * *	2 72 22
	٥
1 0 rd	The state of the s
M - 1 - 2 - 2 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3	1000
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	
6 I possess to in Ports - " I seems Miller V rock	
*	
C tregern con common contract con the contract c	= 2 7 32
# NA. 256. 6 1 1 2	
4 5	
VENEZIA (Servicio completo)	
1411 12 448 89 5 10 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Milano Jorina
23   12   12   12   12   12   12   12	Wile present Annual Mills and Mills
1 23 on Carlo Venezia (	V C

	1 500 .2	Em 163	80 21 5	2 2 2
	7 . 25 25 e		6 5	N 10 2
	1 % M	# ')	2 2	
	2 1 2	111111	# > 1 1 1 F	E 2 2 c
	- 0	11 ×1 24	2 4 - 16-	8 1 1 1
	. 7 ' 18 Y	Y 1	2 0 ×	0 2 2 8
	* . 21 '23 .	APP I TEACH ( ET !	= 40	M . v a
		AP +	- 20	18 : :: Th
		A/7	= = 0	E Patrola
		AEF .	34E 395	A STATE OF S
	. 21 . 23 .	ber Statement 1 2 475	2 2	W 528 9
1.		ARK CAR VEHICLES ( Com 175	S 4	B : 4 1 2 1 1 / 1
	45 45 4436	6	ma-Padava	D 158866
	"By tire and	P	- 6	· 图 · 五年月月月日
	Jan 1 3 3	Lop	MIANO VITT	E 21355.
	21 22	w vi tenezia & 1 H 2 2 when	2 -	·
10	21 1 23 1	ATT SEA MUNICIPAL C FOR 1	B 8	# 2. 29 .
		45 / 421	Han Han	E 4
		upt .	25°	E 4
		part .	7.0	N . 10 . 10 . 1
	21 23 4 4	find a Mester & Am	AVVERTENZE rightarfull Torino-Mano Vivona-Pad iva	70 75.5
- 1		W 51 137	E 4.5	
20		1	2	
		No. of the last of	. 7	1 14111 4
79	¥ Y .	7 3 3 3 3 3 3 3 4 3	+3-	2 = = = = = = = = = = = = = = = = = = =
	21 15 23 1	or CaPudran Ca		

STRADE FERRATE TALLANS	6() .segusto;=6() r
Million Control of the Control of th	A company of the comp
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	· = >  ₹5¥\$1(\$)
<u> </u>	
**************************************	
8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	A
2	>
# (thendra) (1 / 22) >	88
2 4 4 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	22 ,22
1	*** #\$ #\$ #\$ #\$ #\$ #\$ #\$ #\$ #\$ #\$ #\$ #\$ #\$
0	
V	
d	
60. CARPANE VALSTAGNA-BASSANO-MESTRE-VE	
The second secon	**
0	

	. 6	51	5 NADE FEI BATE IT-LIANS	
	1			1 1 7
	и.			1 100
	10	-	onitabilions of	m q 1 F
	10			750
	ш	-		
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	1 :			
F				
30	1			37
oi oi				0 m at 2
19				Party Party State
0			and the second s	53 2"
77				12.7
80			rally to some)	74-8 4
2	- 8	[H ← N	8 5 5 5 5 5 T	/ L 😂 2
	I .			man in the state of the state o
8	4			- S owell it one i
2	2 5	-		15 1 0 4 . H
20	10			
Vedansi Fremat: Frante III (t'aria verite), Tabelle B e O, pag. 6, 7, 184 e 199.	-ALA-VERONA-MODENA-BOLOGNA	1880	346653555	111111111111111111111111111111111111111
_	1 4	****		3 1074 W
	12		455388845555555554 5-5 55 W	41 -0 444 ',
EQ.	DE I		c, nella ella ellan.	F 55 11 1
te	0			
be.	2			
8	2			
-	l õ			
6	1 5	100	111116111	20 10
7	>		X 2 3	1.44
24	1 4	XX 3	KIITE ISKIN . *	8 - 800
0	A A	Monuco X	Mark 1964 7 5 4 7 5 4 7 5 6 7 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6	
27.0	1 5	2	1 (V) 1 (H) 1 (H) 1 (H) 1 (H) 1 (H)	a a a a a a a a a a a a a a a a a a a
-		M.		1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
_	1			
昌		3 - 1	the state of the state of	" 5 " " " "
- 60	0	2454	\$ m> \$ \$ = -> \$ \$ = > \$ \$ => \$ \$ a + 1 : \$	\$-55m >5555056
E	A- BO	1 Na Fa	7 41 41 41-	
E.	. 2	4834	222220707000799999 <del>000</del>	TE . ON PURE . I A
	1.9			7 64 6464
***	Inne	188000	0.000 0.000	7
26	0.00	18828	で The App の	ng 6 00 1 111
6	1	10000		
7	>			Strate gitte
-				780
50		, 30-a	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	; · · · · · · · · · · · · · · · · ·
142			Bellion t antica	7777
ed			₩ , >	21 . *D'. J
122				
100				000000 Don > 0000 11 12
				ී _ මුලකලන තන ලෙසන එදි <u>I =</u>
				28.7 20 1
				Billion Branch and Miles
		-		. (1)
	61	- 0	" Heat and Name!	tren dilu-an Birtiyo
	9			
			4 1	E CAN 3

: : : : : : : : : : : : : : : : : : : :
OMINIMITATION ones to sort \$ &
2 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10
O ONITHER PROMIT OF PRINT OF THE COLUMN OF T
84 1 1
28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 2
2 d = 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
<b>通知 </b>
# 1
Maria - San
Mary
A TOO TO THE TOO THE TOO TO THE TOO THE TOO TO THE TOO THE TOO TO THE TOO TO THE TOO TO THE TOO TO THE TOO THE TOO TO THE TOO TO THE TOO
2017
( 1/2) - MOLYOLD ROLLING OF THE POLY OF TH
11470 bi 11 % 60 Pa 1 1 80 Pa 1 Pa
4 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1
Ame d'
431 4.04 3 43 4 84 84 84 87 6
· 本意   「 ・
scots was as gran a ministration
2 1 1 2
4   13* 4   1   1
v , i i i i i i i i i i i i i i i i i i
a. 7, 7 H 1 827
Therefore A Transfer of the American A Transfer
Proceedings of the control of the co
H1 ( B
Torona A. Secondary Second
THE REPORT OF THE PORT OF THE RESERVE OF THE PORT OF T
Postone Manten M
2 2 2 2 7 7 m 2 2 5 3 2 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
ming I for the water get of the man in the
\$8\$55m >4 5m >\$5m>65 5m >55666 5m >5666666
直接靠克克加 计库 克斯 计集系加计信贷 计自己存存 克州 计表标识象信息
- N 123
A SA CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PROPERT
STORES TO SECOND TO SECOND
STATE STATE OF THE CONTRACT OF
Service and a property of the
Service and the service and th
BEARCHASSS A RE US R STOR FOR
REAL PROPERTY OF THE PROPERTY
e service to service t
THENO DI LUBRO
TEENO DI 14 880
TREAM DITA 880 Nord Sun Brance Expense belline kern, When petanis s,
Title Di Li See  See See Brinner Eliceau hellmeters Wilsonfanns.
Title Di Li See  See See Brinner Eliceau hellmeters Wilsonfanns.
THE NO DI LESSON Sord Sam Brinner Express belling bern, willing of augusts,
TIGNED DI LA BROOK LONG LA BROOK LONG LA BROOK LONG LA BROOK LA BR
TICAM DILLEGA
TIGNED DI LA SEG.  Nord van Harman. Express  hellos ters. villes Edunes.
THE No. 10. Likes to No. 1 Likes to
THE No. 10. Likes to No. 1 Likes to
TIGNED DI LA BANG LA CALLER DE
THE No. 10.1 Lines.  Note that the property of the following the control of the c
THE No. 10 Labour through the control of the contro
THE No. 10 LA BASE  THE NO
THE No. 10 LA BASE  And San Harman Karasas  Leftin Letter, Willes and comes  Leftin Letter, William Let
THE No. 10 LA BASE  THE NO
THE No. 10 LA BASE  And San Harman Karasas  Leftin Letter, Willes and comes  Leftin Letter, William Let

Note that the second control of the second c

Vedans: Prazest: Parte III (Caria verde), Tabelle B e C, pag. 6, 7, 184 e 192 Ta

BE 82 a

	_	_	_								
										1 m	
				A-PIPTHORE KGO	NEER'S	NA JIR-AS				1562A	3 2 4
			2 24				21. "			4	** 4 =
			2900			_	-45	-			_
		-					- 1 -			I. n	
										8.7.4	
			_						00 4	147	
							25 5 0				- 44
			_						94 E I E I DO .	04 1000	
							580 1624 sevel			89 3	-
				. 50, 0, -74			2			14 1	3 -12
			2 2 2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					2718 2 4 2 4 X	2 071	-6:
1			94 9 . 1.22	" " BCXXC						2 00 0	PO I-T
4			1	- A	418+ 418+ 2730 2726 (3796 2728		0 . 80	- 0, ac . ,			
					- 2		. 2				
;			1518 June 20 1: 0	" " o	+ 4 8	2 -	1516 1518 C78 6130	2 - 1	. 4 .7	5 2	2 12 ×44 ×1
6			Mag .	3 - 5 5	12.0	D30000		7500000	\$ 50	5 4	*
			e 2		2 5 60		- 0-	1 8	"		2 1
0			540 5	11 255.74		5 0	. 5.				200
an!					8		50.	51 7	2		460
ž.					22		200-				d, > 3
			5 Ho : 5	31,712	4		- 00				
51	a		2 2 2		-		20				
d	N		2 1 ° 3 6 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	1 0 2	+ -	TE -1, 200.		" "			10
9	ш	•	Q 2 4 8 4			DIEXI	20		9 24	aD:	10
Ŋ.	Z		the to see a	4 - 1. P	- 24	30	27.0 .7.5	. 29 -			20 000
	3	*	27 do #	* * * *				T 0 9404			
1		52			555 w	2 × m	7	\$ 4 £ \$ 5 5 5	. 4	- 4	W .
2	2	2 3	£4		223 M	3 - =	2	5 × 差別と	4 15	マ 田子	2 4
22	ь		. :		=		>	>			
3	24		5 1	del .		. 4 .	-	1 1			
	Ξ		7 .:	3 2	ŭ	2		4 8			
8	8		0 9 :	6 49 3	. 99	TE S		1 3			
ы	ã		2 8	u 44	5 8	2 0 5		81 /1			93.
Ď,	3		(PERMOVIE BRILO STATE STATE OFFICE A R (Em. 1)	A TO A C TO A C A C A C A C A C A C A C A C A C A	7 - 2	Cormone Volume		7 - 5 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	* P4	- 10	-
et l	12		= 5 X=	9 4 4 4 4		4	4	34 12	Consections	P 2	
4	ō		6 2 4 4	74 34 11 11	4 8	0 - 1 - 1	L	Canaran ?	- 5	Treated A	
ą	~		CK CK		UU 1 3			X, FE, B	0 7	11110	
	w		B 24		2 8	2,5.	ú,	d	1 12	3 3	
	Z		3 0		155			0 0 0	one galler	1115	1
4	0	- 24	20					2 .0 4			
2	÷		(Purnovin Br., o star	- CONTRACT OF	- 4	11 2 17		Cunaring 2	111		5 22
C	ď.	ř.	4		-31	41 52 14					
Н	8	8 5	Em		111	₹= ►	5	1 十月至日日	>55	m->5	1 =-
a	[52	11, -	A. C. C. C.	11 15 10 10 10 10	1		,	fr - 17 -	- 11	1 2	D1 4
3	5		2 64		200					2957	1 46-10
٠.	ő	de passerale contraction and the series of the contraction of the cont	4000	24 +24 + 29 + 1 1 24	2725 2727	33.		~ ~ ~ ~ ~		14.	-
90	2		THE LM		725	30, 1		2 22222	-	-	21
Ř			E4- 9	2 2 2				2 22227	55 55	. 8	24
8			E   10	0.000 0000	25	- 5.	- 52	~ , ~ as			
ž.			± 8"	21							El co
Fresher: France bil (Carta berde), labe., & e C, pag		100,000	1649 1621 (1714 2719) Juny vum, direct ogen 1 2 3 2 2 31 2 1 2 2 2 3 1 3 1 3 2 3 3 3 3	175 * .3	2723 2729		2000				-
		1			84	- 15 160				- 200	
Vedamst.							2 -				- 1 3
Ē							2 -				1.24
			Ko	- 2 2 2 2	" 土質	1000	. 20.	- 0	- 3	113 36	
×		20.	B.		>, 44	1900 0		\$ 5 5 0 5 5 5	5 50	£ 5	To Fee
			St. Commercial St. Co	- 3- 1.2-	- 1	1000	2001	2010000	20 00		-
뼥					-3 60	= 7 0 2 .		m. e			
1							200		- '		
							-3.				
							P H	*			2.0
							22	7 7 7 7 7 6		200	
					:		5				90
							÷				40 Z .
											1000
									100	ay as v C	49 pt 11
		0			-		100	ZI CANES	4	Casursp	-Porto
		* -	-77.5	8			>.	30			
	82			NAME OF TAXABLE PARTY.	T-	1 12 2 40	3				
								CATTEN			

STREWS FERRATE ITALIANS

wer Vedanst Present; Parte III (Carta verde), Tabelle Be C, pag. 6 e 7 e pag. 88 753

-6	14	STRADE FERRATE CTALLANE
ш		
1 step		
1		
1 1		
ш		
-		
ш	* **	25.0 - 25
	2	8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
п	2270. 18	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
п	23,54 48	(日本 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
la	हुँ इंस्क्रू चर	00000
- Inde		
B-nd	2 -	TEC 955 (\$810 ) 11 C 80 MILLION 6 4 C
THE	P	2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
2014	7124	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Varia	1	wz" "+2 ' 4 .
100	60 0 16.	Services of the service was accepted to
8		1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
OI TORINO-ASTI-ALESSANDRIA-PIACENZA- B	11111 11	A CARL SAN AND A CARL SAN A
2	16102 12	FILE TO THE TIME TIME OF THE FILE
101		
0	J. E.	
Ŕ	9 9	March 1997
0 8	25 37	* *= 1 1 a 1
Z	118.2	Fig. 2
100	4153 : [	Franchis Communication of the
LES	-	A Area of the state of the stat
Y.	\$153 - ma	man graff of the district of the property of the contract of t
LS		
A.	12115 15	1-4 1141 1141 -4141 » -4 11414
OZ.	-	NA CONTRACTOR OF THE SAME ASSESSED.
OR		a come of the manager of the company
F	4. 42 35	Base   Ba
-		250 1927 1927 27 1000 200 1000 1000 1000 1000 1000
2 Pet		. y
-		
10%		
10		200 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00
100	the Street	445 25 34
-	53.55	Hart Barrer C. salvas City
	== 1.2 =	The war different to some on mine
1		E
-		\$ \$ 4.0 0 0 00 0 00 000000 00 00 00 00 00 00
	4427	** * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	1 00 10	T 2 2 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	# 1 . St store	Pealmalur Express copys, a siceplug-curs of un-
		Prolimeter Express copy of a Steeping-outer of the fill of the copy of the cop
34		
10		

	STRAILS FERRATE TALIANS	63-67
	, gay , , , , , , , , , , , , , , , , ,	3000
	2 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	345 3035
•	B Faragan appara	2112 -
	24 2 4 2 2 2 2 2 2 2 3 3 8 8 8	H14 H600
	Say and a say a sa	
	100 May 100 Ma	ON 4. 1.
		DI WILL
	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	E 1 X2 - X3
	\$	ERA-FI
	31 · 1 = 1 11	ONTE GALERA  Strong form, a strong f
	49	Son TE GAL
	200 a	NO PROPERTY OF
	200 200 200 200 200 200 200 200 200 200	R. JANA - PONTE GALERA - FLUMICINO  T. J.
3		Day and mile
EN		# X X X X 44 X 5
FIR	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A
100		70 2 411
EMP	Market State of State	1
SA	The state of the s	4 8
9-O	chight the party with	7066
LIVORNO-PISA-EMPOLI-FIRENZE	Wing in a an	3 3064
LIV	The transfer of the control of the c	3067
ı	異なって 10年4 17 2011 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9000
ı		4 4 = 5
ı	2, 0, 7, 7, 200 300 300 0, 2	CECINA VOLTERRA
ı	3	DLTE!
ı	20 1	ECINA VOLT
ı	2	NO 2 2 35 8 3
ı	SERVICE OF THE PROPERTY OF THE	
ı	CHILDREN CONTROL FOR THE CONTR	1 m + 4
	m mag, m man me of o	3069
	200	29002 437 1
	8 1 m > 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3065
65	Eth a	66 2061 3063 111.3 111.3 111.3
9	\$ \$ \\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	99 188

Vedenzs Pranas: Parte III (Circo verde, Tabella B, pag. 6 o pag. 88 o 93. Tale

Wedansi Evenest: Parte III (Carta verde), Tabella Be pag 8 To

65	STRADE FERRATE ITALIANS	
430 2		2
E	no ne . 531 e 535 y u az gosan az Ne he	Se de la constante de la const
1 84 h	4	- a
3000	- 11 , 3 , 2 , 28 , 28 , 4 , 18 2 , 1	1 , 191
- X4	1 411-034	14 11 1 1
75 95	The Season of th	2 2 2
N 2 . K K - 2 2 . E K		020 4/4 2
650 1652 544 (2) 11 F 1430 22 22 23 25 25 4460 Coold Resignment		
3		202222
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2000年1000 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	4 7 5
SE CO		v - w - g -
See		
20 1668 32 1668 32 1688 34 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	2 - 1 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	C 20
28.	N 0 1 0 01 4	140 0 Hg
90 14		102 4 - m v 10
, , , , ,	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	- 1000 < 1 < 2:
87.8	X = 1 = 0 = 0 = 0 = 0 = 0 = 0 = 0 = 0 = 0	San Market
NZE 20		- 3 - 2 -
E		- 40 Po . 9.
18-F18	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	E S S S S S S S S S S S S S S S S S S S
MAPTRENZE	1- 11 1	
0		
Physics E. Carlos		Principal Programme (R. 2) (1972) (19
4 × ·	- A - B - B	Mineral A
8 1 x x 1 -	Xa In Single Sin	Hat XX Ex
5 *	Plane Cont X, III.  The Cont X	K DAKUM Non Al Non Al N
A CONTRACTOR	France Control of Cont	dro dro da
S X W L L L L L L L L L L L L L L L L L L	Control of the contro	Pistola K Minaae K Prato in T Mirrare Aucone Aucone
Parity Pa	Egypt 3. The Hard of	Platon K
Z , a	12 - 12 - 13 - 13 - 14 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15	PART SHORT CANTEROL OF THE SHOTT CANTEROL OF THE SHORT CANTEROL OF
0 241-109		1 20
	To a series of the series of t	Pien so
286.5		22 1 22 1 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	Section and the section of the secti	Signature of the signat
2000 T II	78 7 48 4 1,	200 4
261 2 1 221	- 7 3 . 70 8 6.	3 88 2 B
8	2017 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	188111 : ST
1645 300 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		a en a capa sobre
		10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
4		236 de
242	и	12 4 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
25 0 0 E	the the territor That a	が
45.00 . 25.	x, 200 p. 5	32 151 15.
0 H	~ . ~ = ===== >	**************************************
1000	52.45.6 Prop	Mary No. 11 age of the Sales of
1 1 2 2 2 2 2	**	TSP C C C C C C C C C C C C C C C C C C C
F 1 2	1.11	10 × 10 mm
68	11 1 110 1 110 1	
89 2	4:	10 24 T T T T T T T T T T T T T T T T T T
421	pr 1.	Tank I
TE		



Notice of the state of the stat

Dag.

Parte

ķ

WESTER VERY AND ASSESSED TO THE STATE OF THE
TO THE PROPERTY OF THE PROPERT

STRADS FERRATS ITALIANS	70 reputati
х .	. 1
The state of the s	Payle H
	M Z C
the way are the are a larger than the same and the same and the same and the same are the same and the same are	A lange
z	2 8
BILLING VIOLU	4 3
e Brk Elyo Ayrold	58
	25
MKKYY	- 53
c ·	2.00
	2.5
E	33
** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	buch Chance
	3 ;
* ** ** ** ** ** **	9.5
- a , s, s, b, s, l,	24
*	19. 19
a	55
NUMBER NO. I GISTO	2 5
9 92 2	N I I
	0 11
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	100
**************************************	2.5
A .	
7,0 1	*Ch
מים אל פים מים מים מים מים מים מים מים מים מים מ	2

we Vodanzi Prexes; Parte III (Carta verde) Tabelle B e C. pag 6 e 7 e pag 85, 89 c 92 was

70		STOADE PERRAIS . ALIAND
1 197	Pa crmo Pario	Amenia Contrata (C. 1972)  Amenia Contrata (C. 1
4	FIRESES	· [ ] · [ ]
NAPOLI-CANCELLO CASERTA-CEPRANO ROMA		THE PART OF THE PA
	11 -8	🗚 🎍 जा 🗆 🗆 व्यवस्था स्थापन
04		PERSO DI 11880 A POLITI

The state of the s	And the second s
THE RELEASE OF THE PROPERTY OF	CODOLA NOCERA A PERSONAL SERVICE SERVI
[2 ]	2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1

3636 110 # 810 8 1904 BOZ 8 Vedants Preast: Parte III (Carta verde) Tabelle B e C, pag. 8 e 7. e pag. ROWS-NAPOLI-SALERNO-BATTIPAGLIA-POTENZA-TARANTO-BRINDISI i

SECURIOR SECURITY OF SECURITY	STRAME PERRA	ATE TALIANE	71 76
	TODO SALENO  S	MECATAL CONTRACTOR OF THE CONT	TERINO 3000

	7	7	STRADE PERRATE WALLAND	
	, 00	man	- C 27 7 1 A 7 1 A 7 1 B 2 7 1 7 7 8 日 8 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-
	4.	5 44.2	Sanger wear experse Files of The bull	
		2002		-
		94	2 2	
		200	The state of the state of the state of	2
8		Sat		
F		4746 3 ° ° 3	The second of th	
7.		3254 - 3256 ULL ORLD P S L C 3	*** *** *** *** *** *** *** *** *** **	
9 9		254		
	×	2 4 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6	A TEN ROLL OF LAND VALUE TO A	
pag.	OM	1716, 604 Local atreet 1 2 31 2 31 18 4	# ## \$5555550000000000000000000000000000	
6.	E-R		raid volume physics of the second	
0	R	0 4 0 C	sensitive business to a day, a to a	
100	2-17	1744, 8230   5/2 speel miss first 1,2 81 0 34 0 3 14 40 ()		
lle	ERP	1744 1.2 8	日 マスト 年 1 所2 マスロ 1 7年 1 3G 1 3 * 1 (1 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
Pabelle	10	d d a a	TO A TANKE - DAMES - DA TO A DE	22
7	ANCONA-FALCONARA-FABRIANO-FOLIGNO TERNI-ORTE-ROMA	(Perrovit delice State)  per Celebrage 24; noomax.En 3; Periodo 3a; neomax X En 3;		
de)	100	Lite ST.	A Chief III.	
verde).	OF	(PERRAVIE DELI	A CONTROL OF THE PROPERTY OF T	
וש	241	(PRESAVTIE per Certe 3 Ancoura; E 1 Fulcomara	When the state of	NON
((מדום	ABB	Pura por neces	Cartel Per	
	1-E	7 - 5	TOUR TO THE SET MEDICAL MANAGES OF THE SET O	
8	AR/	All Fores	MAIN PARA AN GAM PONTAMENTO AND PROPERTY OF THE PROPERTY OF TH	
8	NO		5 T 4 8 23 - 88 88 4 9 - 32 7 1	0
Parte	ALC	2259, 667 omno direction of the control of the cont		
C.	A-F	10 1019 323 30	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
-	NO	1 1747 n accel 31.2 3	1.0% E + x 20 G G G G G G G G G G G G G G G G G G	
88	INC	2257 2000 1 0 3 1	: 1 nm / *	
Preset	4	2750	Da Vi ign , p	9
100		1.00	the Firme Perugin	
pdans.		24.	· £ 87	
ada		Property and		
4			4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	
П		24"		
		1 2263		*
ı	24	3254	" " "	1
			\$ Columbat a L 2 all'arrive del trene 60!	1
		The same	. Vice a grace mere on the book	
	_		'i Bignett on province a table Feruntalia-Brite . 9 e cata for 14	
	per	-57.50 I		

	8	DIN IS THERED STEELING	75-78=
78		MARE ADRIATICO-SULMONA-ROMA	· - 10(G)
1 7 75	12 1 17	H 1/1 1 G 140	11 0,
2 17 11	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Ha :	1 "
611   1775 3	3905   1777 815 , 4931	É   1772   2302	1776 1778 4922   616
1 - 31 - 41	accel c a	A PARTIES B E . STATOL LE CA MARIE	red irst
2 5 5	8 ,14 ,1	p . ( natcl)amm tdr & a a	
3 1 1	1 01 ' · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	t' . tPeroura &	3 11.1
1 3 10	N 4 2 3	Competitive of a	8111
2 W 18	1 1 2 2 2	1 210 1 21 Km x A 6 2:10 12:1	5 23 20 40 . 4
3 18	2 48 . 5 .	F c c K D 5 54 10 5 1 6 42 8 52 1	5 9/20 25 1 21
7 7 12 1	15	the Luxue has up besignessed for \$1 10 to to a see	4 40/20 B
· 4 4 2 11	9 , 11 3	the foundamental ground man before any to so when the state of the sta	4 35 19 51
15 4 96 1 1	1 1K	Y to re offer a . A to X.	
- 43 × 21	1 185		. 0
1 1 1	1111	2 12 Tr 1/1 . W	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		a 2 114 br. 221 y	U will a 15 40
100		omn	
44 8 2	14 12-	p of emilmona & too o a	1 11 35
" A 5 1 X 5	9 . 24		13 20 28 .77
-0	4.71	S PROGRAM CONTROL OF THE STATE	
B 5 1 21	1 2 5	ms · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
1 6, 11	10 2 10	19 1 - 7 - 1 - 27 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -	12 3518 5 25 2-
2 1 HV 16	(1 - 1)	11 e   /     21 m   21 m   21 m   2 m	
6   10 24   10 24	18 54(2) 7		12 61 61 11 58 17 25 11 56(17 17 1780 23
	p . 45. 1	Y 1 Pott 1 - 10	17 10 17 7 17 10 1
6 ,1	liver !	d +19 15 (70)	
10 10	. 1 .	a *17 . If (70)	0 E E 50; E5 P.
	1 10	F Salveranno /  Transport No. 1 - Lot 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	2 1 1 1
1 2	- 11 121 1	1 11 2	1 1 22
	1, 8	I I a a a Tan .	
1 ~ 1,0	- 12	Tret kr	
0 3 1.	1 :5	e e et he e e ek frank hes '	71 .
1 11 1	18	W W W W W W W W W W W W W W W W W W W	1 1
N	18 2	d . Mandela : La . pl	Addan
3301 %	017 4 4	# 180 Vicovaro (Km 1) A 612	9 22/14 42 13 21
Jun 7 . 1 15	5 41		0 19114 36 18 141
1 4 121	18 15 23 · 16 8 323 8	p, to: p Tivel ×	8 5414 1618 53 20
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	161 : ;	, . Mars a 500 (10)	2 4 1 1 2 4
	u	20° 10° 10° 10°	. 2 4 5
7 9 1 7 2 H + 581	16 4 22	d 250 m Hagat	S 12,13 35,16 16;
7 1 4 1 4 5 1		# 225   Lunghonta	8 3 13 26 18 7
- 10	1. 1. 4. Y	¥ 232 b Cervara di Roma	7 49 13 19 17 59 8
		d. 240 to Rome Tor X (T H) 2 p 9 th	7 35113 > 17 35320
\$10 to 2 100.	1 18"		
1 6		a 5. He per elaish 12 6. " + 3	
P · ×ulm	onu Stazione z Sul		** * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
n and tren	fra ida caser -	110.	
78 u		HETI STAZIONE-CHIETI CITTÀ	
1 3 5 7	9 11 18 15		12 14 16 20 21
- 2 4 T 40 M	1 1 1 X 11 4 A 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	*	1 6 74 .
I . I . KA	8: 512 2 22	Str. S. Y.L. B	

	79	STRADE FERRATE STALIANE							
	79 ARPON BATTIPAGLIA-PAOLA-S. EUFEMIA-REGGIO CAL 1 . (16)								
	fev. to r feet part	Poysia Hi	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
	807 111 3857 360 4 405 109	<u>\$1</u>	110 3656 302 1008 3652 104 direct - 101 direct ground direct						
	diret diret d ret diret	Am							
	17 38 2 38 5 52 9 4812 10/19 12		10 55 <sub>1</sub> 9 48018 42020 321 3 101 4						
	part part ;	B To a see here	5. 57 516						
8		aire 74 al servizio complete Napoli Butt	ipagsin,						
	3731   111   2727   1835   3728   direct	200	110 3722 3726 1934 106 % direct						
4	1 2.81 2.81.2.31 2 81.2 3 VIII	Em Buttipuglia X	1.2.8 1.2 8 1.2 9 1 2 9 1 .2 3 1 .2 1 VE						
9	H 1 H	A Star & Smile	A A A						
D08.	18 27   6 47 H 2512 28   18 27   18 25   18 25   1	15 Capa vio Horradaro de Am 11)	10 1 8 50 14 10 10 27						
2.	3 20 5 quart	'   tgropult / Fuc Y   sert	9 1 1 3						
-	"   4 "   4	42   Stanov (for 18)	1 17 26 15 16,18 201						
100	4 - 20 atm 4 21 part	tantelnouse Know and	B 7 - 0 2						
beile	21 NA	,	B H 4 1.5						
Fabe	21 part	A the way of	8 1 						
	1   1   14   5 10 x8    1   T	SO CANTOIN (East 8)	1 1 8 8 1 12						
verde)	185 1 1 7 Y	to the first to th	7.24						
44	6 1 22 1 and	' - s Happi .c	6 . 1 . 22 . 0						
arta	7 8) 15 480 K 10 23	Pesta d'Aleta En ') 1997	s ( a ( , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
(5	N 107           101	197 d' casaletto	1     8 2 14 (8)						
		i remain ha	\$1 X						
-	8 D8    1 116 DII	150 of Circlin (Em.) Materia (Em. b)	8 talte tol 1 1						
arte	), 9 9, 0	to the Mar forestants,	3 · 21 · 27 ·						
PR	J/23	A I to A APPLY THE THE RED TO 1	3730 5 4 30 [1.2 3] 6 41 [18 04] [ 1.2 4 30 [1.2 3] 6 30 [12 11 28 65] 22 1						
.,	8 51.8 18 7   18 ees.	195 Puscaldo (Em S)	4 218 LO 12 28 20 22 1 4 218 LO 12 28 20 22 1 4						
100	2 5 9 13 18 56 1	214 2 Figurefreddo Brusto (Km 4)	18 22   18 4]   18 44   18 47   18						
20	2 . 2	2 s Km 2	3 . 1 20 21 '						
The .		Control of the section of	eleter street						
Vedanst	10 2 4	24 rand a tro 2544 b fr a Marcha Co 3 A 4551 B Fotemin Of ran X part	3 - 1 10 .20 1						
Veda	APP APP	1 - 3 post	1 1						
	10 • 2 past	SS: " Fufemin Mile i A and in A law A	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)						
		2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 . 9 . 9 . 9						
	11 -1 3 7	Bristico	18 19 19 10 21 9 19						
		Parghelia	4476						
	12 S S   W Y	326 x loppolo R	[ 2 3] 15 27 .   8 17 18						
	12 12 12 1	A CH - AC- A	10 534 53 7 3547 1548 29						
-	to and	349 a Glein Taure purk	10 0)14 and 151 1 (2011 15 18 58 1						

2	ANTON SECTION LESS AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TO THE PERSON NAMED IN COLU	79 is mitor-90
	GLIA-PAOLA-S EUFEMIA-R	EGG10 CAL
111 3723 1935 4979 188	in ,	m · Carre
231 33 33		E d. 1
12 . 1	In the Stein Tuure	
. 14 1 7	368 s Bagnara X	
	377 e hot ts	
14 30 16 20 6 39 7 74 a.	283 Cannitello	
# 1/3 / 1 / = 1 / P		
" - "	P · ·	
14 55 15 15   6 49 8 > 12		[ 4] … [ 10 선] .
	e of the	;
1 1 *  17 12    7 8/ 8 24 *	397 hS, Caterina Reggio. A	. 2
4981 (951 5983 (443 847		3765 4987 4984 B40 B
	4.0 th Hegglothat	1 1
23 11 3	1	1 .7 9 20 14 51 87
13 42	2 Reggte Out. Soccer   5 55	11 14 9 15 14 45 47
10 10 10	3 Regglo Cal. Parte p   5 30	11 5( 9 5) 14 40 197
1731	= W 1	
7. 7.		-
Jolla 95 classe del directo I C	treal 104 o 138 fra Villa 8. 4	to a Napall of
. I high alto nor Harrange od offre.		
de Raganya o stazioni precodenti pe	94, quando non si effettua il 104 er Napoli cd oltr	B, 6000 EEEE 1
4 P lin 36 clame der diretti I I Napoli Hattij ngilis	0 o 131 sono recioni ) ringg'alos	in service localer.
* Durante i effettuazione del tre	no IGG N l'angules ene des vinggie	
Prous 104 6 + Sono sumessi i	acondialenatamente i viaggiatori di l	1º o 2º classe Q Nisotoira, a per l'appull ed citre
at a translationstaments if	servicio locale sul trutto Heggle-	
or 104 via care Set oters 1 v.c. San G oxamble properties 1 to a Riferousians 1 viaggiators of 1° a	TAN Y	ar a Regglo M
but there is a supplier of the state of the	Regglo 1 ,	Napoli : . : Villa in
Riferensiano i viaggiatori di la o	26 classe provementi dalla linea di Villa sun Giovanni	Catensaro col treno 2748
. Named of older		
NB I'm now saying out .	and our self again on the	Cool and the state of the same
Carl . e no e trafecule e per la carl . e no e trafecule e per la carl . e de la parima cel cara .	1 1.01	
part 1 - sz re 1 se Napoli 6	kedial Lagraton Palerso	35
80 SIBA	RI COSENZA PIETRAFITTA	person l
1 to 1000 Plads 0 25   mark	Roma Protessiani	am (28 37 (88 )
7 2 15, 7 45 year. 2h c	las   Napon , di ta vis 5, Mulamis;	acc. 11 15 _ 11 15 16 5
3781 1949 3783 1951 3785	(PERKOTIS PELLO STATE)	3782 3784 1948 1785 1950
[1.2.3][ 2.3][1.2.3][1.2.3] Int	(p. Metapoute + Reggio 21)	1.2.3 1.2 3 1.2.3 1 2.3 1.2.8
	tassa. 4. J. 1. Kr.	4
1 180 8 57 14 3(3 42 19 56 1 18	h Speszano (K 7) Castrovillari [N 11].	J i selri zel e telte 41 18 33
4 400 p. e-115 18 14 18 1820 20 80	S. Marci (Em 17) Roggiano (Em 6).	6 58 10 534 8 23 15 1918 5 6 28 10 81 9 2 14 33 17 41
1 1 1801	Laires Ann   S. Marro (Km 12) Roggiano (Km 6).  Mrs. organic filt (Roggiano (Km 6).  Mrs. organic filt (Roggiano (Km 6).  A ' (Km 2')	6 3 73 4 5 7 7
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Road Sin I have Sin	a     1   1   1   1   1   1   1   1   1
		part . 3
3791 3793 3795 f	Uosensu Z	3792 3794 3796 [mjat] mari a.st
1.2.31 2.3 4.2.3	1	L.2.3 3
	) Cosessa Casalt	3
1 1 1 1 2 1		sac 12 5 6 8

	ы
	ы
	Н
-	s۱
10/	
	ш
0	ar
	ш
	ы
Fel	
	H
	BI.
	ш
	П
3	1
	ш
H	ш
	ı
Ħ	Į,
-	ļ
-	
le II	1
-	
-	
-	ŀ
-	ŀ
-	No. of Lot,
-	No. of Lot,
-	
Parte 1	The second
-	No. of Lot,
Parte 1	
east: Parte I	The second second
east: Parte I	The second second second
east: Parte I	The second second second
Treaml: Parte I	The state of the s
Treaml: Parte I	The state of the s
Treaml: Parte I	The state of the s
Treaml: Parte I	The state of the s
Treaml: Parte I	The state of the s
Treaml: Parte I	The state of the s
Treaml: Parte I	The section of the se
Treaml: Parte I	The section of the se
Treaml: Parte I	The state of the s
Treaml: Parte I	The section of the se
Treaml: Parte I	The section of the se
dans Presset: Parte I	The state of the s
dans Presset: Parte I	The state of the second
dans Presset: Parte I	The state of the second
dans Presset: Parte I	The state of the second
dans Presset: Parte I	At the same of the
dans Presset: Parte I	At the same of the
dans Presset: Parte I	The state of the second
- Vedanss Presset: Parte I	At the same of the
dans Presset: Parte I	At the same of the
- Vedanss Presset: Parte I	At the same of the
- Vedanss Presset: Parte I	At the same of the

	81	Pape METAPO	NTO-	CATANZARO MARINA-	REGGIO CALABRI	IA
n		. 12 1 , 1	3	Virginia C	57.67.6	9 14 3
ı		- '	Į.	Busited 'd !	12 13	
ł	1		3	To onto the	hitti va	3 1
1		\$763,1943 1945 3785 3787	Ditter	(FERROVIE DELLO STATO)	1942 1944 1848 accel + P Accel	840 id.ret.
h	1.2.3	1.2.81.2 31.2 31.2 31.2.3	Em	(15 ottobre 1909)	1.2 3 1.2.3 1.2 8	123
1	0 51	, 6 15 11 p 16 45			10 15[12045]21 19	. 510
1	1 11	1 1 1 1 1 1 1 1 1		Maria Cinto Enita	21. 2. 2 10 2	5 4 -
ŀ	2 1	1 1	2 4	h a mprue (Em 5)  aloste Giorgano (Em 12).  Rosete (R 3)-Cape Spulice	3 , 3 , 5	. , 5
Н	¥	1 11 1 4 21 No 20 11 118 11	421	a Rosete (S. ShCane Sun 12,	8 48 11 22 19 56	::: 1
3	Y	172 (8	55 (		8 4011 1419 47	4 23
Ш		2 28 · · · 18 20 2 18 · · · 1		13 1 Em 4 -		301
ı	3		* 14	chibart & . I	8 >1 + 123	13
ą.	7 6		ld.	Il Prairafila		
H	3 5	1 8 3 9 3 7 16 2 7 8 19	p 80 1	Bibarl X	7 4 (10 16 18 50 82 55)	3 23
L	8 11		1174	Mirto (Em 1) Crosla (Em 7)   S Giacomo-Calonoriati (K 4)	8 51 3/ 28 15 5H/99 HI	2 1
Ť,	4 26	H   0 1014 21 17 3490 26		Pletrapaola (Km 12)	8 28 8 2 17 24 21	
l	4 .		Y 11	Ouristi (Em 1)	6 8 8 44117 4:21 231	. 12 (1
u	4 53 5 E	10 414 4812 5/20 56	147 (	Cenopli (fim 8) A		*** 2 5 .
Ш	3 .		100	T SENIE ED		\$ 12
þ	B 45	1 11 1848 2119 38822 33	¥ 176	Strongoli (Um 10) A	5 N 7 48 15 44 20 21 4 45) 7 22 15 18 20 m	11   1   14   1
ł	B 10	1 11 27 16 19 16 44	p 1	Cotrone of (Em 1)]	1 1 7 14/15 4/19 44	0 43
þ.	5 4.	1 08 18 1 (20 46)	Zon	1 Cotro X (Am 3)	1 *** , 8 46 14 JULIE LA	0 4
Н	7 :	1	200	y Cutro X (Am 3) errore [ 1	0 181 18 a	
ŀ	7 .		251	Gropani (Em 10)	3764 - 1 12 2	***
Ĺ	7 7 31	i) ha sha soet 10]	W 211	Annual of the Part of the	1.2 3 6 35 13 5118 >	11  20 23 111
ľ						23 1
ı	8 1.		H	Inlamento M na C 1	. 1 .1 .	23 1 1
Ш	8 2	4 3 49[18 48] E	270	Soverato (Em 3)	7 40 (12 317 3	82,41
K	8 5	6 24 14 3 19 5 8	277	S. Sottena (Em 9)	7 25 11 5316 51	22 21
H	9 1	d 6 4 dia 2010 17	1 287		7 1  11 26/18 27	27 21
1	2			Was race h St + h 51	11. 1 . 2	3768 22
Н	9 43	1 7 2 15 olso -1 MODO	Y 812	Cauloria (Em 9)	distrol Ill . 1. I	1 - 01 11
Ш	3 51	7 34 15 1 20 8 1,2,2	2 3181	Recedin Jouten M	61	7 121 14
Ш	10 -	er a de me son e sa t de las		A LOS MARKET AND A	. 2501.1	8 121
H	10 54 10 N	15 84 91 8 4 5	335 1	S. Barro del Jon		и 20 Б .
1	11 1	N			1 1 1 1	- 420 X
П	11 2	116 25 21 40   4 45	354	Bianconovo Regist	1	20 1
ł	12		121	1 2 Em	1 2 2 1 2	19 co
ø	12 1	A 114 8/55 54 1 p 34	387	Boys (Km 15)	111 111   8 413 13	16 50 58 38
ľ	12 5	17 35/22 321 [ 6 1	1 600	Melito di Porto Salvo   Salfne di Reggio	*** ***   7 33  2 43  *** ***   7 1d  2 22	o 20119 8 es
II	13	18 223 20 4891 6 33 18 27 23 44 4891 6 4	413	Saline di Reggio	7 2 12 12	1812 7
۱	13		A 151	h are, rio	1 44	
١	13 1		1 26	Reggio di Cul contrilo,",	2 21 7	1 4 17 42 3
1	13 5 13 5 13 5	1 119 J   5 6 7 3	P.1 2	Henrie di Cal, Sucaurs.   P		17
ı	1 6		155.	.   Regoto Porto (350) d.		P 12
ı	ID ?	2 10 101 101 101 1 1 1 1 1 1		Massina > initially	2 %	1 30
1		1 tress 847 1943 1946 278		Paternio (206)	gira Capo Spartivent-	a per soll moves
ı		second a 21020	o e arbi	- Actual vierge reaggraph ( DACK)	An a Capa oparely onto	- 101 ann \$10781
Į,						

82	NAPOLI-CANCELLO AVELLINO BENEVENTO 12-13	
Taru 3482 4898	1808 4890 a FERROT E 07: 20 ~ 4893 3481 1801 733@ 4889 101	1
secol oton loca		
2 . 2 . 3	12 .8 8 8 9 . 1 11 is Casalmano	1
1930 1922 355 accelarcel mis		1
accollarged mis	1 3 3358 1828   22 a Onneello X   1321 333   133	3
98	13 ' Nola /per Bassac St) A 7 1.00 37 12 21 15 8 19 46/27 257 2	l.
11116	013 4 : NEW   1 - Narme of 2"   "20   211 1 2 2 2	F
1 41 . 24	301	1
10 10 1	13 - 8 2 1 2 See 4'adoin / 1- 16 Strik 4(3) 451	8 88
18's 1 '90	(14 ) 15 Standard M. Garanton 1 16 21 . 8 . S121 31 5 0	32
	510 × K + 5 H   32 + 4 + 15 1   5   5   5   5   5   5   5   5	00
3552 H AN E	814 4834 . S sheefes to 3 1 12 1707 4826 57 o	Da L
	1 15 -1 2 d 5 (A Seliton & Su 2   12 27 17 19:20 35)	100
1 11 2	K. S. 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 .	Die
		- Da
1 18 4 ·	(8 0 19 6   Benevint 2 > 1/2 0 4 31202105 2 >	18
	. 1. 203 234	00
ry to Avolt	tino Renevento e versione a versione per contra de la contra de la	Taber
83	NAPOLI-NOLA-BAIANO	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-nxsn [cl.[2cl.]2cl. 1.2.3[.2.3].2.3].2.3[.2.3] 0.7[.2.3] 1.2.3 1	reriter
in the	[ . a. [ . a. [ . a. ] ] 8 30 8 310 8412 1013 1011 3 18 2 19 3 19 3 10 3 112 1011 3 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	192
1 1 1 1 1 1 1	n 201 0 851 U 35 6 25. 8 2511 412 7215 3517 5 18 4819 26 , 11 4 Talona (Licegnano)	arta
		200
F	1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0	A fi fice
326.1-		_
1	1 1 40 1 34 7 37 9 911 5513 2515 2518 4519 46 21 21 0 127 5 Nola 9 (per Cabilo &:	Parte
2000	t 80 1 35 U 90 , 2 45 9 19   13 34 16 29   3 53   \$25 a timptic t m 1 45 0 95   7 50 9 22   13 38 16 35     3 6 Camposano t 1 5 M 1 no   2 46 9 27   3 4345 27     3 18 Camposano	Pa
Total of the control	31 MI WALLEST TO	
100	\$ 40 1 801 . \$0   25   2 4 102 28 . 6 ( 30 + 8 )	
Z	1 2el cal ( 2 tel (173 et t (123 s	100
2	Lc [ & [ c ] [ B IN E D Aveila Searces	Į.
A CONTRACTOR		MARI
4 2 4 5 5 6 6	10	edamen
of the state of th		1
2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
520 ST. 52.		
9 5 1 2	41 15 ani 7 50 19 Al. The Fourier state of According to the According to the State of According to the Ac	
2000	a sid gits the all Poer a	
935_8	1 1 8 .0 1 1 1 A N 1. 816 Sil8 14.00 * a 38 s Ampall 2	
* LT most	26 417	
1 1 g 252	C 1 2 1 1 1 1 1 1 1 2 21 30 101 102	

	_													- 2
	2		54					-1,		ef.	° 5			4 h
	1	-		104	4 5	82 42	222	33	26 26	. 8	20 -2			m 00
	и	1 2 2	316 1840				. :		4.	70	3323 3323 n.s. noved	, , ,		BE,
	и		20											
			6											
			9				x .	, &						
			28 =		10000	2245	25052	440	0 0	ņ	100			- 7
a			4859								4922	-		
			2											
0 7		N - D = N	6	. N. at .	g:::	() 研究のA	2482	1 183	218	0.00			481	12
8			30	199		1		7.00	v, v	2 19 20	S)	277	46,	*
4	7		2											
pak.	P		8											
	A. L		3							2000		V7000755		_
-	3			44 T	49	4	. 25	۲.	, 15 ,			. 4		6K
00	100 N			11			1		15	15	24			以の
-	BRINDIELGALLIPOL			4	A see hottergree as		2-11 1			,			000	200
abelle	33			: 1	To lo					s december H	neona X an	Ħ		N. IS
	4			Hotogery	11111	200	HEE	11 m		. 000	dil.		5 12	3.07
20	000	3522	3	10.	113	4 1	Kitali	1111	. 4 /3	- offe	100			Por
Derita,	F		LAILE 2							-	-			
	OGNA-ANCONA FOGG.A			33		19		50	_		~ 3	- :		Dr. 11
707	50	4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1,45									21- 20-		>
Car	A.	48 g c/c/s	121	· 5. 21.	なるといるか	2500	- 8 2 HA	and in	2 23			-2	000	. 0
HER Carta	NA		1979 14457											
=	00		5 5											
6	BOI	14995 8	100	i ni n						120		200		400
Parte		0 dai -	2											
24			2 -	- 2						>				
		1	66						1 7					
SAM.		1::2 '#	- A	1 10 F 10 1										
163			3				18							
S			(8)											
-											183			-
Vedansi			25	. 20	7 6		000	200		. >	. 33	1,0		
ed			- 00	N 100		Perronal Chargestia		ab cellus	HEN.			F		
-	40		- 1	-	1 117 2 11	,					-			
٦														-
-	5	10. 8 10/10 15	28 1/ 1	CAS	TELBOL	OGNES!	E-LUGO	-RAVE	7 301 9 8			. 3/1		55

| Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care | Care |

50	
eč	
9	
t.	
C .	
54.	
18	
16.	
0	
(C.	
100	
9:10	
100	
90	
12	
176	
-	
2	
an	
15	
15	
15	
15	
411 119	
411 119	
411 119	
500 100	
411 119	
1. 37.67 119.	
1. 37.67 119.	
1. 37.67 119.	
transit ver	
transit ver	
E. 1'9707 10	
II. 1'49'07 190	
E. 1'9707 10	
II. 1'49'07 190	
HIR. Carter ver	
HIR. Carter ver	
BEE. Carter nor	
BEE. Carter nor	
HIR. Carter ver	
BEE. Carter nor	
ries Hig. t'anter ner	
arte lig. Carte per	
arte lig. Carte per	
ries Hig. t'anter ner	
arte lig. Carte per	
arte lig. Carte per	
Parte Hig. Carte ne	
arte lig. Carte per	
the Period Hill. 1 total no	
right Planter Blin. 1 trout per	
war Parte Hig. Court pr	
tast Parte Hig. Carte pr	
was : Parte lin. Com no	
Same: Parte Ill. Carte to	
tast Parte Hig. Carte pr	

86 1 16 - 1 4 - 1	BARLETTA-SPINAZZOLA	n 40 ,
1 ch.   3 ch.   3807 4781 4782   manth   manth	# (FERROTIE SELLO STATO)	1762 4784 36 18 localejorale misam
	Em (Foggra-Bars, 84)	1 03 1 03 1 03 6 26 13 16 18 >
	25 h Canosa di Paglia (Lm i), and	
38 0 70 S 50 11 30 19 10 park	As a Misservino Murge (Km 1)	5 45 12 33 1 · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	53 sacquatella	4 2011 1045 4

STATE OF THE STATE

1.010	4.3		
, , .	, as Bluet & v v /	8 . 1	
+ 84 0 80 5 414 3 00150 4 410 92 50 FR	# il s Medagos . A		. 4 . 4
1 86 1 45 5 32 10 8 13 59 1 10 20 27	1 15 h Bitelio (Stm il Pale des (olie	X 1 .	
, 20 0 93 6 9 16 33 14 19 17 35 80 41	1 22 F Grumo Appula .		11 26
2 80 1 15 6 4311 1814 5518 721 13	Y 41 3 Acquarits . F-p #		1 8 x
7 111 4015 15 18 2701 3	a St b Gloia del Collo X	" 3 3"	
	E . a	- , )	8
4 25 2 10 7 4012 58  19 522 5	and the second s	6 13 4 9	
4 20 2 10 4 4012 00 *** 18 302 3		* 56 A 16	, 8 .
\$ 10 0 55 8 19(13 34) 10 9(00 9)	95 d Palagiane K 41-Mottola (K	6 K 5 2	8
5 85 2 65 8 2313 47 [19 48/22 44	W of a Massacher of the Stational St.	2 1	
9 1 8 45 14 12 300 1723 2	a 1954 Taranta T		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	a s Brandsei (76)		11 15 11
[7 12 res 1 113 , 6 0	a Brindss (74)		

BESTER BESTER STOLLTON	SE FEMALIFOI → 阿瑟は
#	Selsofia ( a. omaysala) # Selsofia ( a. omay
7	े व्यक्तवांक सं व्यक्तवं । विकास प्रवे
	*
0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	a 85
A Name of the control	or bak
Management of the control of the con	GIORGIO-AMANDOI TITLE PARTIE IL
The same of the sa	30 DE 10 DE
25	Papelle
282 382 382 382 382 382 382 382 382 382	e
4000 A	in stable
The state of the s	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	6 3 1
88 FOGGIA-MANFREDONIA BOOK A	- 1 1mm
1 GL 3 GL 4751 4763 4765 2545 1788 1 188 1	A762 4764 4766 3546 2
0 20 0 40 6 33 8 0 3 13 3 13 1 15 Amendo 2	1 8 222 Su guy van wild 1
50 0 30 7 70 3 10 15 14 1419 5 are 35 le Manfredonia .	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
89 FOGGIA-LUCERA 2-55 - 2-5 N	x 1+4x
20   20   20   20   20   20   20   20	4822 3542 4834 4835   locale; mist locale; docale; [1.3.] 1.3.] 1.3.]
8/ 50 % 7.1 15 13 30 6% 2 arm 2 a Lucru Am 11	1 5 4 16 14 . sact 1 01 14 30 3

	90-90 b BURAUS FERRATE ITALIANS		
	CONTACTOR A COLO	MILANO LECCO COLICO-SONDRIO-Chiavenna (1 6 08 14 210 12 ELETTRICE DA LECCO A NOVIRIO E CHIAVENNA	
	TREVI CTE	AZIONE ELEITRIT IN THE LETTO CANDITION E CHITAGENA	
		5 . 1 3 50 5 16 11 30 11 30 17 10 17 10 17 10 18 1 2 10 4 4 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	
	43.00		
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 32 0 10 12 35 18 45 18 1048 - 22 1 Sept. > p Milano Staz. Cent. M (T. H.) 2	
	100	7 50   9 50 13 13 17 0 18 70 18 1002 50 and 1 10 10 00 00 7 foot Come a China at I	
ı	(1000) (1	10 17 10 1	
Ì	F115 500	10 17 St. Artin Camille Co. Currente p. S.	
87	E H + (, . 15 M);	- 1 1 11 43 1 1 18 M. 23 9 W 201 Oandon	
Si.		1 1 7 7 1	
Er.	1 ₩2.5110 351	10 17 . 27 . Just 11	
6	6 6 5   6 55	0 00 10 0014 20 17 00 11 11 10 20 11 0 10 1 1 1 1 1 1 1 1	
10		Y am amount of the	
Par.	in all rathers	there embedded you did	
20		7) 11 (2 R ) part (3 cm ) 1 M M M - W - 3 cm )	
	D 477 36	9 000 17 15 20 14 54 18 24 19 7 20 41   61 a Mandello-Tenzanica 9	
a be		9 8810 2641 3015 4.18 43 39 20 20 54   1 67 hinara   1 0 70   15 131     10 98 21 1     2 1 hinara   3 1 hinara   2 1 hinara   3 1 hinara   3 1 hinara   4	
F		Are Control of	
te)		4 st. 14	
100	1 0 [000] 2524 3 4	E - E - E - E - E - E - E - E - E - E -	
202	6 28 k 35 s	3 4 10 6 6 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Car	6 428 18	113 27   125 42   120 42   120 8 21 24   Y   15 42   120 8 21 24   Y   15 42   120 8 21 24   Y   15 42   120 8 21 29   Y   15 42   Y   1	
U	15 TEA 30 5 178	16 18-11 1742 6 15 3-146 9 20 8  21 28 16 18 12 13 4 16 2/8 18 21 48 parts to the second of	
8		2 × × 1 n a xm.	
80	** 10 AND STOP 14	a sy art the ray of a a great a supplied to the same and a supplied to the same and the	
P. C.			
Q.	4442 4444	are (Angelein	
No.	1 1 2 2 1 2 1 1	30 + COLICO-CHIAVENNA	
28.0		U 22 to r park witching and	
	7 John Ed	(9.50 12 40 12) 36/19 20,   22 10 1   4.05 Novato A:   19 48 15 2 8     22 11     107 S. Novato A:   27 10 1   107 S. Gassinia Fallellina   107 S. Gassinia   107 S. Gassinia Fallellina   107 S. Gassinia   107 S. Gassi	
2	h <sub>e</sub>	Y dett grand to ma !	
121		y out get you	
No. of		Y 40 1 211.	
200	90 b	SONDRIO-TIRANO 17 19	
N.		to the trans	
1	1 7 80c	11 30n 1 317 P. Z part Namilelo	
		1	
	2.5	7 15 cm 4	
		Il and its streethern at the control of the position recovers a bridge year rough	
	11 7000000 9	14 13 19, 50 20 2 23852 5 151 ;   am   Barman   Parchiago (15 a	
		a	

STREET BERRAE E ITALIAND	100 - 90 b
TIRANO-SONDRIO	- (0.4)
2 978 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
r tari	8
758 or 1 3 5 7 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	* MARKET COR COR
122 (C42) 1 (pet	A sifes on
. 8	1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 2 2	* 1 7 4 7 ** 1 mm
, g	2 1 mendels
90 (Chinvenna)-SONDRIO-COLICO-LECCO	-MILANO
RENIA TRAZIONE ELEITRICA DA CHIATENN	
F 1	S Sania
. 1 05 ¥ 10 .0 [ ¥	
	00 011111111111111111111111111111111111
5 32 B 6 1613 2014 d 1 18 2	
2	B D N Gatriano 1 /
8	t to the same of
8 23   B 4911 814 3485 17   18 53   am	17 l) Collec X (1 12
9 4 s 3 m 7 s 16 s 3 m 6 s 1 m 6 s	THE TREE IS NOT THE
p 1,281 2,31,28   1,2,31,2,3	
3 1 10 1 2 407   120 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	at a sure of the same of the s
E 1.6 M X 1 2 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	2 t 7
* 5 79 X 401 8 401 1 1033 10 10 1 45 43 4 401 5 4	51 11 m #1 m m m m m m m m m m m m m m m
- 8 - 90 × 40 × 9 - 31 × 11 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 ×	
	C II.
8 551   8 1611 1.01.5 8,75 1297 291.0 2019 50 an 8 771   8 1611 4615 1045 4497 2919 2920 1 see	
7 2 ( 9 0811 9 .5 7 045 3 047 2 10 31 20 3 as	bel Periedo (fin. 1) Surema
II, i a zono zatra bella de in setos seljan	
un   1   5 46  7 5    4 26 15 50 15 53 15 53 17 34 19 74 20 10	50 6 Periode (Km. 2) Vareung
7- 8 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	7 * * 13
191 111 10 01 1 111 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	00 0000
[     15 27: 7 38] HO   12 1:15 5746 50:18 60:1 1:20 45] as	a 30 d Leeco ;
3681 1383 328   2 383 2687 887 1287 1388   100m	
onn accelding	& St. Lioro A
7 . 2 to 15 16 28 (18 32) 21 11	84 ) Markiani Am ,
1 6 54 7 59 5 10 22 13 16 10 42 15 42 21 15 mm	861 Vercurago S. G. o av Calolato-Olghante
	39 Et A 196
4 8 26 - 1 150 45 13 511 17 7 18 18 21 49 1 1 13 56 1 19 24 4 19	101 h Cernnaro Merate P (Em -
10 0 0 35 0 10 0 0 11 4 17 13 14 32 13 50 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	A. i p. Serojupo Bergamo 1630   111 a Aroore
1 47 6 55 1 1 1 1 1 2 2 4 1 2 5 1 2	1184 Menna Que Comos Chans In
	w to Milano to TX The St
definition and an arms of the	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5. , . ,
7 1 4	, (, 1, m)

8.			
210 re	-1-7	\$ 45. 7 × 45. 1 - 47. 7 0 - 4 - 4 - 4 - 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
110		2 14 14 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
-	1 12	# # (TROX PAR ) An and 1 (1) - 2 (1) - 2 (1) - 2 (1) - 2 (1)	
		報告 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
		Ban 4'4, Carryan see all	
		BILL MACK A AUSTRALIA	
		84.000 000 0 4 4 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
	- 6-		
	- 63 ~		
× 100		181	
000		27 - 100 000 100 m m m m m m m m m m m m m m	
F		第日元	
HO	1955	[ < m \ 6 \ 2 \ 4 \ m \ 2 \ 2 \ 2 \ 4 \ 2 \ 2	T T
2 0		A C I P CH I OF A CALL A LANGE	21
330	1	3 5 5 4 5 5 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
ó			
2		# 181 78 a 23 1.48 (X. 24 2 3 4 5 4 7)	1
EVE.	S. S. S.	# 100 M 100	Ro
ž		BEAN TO SEE THE SEE TH	
100			
1			
TTA-E	,	Carrie 6	
SERTA-6	Parts parts parts parts	and a > 2 x 2 x m > [ 2 4 3 m 2 x > 5 x 2 c m	11
CASERTA-E	Park And	12 m > 5 1 1 2 m > 1 5 4 8 1 m 5 1 × 5 1 1 5 4	11
DLI-CASERTA-E	Parks Park Parks Parks Park Parks Parks Parks Parks Parks Parks Parks Park Parks Parks Parks Parks Parks Parks Park Park Park Park Parks P		11
APOLI-CASERTA-E	party party yarty	12 m > 5 1 1 2 m > 1 5 4 8 1 m 5 1 × 5 1 1 5 4	11
NAPOLI-CASERTA-BENEVENTO-CERVARO-FOGGIA	Parks	% → > \$ \$ \$ = → \$ \$ \$ \$ 1 \$ \$ 1 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	10-00
NAPOLI-CASERTA-E	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 - 5111 - 1111 - 11 - 5111 - 5111 - 11 - 5111 - 11 - 5111 - 11 - 5111 - 11 - 5111 - 11 - 51	10-01
NAPOLI-CASERTA-E	1.1	% → > \$ \$ \$ = → \$ \$ \$ \$ 1 \$ \$ 1 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	110-00
NAPOLI-CASERTA-E	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 - 5111 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11	110-01
NAPOLI-CASERTA-E	121	% → 5 % % → → 1 5 18 % → 5 % 1 5 % 1 6 %	10-04
NAPOLI-CASERTA-E	121	1 - 5111 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11	10-00
NAPOLI-CASERTA-E	121	**	110-00
NAPOLI-CASERTA-E			11000
NAPOLI-CASERTA-E	121	**	10-00
-		**	10-00
-		**	10-00
40	12020	**	7.

• he trong 8-98-9. Caseria per distance fine a 100 km suon numero. In via occess nal identification processor and and exchange numerous cuttors coded graphy "mento NES. Fix independent of fragmont of concernous appeared codesist smoller for normalization of page LATII control 7-001 § 28th, numerous for control of concernous appeared codesist smoller for normalization of control o

Vedans: Present; Parts III (Caria verde), Tabelle 25

b

Vadanss Pressont; Parts III (Carta verds) Tabelle Be (', 134. 6 e 7 e peg NG T部語言政治·ASTI-N語2號 國際N出版經界指下法·ABQUITBV並DA-G關聯盟V班 98 Day. 2261 1203 2263 1205 2267 

97 TORINO-PINEROLO-IBARGEI-TORRE PELLICE
**************************************
5 25 4 557 546 - 57 509 555 set Twine P N X 2 D 5 501 57 6 60 55 57 5 561 71 6 50 78 8 8 88825 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 1.5 to 958 55 to 1812 1317 18 20 56 W a rec vie
Selection of the property of t
2091-2082-2085-2087   2089   2074   2080   2074   2080   2087   2081   2082   2
12   13   13   14   15   25   1   31   41   4   2   2   2   2   3   3   3   3   3   3
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
N H temp 107 formers a S Second: of a Cappells for Warer a.
2011 1910 2014 1027 1020 1027 1027 1027 1027 1027 1027
Carranganta X  Carran
donne X
610. 6. 483
99 Torino SAVIGLIANO-SALUZZO (15 o subsection of the subsection of
800 2022 2022 2020 C-30 2022 E FRANCIS ESS 2022 2020 C-30 2020 E SS E E E E E E E E E E E E E E E E E
Table Spice : And if Burdgittano X

	101-103	District Charles Charles	
	101	TORINO-CIRIÉ-LANZO (da) I ottobre 1909)	
	PHENEL DA TORINO		
	· SEMPLICE SAND E RIT-		
•		17 1 11 -1 5 Mil elle this the	
	4 40 4 41 4 830 830 9890 9840 19830	to total and a source of the source the source of the	
	1	5 8 3 1 26 2 1 18 14 1 18 Hartle	
	प्रवृद्ध काल काल काल के के के	7 100 3710 5412 2   15 3 17 22 16 3620 21 514 32 b Lamme 7	
	tsle 2811 50 5 35/3 6N 2 40	2	
86	+ Highesti ordinari	2 4 8 8 1 9 1 10 12 14 16 29 efert acciditrictory oran, as system acciditive construction 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1 2 3 1	
pag.	e it guesti militari.		
9	NB I pressi dot	[6 207 41] 9 15:10 58: 13 10[8 10[7 53.8 1.020 58	
0	entitle out to be	5 (173 - 188 ) (173 - 188 ) (174 - 188 ) (174 - 188 )	
96	a. A e viscversa Au-	6 488 6 9 4811 28 14 516 5916 1918 6121 12 19 19 6 Caselle 6 518 11 9 6711 33 14 1018 46 19 4631 27 22 9 17 7	
B. p	per tassa di hollo.	with to a take rate and a loke 1916 take 2010 take 33 ! 25 a Venerie Realt	
B		2 2 310   411   422 3015 2416 27   10 802 1 40 W 20 1 Mod Companie   2 100 voto 6 10 Main auto 2012 412   2014 412   20	
Tabella	AAABELIAE	. charge due la suferiore al tre admi subo trasporteli gratultausente assuprecha charge, amore. Quelli di ete compress fra i tre al i este nimi pagano la meta	
Tab	131 / 1/2, 1/3.0	4 4 1 1 A 11 , 12 14 14 A	
12	NAME AND ADDRESS OF TAXABLE PARTY.		
verde).	102	CUNEO-VIEVOLA-TENDA (15 ottobre 1909)	
7 00	102 CUNEO-VIEVOLA-1 ENDA (18 00000000000000000000000000000000000		
(Carta	1200 Territor	11 - 14-12	
2	- 20-21	10l.8 sport. se Cunco X	
E	8 47(1)	25/18 25   18d Borge N. Dalmasse   7 1441 55/18 67	
rte	3-11 0-12	5618 42   17 c Robilable 6 59   6 48 11 11 48 29	
å	3121	5018 12 am 45 0 Vierola (Auto 167) part 6 + 10 50 17 45	
7	102	Formo-AIRASCA-SALUZZO-CUNEO	
200	103		
Vedovite Present: Parts	2001 2003 2005	1085   2097   \$ [Fernovic ballo Stato]   1083   2092 2094   2096   1000   1000	
	1 2.31.2.31 2.3	123 El (12 11 1 3	
Lan	W 1 2 1 1	10 53 part > Airneon ? (Im. 1) am 1 58 o 13 2216 4520 23 4 32   4 5 8 6 16 20 23 22   4 5 8 6 16 2 22   4 5 8 6 6 16	
Ved	1 1 2	Contract I all the contract I al	
j.		nem in a Mercila / ora special to a to the	
1	. 2.1	\$ 12 to at a little of the lit	
		per Mainten A Control of the State of A & S.	
	4 . 8 2	3 2 1 - 10/e 1/ Saluzzo 2 1 1 12 19 5 3 1	
	7 9 8 8	1. 5	
	12313	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	9 0.60 1 A 9 1 K	the same of the sa	

SURADE HERRADE	ESTALLEME 104
TORING SETTING	

	11	1-112	STRADE PERRATE CAMARE	
fedansi Presssi: Parise III (Carla verde), Talanta B. par 6 e par. 85. Tal	TORINO-CHIVASSO IVREA-AOSTA	2001 1542 NOS 1544 NOS 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	CHIVASSO-CASALE MONFERRATO	The state of the s
Vedan	11:	200 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	R. S.   S.   S.   S.   S.   S.   S.	10:14 20:18 16(22 17 4 14-2 2364 1086

- SIRRE	FARRIET - S. TAG	AUGUST AND
114 (Terino)-BA	STIA-MONDOVI-CUNEO (15 o	ito
1 143 +121 +45 - 1925 2141	1127 2145 .	_
first accelding a seconoma	room   comm   C   Serentic Derr	
8 17 5 15 8 10 5 10 40 0 7 55 8 3180 13 5 113 915 49	15 15; 18 30 part. Em () Torino P. N. X	(T H);
2151 2169 2153 2161:1133 2163 2165	2155 2157 2159	
mist was an unaccoloum ombo	omn omn mist 87 h Baeila X 70 Cit	4 2 57
2 4 4 8 4 4 12 9 3 5 A	A PORT P	
** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	IZ   Sect   Mondon   X >-	
1 6 3 1 6 1		
8 505 8 35 13 121 116 86; 5 45 8 40 13 101 117 30	QI N   110 b Planf (fin :	
6 . 1 . 1 29 17 24	21 24   112 d Margarita (Em 3)	
6 6 10 to 1d 42. 47 day	Al 403   am 126   Ounce X 198, 193	(m)
2460 1402 1404 2162 2464 2464	2136 2166 2158	200
mn terriaceel (mn omn omn-		
2 837 850 11 40	W St IN ST PARE KIN CHANCO X 198 102 W LD IN 40 W Sell Civalleri Cannic (S	10. (m 2)
	90 000 TO T FA Br Att.	
	o . 10 3   15   Pianfei (Em 2)	. 1
1 1 1 18	4. 2" 1" 1 18 2 2 1 En.	
H 12 42 42		_
15/13 47/15 10	7 1319 5(30 15 per ) Mondovi X (pr )	Pastany (188)
2142 144 1124 1125	1146 1120 146	
9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	, stee st	II.
10 4 2	22 part 1 2 1 art 2 1 1 art 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15
( EF 114 )	7 5 5 7 3	grattictations of a state
respondence of the state of the		Mile P
Press Press   Press	1 × ×	1 4 4
	1 2 v v2 2v v3	100
eapi A v : 1,	1 25 35 54 68	
~ M. ~ M.	Turkho Massi X Sunsi X	athro en
20	~ 4.	Athro p
	48 U 2	1
Right .	D > D >	A CAN
H. A	× 20 20	1
2 . , H	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	han', o, — han', posto, de-, all'in'
an fin cu	>- "   "   "	1 0 2 2
	K. b.	104:
one.	G . 27 601 100-	Coupen's
2	M 1위 역	282
40.	# 1위도 역	
2 1-2-	TO THE STATE OF THE COLUMN	non non letat
The state of the s		
4 -	3 4 3	39,
7	Augel Rusel	7 -
	1 1 2 2	Pror. b. bizhen
0	The state of the s	P107.1
Z . 27 32 NOT	No. of the last of	
ON WASSACRA NO.	Ford Ford	nibile per inferior moth bird
- AX X E - A BOOM	E .	5 2 8
A	Russia Torkia Musel N	Att a again
- Table		3 40
		56
		28.2
	+ Ds 5 .	Jun. Jun. Jun. Aun.
	. 202 1 15 20 14	arn lan trasbord A ' A D
	2222	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Ed. 40 - 15-1 40% 411	Barasa 7. Mas 3. A. delie at
	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
9	10   Noig feativisted att, u - atq	p. m.s. del., 3a aspotto
#		4 4 5 6
,	plott. Garal-Superga t an-783 [cl. 155 - 2cl. 1 05 (tol o compress)	guel dans

117-119 871	RADE FERRATE ITALIAND		
117	SANTHIA-BIELLA		
1 2 1 1 1 1 2 2 1 2 2 2 4 4 5 1 2 2 2 4 5 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	70 00 7 0 1 1 100 10 11 13 2021 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
met de ante el carte de la constante de la con			
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1880 to 17 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		
Biglietti speciati d'andata e	ritorno. — Ai viaggiatori munita di biglictii combanabili, andata ritorno se e o s Sonthiu-Riclin e en sa co se co 3,10 % ar e a 2,10 esc s t. 200		
	to the state of th		
を出し、で見る中部は立から 東京に、 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・			
題が	- 15154 m514 m5		
DE THE THE THE THE THE THE THE THE THE TH			
THE RESIDENCE OF THE PROPERTY	COSSATO-VALES		
S > 0 S S S S S S S S S S S S S S S S S	The second secon		
The state of the s			
6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6			
8118	100		

878	RADE PERRADE STREET	120-123
BELLA-BALMA  12.0  BELLA-BALMA  1. 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	BIELLA-WONGRANDO  THE	COZZANO-ALZO  CO
123	NOVARA-VARALLO	c. d r- 9(2)
1 2 5 1 + 15 15 park + 12 2 5 1 + 1 15 park	Torumo (90) am 1 12 2 Milano (60). Am 1 13 Alasson 1 am 1 17	711 6.10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
### PROF   PROF   PROF   PROF	PROPERTY OF THE PROPERTY OF TH	The man area of the property o

Vedanis Frenst: Parte III (Caris verde), Tabelia Es, pag 6 e pag 80 -

Įo,

	121-127 SIRALE MINISTER MINISTER
	124 NOVARA-DOMODOSSOLA (15 ottobre 1909)
	29 - 14 1 4 1 . sect * Tormo (20
	20 - 19-18 1 - 19-18 TOTANO (50)
	1242 1244 2232 2334 1250 " (PREMOVIE DELLO STATO) 2331 1243 2333 1247 1249
	accel,accel omm omn accel
	of a solid also politic as the analysis of the state of the sign o
	8 57 14 717 45 10 'C W 4 9 740 male
	2 4 8 1 2 1 1 8 8 2 E
	14 45.8 2421 30 Y 24 5 Cress-Postaneto
П	
	2 5 8 1 0 0
8	S . 1 2 State of the first field to the first of the firs
	8 1
Da.	
-	S T 2r 2 M Startmann , A , Fair I .
28	3.001
4	7 5011 Reg 25 1 Std Vegograph 1 6 4 7 Std 18 8) 18 56
10	The said after oath ones or
abell	3 14 17 100 5 572 68 W 84 Willadasola
La	A / same - a Bromodoneolu ( ) part
1	A C S SACE A C S
(0)	4 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
27.0	125 MORTARA CASALE MONFERRATO ASTI . (10)
20	2281 1217 1219 2785 2287 1221 2289 ms. acceleration outs accelerate acceleration outs accelerate ac
8	manaconigram noutri manaconi cuto a con accoliar ottam accoliar ot
74	Newara 52
0	to not a this with with 4-20 25 p - Martana 5
	5 589 00 10 Exempt 15 38 8 18 4rd 2818 1 1 2 5 2 5 2 5 1 5 5 5 2 5 1 5 5 5 2 5 1 5 5 5 5
ы	to w : PO 55 is a Candia Lowelline of 2 .1 2 9 'a
	: 25 元 2 3 4 . ▼ 21 s Terramorn
8	1 13 4 3012 31 16 3012 3121 22 4 (150 chanle Mentrerute X.)
M	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	. 14 1- 1 2 42 3 - Marie Cata
삪	2 8 25 12 1 1 57e Penango
2	1 8 25 3 3 4 4 5 4 5 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
8	The state of the s
2	
	126 . ASTI-CASTAGNOLE . (15 ottobro 1909)
25	2224 2223 2227 2225 2227 450 fts , 51 (1814) 2222 2224 2226 2228 (1814) 450 fts , 51 (
da	mn our r 12 1 2 3 4 2 5 6 7 1 1 2 3 4 4 4 5 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
Pal	6 33 2 3812   16 50 50 50 pmc >c Anal X (T 16) am   6 6 8 18 19 25 17 11 18 32 "
	SAR A TO SENSON A PLAN TO SENSON A SENS
	. (1 . d), 5 3 5 2 2 2 (Costs, grande Lines 2 pole 5 2" × 3 52 2 3 5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	127 Mort-BASALUZZO-FRUGAROLO (1 . 1-00)
	Whitest I for the first and a South and the state of
	(bollo compreso):5 % 6 % 11 50 17 85; == 7 % Spanluzzo put. 7 s () C
	RDINARY AND ANY . 45 17 45 21 23 SCOURT DET THEN 48 20 22 24
	da Note to Note to the total to the total
	55 65 . 4 52 1 5 1611 5818 2 m 9 a Prospera A 6 4919 3914 1619 14.
	1 3 351 1 1818 2 9 2 Freeman
	5) 66 77 2 1 3 1601 3818 20 27 1600 202220 as 6 2019 2021 1610 161 161 161 161 161 161 161 161 1
	er Alecs e Genova 34

	STRADE FERRATE "LA LANE	128 129
128 ALESSANDI	RIA-CAVALLERMAGGIORE-MORETTA	
1143 2183 2185 2187 2189 2191	FERROVIE L. NIA 6 [2182 1144 2184 1146	2485 1148 1150
La un mon t me un	Em + 12 - 19 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 2   2	
5 30 8 10 11 3 18 4813 4	Im FA - 081	. 2 23.28
5 30 8 1011 3 16 48 19 4	Dp > pAlessandria M (T H) a 7 32 0 81	.9 15
5 % 6 10 11 13 17 1 18 5	pion (per Accus 229) to 7 lb wil. 5	9.54
8 × 8 × 1 1 1 1 2 1	# 45 Ovigito A 7 8 9 600	19 47 9 37
	1 23 caste appro Re 4 . 2 . 5	134
6 8 1 1 1 1 2 2 3	IV C Incisa Belbe als 25 5 5 5 7 ( a w	1 18
1 2	Nissa Monferrate 2, 1	A 15
45 1 2 0 to 1 2 E 1 45 0	Nixa Monferrate 7. 1	10
	W *	4 58 2 13
. J 12 10 . X 2 2 .	11 S Stefano Selbo (Em 2), 1 5 64 8 4511 14  Y 4 Contiction d'Asti (Em 8) 22	0 1 1 20 0
	Y ' d Costigliele d'Asti (Em A ' A' + 1 ;	6 h 2
" of 1 of 3 HT 12 and		2 3 1 1
2 10 11 12 11 12 1	- Ka Na va Es	3 - K2. 4
7 m m = 0 1, 10 9	Alba 2	115 4 21 m
H 4 5 11 14 2 2	W - Mussott Em A 22	1 41 7 21
8 -5 % -14 10	Y's shirts in the land of the land	14
9 2 2 41 14 1	1 No. 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 20
P 66 11 1 1 1 1	* wo . Madonna Pilone > 6 44	
	es Cavallerunggiere Z s 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 .
1. 1 21 41	M 2 278 x 107 x 5x 4	
14 : 33	W 2 27% seets Tox A 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	_
1 . 10 8 .2	Mozetta .	
	30 30 - 1- 112 12	
· S off in the commen		_
129 AL	ESSANDRIA-ACQUI-SAVONA .	1 11 ,06
5201 5153 2213 4183 1155 4155 2215	2210 2212 2214 4164	1106 4166 115H
" . F J . " TL2 3H 2.3H 2.3H 2.3	Em Front C 12312312312.812.3	
v All the delic veget de	P i thesendels of T HI a Francisco	K S S S S
. 2 1 414 6	Contalupo (Class p	K 2 K 1 1
	We place was A Section	
	the a East 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 8 2 1 2 × 1 4 4
20 11 2 2 22 2 20 2 11 1 2 4 2 12 — [16 48] — [20 43] —	7. t assur	118 12
48 0 9111 171 100 40	25   Carenpene & Andrez     15 - 16 de   10   10   10   10   10   10   10   1	
N 1 1 1 1 34 1 27 12	Y Sector	6 9 7
× 2, 1 45 3 35	THE ST C. A. I	
. ( ) ) ,	0. 1.0	1 2 19 K
5 6 kg + 28 H 1	A Martin F are Dept. in h	- 3K 19 K
	'   Spigno 7 (Km - 45) -	1 . 18 %
or / 22 1 1 1 2 2 4 20	04 p Merana 6 3711 11	6 87 18 48, 5 43 - 18 10
3 4 1 18 57 ···   41	73   Dego   9   6 la 10   31   78   Recoheita   36   36   36   36   36   36   36   3	4 405 ***   18 33
1 4 24 19 0		1 33 8
	(p @   2.20(1/45.0)	
131 1121 1128 1127 istancellared ared	NA Silvenppe di Cafro	
, 1 (123 (23	1 thm 4	1 1 1
2010 18 10 68  10 87	p) who can be sucher day a mind bearing	. 4 .3
710 48/15 27 20 4	pul Fr 1 lim fo A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	154 27
	11 Sacoba X	111 ~ .
8311 4 -4	pr 14 9 22 7 7 10m 1 1 36	
33 11 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		
31/11 a - 4		
sign a) - 4		
With 1 4 4 5 5 1.		
Mil 1 - 1 - 1 - 1 - 1		
asin along a series		
after all or an experience		

	130-133 STRAUE PERRATE TALLANS
	130 VERCELLI-MORTARA-PAVIA 186 ;
	2311 2313 2315 2217 2219 PERROVIE DELLO STATO BELLO STATO DE 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	_ 123.2 41231.2.8(1.2.3 Im p Torinos Actor, or Catala 131) 123 2 4 1 1 1 2 3 1 2 3
	14 2312 gr part sq Vercelli V
	Mortage & cor Aircon pert. 1 1 1 10 23
	1
П	. 7 9 6 5 5 d m C a Garay Im 5 Rom and A 5 50 8 1 8 7 5 4 5 1 27
ы	
88	
10	Care Carbouare  Payla X 9 Stability Promotion  133  VERCELLI-CARALE MONTY- ALESSANDRIA
be	
8 6	2004 1223 4254 1255 1255 1255 1255 1255 1255 1255
-	100 x 601, Min Lat a 1381
pag	5 9 5 5 7 25 4 7 5 9 Verrell X 1 67 × 1 7 7 4816 2019 5 7 3 7 5 9 9 9 9 7 3 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5
0	45 94 1 7 7 6 2 N 28 Rive (5m)
4	5 9 10 1 4 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
13	8 9, 22 0 ( Committee of 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Labell	r 142 17 6 17
E	* 5.55 . 1 5 . 1 . W n. a Valladados M r 1 7 . 2 . h % h 8 . 1 . 1 . 1 . 1 . 21 412 50
0)	1287   Suicean   K : 1   2888 1
verde)	123 \ 2 = (Parts pa, 7.5)
ä	
	5 8 8 4 1 2 1 6 4 1 2 1 6 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
tria 1	5 113 . 12 (0.055) . 3
(Carta	182 PAVIA-ALESSANDRIA Discrete Property of the
III (Carta t	182 PAVIA-ALESSANDRIA 133 00 000 000 000 000 000 000 000 000
te III (Carta t	182 PAVIA-ALESSANDRIA 133 00 000 000 000 000 000 000 000 000
arte III (Carta	182 PAVIA-ALESSANDRIA 133 00 000 000 000 000 000 000 000 000
Parte III (Carta	182 PAVIA-ALESSANDRIA 133 00 000 000 000 000 000 000 000 000
4: Parte III (Carta t	132 PAVIA-ALSSANDRIA  15 of the state of the
ment: Parts III (Carts t	132 PAVIA-RESANDRIA 15 of 1501.  132 PAVIA-RESANDRIA 15 of 1501.  2 Favia E 1 Nation of 1501.  3 Favia E 1 Nation of 1501.  3 Favia E 1 Nation of 1501.  3 Favia E 1 Nation of 1501.  4 Favia E 1 Nation of 1501.  4 Favia E 1 Nation of 1501.  5 Favia
Pennsis Parts III (Carts )	PAVIA ALESSANDRIA  13 2  PAVIA ALESSANDRIA  13 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Prepart: Parts III (Carts )	13 2 PAVIA-ALESSANDRIA  13 2 PAVIA-ALESSANDRIA  15 on the state of the
or Present: Parts III (Carta t	PAVIA ALESSANDRIA  13 2  PAVIA ALESSANDRIA  13 0 1 100 100 100 100 100 100 100 100 1
dans Present: Parte III (Carta	132  PAVIA-ALESSANDRIA  Discussion consumers and consumers
Vedansi Present: Parte III (Carta	182 PAVIA-ALESSANDRIA  183 PAVIA-ALESSANDRIA  185 of 1800 com along com alon
W Vedanss Present: Parte III (Carta t	PAVIA ALESSANDRIA  13 2  PAVIA ALESSANDRIA  13 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
We Vedance Present: Parts III (Carta	132  PAVIA-ALESSANDRIA  Discussion consumers and consumers
We Vedanss Present: Parte III (Carta	PAVIA-LESSANDRIA  132  PAVIA-LESSANDRIA  ST. S.
Me Vedansi Present: Parte III (Carta	132  PAVIA-ALESSANDRIA  ID: of the control of the c
Wedans Premet: Parte III (Carta	132  PAVIA-ALESSANDRIA  Discussion and common accordance to the control of the co
Mr. Vedansi Present: Parte III (Carta	132  PAVIA-ALESSANDRIA  Discussion and common accordance to the control of the co
ME Vedansi Premet: Parte III (Carta	PAVIA-ALESSANDRIA  132  PAVIA-ALESSANDRIA  STATEMENT AND ALESSANDRIA  STATE
WE Vedanss Present; Parts III (Carts )	182  PAVIA-ALESSANDRIA  ID: of the part of
Mar Vedance Phenomic Parts III (Carts )	PAVIA-ALESSANDRIA  182  PAVIA-ALESSANDRIA  State of the s



Per i prezzi dei biglietti vedasi carta verde, pag. IIII a III

88 a 91 88 Vedanst Preggi: Parts III : Carta verde). Tabella B. pag. 6 o pag. MILANO-GALLARATE-ARONA-DOMODOSSOLA 4354 (1910 1912

Per le muove disposition! di tariffa per i vinggi anila linen MIL, and aRONA DOMODONOLA vedasi a pag. 91 (carta verde) Im

STRADE PERRATE ITALIAN	CE.	137-134
137 DOMODOSSOLA-ARONA-NOVARA-ALESSAN	DRIA-GENOVA	2 . 2
fe	fire . 21 15	
	114 1018 32 21. 5° ch	anne. 13 26 6 2
2.08 6 801 6401 118 7,16 18   W   Inelle A		E .
251 1331 1365 1365 253 1367 257 1368 4 . PERS	252 254 1368 256 1310	1312 1302 258
Tirel accels a second stellar of their stell	1 12 1 (8) and 1 ref	ent and tred
15 12 . 18 STIT 20 to at Dymesiassots of a	10 493 50 15 50 18	2 2
4 28' 5 17 8 50(11 25'13 - 115 647 41 18 20 1 25 h Bayesto 36	10 112 45-14 58-47 31 90 16 8 53112 37 14 51 17 23 20 W	92 55 7 15 4
4 55 6 51 9 23/12 848 3245 1218 1119 s Arens	8 12 , 16 14	0 1
· will 5 ~ \$5 2018 5  a Pirosesfo there Maggiore to	150 20 51 30 54 30 5	2348 (252 +08
acces onto acces omn diret omn diret omn	omn diret omn diret omn	strib lecos direc
	9 .542 + 14 648 95 18 191	21 21 6 95 67
1 1 1 2 2 Y	9 31 W 13 291 W [18 *]	20 50: G 131 A
. 14 h 19 . 20 p 20 p 30 p 30 p 30 p 30 p 30 p 30 p	8 4291 75, 13 3148 5917 37	23 ,
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	a 11 15	
direct 1281 2352 2355 2381 Charmile	1202 1264 2352	2356 200
6		19 10 27 11
17 48   5 40 W Mai Bergo Latentrar	7 140 42 12 46 1 16 24	
5 28 2 11 38/14 +3/45 17 50/20 to 8 1 kg .   (ner Ver alls for a p	8 39 10 16 12 1945 AUS V	18 38-21 4 22 9
6 6 .8 15 .84 .20 61 1	n 14 \$	1278 1280 >+ > 4 22
1 1 19 M os ca A	1	*: *
" A 15 X 20 X Y Ty   Supre beneated	× ×14 6 .	, 22 ,
5 15 N . 20	1 2 4	, 21
7 2 21 15 , 4 20 p a bulenzu ?	4 -14 / 1	
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	а.	
7 8 6 × 10 , 59 25 6 3 4 16 saundern C	1 10 13	1 %
2 . 16 222		3 75
5 6 18 ct 23 2 2 1 to many P. P. Z	21 6 2 11	
16 27 7 16 17 17 17 17 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18		
10 8'17 5h; 19 2 . 0 42; 10 35 19 50 a 3 2 Winds		
Omnibus. —      Accoler		
138 TORINO-SANTHIÀ-ARONA-DOMODOI	man à Di	ottobre 19
10411277 A. 481 SD 0049 442 3	1829 1041 S4 66 1045	
a of and " ore next as freet E / Pany or .	123128129121291	
1 6 13 15 22 14 Amai Loring P. N.	8 52 1 45 " 5	
8. 2 49 7 5844 5346 1718 4622 2 a	7 9 9 5/45 21 88 3215 226	5 28,20 2
2275 1818   1215 2277	A 2274 1216 2276	Al lao
LS 81 1.8.8 1   1.2.31.2.3     4   Oper Vercells 900	123123 123.	12 10

4 55 6 54 9 23/12 843 3245 4248 1419 s . a : Arena / _ ;	9 12 , 16 14 - , 0 2	
*** *** *** ** ** ** ** ** *** *** ***	12042 184 2344 186 2346 2346 1252 168	ž
acces omn acces omn diret omn diret omn	omn diret omn diret omn omn acces diret	30
lat catating of a King of	1. 1 4.13. 1 1. 113	Digg.
	9 3 A 13 56 A 18 - 190 50: 6 13 A	ED.
9 48 12 53 # 18 14 # 21 20   80 Horgo Freino A	1 1 1 1 1 1	6
	8 4044 75,10 3145 5917 3720 24 5 5023	
8 . 1 . 1 . 1 . 10 . 10 . 13 . 13 . 1	3 4 4	0
u.r.61 1261 2352 2355 2351	11 15 23 1262 1264 2352 2356 200	1
8 25 14 8 2 15	a=0, to r,m % 1 1	the es
8 1 17 32 1 5 32 M 4" # Ga-baosa A		2
1. 17 48   5 40 W Mail Bergo Launtrar @		- ^
1 5 28 2 11 3614 4345 12 20020 to 8 1 kg .   (nor Ver alls I m . u	8 32 to 16 12 1946 with V 18 38-21 4 22 1 a	$\sim$
8 8 . 4 15 .84 .20 41 1 1 Merturn 4	2350 1276 1280 14 P > + + 4 22	Φ
. 1 5 15 W AS 151 A	8: 8: 8	20
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		0
in A alf X 20 A > _ laprobagati	× ×14 6 . , 21 2	91
1 . X 1 Bp. 1	1 1 1 14 , 21	2.0
7 2 21 15 , 4 20 x p e bulenzu ?	4 -14 × 1 * h 23 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	F
Y The LE Y C Y LEVEL	14 5 1 21 1 21 7 55	
7 (T c c s to a 21 c s ) Alexanders g	14 . 14 . 27 . 12	3
7 8 6 × 46 , 54 25 0 1 1 1 1	14 h (8 1) 9 h 2	67
16 2, .23 *** ***************************	7 6 6 141 19	2
5 h 10 c 1 23 " + farmorn 1", 1" 2	12: ( - 2 15 4 19	125
15 27 17 12 15 C 0 8 5 48 18 14 - 5 Moran par man,		Č.
116 # 17 88;   E G . G 42; N 36 19 5010 R . Mines		
P TO THE P		
		200
Omnibus. —      Acceler		Ē
	SSOLA (IS clinbre In	A CITIES
138 TORINO-SANTHIÀ-ARONA-DOMODO		CLE STIN
138 TORINO-SANTHIÀ-ARONA-DOMODO	1820 10441 84 00 1045 166 1680	Sacre Will
138 TORINO-SANTHIÀ-ARONA-DOMODO:	1820 1041 84 86 1045 166 1680 (1 ] 1 2 3 1	Parte III
138 TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO	1620 10641 84 86 1065 165 1650 1 2 2 2 2 2 3 1.2 12 2 12 2 1 8 12 165 17 24 2 2 1 2 3 1 2 3 1	1. Parte III
138 TORINO-SANTHIÀ-ARONA-DOMODO  15011715 61 150 150 151 151 LEST 751 201 201 151 151 201 201 LEST 751 201 201 151 151 201 201 LEST 751 201 201 201 201 201 201 201 201 201 20	152 p 10441 84	we: Parte III
138 TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO  SSENITOR 61 69 09 300 197  LE STORINO - 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	102   1041   104   104   104   105   108	SAME: FREIR THE
TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO  100-1170 st. 60 to 200 to 15  100-1170 st. 60 to 200 to 15  100-1170 st. 100 to 200 to 15  100-1170 st. 100 to 200 to 15  100-1170 st. 100 st. 100 to 15  100-1170 st. 100 st. 10	1628   10041 PM   1005 100 100 100   	reast: facts Iff
138 TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO  SSENITO SE SE DE 2005 187  LE ST 701.2 21.2 1.2 1.2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	102   1041   104   104   104   105   108	Presst: Facts III
138 TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO  1991 1797 191 680 97 2005 197  1891 1971 1971 1971 1971 1971 1971 1971	SEA   CONT. DA	Prezzi: Facts III
138 TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO  150 170 a. 50 0 300 191  151 170 a. 50 0 300 191  152 170 201 201 201 201  157 100 201 201 201  201 170 201 201 201  201 170 201 201 201  201 170 201 201  201 170 201	SEA   SOUTH DE	nn Presst: Facts III
138 TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO  1901 1707	SEA   SOUTH DE	dann Presst: Facts III
138 TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO  150-1707 at 60 19 200 151  15.51 - 27.53 15.71 15.71 15.75  15.51 - 27.53 15.71 15.71 15.75  15.51 - 27.53 15.71 15.75  15.51 - 27.53 15.75  15.	Mag 1001 M 6 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1	Vedansi Presset: Facts III
138	Hear   Select   Sel	Vedann Presst: Facts Till
138 TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO  150-1170	Mag   Sold   Mag   Lock   Stap	Vedann Presst: Facts Till
138	Heap cold let de vote 100 fore de la cold let de la	Vedann Prennt: Facts III
138	Heap cold let de vote 100 fore de la cold let de la	Vedansi Presset: Facts III
138	Mag   Sold   Mag   Mag   Log   Log   Log	Vedann Prennt: Facts III
138 TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO  150 1172	Mag   Sold   Mag   April   Color   Color	Vedann Presse: Facts III
138	Hear   Solid   March   Solid	Vedann Presst: Facts III
138 TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO  150 1707 01 60 02 020 157  150 1707 01 60 02 020 157  150 1707 01 150 170 170 170 170 170 170 170 170 170 17	Mag   Sold   Mag   Sold   So	Vedansi Presset: Farte III
138	New   Section   New   Section   Se	Vedann Presst: Farte III
138 TORINO-SANTHIA-ARONA-DOMODO  150 1177	Mag   Solid   Mag   Solid	Vedann Prenns: Facts III

140	MARKON MONTH OF ALKENIERS
140	MRIE.R. 000-9-38.800 (9,800)
PREBRI	1 103 1 3 105 205 8 14 1 15 1 115 19 [
13 (3 (5)	1 103 1 3 105 205 8 14 1 18 1415 19 1 7 1 1 1 2 3 1 2
30/0 20(7 15	
2017 25	
1 2 25:D 25:0 550.	
1 47 8" 75	
2 15 25	N
2	1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 9 × 13.	i [· ] p   1 @ p   2
13 7 1 1	ថ្មី 🖓 នៅក្តីឡើន៖ 💰 🕌 🔭
11.2 13	
1 1 1 4 1 4	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1 10	
. 2' "	20 . 20 . 23
3 2 45	
4 5 55 "	
11 12 2	1 1 1 1 2
123514	1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Land Start	
1 cl. 2 cl  3 ol	
and collect	outh nominoum outh feet flac clarged ann.
1	
1 , 44	
1 . 1 . 3	
19 6 2 5 1 15	"   1   1   1   1   1   1   1   1   1
2 . 5	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 32 1 9	1 5 d s & 2 d a & 2 m a & 6 d 2 d 1 1 1 1 1 8 8 8 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
. 3 2 5	
111	
	1 1 24 2 44 6 19 27 8 7 26 7 27 2 4 1 4
4 1 2 2 4	5.20 \$   5   7.20   0   0   0   1   1   1   1   1   1
4 H 3' 2 4'	8 6 6 1 2 1 2 1 3 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5
12	langer 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1200	5 10 6 57 7 3   7 58 8 7 9 11 9 20 10 1811 1 J
1 . ; ;	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
SH . 2 SH 6 2 75	8 18 7 221 7 361   18 16 8 321 2 101 4 38 16 41 1
1 3 1 3	29 15 1 1 1 19 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
	reac Nied Spronto
AVE	ERFENEE. Mileno-Laveno andata e ritorno la classe L. 6,85, 2ª classo L. 5,88

ATTENTIONE Milmou-Lavens andata a riterio 1 class 1, 505, P sitems 1, 505

- 1 class 1, 505, P sitems 1, 505

- 1 class 1, 505, P sitems 1, 505

- 1 class 1, 505, P sitems 1, 505

- 1 class 1, 505, P sitems 1, 505

- 1 class 1, 505, P sitems 1, 505

- 1 class 1, 505, P sitems 1, 505

- 1 class 1, 505, P sitems 1, 505

- 1 class 1, 505, P sitems 1, 505

- 1 class 1, 505, P sitems 1, 505

- 1 class 1, 505, P sitems 1, 505

- 1 class 2, 505

- 1 class 3, 505

- 1 class 2, 505

- 1 class 3, 505

- 1 class 4, 505

- 1 class 4, 505

- 1 class 5, 505

- 1 class 5, 505

- 1 class 6, 505

- 1 class 7, 505

-

		STRADE FERR	ETS .TALLANS	140
				\$ 200 ce 1800
VAR	SE-LAVENO			
21 : 1	21 1 (25 , 27 31 ] 23	31.2 3H.2 3 3 cl. 1.2 34	11 505 143., 43 	S FERROME NORT MITANO
	not sidnisients oft s	31.2 011.2 0 0 01.2 0		or Milano Mord ? :
25			R COLUMN	5 y Mano-Bulcons
8 12 40 12	304 2315 3216 717	4 17 28 17 37 17 51 18 20 18 11 - 17 59 - 18	14 9 49 - 20 18	Sa Novate Milanese
5		16 - 1 - 115 4 - 11	128 9 34	13s Castellasso
7 = 3	15 49 17 15 50 17	13 - 18 12 - 1	53 2 58 -17 -	15 a Garbaguate Milanese
9	25 11 42 6 5 16 26 17	18 20 - 11 1217 1517 1518 2918 421	980 1680 88 23 a	18 s Pertusells-Carwna Saroame 7 (perme 147
10 14 4	H 6 43219	58,17 4 117 2/3 1.004%	20 54 m	226 Suronne 7 per see 147 Austra 182, Sury: 14. h 28 m Gerenzano Turats
	16 41	1 - 1 - 16 54		
(3 )		1 - 110 id 3 1 19 7		31 a M - rait- 33 la Locale Varesmo-Carbonale
	1	2. 12 IA 12		and Almose Guarion
16 1 1.				2, 5 10 3 \$ farsone
10 2	, Sala	1 .: 18 % - P 9.00	26 51 30 1	ere venegono sup tamiglione
24 14 5	1 1 1 1 1	15 10 2 a 41 11 15 42 15 43		484 Mainato (per Come 163 a)
22 11 1	1 [ 111 ] 111 12 doj 14		. [7 0 21 49 p	The state of the second
2.5 9	17637		2	as to accused
		-		
26	1, 3	1 3 1	1	2   10 care C marie
24 5 400				2   12 TE T 1   12 TE T 1   12 TE T 2   12 TE T 2 TE T
29 11 6	3 19 3 18	. 1 100 to 5 top of	Y	
RI DAY	4425	tp#5d 200.		3) I weens vord ? p Lamo
_	, 15		- (P	2 312 1 m 1 ,
15 35 .	11 111 111 113 4		, , ,	7 > 50 - 124 1 10.
15 85; ·		1	1	™ , > ∀1,000°L ***
* :				\$ 1 5 SI res 1 . 1135.
			1 3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
'		40 140 44 1 144	48   514   504   516	
24 !				F
17.11	11281 1. 1		1	Em acti
1 1	1 1 1			, Laurence Word 7 %
B	, 0 pH	1		- 1 to to
(	M 1 11	. 1		E section
i.	10 1. 10			Af c ver
81 Is	1 4 - 12		7	or the same where
10	1, 4 11.4. 6	981 30 71	0   0 45   0	1" U Corone a Contrate 166)
17		31] 30 7 40 19 16 1	0 30 57 29 10.	for le Mulnute year Com 148 a)
	4 .		1 1 2 2	194 Vedane Olona
11 1	1 at 15	NO   111   10   10   111	771 à B 15 &	204 Vedane Olona 21 s Saurage to tap t addigitions 26 le Fenegono Inferiore
20	L.			
	1 19 2 17	7 2 118 62 5		v a " acres tarkmate
19	1 3 1 2 3 17	17 1 至 110 5年 日 1	4 1 26 4	41 ( Municipal and
31		到 1 129 里 1	John 12 15 A	47 d Gerenzane Turate
22	5 0 7 "1 1 "			1.   RUFORDO ? DE C'OMO 147
28 to	1 2 *3	0/18 37/19 19/ 1	30 58 1	St. A. Perimentta, Caronia
25 17 1	1. 14	15 12 - 1 - 1 -	0 3 1	58 a Garlinguale Milaness
26 1 17		18 47 - 1 - 1 - 1	21 8	60 h Carrellair
24 1			9] tri	
24 to 51,			20 25 - 1 - 1	7 '0d Milano Bullono
8111	1/2 - MINESON 10 10 11	- 10 15	37 Oct 21 50 19 00 19 56 -	"Is Milano Nord ? "

P class 1 2.0. Giesel fedicie. - for he cidité de bicint chache e reture que l'éclement de Mile.

P class 1 2.0. Giesel fedicie. - for he cidité de bicint chache e reture que l'éclement de Mile.

(1 Supérier de la commande de l'éclement de

Vedansi Pressat; Parte III (Carta verde) pag 87 700

1 - Or 1862	PERROVIE DELIC NTATO	A THE STATE OF THE	Many 15 F	her a rely crossed by a land and a land a land and a land a lan	for Menna 2 (for 27 fr c rectr violanini Y rectr violanini Y rectr violanini X rectr violanini
	tuna.	MI S	7 × 2 × 2 × 2 × 2 × 2 × 2 × 2 × 2 × 2 ×		• 4 Es · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	366 4457 249 cost 3.2	9 3 T	1.	,	2400 4411 1385 m., 1 42 1 42 1 43 1 43 1 43 1 43 1 43 1 43 1 43 1 43
zio locale	2 347 \$ 2456 1	2 70			25 185 185 185 185 185 185 185 185 185 18
MILANO MONZA- Upprono-Bergama Berritalo locale	2465 1322 4402 1344 1354 4404 328 235, 1336 4405 446 130 1245 344 347 335 440 315 246 1356 4407 3454 2405 2404 3404 3404 3404 3404 3404 3404 3404			) . s.c.	A CONTROL OF THE PROPERTY OF T
Uppronou Berg	10 316 345	2 4 × 2 2 × 2 2 × 2 2 × 2			2012 1407 4603 1012 1512 1513 1513 1513 1513 1513 1513 15
D MONZA-	380 2454 44				### (1975)   1976   197
MILAN	208 236 4356 4406 4418 Treddirect scopes 3, 11 2 3.	, , , 3	, .	. 11	20 4 357 4403 Left acces   x 2 20 12 2 12 1 20 12 2 12 1 43 342 .
	4 4404 308 336 4356 > diretdiret scent	0 . > 0 	1		1935 ect 28 1935
	384 1354 440	. 73			
	6 1352 4402			. ,	1
141	42"				LAGO D'O
	1				part Orta /124

	201 205 215						
	167						
	64						
	- 23						
	20						
	w						
	2 -						
	-						_
					elli	The Cantellana per analytics	Y of Phon a long
						The Cantellanks per acts of S	
		5				68	- 1
	2					4 3	
	- 6	-				. 8	
		- 2				7 19	
						2 1	
	- 2	-63	**				
	PERT . A Nouth MI ARGO	~ Acres of for so 600	. Novara Need 7 :	a Tarbigo			Street S Los
	18						5 1
	- 2	100		0			
	-	2			0	, d	
×	1 K	12	1		12,32 56,10	K (2)	C 15 4
2				a Tarbure	4	1 1	
et.		0	# 5	20	E 4	C A	F 40 1
ы	12	-47	2 6		12.42	9 7	8 3
	100		20				A 71 2
5	80	- 14	0 -			E .	4.5.5
-	37		200		4	A 10	7 5 3
			-			- 4	10. 12
$\simeq$		Flo				-	
~		a				9 62	
Z		ы				40	
			. 200		*		>
EE.	1.						
AH	244		- ^				
SAR	244		- ,				
I-SAR	244	3.	- 1				46.
A-SAR	38 244	3.				٠,	, N. 61 .
RA-SAR	238 244	3		- :			1000
ARA-SAH	238 244	48 34 .					, est.
VARA-SAR	30 238 244 1 121 1	. 18 31 .		***			riko.
VARA-SAR	230 238 244	2 48 34 5	- 1				46.
OVARA-SAR	230 238 244	St 2 42 34 5 18					46.
NOVARA-SAR	2 230 238 244	812 48 34 . 18					46.
NOVARA-SARONNO-MILANO	721 730 738 244	× 31 2 18 31					46.
NOVARA-SAR	721 730 738 244	1 x 81 2 48 34					46.
NOVARA-SAR	12 722 230 238 244	1 1 81 3 18 31 .					46.
NOVARA-SAR	212 222 230 238 244	1 ×8 3 × 1 8 × 1					No.
NOVARA-SAR	212 222 230 238 244	S. 3+ 2. 18 × 1					N6)
NOVARA-SAR	6 212 222 230 238 244	V 81 2 4 2 3 4 7 1					
NOVARA-SAR	208 212 723 230 238 244	V 8 31 2 48 34					, and .
NOVARA-SAR	206 212 222 230 238 244	S. 3+ 5.18 × 1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		*	, no.
NOVARA-SAR	706 212 723 230 238 244	S. 3+ 2.18 × 1				7	
NOVARA-SAR	206 212 222 230 238 244	· 14 81 2 42 84 .				7	
NOVARA-SAR	208 212 222 239 238 244	* * S 2 + 2 18 × 1		- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		7	A6.
NOVARA-SAR	206 212 223 230 238 244	* * S 11 2 1 3 1 3 1				7 . 1	
NOVARA-SAR	206 212 723 230 238 244	* 1 812 48 3				7 . 1	
NOVARA-SAR	206 212 223 230 238 244	1 38 31 31 31				7	, A61
NOVARA-SAR	206 212 723 730 238 244	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		× .		7 . 10	
NOVARA-SAR	206 212 223 230 238 244	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				7 1 100	
NOVARA-SAR	206 212 223 230 238 244	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		× .		7 · 10	
NOVARA-SAR	206 212 223 230 238 244	S 3+ 2 48 × 1				7 · 1 · 10 · 10 · 10 · 10 · 10 · 10 · 10	
NOVARA-SAR	206 212 723 230 238 244	* *8 3+ 2 18 × 1				7	

A part

142

		۱
	4 2 K	
	÷	
	24	ı
	Editory of the control of the contro	ı
	3 18	ı
	W. 3	и
	0.11	ı
	23 2	ı
	2.6	ı
	Sec. 10	ı
	02	
	- 2 1	
21	25 9	
	6 2 3	
	cr.	
	4 2 4	
	- 3	
	4 6 5	
	2 9 5	
	해입고	
	44 4 3	
	2 3 3	
	14	
	423	
	M 12	
	2 -	
	77 17 18	
	9 4	
	2 6	ı
	51.5	
1 3	- 5	
	- 11	
2	- 6 3	
	4 . 2 .	
	2 3 1	
2	2 3	
2.0	100	
	20	
3		
	- 2 m	
Q 51		
20		
	- 7.5	
8 2 3		
8 6 44		
五五		
T. Baronao 2	m 2	
	4 . 2	
4 7	- 3	
	40 0 0	
	2 - 1	z
	and A	1
	2 4	
_	Hel 55	
_	3	П
	A	П
	m , 2	ı
_	0 , 9	п
	5.5.	ч
	4	ı
		и
	3	
	3 4	3
	To be	ì
	To la	The state of the s
	No La	Ì
	420 Lb	Ì
	142 to L.	
	1420 LA	
	0 142 to L. 1	
	real or con	
	dro 142 c. f. p. r. p. r	
	adro 142 b L.	
	undro 1420 f.h	
	quadro 142 e La	
,	quadro 1420 f.h	
1	il quadro 142 c. L.h	
	il quadro 1420 L.	
, ,	til il quadro 142 c. f. b	
	The state of the first of the state of the s	
1	Anti il quadro 142 c. L. Variante de Caracter de Carac	
	danti il quadro 1420 f.h	
	rdauli il quadro 1420 f.h	
	Ardanti il quadro 1420 f.	
	Ann very control of the Cal	
	Ann victor of the confidence of the confidence of the control of the control of the confidence of the confidence of the control of the contro	
	fguardanti il quadro 143 e Li	
	Ann very person 1420 L.	
- X	Friguredanti il quadro 143 e. L.)	
	Skriguardanii il quadro 1420 f.)	
	An year of the second of the s	
× 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	NAE riguardanti il quadro 1420 f. l.	
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	NAR riguardanti il quadro 1420 f.)	
× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	TENER riguration il quadro 1420 f.)	
× 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10	Dogadi	
1 × × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	ARTENZE riguardanti il quadro 1420 L.	
1 × × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	EARTHWER Iguardanii il quadro 1420 L. Addition of the bagaille and the second of the s	
X	real National Standard Standard 1420 Li	
X	Treat Annual State of the Control of	
X	Treat Treat Annual State of Section 1936 C. M. Market Section 1937 C.	
× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	(c.Trea. A. V. S. Piguardanii il quadro 1430 (d. 180) (d.	
X 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	A VARENCE ARE ignored and il quadro 142 o 150 O D 15 (AVO)  Construction of the constr	
× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	4.1. EATEN EATEN FOR INTERPRETABILITY OF THE PROPERTY OF THE CONTROL OF THE CONTR	
XX	A VERTINARY Engineering all quadro 1420 (Act D) (Act D	
× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	Port Trees. Very SATE of Page 1430 L. Very Sate 1430 L. Very Sate 1430 L. Very Sate 1430 C. Very Sate	
XX	Port Treas. And Separate of Separation of Separation Se	

SE NORTH BIRDER ST.	1121				
142 MENAGGIO-PORLEZZA-LUGANO-PORTO C PONTE TR LUINO					
4 da tadousobia; ,	P LUINO				
1 4   3   5 7   9   41 42   45   47   49 , 24 , 28 ;	(Ferr & Navigazione)				
8 10 11 11 150 11 15 2016 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	For a havingsione of trib lago of fagers of the second of				
[15 & ] 15 & orts 55 ]	y 12 s Tavordo sed				
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	IN 1 Cima				
	3 Osteno(Gr dall'Orr)				
4 Tax	Y Luguno Cent In				
######################################					
8 55 8 5517 5137 1052 5614 5516 5037 3018 5016 50 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	2 Lugane Paradiso o				
11 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Dis Melide (per Chieses				
1 50(1) 2 (6) 4[17 45,, 19 5 5 E	a. 15 . Parte tiereste   8				
Y	2 2 1 restermanto				
7 501     14 15   16 25   5 5 5 5	20 1 Poste Tr. 4 (P 8.)				
15 AF 18 A F5 1 10 A	7   8 s Cremenaga (770)				
1 810     1 10   1 10   1   1   1   1   1   1   1   1	old. 15 Lulus (Lago)				
2 4 8 8 10 12 16 18 18 18 20 22 26	# (Mitano 145 a; 1, 136)				
	W salente Trees O				
8 5 1 10 5 1 10 50 1 1 10 50 1 1 1000.	Posts Ir bu				
8 85 10 40 15 50 17820418-25 17820418-25 17820418-25 17820418-25	. A Brusimpiano				
1. 1 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	Top Variate 141				
# 128 TY # 5 # 1 # 1	In Welldower Chas d				
1 . 8 1 3- 1 Y 1 - 2 Y 51 8	W 12 Linear				
2 - C	W 22 Laurano P is Tell.				
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A   Lugano-Castagueta e				
1	dargherita, 23f				
	Ustanoffir deli'Orr li				
7 4 4 7 1 <sub>2</sub>					
11 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	Y or Grandola >				
1 8 5 12 5 5 5 5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1	L Colton I I the				
11 0 0 0 15 1000	a come 1				

LAGO DI COMO

	=		NAVIOANIONS LAUVALIS
ACC III COMO		The state of the s	Control of the contro
	143	S	and Peer to targife reliating all Lates DI 10 HD
ŀ	_		Years a pagina 114 of reds 2000
1	1	43 "	COMO-VARESE-Laveno (1 - 10 ,
Ш	202	202 30	
ı	>	3. 0.	0mm   0mm   0mm   0mm   0mm   10mm   1per Hilman a Charge 51   11mm   1nt   12mm   1mm   1nt   12mm   12mm   1mm   1nt   12mm
l	55	0 2	3.2012 (vil) 15.18   5 p s vCome Lago 7 u   5 do 2.12 c 2.15 l   1 Commission   1 do 2.15 c 2.15 l   1 do 2.15 c
F	1 20	, 8 , 1	
1	2 05	1 21	7 54 0 1013 1917 219 2 18 h Bolbhate Alb. 1 20 21 19 2 1 18 h Bolbhate Alb. 1 20 21 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2
1	2 55	1.2	9 19 2013 3611 1510 16 d. fg   Mainute
1		20 1.	13 3 3814 147 2519 28 c 29 Vareachard 20 pts mis 4019 3314

-		
Control of the contro	LECCG-COLICO e ECCG-COMO  William Property Lecture 1911  Wilder Pr	COMO GRUNATE  COMO GRUNATE  Company  Co
TO THE STATE OF TH	Corse local per Centro del Lago  National del Control del Lago  National del Control del C	COLAR
1439 MILANO-SARONNO CA PRIME BY 50 187 SO 18	STELLANZA-CARATE-Loss  (Panovir Mona-Missis  1) Milliam Nard 22 years  1) Milliam Nard 23 years  2) Milliam Nard 23 years	9 306 312 562 338 344

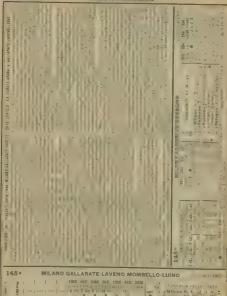
1-13 (merutto) Memagate i arg THE PER 23 M ₹ <a>□</a> meture 19\_ #### | | ## \*# | ## н Historanic a borde del l'iros afi S.A pre cott Firesca i tuna bassi servizio di si stattoria t ₫ 148

/ n. (100\$6.) Olmo (form fusatt.) Come (Puniceitre) Sel I inglie in testific despice of present e anabilità in Cent 30 innie pet giorni fornati che une dell'accioni present e anabilità in Cent 30 innie AVXIITENZE. C. Commendant del Presento determina il compres ususimo del singui per del per della comprese dell'accione del singui per della comprese ta della comprese della comprese della comprese della compresenta d 

NAVIGAZIONE LACUAL	1 長名 (大田(大田) 一直 名名)
Davis of the control	
Takes of the state	
Palamoo Connected Incomes House, Connected Incomes Connected Incomes Version V	# 1 1 · . :
Comments of the comments of th	
**************************************	
The control of the co	
Commence of the commence of th	· · · · · · · · · · · · · · · · ·
the state of the s	OZ
Hallent of company of the company of	0 1 2 a a a a a a a a a a a a a a a a a a
The control of the co	ON STATE OF THE ST
4 31 _ 3	AARTS CONTROL CLANARO - UNIVERSITY OF THE CONTROL CLANARO - UNIVERSITY OF T
A STATE OF THE STA	10 and 1 am >- 4 a
► E.,,,	B 2
Billy of the Lagon   Part	ZAR S
Manual Ma	
DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	
Variable Page 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	
BRITTO GOIL  STATE OF THE STATE	
Gentro del Laggo de la laggo d	
3 2 7 8 8 7 7 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	
IFEE IOCALI DEL	
Se IO	
3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0
	11

STRADE W	RRAIE STALIANE	144-145
PORTO CERESIO I agane (Nervizie elett	rico)	* * **
BAR 38 1 104 44 1 10 1 40 5 50 1 52 1 54 54	SEE SEE SEE SEE SEE SEE SEE	SEE AT THE CONTRACTOR OF STREET
115 44 (6 10H7 10H7 35) 17 5 H8 9 18 30 H 43 H8 90 -	[19 40 20 30   15 2022 *	# 6 Misse
17 27	[19 57,   [21 50]   [20 50]   [22 50]   [22 50]   [22 50]   [22 4 Y [20 15]   [22 10 22 25]	1 19 a Varrago
11 18 11 17 12 18 11 18 11 18 11 19 12 19 51 13 14 15	201 20 24 61 22 25 22 33 201 -216 721 40 22 40 337 21 17 21 51 22 48	g is a sacria-tiggion 2
15 117 LHS 11 18402		
18 18 18 1 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		W 201 ) and 2 1 1/2
17 50. '19 10 '3.820 ··· # St.	uscae	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
33 F 35 £ 37 E 38 R 41 E 45 E 45 E 47 E 49 E 5 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	# E 53 K 55 K 57 K 38 E 54 E	A Acorterat
1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 12 1	1 . Coreno 1
1114		A + 20 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 +
1 14 -1 4 7 15 16 16 17	19 1 25	The Sugar A 3 per la ent
11 141 15 1 16 52 17	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Y
130: 14 1 130 4150;; d. 160 170 8 180 13 15 15 , 0 17 17 4 18 5419 15 16 4 2 17 18 5 19	21 · 72	gir (Se \ H
15 . 18 t 18 'n . 13 15 . 18 th 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	2 27 28 29 58 29 1 1 1 5 21 A 21	* 1
15 i. 1 N 18 K 19	1 2	Y Massachaupo
attrace offer at the control of the	Br r m	
1 145 INCINC	O-ERBA-MILANO	S. S.
532 534 54 146 52 66 69 1	68 498 78 478 82 46	TO THE NEW AND
25134 5 7 5 c2 7 26 9 11 12 20	16 58 75 5321 so	p. 3 sincino-Erbn ?
2		B + 24 + 2 + 224
32		is and anse
	. B 100 2522 16	W St a Meda
		#
7 7 1 0 21 7 168 4 8 229 1 70 15 3891 1 1 188 81 - 164 764 11.	1 15 4 18 11 18 41 - 100 of	35 a Cormanno-Brusuglio
E 1 1 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	19 19 8 1 2	T 41 6 Milano-Bullopa
8 IN 6 45 7 408 MIN-\$-811 at \$56	29.7 .318kH 17 1251 2323 14	a 44 to Milano Nord V

Man Veduns: Prezz: Parte III, p. 87



| 14.5 | MILANO GALLARATE-LAVENO MOMBELLO-LUINO | 150 | 152 | 162 342 265 | 152 405 243 | 165 343 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 345 | 165 34

Vedansi Pressi Parte III. p 87. Ten

MILANO-SEVESOS, PIETRO-CAMNAGO  490 188 77	With the control of t
Character (MINO)	LAVENO MOMBELLO GALLARATE MILANO  SERVICIO DE LA LEGITA DE LA LACATE MILANO  SERVICIO DE LACATE MILANO  SERVICIO DE LA LACATE

	148-150 STRADS FERRATS STALIANS
	148 LECCO-ROVATO-BRESCIA : (15 obtobre 1809)
	2831 1413 2533 2535 5915 2537     New Jacobs 1410   part.   1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,
	2631 tal 2433 2435 5415 2437 mm accept must own [7] [Ferrovir Dallo State] 7532 2534 2535 5414 2535 4425 mm accept must own [1.2.3] [1
	1 2 5 17[11 15]4 27 [18 43] * 6   Maggianloo (Km 1)
	1 10 5 2311 2316 35   18 54
E	The state of the s
7	25 8 55 12 3 15 11   19 20 Y 27 4 Mapello (Em 2)-Ambivere.   8 23 p 3215 .4
8	10 15 90 10 10 part (26 pronte at Figure Locate(K2)) pert 6 16 8 2215 48
88	a say v 1912 2016 on In 80 am (20 & Bergumo & for Trenges late
ALC:	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
201	42 (4 d) \ 4 (m) (0   47   1   1   1   1   1   1   1   1   1
8	6 45 to 1913 12 16 12 12 22 20 20  Y 51   Grumello del Monte (Km 1)   5 2  8 18 14
-	1813 2116 so 10 3360 s
pad	6 the 1855 19 6 9719 2710 50 Y Es Africa de Servici (et al 1907) 1 de 1907 10
100	2578 1485 (55 ) Mevise of (Km I)
	a trip join of the contract of
abelia	* Computation and a second of the second of
Tal	149 SEREGNO-USMATE-BERGAMO (15 otto "F)
	4451 2521 4453 2523 4455 2525 4457
verde)	1 31 31 31 3
101	18 0 18 10 p >   Seregno 7 d
P	17 508 [13 301 18 27 . a. 14 9 Usmate-Carante 1
E	5 46) × 12:10 15 18 24 17 12:18 48:21 20 a   Usmate Ca
3	S X X X
	B I I I I I I I I I I I I I I I I I I I
6	A Charles of the action of the contract of the
H	149 BERGAMO-USMATE-MILANO 115 ottobre 19091
0.	The state of the s
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
100	To the state of th
100	1 5 Posts 8 Pistro L.
2	13 il Terrio Al 6 32 8 1
-	10 5 Padernold Adds 10 6 10 8 8 8 8
11.55	248' 1383 353 2487 357 \$ 1389 / 2486 1384 326 1386 340 1388 A
Ida	163
A	5 48 7 38 40 521 4 467 17 R 4121 505 1
L	5 44 7 340 5 501 4 (27 17) 8 42 5 5 4 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7 5 7
	d v 1 11 1 17 8 47/23 33 n. 51 h Milane Centraley p 5 6 7 32 6 6/12 55/16 45/18 10
	150 PARATICO SARNICO-PALAZZOLO (15 ottobre 1809)
	. 1. 1' part. Listo 1 [152]
1	
	(Paraovis nucle Stard) ' mist mist mist mist mist mist mist mist
1	5 27 12 45 15 5 19 35 part. v gi Paratino-Sarofon (Em 1)
1	8 5 1 N 5 28 9 > am 10 : Palaanolo Q (K 1) / Barganto-Brascon Idly yout. 8 47 1, 1 + 20 1
	194

STRADS FERRATE ITALIANE E	NAVIGAMONS LACLAIR	150 4-192
BERGAMOSAN PELECARIOSAN GOVANN BANCO  DE PARTIETTE DESAN GOVANN BANCO  DE PARTIETTE DEPARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DEPARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DEPARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DEPARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DEPARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DE PARTIETTE DEPARTIETTE DE PARTIETTE DE PA	8 E E GAMO - DOLLA SELVA  9 E E GAMO - DOLLA SELVA  1 1 2 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A CALL CONTROL OF THE CALL CONTROL OF T
0	Z = 31	2 21 22
	2 3 3 4 7 7 7 7	
1.52	(15 or 2 t 4   5 B 10 C C C	The second of th
1 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 22, 9 % 1 × 1 1 2 3 3 3 5 5 9 % 1	A Comment of the comm
5   1   40 4   50   10 40   1   8arsis   1   1   1   1   20   p   Paraton-barnes   160 40   1   1   1   1   1   1   1   1   1	1610 9 25 13 ml  7 65 9 m 25 + 60 7 f  9 55 6 5 x 42 x  1600 647 - 6 f  1600 no lele Feats reconcernit la  17 7 20 00 ml 20 ml	ALSE ITAL

biglietit fostit a primari.

schuseli 6 gloreno da Sufono, la seconda festa de Pazqua si plano bassopheno de Sufono, la seconda festa de Pazqua si plano bassopheno de Suseppe — Berriale esemulative passegneri hazagli e mere colle P n volciti sant pictical di andisto-ritorne hanno la validata in duo giorni e di tre se rilacciati neglia di festi biggietti di andisto-ritorne hanno la validata in duo giorni e di tre se rilacciati neglia di festi di giorni e di tre se rilacciati neglia di festi di plano di primari di plano d

	154-155 · STRADE FERRATE TAILANE
	154 BRESCIA-CREMONA (15 otte / %.)
	to the second se
	pist a 2 coule
	Cal.   S.   Cal.   L.   Cal.
	1 18 Zene Felance
	10 a 1 to the control with a control with the control wit
	1117 522 41 V 35 9 Robecco (Km 1) Pontevico (Km 1) B 7 810 313 2218 24
35	
	2 × 14 2 1 × 3′   a 1 et remona / / 3 1// .3/5   k   1   33 /38   32
981	155 PAVIA-CODOGNO (100 Ottobro 19)
0	
F=	n c out   luces mist   luces mist   luces un our un
6	. 1 20 18 22 p at Payla M
	14 25 18 28   3 ( Pavia (P Garibalds) A 7 3918 8 15 28 1
189	14 572 18 43   11 ij A four range   12 1 ij 2 1 ij
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
-	1
0	
25	Y . Day to the state of the sta
3	4 Codogne ( 1 2 2 2 2 2 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4
anelin	i i
Ta	1554 CODOGNO-MANTOVA-MONSELICE II
2	Man to the termination of the second
verde,	4401 69778 1545 2776 2770 2781 2783 2783 4804
A	1232 - 31 2 31.2 31.2 31.2 31.2 31.2 31.2 31.2
ta.	5 23 6 36 1 4 311 5714 54 in 1/21 12 m 2 4 Plantgoriting
Cres	A A A REFERENCE VILLE 1
-	
NI N	1 (9 Hearts 156, Treves to 972)   2774   2704
	5 - 7 L 2 1 P
arte	The state of the s
S. S.	721 1702 173 d.,
24	
40	(Pintena ( P v / Mg
exal	16 Ju 82 11 0.4 Bettelo A 6 50 2 411 2 117 2021 22
6	It is 50 at 18037 > 1970 141 W 1970 W Castell population
1	2771   5975
90	2 1 and 1 an
2423	The state of the s
ed	Self U   1 x 1
4	K O R 10 2 15 400 07   S 81 1
	\$ 2 5 5 5 5 5 1 1 1 Cerea no > 16 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	" I'll a l' s
	to all
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	W ipone for per for 18 28 240 4 27 1
	2   Y

			1559	

	STRADE FERRATE HA HANG E NAVIGAZIONE LAGULEE 15	59-1.56
155 4	CHEMONA-BONGO S. DONAINO	- 9.5
	51 1 52 55 A 56 nn thet r r nn xm b	
	. to ~ at 2 " to a diremond 7 1 " " 10 a 3 2 4	
		1
	×10 . 24 8 12	1
:	121 "12 " 5 " W 1 North . B	
	Hitt inch   Hussets   Signature	= :
	south . 8 1: . Borgo & Bounder ; 1 - 1 3 8 .	
1		100
i.		
		No. of Contract
3 .		7 04.
		- 4 0
		Description Practitions of the property of the
-3-1	Hot, ex	1000
2170- 9	3 1 -36 4-7 1 -1 -1 -1	4
		1 (15)
. 00		1 0
1 2 . 2	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Q115
		0 0 4
	8-8-	111 3
Se - reside	. N	1 1
71 " 14 M. M.	44 M. 4 M. ~ - 20.20	in the
		7
A O A STATE OF THE	and a second of the second	ale o
GARDA PRO, TEST	45 40 3 4 4 8 6 - 2 4 5 6 6	2 4
	CUITA  Percentage  Control  Co	2 2
	Milka a (11th and 11th and 11t	3 E W
AGO	・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	
		A V
	2 ×2 ×2 ×2 ×2 ×2 ×2 ×2 ×2 ×2 ×2 ×2 ×2 ×2	38C
	E SEE W. P. CANAGO TO THE SEE SEE	3 ' 20
		901
1 151	P 0 0 000 177 177 124 125 25 2 3 3 3 3 3 3	B B
	1000	1 · 0
- A A - A - A - A - A - A - A - A -	u_ 202*2   102 28221< v	DED
. 5	· 대표 교육에 10 대표 교육에 기계를 가득 수 있다.	- 1 =
· Service		L. Riva
120 200	h	I D N
42 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	(484 880 8 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	E III
	e Marie Paris 2 2 2 2	To the
228377		N. V. voc. voc. voc. voc. Whe with Nudero torgonius N. V. voc. voc. voc. voc. voc. voc. voc. voc
		11 10
ъ,.	The state of the s	E 200
1 17	The second of the second of the second	SHEET ME
100		47
A .	and the state of t	200
-		

157-160	STRADE PERRATE FLALIANS
James verritor, Tabella Bi, pag 6 mm	A CALLON DESIGNATION OF THE PROPERTY PR
189 VERONA ROVIGO ATO ATT SET SET SET SET SET SET SET SET SET S	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

svitational	anwarred + Fermana			
		- 1	27	
			0 5	
			8	
5 7			5.	
	್ ವರ್ಷ-೫೧೭ ನೆಚಳಿಸುತ್ತ	9		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- CHEMOLE - 4 4444 - 4		0 32.	2*
253			31.2 41.2	
ž . ,	p . 2		4	
- 4	4. 7.	< 95 ===		
	11		errice o -ASIAGO	2
CAPPINO-CARDA  JOCUTY VARITA  JOCUTY VARITA  Real Cost of Prices  Saffarean P. S. G.	P. Pedemon V. Pede	FI-GARDA	2 2	ś
CAPRINO-GARD SOCIETY VARIA TO POST A STATEMENT OF THE STATEMENT OF T	Nigery.  Nigery.  Pedenoote 4.  S. Peden	20 20	,	4 5
7 1 4 5 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Part of the state	10 - 4 F	7 E	5 4
Pre Bre La A	Nagera Peden S Plo Carga Alla Cott	100	H (	4 18 2 1
N PONTE	Za. 0000 000 000 000 000 000 000 000 000	4.	I /	Visite in the control of the control
TOTAL BRIEF	50 - T2E		Ü	1 3 3
FERONA-CAPFINO-CARDA 150 Scient Vanna 180 Scient Vanna 18		28->-	8	. : * : *
S P F F F F F F F F F F F F F F F F F F		Arra.	THIS F	-
AERON 156 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15		L L	H SE	
	Dankanara laciten &	B	THIE SE	
25 g : mone =			18 15 m	
25. 25. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 1	**************************************	14 00000	1 05	
10 4 20 20 1			THE ROCCHETTE STATE OF THE STAT	
			2 20 2	
la Company			0.5	
			25.7	
1		1 1	and the contract of the contra	
			05.	
77.00		,		
			S 217	
1 6 m - 1 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	POSHERTAR SHREET	iluman n	162	
H			H 212	4
100	TA COLUMN Name of the Assets	Nabla Tan		11 -1 -
	ZA-SCHIO, Nebio-Arafet 2888 2688 1488 2890 [	dello STATO:   268	-62614161B6	
January Table	mist own socal mist Z /p F 1.2.31.2 31.2 31 2.3 Km 60.	dello Stato; 2681 Padota, Varena 120 Treveso 168) 1 .		and the Ki
1 2 341 2 8/1.2.32 7 et 6 30/23 10/		leonsa K - 1	131	SI PIES 1:
1 1 1	15 17 19 1721 140 . 184 5	De a regi		*14
2 2 2 2	1 -1 11		- 12	1 7,6 11
1.4		blene /		and the second
756   25e 26J	262   284   162 × 1		257   259 4	201   763
1 1992	ti festir Schio ti	BRREST FIE NO		3 30
h 2 2 2	1 110	narter h A	. 3	3 30 2 1
6 + 4 5 40t   112 48	12.2   162			2 . 1 .
244 248 e 248 mint mist mist	+ 250 252 1162b	Sor Vis . 45	T67 a) 245	9 251 2
Mini mini mini	8 co   mint (mint   SCH    8 ch			1111
7 45 at 10 18 at 10 18	R 3 92	Trinita . A	- 1 1	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1, 12, 16,		-	
	2	Rorehette '1	2	. 9 1 2 2
8	Y 174 S	iaghe # 4	11.	

	1 883 - 11 88	S' RAUS FERRAIS LAWARS
-	163	PADOVA-BASSANO '5 (9)
	L. a. L. o. L. c. 1.23	
	la Panova 4 35	
	2 . 5 H	
	14 945 . 4 5	8 11 8 . Olttadella ? presso to
ı	1 175 2 801 1 75 A 5 1 20 3 151 1 25 6 85	
H	1 .	OVA-10 25 Bolons (5) am 11/6/1/4/5 27 4 4
£	PRASKI (512.450)	2706 2708 1510 bi
bak	THE FAIR SA	Em Pudora V Comment of Cody Call Call Call Call
on'i	1 15lo 8010 6015 15/8 40	13 2917 719 71 114 Campodaraego
1		2718 2740 2742   Composumplers 7   1737 2/3 2741
Fabella	9 H 1 S . H	
Ţ.	3 2 2 2 2	Custoffranco Voncto 71
verde)	1	1" - Arm Hr si 21 part I - 1   1   2   I-"
200	165	TREVISO-VICENZA (10 otto) 1" 1" 1" 1" 1" 1" 1" 1" 1" 1" 1" 1" 1"
200	7 cl. 2 cl. 3 cl.	man's train a man and I for a see I for a min onin onin man seed I see a min onin onin onin seed I see a min onin onin onin seed I see a min onin onin onin onin seed I see a min onin onin onin onin onin onin onin
Car	Lo Lo Lo	4 20/6 58 12 50/15 7 18 45 P +4 Treviso X
-	, 1º A 60	
=	2 7 2 7 3	1 587 31.13 2815 66 18 17 VIVE Albarado
8	15 4 6 1 6	1077 3079 307 Philosoft Professor Veneta 7 a 9 12 8 2414 4917 3030 16 5 307 7 5013 4916 110 565 3 3 3 3 4 Martino di Lepari 3 8 2 8 3616 3617 4010 5 3 3 3 4 Martino di Lepari 3 8 2 8 3 5616 3617 4010 5 5 3 1 2 - 2 560 9
E	2.***	
***	2 2 8 1 7	5 'F 8 16 52(19 57 W40 a Pontaniva
reant	55 49 24	81
Č.		P. 7 . 1
100	1361 2733 427	BELLUNO-TREVISO (15 ottobre 1909) 1563 1567 (PERROVIS DELLO STATO) 1564, 2724 1566 428 2738
5008500	accel mut diret	(accel.accel)   (ac Pure di Cadore 382;
Mexic	4 . 5" 51	Bellune 50
	1.7 8 11	17 S Grussias   8 2 2 4 . 19 722 5
	1 2 1	4 A 42 Quaro (km Km 1 7 / 2 A 22 4
	11 11	
	1 1 12	(1) W As Cornain
	5 5 6 12 1	A frant to a Monta ha linner and 1 1 100 18 20 21 d.
	,	The state of the s
	12 4 4	5 3
	1 1 0 0	7 A MAN O'CHICA 1 , STEEL (1 35.17 Po.17 /
	18 1 4 1	car in . Sees a 627 426 S. m. chambers and he is one taxon

STRADE PARMATE TALLADE 167-171
167 165 1871 MOTTA DI LIVENZA-TREVISO
PRINKE 4587 4587 27.3 4588
Ind 3 ou
to be rest in the land threats
8 ( 9 )
7 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
168 V TYORIO-CONEGLIANO
71/ [21/40 225-4: 223 225 201 201 4 1 212 (27 +)223-0 .24
174 19453
p o vittoria
11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 Canglior /,
• · N1 222 + '21 ·
169 CIVIDALE-UDINE-PORTOGRUARO (10 toront to 1800)
Philana 33:203:205 207, 209 391 213 2 (Count) 207 24:204 206 209:211 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
5 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x
2 Mrs 764 Md - 3 251 113 3446 77 19 54 1 21 25 28 Marta la Longas 46 71 2 2012 1397 7: 31 23 112
t 05 3 909 40 7 408 49  14 10 17 1009 27  a 45 z M. Glargio Nog 7   ' '
The state of the s
1 101 21 4 2 6 d ref 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
trie to the same of the same o
8 of 6 1 22
1 2 m / 1 / 2 4 3 1 21 5 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1700 1 1 0 1 1 1 1 1
SPILIMBERGO - CENTERED   SECTION   S
Lolled loss less less to the description of the loss less less less less less less les
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
THE RESERVE OF THE CHAPTER OF THE PROPERTY OF
17] CASARSA-PORTOGRUARO-VENEZIA 1978 400 1704 400 1705 40
sum diret accel onn diret o for Salenberg 170 per Trong of eccel onn onn diret onn diret
12 d 2 c 7 d 2 d 1 2 d 2 d 5m
5 da la
B 471 86 3 9 521 5 241 9 30 la 23 5 Portogramaro Xiori S Our sur 187 p 1 1 8 21 1x Sirserolto 301 1
1930 31 3 3 3 4 5 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 51 8 ' W 15 1 L-00 (510 99 a Partnerrupe Floor Correct 571 0 2 7 70 15 7 20 1
S. I Was a second of the secon
1 10 Ceggia
5 3 0 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
715 11 , 5 x = 5   0 11 12 7 m
785 1 1 1 5 1 2 2 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2
7 4, 9 2c 1 4
748 9 X 1 8 3 , 22 t b 2 f f f a c c f a a 3 x 1 c 1 2 5 6 45 14 2 6 8 8 3 X 1 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
No. and a correspond question to a contract the entire state

1			4.					- 0			
	or the man de		alle	a castelan v	-236		No.	o torr sponents de la efe infere	as such the best of sec.	4	*
1	3		22	tel o	Pint Sala	simone cent	1 -ug to 1909	ofe ,			20.
-			0 0	- 00	9 2 9	00	80	0 2	-	7.15	-
	J 20 2		E C	37.0 B	303 (10) (10)	me	-	4		133	202
	The state of the s	0	applines date ore as a tre	00	aste aste	Z		100		30,	Commencer for the state of from the state of
ı	1026	CC	tone	2 52	A 4 4 4 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2000a->	4	od .	"	21 8	
ı	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	LA -	9 9 9	re	Ze	300	4016	401	S	30.	- 24
1	5 4 5 8 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	E	2 4	D OC	100	2	THOI			4 5	10
4	55 .2 40 8 4242 F	1851 UE20	003	18.00	Ma Ma	D)	07.2	1 22			1 8
4	\$ 3 ·	20 10	2 a 2	10.5	en . en	en .	HO	day.		9 . 10 30.	3
1		> F	12.	07-1	the spirit	- 17	N ON	1	M A	30, 10 s, 10 g	0 00
HE	84 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	NO RE	1 2 3	por	S I I	ă ·	A S	4	10.0	2	
	\$3. 1 ,1714	35	427	2	Phe Phe	5 ,	D IN	4	<u>8</u> -	130	0 -
22	2000 8 3000 9 1000 1000 1000 1000 1000 1000 10	AH	Micola, - Excepte la ap- riona a assaza le la cella la	07	No. of	1031	O M		100	ă.	10.
40		H T	11. 12	000	Marvietta y minde est y Zeva Jatobana om Marvietta y minde est of Zeva y Nroy omi y Na, more est Maiondella este aviocer presente Marmine est W Recanda Maronella est	A second to rest to	PA-S	STORY PERSONAL	GIORNI FESTIVE:	· 2 ·	1
		E 5	32	120	0 . 00	7 "	A SE	2	H.	. 00	
40	2002 , 25 , 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	ELE	and and	POTO S	THE NAME OF STREET	12	A 1	A . 1	\$ ~	2 %	100 A 100
	10 -	M m	120	94	B 4	19 14	GENOVA P PAR ON GRANAROLO	" 4		· 64 .	Table No. 1 and a feel of
126.)	A 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	FUNICOLARE ELETTR CA GENOVA CASTELLACCIO	Figure Primara Recom Marcum to Mechan - Partury in applicant this one as a first transfer of the second to the sec	A separation of the state of the separation of the separation of the state of the separation of the se	METERA - Service architecture or evel a feet a describant on the service or every feet a describant on the service of the serv	an inger of the part of the contract and the contract of the c	GENOVA P 10-2 . OF GRANAHOLO	Service do Granamelo (a.e. org § 2 e - 2 e	GEORGE IA Grandings v. ore v. v. v.	Partners of P.	Tracelling to me
	2 4 8 1 4 1 1 m 1 1 7 1	100	Took I	27	0 :	4 3	TEL	0 34		- 4 - 5	- 63
8	4 4 5	ž	one Planes Legen S or or of the tree of S or	1 0	ry III	16.0	Bog	ic di	0 7	efpi	6
27.5	> ****	5	8 /	Kin	8 . 5 %	1816		rel	187	- E	
	Z 0		128.00 Oct.	2 .	4 8 4	45 - 1 359 x		Pri	Brit	- ·	NB. C as 4
3	0 1 2 -		20 m 1	1 .,	11	100		9 4	177	el O	100
1	3: 4 46.11	174	200	NE .	音をライ	2 4	LO .	2 20	27.25	Penne	
1	S	3.7	-	24	= 11	2.0	175	20.00	7 22	7	K
8	RONCO BUSALLA GENOVA  France F	-	-	-				_	_	-	
	Renta & Constant of the Consta	5								1.	
96	ONCC Remediate						:				13
ő	RONGE For Remed	· ·	5 -1	5 * 2	1. " 10					- E -	1003
	* 12 B > *	470E 4704	E 2				0 -10 -		65°	15 dil	
Ventanst greeze: Perty (arta verte), labella 85, the O.	77 1005 (00 m) 100 m) 1	N A							-9 ···		1
	50 m	N N	. 4	: "	·		: . :	. 1	St of blayart X	Caul Cante X	ole s
ear	24 - 122 - 2	II. GENOVA-SESTRILE	Geneva F F X X Consolidation				State amount	V. Me beer de Prayamore			AR B
	der of the state o	H .	XX			Vis vett.		Pay		Caul Caul	SAUL SAUL
1	· *** ** * **** *	Ш I	St. technotic St. A. S. Pr. S. Pr.	2 4 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	S For Lyn				i x	- Tan	A Part
	88 4 79	× .	2 2 2 2	a -	XIIs	1 . 1	× = 3	Dec .	i tri	Lee X	25
	87	0 3	St tremovie	270	S For E.		X Amount	V Me here	31 1 Zongli	NE P.	A 100
	1013 2024	E S	+610	270	N. 8 3	2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	子にゅっ	116	120		4
	02f 10t9 2020 02f 10t9 2020 02f 10t9 2020 02f 10t9 2020	- 01 ) E	2000	1 6 12	2 4 .40	3: 2		7.31%	2 6	. 24	de
	10000	000	~ ~ 1	>			-	-	<b>≻</b> = -	<b>&gt;&gt;</b>	Hone
I	1 . 3	Trent le	1 - 200	00 20 20 2		T 7 6	4 L 01 X	2 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	200		itra.
1		Trent   4708					-161	244		- 23	regit
	TYPE THE PROPERTY OF THE PROPE	173 TreationalingENOVA-SESTRILEVANTE							'		La registrazione dei bagragti è azzresza solo.
1	1	PM PM						11.			1 9
- L								_			

1.775	PARMA-GUASTALLA-SUZZARA	abre 19 n
1 d. 2d. 2d Le Le Le	200   40   50   50   50   50   50   50	300 302   42 304 must west and must . 2 3 1 0 3 . 3 1 2 2 2 4 4 8 . 3
79 ( 50 0 81 1 25 1 85 7 1 1 70 1 21 7 85 2 2 3 1 5 5 1 .0 2 5 5 1 8 1 25	25 1 1 2 1 2 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1	8 2 7 9 8 20 5 9 1 9 1 3 5 1 1 1 5 8 3 7 1 1 12
3 55 2 50 1 81 4 21 2 50 2 2 5 4 21 2 50 2 5 5 4 5 2 5	1   2   4   4   5   5   5   6   1   1   1   1   1   1   1   1   1	1 2 2 2 3 4 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5
1 48 29 quai	d v dian negative famps the one ta	nas a Perio Sanet
1		
	### ### ### ### ### ##################	
A Plant	marked di	
2 2		* *
e4 %	## # # # # # # # # # # # # # # # # # #	4m 1 th 4 th 1 th 1 th 1 th 1 th 1 th 1 th
New The		
FEGGIO-SASSU FEER FEER FEER FEER FEER FEER FEER FEER	A continued of the cont	***
EGGIO	3 4 1 2 F 4 4 PF 5 9 A 8 3 N + 48	1 Magneto con 1 Magneto co 1 Corregglo co 1 Correggio co 1 Corregg
FALLA.	> 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1 × 1	1 Magni 1 Hagen 1 Cerro 2 1 Cerro 2 1 Cereb
GUAST BAT BAT BAT BAT BAT BAT BAT BAT BAT BAT		m> \$ \frac{2}{2} m \frac{2}{2} m > \frac{2}{2} \frac{2}{2} m > \frac{2}{2} \frac{2}{2} m > \frac{2}{2} \frac{2}{2} m > \frac{2}{2} m \frac{2}{2} m
- 2 c	2 3 3 3 3 4 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
		- Total
-		. 1
30.50		0.00
177 2 2 2 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	1 . Your 1	4 115
27.3		

179-1515	STRALE PERRAPE TALJANS
Section 1997 (1997) (19	The state of text of t
1178 1179 1179 1179 1179 1179 1179 1179	1800  1.00
181 "  yamass Ind Yel Std   15 %   Let to the control of the contr	FERRAR-COPPARO    Second Copparison

SOMEDE PERSONE MALLANE INC-141	
182 MODENA-VIGNOLA	
PARREL   407 404 406 405   FRAN 1-1 4 OPER 1 7 700 1 2   407 407 407 407 407 407 407 407 407 407	
Localize   12/14   545 25.18 25   586 2   78 2	
1   1   2   3   3   3   5   5   5   5   5   5   5	
. 01 (2 4) 60 (213) 1 (9) 1 (10 1) 1 (1	Œ.
183 SUZZARA-SERMIDE-FERRARA (15 ottobro 1909)	
1 3 5 7 6 7 8 12 10 2 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	8.8
11	, pa
27 6 1.	B 68
18	abell
	(e), T
8 9 1 1 8 15 .   Man #21 Furnay h 1 5 coppositif: part .   1 12 . 0 1	perde)
NB. Fra « "aniodi di Ferrera, Bondeno, Sermidis, Poppio Resso, B Bradelio Pa, a la stantoni della Parmo-Santara Luciara, Quazitala, Bracello a Parma, à animesso la cambio dei birti-tti gotti- nari a modala ritorna ratidi fina all'ultimo traco dal giorne ruccessiva a quali della tiro distribuzione della compania della co	Carrie
to perfect the same types of the same and th	910
A STATE OF THE STA	Pa
1 1 Y 1 0 cf 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	war.
	10
282322258 2827 1527	2
I S of 2 do 2 3 R (New Malance Delane 22 Compute State   LE 20 1 2 do 2 3	edani
F Y 174 Montesante	Ved
1 3 8 2 M 344 Argenta 4 3 7 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-
44 Lavessela Q (pr. Lage 16).  4 7 Villand, (Lim b)  4 1 1 Villand, (Lim b)  4 1 1 Villand, (Lim b)  4 1 1 Villand, (Lim b)	

1.		
186   187   184   187	E	
186   187   184   187		2631 2637 2633 2635 m (Ferrevis usillo Stato) 2632 2634 2636 2636 (Ferrevis usillo Stato)
186	1	12 3 1.2 31 2 81 2 8 In 19. Ferrora & Rassenna 184) [1.2 8 1.2 8 2 1.2 3 1.2.3
186   REVERE POGGO NESO CONTROLLES   186   187   188   189		Trionyour
186		1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
186 September 20 1 1 20 1 1 20 1 20 1 1 1 1 20 1 20		' in Massalombarda () in /
186		10 50 14 50 9 45 > 17 18 Agata sal Sabterno 1 1 15 17 18 Agata sal Sabterno 1 1 15 17 18 55 25 18 Agata sal Sabterno 1 1 15 17 18 55 25 18 Agata sal Sabterno
Second Second Section   Second Seco		198 REVERE-POGGIO RUSCO-BOLOGNA
1   1   1   1   2   2   3   4   4   4   4   4   4   4   4   4		Eserciale economi-et
1   1   1   1   2   2   3   4   4   4   4   4   4   4   4   4	u	tel mist matelocale mist locale (FRERDY. 8) herale mist pocale mist
1   100		
1	3	and a second sec
1   1   1   2   2   3   3   3   3   3   3   3   3	***	Poggin Ruses ( )
1   1   1   2   2   3   3   3   3   3   3   3   3	N N	0 500 90 5 7 7 57 15 7,19 21 10 Transusohio 1 8 270 18 1
1807	2	
1807	0	11 -0 T01 6 70 7 75 No -05 01 6 17 1 16 1 16 1 16 1 16 1 16 1
1807	'D	A Feltecoul Panner (1
1	05	I some do l'as sol a università tonno su ma
189	7	A LE TO THE TOTAL AND
189	40	
189	B	B Gravagad in Pers, 19 % 1
1	5	s sor al   6 ds. 6 Salia salta siar as salia salta siar as salia sal
187   BOLOGNA S. VITALE SUDIO-PORTOMAGGIORE   180   00   70   18	190	3 st st les o tots solts e o
1	10	
187   SOLOGNA S. VITALE. BURIO-PORTOMAGGIGRE   180   47   29   41   50   50   50   50   50   50   50   5	-	1 3 50 1 50 1 50 1 50 1 50 1 50 1 50 1 5
1.4   2.6   2.6   2.5	-	
1.4   2.6   2.6   2.5	pa	197 POLOGNA S. VITALE-BUDBIO-PORTOMAGGIORE
1   20   20   20   20   20   20   20	20	1210 47 287 187 187 187 187 187 187 187 187 187 1
1   20   20   20   20   20   20   20	н	
1	20.00	da Beloyan S V 4 36 S 10/16 s/19 s park s 4, Hologun B. Vitale 2 2 es 6 34 9 15/15 11/35
10   20   20   20   20   20   20   20	3	1 AND II AND SHEET AND SHE
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	-	1 88 1 30 0 88 4 50 8 3 316 5015 (19 part 16 ) Madvio ? (per Hatsafombor 4a 1837)
0   0   0   0   0   0   0   0   0   0	2	2 1 1 25 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1		3 66 2 66 1 66 5 26 9 30 10 579 12 1 1 1 A 7
## 1 crest do a 181 st office   182 st office   182 st office   183 st office	T	
1 Creat do 121 st 1000   1 Creat do 121 st 1	Q.	Il a sale on a de trito dir 21:21 dans 47 a Pertomaggioro 2 (per recent part) . N 5: 1: 118
Section   Sect	-	
SB	700	
	8	100 BOLOGNA S VITALE-BUDRIO-MASSALOMBARDA 1
1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	0	1 523 47d 1285   261
1	ŝ.	Smithill this order a (Rodiera Venera)
the last last last last last last last last	h	da Brown 35 8 10 12 s 17 35 part. sq Hologun S. Vitalo 7 2 7 20 9 18 11 48 18
the last last last last last last last last	27	0 600 0 401 0 80 5 431 8 2012 1017 441 # 54 Movert
# 40 State Land and S	tas	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
188 REGGIO-BARCO-MONTECCHIO to outerly Liv	e	9 AN 1 SE   20 A 18 0 SA12 ASIN 27 W 22 h Villafontana 4 6 34 8 18 10 5417 1
188 REGGIO-BARCO-MONTECCHIO to outerly Liv		334 Seato Imolese
188 REGGIO-BARCO-MONTECCHIO to outerly Liv	Sa	1 25 3 4, 2 15 16, - 4 min 42   Massalembarda
188 REGGIO-BARCO-MONTECCHIO to outerly Liv	E	Bir or a crest curpo alla duced a fra
Too and the same of the same o		
2   2013   10   10   10   10   10   10   10		1 1 1-2 1 4 6 1015. (Contornio Cooper. d. Levore) 1 3
2 (1) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2 9)(18 10 p Reggio 8 Stefano a   8
5 at 12 Barco		2 4718 17 1 4 Medorena (fac )
8 a 12 Baron		15 12 58 18 28 d   2 Cavriago
		8 a 12 Baroo

	STRADS PERRA'S TAMANS 189-1918	
I	189 FAENZA FIRENZE	ì
ı	1700 5353 1705 9707 1209 3161 2 19 mm   ween accel most   2 19 mm over brill STAT   2182 17.4   224 1706 1708 1710 1710 1710 1710 1710 1710 1710	
1	4   5   4   4   61   63   6m	
Ш	1 a 4543 (617 958)	
Ш	13 56 17 4820 16 V 28 to S. Martine in Gattara 25	
Ш	1 1 17 Seat a say Marradi X	
1	a 11 25 18 22 # 40 ) Fantino Palasznolo (Em 17) A	
ı	# 15 19 10   58   Ronta (Em 5)	
Ш	1	1.:
	1 1 2 4 1 1	
H	7 St 7 St Yearns to the state of the state o	36
H	31 (6 10:20 17]	pag
Ш	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	50
ı	190 VIAREGGIO-LUCCA-BAGNI DI LUCCA (15 ottobre 1909)	
1	1, 4 to 1986 14 316 Pt 10 at P 41.2   Member 1 (69) 4 [7 - 17] 3 11 30145716 5]	1 ag
Ш	on the mi se and it a se open a se state of the mi se of the mine	
ı		22
п	1 1 1 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Tale.18
н	7 of 0 tills till? stale to the tile 25 a Language Procedulation of 6 to 8 1000 0218 4"	14
П	1 e 3;   1 e 3 1 e 3    Esercizia Economico     1 e 3 1 e 3  e 3	T.
H	x [i] 15 45:18 0i p. s (a Lucca Astronativa   7 25: 5 22:18 1   18 30	verdel.
-1	M n 45 16 128 8 40 ) [14 op Plangtone	870
Ш	a vi i vi vi i vi i vi i vi i vi i vi i	
ı	4 38 9 7 is fally for	Carta
1		2
1	(1 9-1 7** )	
1		Ξ
ı	<b>8 日本 から 18 日本 シャング・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・</b>	3
	4-21 84 FALL	12
	n "n 4%"	Ι.
0		100
NET.	04 h, 04 Man4 Man 1 4 2	1 %
SIENA-ASCIANO-GROSSET	X B B C C C C C C C C C C C C C C C C C	Prant
SHC	1 4 1 1 2 2 1 1 1 Y 1 Y 1 Z 2 2 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
0		Tedanse
AN		g cla
SCI	Pastern Paster	12
1-A	Media Manuel Man	Ш
N	THE DELETE THE PROPERTY OF THE	13
SIE	MATERIA 1996 SANA AN AN AND AND AND AND AND AND AND AN	
	200 1 100 100 100 100 100 100 100 100 10	- 5
	第5日 イル 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	
-	TO THE TAX THE	
191	TO THE STATE OF TH	
	1 812	

POGGIBONS 501 Presest: Parte III (Carta verde), Tabella B. pag. ELSA VAL × 8 77 COLLE 192 194 CAMPIGLIA-PIOMBINO | 3072 | 3074 | 5076 | 3076 | 3080 | 3082 | | 022n | 022 p071,3073 3075 3077 3079 3081 S. ELLERO-SALTINO (Vallembroom)

STR-18 FARHATE CALLANE	196-19as
	100
196 AREZZO-PRATOVECCHIO STIA	17/16
VANUAL 288 296 292 284   Dis- (Società Venera) 289 285 293 295	446
I.d. XGI B 2 Dillet 1 Marchine misc. No.	1014
da Anger. 6 . July to pr Areaso X	500
( 8 1 1 4 15 1 9 3) # 8 #(110Y1	100
16 x 7 4	22700
1 1 4 5 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 4 1 1
	11773
3 57 2 56 1 66 1 3 12 4 2 3 4 8 Bibbisha	7, 6
Pappi samuel 6 8 1	8 4 7 7
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	200
197 AREZZO-CITTÀ DI CASTELLO-FOSSATO	- 10 to 491
187 AREZZO-CITTA DI CASTELLO-FOSSATO  PREST   J S 7 9  2   Le et mist must const touse   Cm   1   N   Principal   Cm   Principa	0 4456
1 0 1 0 st migt migt migt migt migt to at the to the total at the tota	test
	2
daAmero 5 2011 5 15 2018 10 p. > Aresse X	" 3200
	11 PER 520 14
( t 1 )6 519 50 1 134 Terrino   6 439 18,16 817 50	** Ho 000 5
(1 t) 4.90 - 1070 ( Pat a to ter ? )	1 1 2 3
1 1 7 1 1,8 3817 )[80 40] \$14 File Montercht 7	THE PARTY OF
1 0 87 7 1 1 1 1 32 1 2 4	1 1 1 1 1 1
16 7 . 7 . Y ter to a B 1	100
1 * A . Com Court of Angletical 2 . Complete 2	1 1 1 1 2
the state of the s	CONTRACTOR OF STREET
1 mr. 5	1 1 1 1 1 1 1
	11/11/1
2 4 4 1 1 1 2 20 18 8.71 45 W 54 1 1 1 1 1 1 2 2 3 5	
	121 4 -
	100 100
\$ 264 90 0 16 A 10 11 54	
19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
The first of the f	
	and the same of
1 0 2 1 48 9 2844 271   W 81 s Misconto # 2 8 1912 2	20 1 1
d at 2 4 m for a little and and a state of the little and a state of t	1500
1 50(2 55 6 14 8 18 14 44 P. 88 Monte Cerona A E E 5 51	
8.7 . H	
417. 8 " ; Finis n 2 Im s 1	
4 res 1 1 1 1 teables ?	1
4 70ks 38 7 88.11 716 11     1 118 d Padule + A   5 5 1 2710 54   17	7 44 1 法 [ 日 克 益 ] 1
Se A Section 1 The section 1 T	in .
6 to 100 to 111 . If a stranger of the 200 , e . N.	1
1 10 5 - 1 1	100
198 PORTOCIVITANOVA FABRIANO	. 1 - 12
2841 7 55: 12 22 15 (5 )19 10 p Ancona [44 hm ]8 (9:12 17 47 51.	20 2 5 5
284 1 55 12 22 15 15 17 10 10 p	63.78 3288 3290
a tel 250 375 000 100 Es	* (113
1 41 7 3 (1) 1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 1 "	1 1 5
y a l p P Challanger & a l c h	- 4 -
4 1 2 4 1 1 2 4 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	(18 ELNE or he
1	15 2 10 .
	11 22
axi Murcenta (Circ 1 )	1 25 228 5
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 20
6 Year I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	
a la	N 41
1 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	. 6 1 3
A SE	
T TANK THE THE TANK T	12
2 18 1 13 a fem Albuelina 7 (pdr Ancous erp 14 25	2 *
2 18 1 13 a 5 Albacha 7 (10 Acon a) 4 25 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 2 3 4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	1 1 1
1 1 2 1 (Fabrines / 11   K X	-
198 . Ferronia dettrica CAMERINO CASTELRAIMONDO	1 4 1 7 3
PAREN   1   3   5   7   9   11   Em   2   4   6	8 10 12
let del . 4. 4. 4. 1 . Cumerino . 1	
a The state of the	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	6 , 3 , 1
8. 3 1 40 h s R 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	6 -1 - 500
4 4 4 4 4 4 6 6 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	
1 8 9 5 81 7 8. Y tasteralmonds (1 pp 5 8 5 5	25
The state of the s	

	199-2022 STRADE PERRATE TRADERS
	199 TERONTOLA-PERUGIA-FOLIGNO (15 ottob 180
	f 7 s to s part Private and to to the special and
	2 2 1 1 1 part ? 4 cars 1 am 4 2 1 76 1 76 3
	'egglori-tlong omn p. ret Free r mm : st n.t. 2 .000.
	13 . Ferontale (18m2 a
	4 8 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7
	14 7 45 10 50 14 12   16 5325 41 22 y Magione
	mint   1231   43   Poragia M (Em 3)   1001   1001
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
00	14
pag	" Dr 16 39:15 25 H.: 15] N etc 7 101 am Roma 1, part. 15 re22 20 8 rein. 313 5
2	the state of the s
2	# in 2222 control to the reservoir of the process of the second of the s
06	
4	200 URBINO-FABRIANO (15 ottobre 1901)
20	THE CONTRACT OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF
7	not o Urbino X (Em ., are 2 34 18 2421 18
ella	0 4 42 4 4 4 5 4 17 12 12 5 Urbania (Am 7) 7 23 12 7 20 57
報い	1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1
feet	1 Km 31 1 8901 596
3	8 · 18 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 · 1 ·
Beritei	2 4 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10	(Vac + och 2 Ario ak 10 ) (Vac + och 2 Ario
rka	# 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
	301 SAMBENF DETTO DEL TRONTO-ASCOLI PICENO
-	2011 274 1942 4662 4601 1
	1 ch. Scill o St
2	1 0 1 c 1 pert as Mambenedetto 1 co (ass 1 ? see st
0	ne en a se
-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
15	v 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
200	N.B27 A 2 12 2 CO 2 CL STORY CONTRACTOR CONTRACTOR OF A 21 ACC.
8	302 Note: 4 GIULIANOVA-TERAMO (15 ott er 14
ZIL.	
100	to yet Ancong e Carlellammare Ade Ali . A 31 a 31 a 31 a 31 .
da	Le Lie. 2 22 6 5511   18 19 22 42   541   11 2 19 25 42   54   41 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12
-0	Service Constants (1977)
1	1 1590 55 4 6 7 89:11 55:18 53:23 25 1 1834 Castellalio(K v marmank) 1 1850 70 4 1817 1819 810 277 78 \$\frac{1}{4}\$ 82 Vegezzan \$\frac{1}{4}\$ 1819 810 277 78
18	and and and the second of the
	- 202 " MANDELA SUBIACO tan
	tot 2 cl 3 ct 2 1 5 h Am Ata Pate R was 1 1 5
	E. C. L. C. L. C
	1 45 1 > 0 65 (10 9 20 9   14 9 Agosta (fermale facollation).   7 41 21
	Y vara (km b) Canterano (km 4) B
	26/15 12
	130

	MA-CAPRANICA-Reneighane-VITERBO (15 officer 1905		
2 4 6 8 1	DIST. (STREET FEBRUAR DEL MEDITERRANEN) \$ 1 1 2 3 5 7		
one one can can to			
P. 19 "1 . 1 .			
	NA 1 4 (Em)		
1 1 1 1 1	41: Bracelano		
10 00000 51 o 11 o 1			
; All 1017 300 23 ; All 1017 300 23 ; 1 2117 300 22 3	42   Madeisana   1 km   1 km (4 km		
16 11 316 5020 J 2 8 1 1612 - 121 12 1 2 17 3020 22 J 1 1 3 17 1620 20 a 22 24 1 26 (28 ) 30 q	1   1   1   1   1   1   1   1   1   1		
mist must no at other tall	CAPRANICA RONCIGLIONE must med used and and a		
	m / characterlane C cart >1		
	of Standard to the Standard St		
* .	er . March 1 and 1 and 1		
. 2 2	re h s bleedes s an ser		
1	·		
d.			
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
5			
/ 16	. 3		
80 '			
8 5			
757			
M . 2	89		
235			
। ६५ १६वर्ष			
	NT. ON WALL TO SEE THE PROPERTY OF THE PROPERT		
ш.	E C C C C C C C C C C C C C C C C C C C		
H .	¥ ~ «		
× :	0 ,7 4		
2			
GLIA	HINA MAIN THE MAIN TH		
5 4 7 7	Handle Comment of the		
F & 1 9	NO LA  NO LA  CECCHINA  CECHINA  CECCHINA  CEC		
O-A	HEAND LA ALCECCHAIN A-CECCHAIN A-CECCCHAIN A-CECCCCHAIN A-CECCCCCAN A-CECCCCAN A-CECCCAN A-CECCCCAN A-CECCCCAN A-CECCCAN A-CECCCCAN A-CECCCAN A-CECCAN A-CECCCAN A-CECCCAN A-CECCCAN A-CECCAN A-CECCCAN A-CECCCAN A-CECCCAN A-C		
VRIEDO-ATT	ALBANO AL		
E A TE A C	AALBANO LAZAL-CECCHI TOTAL TOTAL TO		
VITERBO-ATTIGLANO-ORTE LA Missele Les Les La Missele Les Les Les Les Les Les Les Les Les Le	S n la Bassan Ramana land		
>	ROMA-LBANO LAZIALE-CECCHINA  To the control of the		
1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2 2		
88 . ***	180 180		
. 65	16 . H		
3221 2003 K	6.		
11 1717			
	5 36 .		
	2 246		
	9.		
10	200 S		
100	206		
	141		

	207 210 gm and
	207 ROMA-VELLETRI-TERRACINA 1 .97)
	330 238 1387 3383 1 00 300 230 230 230 230 1 00 1 00 200 200 200 200 1 00 1 00 200 1 00 1 00 200 1 0 1 0 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2
	put   33   Roma Tecching   T   17   max   6   7   1   1   1   1   1   1   1   1   1
	are a selletel of fam speed 4 5 cm and 4 cm and
	(m) 1
K	Rilge B
Das	"   1   1   1   1   1   1   1   1   1
20	208 VELLETRI-BEGNI-PALIANO (35 ottobre 1909) 2451 3453 3455; 1345, 3458
4	11 mini / 12 2 1
abella	a to H a past Em a Velletel X Em t
T	i i am St. Right-Pullino & Fix America Spart C. 7.3
ie).	ZOS TERNI-SULMONA (15 ottobro 1909)
verde)	(76) 3331 3353 1'67 , 57 1 E E E E E E E E E E E E E E E E E E
arta	AND A T A SE THE STATE OF THE SECOND AND A SECOND ASSECTION
('ar	No.   7 d   16 (26)   8   10   16 (1 Marrows (fin 8)   17 d   16 (26)   18   18 (1 Marrows (fin 8)   17 d   16 (26)   18 (26
_	180 7   1   1   1   1   1   1   1   1   1
Ξ	
arte	26 S
9	et introdu collargo bolino / pari
٠.	1 Macon di Corno (fim ojsteorette e 9 10 18 30 18 30 19 10 18 30
enti	1 Hay to Aug to the State of th
,ex	mm 106 Aquita degli Abrani 55 (Em 2)   post
84	THE TAX A DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE PA
3 5 6	He
dans	3 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 - 0 -
7	5 8278 31 21 12] W 155 a Salando
ls l	1 2 4 24 111
-	in arrivo - 01 bighetti d'andata a riterno da Acudio per Rome diate butti col treno 3350 hanno la
	210 Forreste del Venezro CHIAIA-VOMERO (1º grugos 1908,
	- PAZIONE metri in salita ilo discessa efettuano con il mun della Saile S. Condizioni di abbonamento:
	( histo ) 5 0 0 30 0 5 7 14 15 15 23 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1
	Numero (5 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	numeric scollest . In the second of the second seco
	situ i ir arban sym themes o are a tassa i remode o the ran dir at ana salta es nos decemba a some
	12

STRADE FERRATE ITALIANE	210=212
210 a Ferrevie del Fomere MONTESANTO VOMERO	(1 gaugno 1808)
PARTENZI   Dell'   in sahta   in ducesa   PARTENZI	ь
Montesanto	artire dalle ore 8 alle 8.
Montesanto	1 2 2
211 SULMONA-ISERNIA-CAIANELLO VAIRANO	(15 ottobre 1807)
SULMONA-ISERNIA-CAIANELLO VAIRANO	3. 4
1/ 0	1364 : 54 6 lo
001 3351 1 03 3.03	e li
M N 24 N M ( ) A C C C C C C C C C C C C C C C C C C	
52 6 X 1 - 3	23
1 8	73 ,
7 (1.5), 1 (1.5), 2 (1.5) (1.5)	. 22
2 7 4111 49.17 11.23 27 - 73.1 Hontenaro Valoscoch ara (Em St	
7 14 207 31 park 77 p Charlot do Hangero X the park 9 2012 32 22 32 1 31 N RT DS Pictro Arcilant (Em 3)	
WASTA WATER OF THE WATER OF THE WATER OF THE PARTY OF THE	20 20
9 4813 2318 30   198 / Pascolanciano-Chianei (Em 3	20 1
BA S TES WELK DE am 1124 Ourplane (per Campole )	74
2 40 W hat 60 10 91 W 190 . Pasche (Em 2).	
5 25/14 36/19 31 am } 1284 inermin X (Am 1)	, Talks road b
9 47 15 1 19 57    10d   8 Agapite (Em 5) Longano (Em 9) A	e rafer o is sej ···
22d   8 Agapto (Em 5) Logano (Em 6)	and and a
	11121 1
o 48 its 1920 55 Y 1884 Presentano (James)	, š 'eji 2718 15 [
to to how and to be part	
212 TERMOLI-CAMPOBASSO-BENEVENTO	(15 ottobre 1909)
4861 4863 1865 2074 12372  -	1984 1988 3374 3378
secontiagoni accel.org louin   [FERRAVIS DELLO STATO]   accel.org	1884   1886   3374   3378     arcelancel omn. omn.
1 Dr. 16 Spect per formula of the see	2 1
H A CONTROL OF THE CO	1 x 2 ' 5'
Tarino ? fam :	1,211
8 5 1 8 1 8 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 ::  17 25 21 24 4 7
S. C. S. V. S. V. S. Manner about Marking in the St. Co. Manner ab	1 41
S	
1 min 27 6 ' Spect'	2 1 6 24 5
. Hr 14 , a stargual of End 4)	
6 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	illi sil lit sili *
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
14 12 do 128 .9 2 .d lays : asuperassaro than sp	agile will are the stopped at
14   12   47   13   41   2   34   150   4   4   7   7   4   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   1   4   7   7   7   7   7   7   7   7   7	110 \$ 15 \$9[2] 40 7[10 5] 15 15 15
R S 10 1 10 at all Street septe - In per tree a part	1 9 89 [14 · ]
PERSON NO. 1 T. C. Same No. State Co. C. Spart	1
1	

	213-216	5.53 Y F . 15 A5R
	213	CAMPOBASSO-ISERNIA
	2365 2367 2369 5	3366 3366 3370
	Omn est von	, a. , erman 2
	1 2 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5	( umpehano / charanero km , jarte e a chi.
	t t i reals	i Vinehitaturo / , / / / / / rere .
	9 53 12 5007 57 32 1718 8 1 26	
	1718 8 285	5 Polo Massas (km 5).   8 10 15 11 21 28   8 10 15 12 28   8 10 15 13 21 42   1
	1 1 1	That a see of the second is
	1 - 83 W 41	78. Angelo in Grotte (Km 9)
89	1     8 90014 15 19 19     Ba	# Pattoranello (Em 4) [   B 58las
si	8 Y 55	i Jacobs * for r r r r part r r r r
Jak	1 2 (19617-20 25) 444 444	as ., ( Napoli (70)
0		
9	15522 1524 1526 5281	E-GAETA ELENA (Keznetzto Reconomico) (18 ottobro 1809)
pag	1 cl. 3 cl. orun omnimist omn	& (*Shauves Dalle State)   5521 3523 3-27 3-27
2		t a Supremier of see a st '
20		it can be c I it
-	1 051 0 55 # 12 13 NHR 19/21 12	
abella	1 1 1 1	100 to the state of the state o
20	2 85 1 20 8 54 13 4019 > 21 51	
	1 1 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
de)	215 CAPUA CAS	SERTA-CASTELLAMMARE DI STABIA
46	133 3073 %75 %6,4 3677 26	m 2 (Munnovia Dalle State)   3672 3L 4 3675 111 38/8 1910
-	. 11 11 1	1 Km
Carta	8 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	
3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	10 800 10 15 11 15 4016 1
~	5 H 1 1 1 9 4012 471 18	Andrew 42 - 4 Camerille M (per Aspets 70, pp. 8012   48
	* 6 mist  5 33 to 28  14 2119	
	Mark Strain Control	
ar io		
E		17 a ) Terro Assunctors (ten-p) 6 35 to 3 13 22 0 0 15
٠,	3634 3638 3628 Trip total	d train ( der America I   1   1   1   1   1   1   1   1   1
8080	8 20 9 212 18:15 3 18 28:20	25 p   Salares 78)
90.00	216	ROCCASECCA-AVEZZANO (In ottobre 1809)
£		# N 5 Nop 5 1 (24 # 1 )
	3502 3504 3506   , Int. 181	PRINK NO BELL NEAD   3503 3505
CITA	11.2,31 2 31.2.3	Em (Ner Roma 70) 11.2.3(1.2.3)
og o	5 38 12 118 38	p > ( Receinsers X (Em 5) a   0.3116   5. 10 (Arco (Em 2)
-	5 2 24 5	1 les Pontana (Art 1850 5) 1 9 m/d 33, 2 1 8 28 1 8 28 1 8 28 1 8 28 1 8 28 1 8 45/6 10/18 12
L		A 22 Manua 714
1	2 28 1	12al S Vincenso Volle Royeto (K.21
	1 17 2314 3/20 31	1 54dt Civita d'Antino-Morine (Km 3)   1 7 4*112 56:18 16
	6.4 1 1	1 15 at duly od and 1 721 very
	1 1 1	Y * 4 - P * Kim : N * 12 1917 SS
	is a 1 mm	Amon marry at print a first and
	153	

	11, 25		220
The state of the s	Torrest for the form of the fo	To remark to the first of the f	
29		- N - N - N - N - N - N - N - N - N - N	
25 V 80 32 33 45 V 80 45 V 80 45 V 80 V 8			1
MAPOLI MONTESANTO-POZZUOLI TORREGAVETA			,
8 '0 'C '4' '6	6, 6,		11
4 A P O L I		- 7	
0 2 - 4 - 3 1 - 3	2	PART PARK	WALKELDAND.
72 - 77 - 77		* 10079 4 4 4 4 *	14 .

Wedanss Present: Parts 181 (Carta terde), Tabella M. pag. 103.

And the state of t	the state of the s	
	1 ( 1 ( 1 ( 1 ( 1 ( 1 ( 1 ( 1 ( 1 ( 1 (	
33-		
	å- -	
0	-	
AIANO-	2-	=(KO)()
, , ,	-	
ADOLIOTARANGSARNO	E	17 × 17 × 12 × 12 × 12 × 12 × 12 × 12 ×
Z		( Fourth Company)
6 .	85	1 0 1
		1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
9		Date gurlin kal tochel  CS 468 464  Alb. 1
122		Oute go
	TA SANT'ANTONIO-AVELL	INO " "
(d. 141 - 7 p)   1015   Lm	DENROVIE DELLO SI	30207 XERO 1554 4890 1806 1
	Hocchesta B. Antonio X (1 F )  Practolo	1 24 1 25 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
* ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '		2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
12 11	Laws 2	4 1 2 2 3 3 3 4 5 6 7 8 6 7 8 7 8 6 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7
74.		25 7
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	r trace fm (	12.7
	ray tra . Many .	8.1
		5 4 1 5 4 1 5 4 4 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
William W	the same de a x's outilises e	8 % 6 6 15 %

	S.R · M.R at · . JA.	222
14/41	or property of the control of the co	
	Sa Su	Account towards 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
NAPOLIFPOMPEUSARNO	2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2- 2	
222 NAPOL	prompt heartests has for ability proof from billion of the Contraction of treat. District the Contraction of treat.	5. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.

- [	224 ROCCHETTA SANT ANTONIO GIOIA DEL COLLE
- 1	477.000.000.000
-	1 cl. 3 cl. s. c. cr. s.
ŀ	G 1 11 (m x yr 11 t 3 + x 1 + 3
- 1	s I s I R 5005 outbre to park se Moschetta Bunt' Antonio A fin X ora h
- 1	125 - 1 2 2 1 1 1 No. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
- 1	1.85
-1	2 1 Y Ca sender to an Marie for B
-	sect - Aplinaravin f for T   forth   fact   1   1   1   1   1   1   1   1   1
-	3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
-	
_	to the state of th
-	The state of the s
21	s is the translated of the state of the
21	225 CERIGNOLA CAMPAGNA-CERIGNOLA CITTÀ (15 ottobre 1909)
11)	
-	with lat. Jain ter , Jain ter (representation of the from ter here less less less less less less less l
	28 .4 4 *12 4 km / ** / [15 *11 3 *12 *11 3 *1 1
- I	7 16 9 3012 18 15 5017 15:22 sp > Cortgoreta impaga 7 a   8 59 8 10:10 35 15 25 17 18:21 30
2	- a solit out the coll and the collingual continues to a solit to the time to
	2019 1000 3005 3007 3009 3009 4 Provincerory 1; Change 3 2009 3006 3007 3008 3009 3009 3009 3009 3009 3009 3009
-	1 port of the second se
-	
	226 SICIGNANO-LAGONEGRO (BENECISIO MODERATIO) (10 ottours 1800
¥	PRINKED   3711   6693   2717   2715
2	Le Le e 3 4e1 e 31 a 3 2m (per Napeli e Polema 76)   1 o 31 o 3 l o 3
	Nettermen / E and / .
3	( 300 12 3 €) 7 22 12 318 45 ₩ S (Galdo (Em 8)
3	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
ш	To a war a long to provide the foreign and the first termination of the design of the
	. 500 TO 6 TO 9 58 12 500 0 TT Y 34 1 Atoma (Em 5)
4	
2 6 22	A a S color to part to part to the state of
	1 at 50 A 12 - 5 14 021 58 W 85 at asalt-uppo
	\$ ( 11 25 s. are 78 s Lagonegro of (Lm 1) part 7 1457 ( 15 40)
e II	
rie II	227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (16 di cembre 1998)
arte Il	227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA  BERT SEL
Parte II	227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA    16 d centire [1987]
; Parte II	227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (I.b. di resultare 1990)
ri: Parte II	227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA    16 d centire [1987]
sat: Parte II	227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (ill. di resultare (2007)
exat: Parte II	227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (il. 6 censilere 1800)
beant: Parte II	227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (il. 6 censilere 1800)
Prezzi: Parte II	227   OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (i.i.d. december 1809)
Prezzi: Parte II	227   OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (i.i.d. december 1809)
ist Prezzi: Parte II	227 OFANTING-MARGHERITA DI SAVOIA (II. de centire 1999)  ***Rest Martine
one Prezzi: Parte II	227
edinsi Prezzi: Parte II	227 OFANTING-MARGHERITA DI SAVOIA (II. de centire 1999)  ***Rest Martine
Vedensi Prezzi: Parte II	228 BARI-PUTIGNANO-LOCOROTONO  228 BARI-PUTIGNANO-LOCOROTONO  1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Vedensi Prezzi: Parte II	227 OFANTINO-MARCHENIA DI SAVOIA  SCI. 400 400 400 400 400 400 400 400 400 40
T Vedinist Prezze; Parte II	227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (I. 6.4 centifica 1999)  Rect 349 -
A. Vedensi Prezzi: Parte II	227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (I. 6.4 centifica 1999)  Rect 349 -
U.S. Vedense Prezzie, Parte II	227 OFANTINO-MARCHENIA DI SAVOIA (16.4 resulted 1999)  **ST 400 30 30 40 30 30 40 30 30 40 30 30 40 30 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40
Mer Vedenst Prenat; Parte II	227 OFANTINO-MARCHENIA DI SAVOIA  80 1 5 67 400 000 000  10 0 000 0000  10 0 000 0000  10 0 000 00
Med Vedensi Present: Parte II	227 OFANTINO-MARGHERITA DI SAVOIA (I. 6.4 centifica 1999)  Rect 249 - 100 - 10
Wet Vedinis Present: Parte II	227 OFANTINO-MARCHERITA DI SAVOIA (16.4 resultes 1999)  **ST 400 98 20
Mer Vedinsi Prezzi; Parte II	228 BARI-PUTIGNANO-LOCATONON  228 BARI-PUTIGNANO-LOCATONON  228 BARI-PUTIGNANO-LOCATONON  228 BARI-PUTIGNANO-LOCATONON  229 CAN STATE AND STATE AN
Mer Vedinsi Prezze: Parte Il	227 OFANTINO-MARCHENIA DI SAVOIA (16.4 resulted 1999)  **ST 400 30 30 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40
Mer Vedinsi Prezzi: Parte II	228   DEATING-MARCHENIA DI SAVOIA (1.6 centiles 1999)   September 1999   S
Mer Vedinsi Prezzi: Parte II	228  228  228  238  240  250  250  250  250  250  250  250
U.S. Vedinsi Prezzi; Parte II	228 DEALTING-MARCHENITA DI SAVOIA  ***Retail State**  ***Retail State*
Mar Vedense Premet: Parte II	228 BARI-PUTIGNANO-LOCATONO  23 11 7 8 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12
Mer Vedinsi Prezzi: Parte II	228 BARI-PUTIGNANO-LOCATONO  23 11 7 8 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12
Mer Vedinis Prezet; Parte II	228 BARI-PUTINANO-LOCATONO  238 SARI-PUTINANO-LOCATONO  14 SARIA  228 SARI-PUTINANO-LOCATONO  15 SARIA  228 SARI-PUTINANO-LOCATONO  16 SARIA  238 SARI-PUTINANO-LOCATONO  17 SARIA  238 SARI-PUTINANO-LOCATONO  18 SARIA  24 SARIA  25 SARIA  26 SARIA  27 SARIA  27 SARIA  28 SARI-PUTINANO-LOCATONO  18 SARIA  29 SARIA  29 SARIA  29 SARIA  29 SARIA  20 SARIA  2
Med Vedense Present; Parte II	228  228  238  248  250  250  250  250  250  250  250  25
U.S. Vedenst Prezze, Parte II	228 BARI-PUTINANO-LOCATONO  238 SARI-PUTINANO-LOCATONO  14 SARIA  228 SARI-PUTINANO-LOCATONO  15 SARIA  228 SARI-PUTINANO-LOCATONO  16 SARIA  238 SARI-PUTINANO-LOCATONO  17 SARIA  238 SARI-PUTINANO-LOCATONO  18 SARIA  24 SARIA  25 SARIA  26 SARIA  27 SARIA  27 SARIA  28 SARI-PUTINANO-LOCATONO  18 SARIA  29 SARIA  29 SARIA  29 SARIA  29 SARIA  20 SARIA  2

	SIRA D FIRMAIN I MANE	229-202
15 25 5	FRANCAVILLA FONTANA-LECCE (Baskett, 2 /4	1 124
PREST		
1 al 3 al	4791 3627 4793 g (Parrovis settle State 1 al 1 a	
	5 5 E 12,18 57 part. s   Francavilla Fontana M. am 8.	-0-0-
55 0 80	5 25/12 35/19 IR m 11 d Syng	
0 % 0 40	5 5 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	= '.'
1 754 8 80	8 98 2 2 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
	on 6 and 5 - Last come 1 " - and 4	
2 and 1 32	The state of the s	
2 91 1 8	" B.I c   Sarr	
	or for the cold or the cold of	2 2
230		
		- 5 9.1
2007 -	and part and a second a second and a second	
La La	17 2015 5521 Comes a shovell	
0 301 0 30	11, 17 23:16 521 32 W 44 tarm are Magi abo A 18 2	= '= !
1 80x 0 85	17 40/18 3321 57 ¥ 13 4 Coperting	5 5 5
, 4U. U. 71	8 5 / Ser i Nursle Cata sait - in	- 5
. 40: 0 72	.   B 19/17 Utt & am 204 Wards Contrate par	
		-
231		THE PERSON NAMED IN
	1 1 2	:
	n cot () in il & (1.5)	
	1   Funicolars (Straf) part 11 3-12 4	
LVV:	EMTENZE *   trent 43, 49, 89, 82, 42 e 48 st effettuane net main	
in Same	P 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 0
Desired to	rition to proceed themselves and a	
10-11		-
-	PERHONIA DI NALLE CAMONICA.	4
232	PERHOVIA DI VALLE CAMONICA.	5
	FRINIOVIA DI VALLE CAMONICA.  EDOLO-BRENO-PISOGNE-ISEO-BRESCIA	s 10
	EDOLO-BRENO-PISOGNE-ISEO-BRESCIA  1 1 3 2 4 5	
232 	EDOLO-BRENO-PISOGNE-ISEO-BRESCIA  1 1 3 2 4 5	8 10
232	EDOLO-BRENO-PISOGNE-ISEO-BRESCIA	e 10
232 	EDOLO-BRENO-PISOGNE-ISEO-BRESCIA  1 1 3 2 4 5	s 10
232 	EDOLO-BRENO-PISOGNE-ISEO-BRESCIA  1 1 3 2 4 5	s 10
232 	EDOLO-BRENO-PISOGNE-ISEO-BRESCIA  1 1 3 2 4 5	s 10
232 	EDOLO-BRINO-PISOCNE-ISEC-BRESCIA	s 10
232 	FERHAVIA DI VALLE CAMUNICA. EDOLO-SRENCO-PISCONE-ISEO-DRESCIA  1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0 10 and of
232 	ENHROVIA DI VALLE CAMONIDA.  EDOLO-BRENCO-PISCONE-ISEC-ORESCIA  1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	s 10
232	FRIHAVIA DI VALLE DAVIOVIDA.  EDOLO-BRENDO-PISCONE-ISCO-DRESCIA  1 2	e 10 annel
232 	Frinkevia di valle cavenida.  10 deservicio del Coloro Branco del Coloro Branco del Coloro	e 10 annel
232	FERROVIA DI VALLE DAVIOVIDA   EDOLO-SHRINO-PISCONE-ISEO-BRESCIA   1 2 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	e 10 annel
232	Frinkevia di valle cavenida.  10 deservicio del 10 delle cavenida.  2 deservicio del 10 delle cavenida delle cavenida del 10 delle cavenida del 10 delle cavenida delle cavenida del 10 delle cavenida delle cavenida delle cavenida del 10 delle cavenida delle cavenid	e 10 annel
232	Shift And State   Shift   Sh	e 10 annel
232	Frinkevia di valle cavenida.  10 deservicio del 10 delle cavenida.  2 deservicio del 10 delle cavenida delle cavenida del 10 delle cavenida del 10 delle cavenida delle cavenida del 10 delle cavenida delle cavenida delle cavenida del 10 delle cavenida delle cavenid	e 10 annel
232	Frinchis Di Valle Rovandia.  10 anno 1	e 10 annel
232	Friedrich Di Valle Cavenida  1 3 describer de la companya de la co	e 10 annel
232	SHROVIA DI VALLE CANGNIDA.  EDOLO-BRINO-PISCONE-ISEG-ORRESCIA  2	e 10 annel
232	Frincesta di valle camento.  10 deservicio del constitucio del	e 10 annel
232	SHRROVIA DI VALLE CANGNIDA.  EDOLO-BRINO-PISCONIC-ISEG-ORRESCIA  2	2 10 and
232	Friedrich Di Valle Communication (Communication Communication Communicat	2 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
232 3 % or (1) 6 (1) (2) 7 (2)	SHROVIA DI VALLE CANGNIDA.  EDOLO-BRINO-PISCONIC-ISEG-ORRESCIA  2	2 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
232 2 20 20 11 12 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	Friedrich Di Valle Gowenstein (1997)  1 3 service (1997)  1 5 serv	2 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
232 2 20 20 11 12 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	SHRROVIA DI VALLE CAMUNIDA.  EDOLO-BRENO-PISCONE-ISEC-DRESCIA  2	2 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
232 3 200 T	Friedrich Di Valle Governor de La Color de Color	2 19 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
232 3 200 T	SHRROVIA DI VALLE CAMUNIDA.  EDOLO-BRENO-PISCONE-ISEC-DRESCIA  2	2 19 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2

233-237
SOCIETÀ ANONIMA PER LA FERROVIA ALESSANDRIA-DYADA
233 ALESSANDRIA-OVADA (15 ettebre 1809)
PREFET [   233 335 337   338 341   - (SOC.ETA VERETA )   822   334 338   336   336   340   347   341
5 0 632, 1910 3 20 50 p 2 4 Alexandria - d. 4 39 6 49 1 cold 49(1) 24(2) 8 53(1) 27(15 15 16 18 53) 8 67 Cold are Casal A 6 18 8 9 9 12(2 29) 6 1718 18 18 19 19 12 29 16 1718 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
\$ 154 12 24 16 15 19 51   ¥ 32 1 Oveda Nord A 3 35 7 25  11 2715 2.18 5
s diana
NB 232 1
234 Ferrovia Funicotare (15 ottol ' '
SANTA MARGHERITA-BELVEDERE Lauxo d'Intelvi log. Al Lagano
2 2 4 5 5 7 8 4 1) 21 12 13
4 2 3 4 2 6 7 8 9 10 11 12 14 14 14 14
11 10-12 olin 2012 olid 25-16 45-17 15-17 4018 13-6 Margherita
AB. I fills a second to a second rest and the
FARIFFA
Biglietti ordinari (valevoli lu giorali   Biglietti feativi (valevoli u.g., ora-)
thhoraments (see 1 (8))
5 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
NOCIETA' ANONINA PERIROMA VALLANESNERA
235 GRIGNASCO-COGGIOLA
PRESE 3, 12 1 6 1 8 1 8 1 2 10 10 10 2 2 3 1 1 3 1 5 7
1 ct. 2cf. 1 ct. 2 ct 7 M in 1 c 13/18 4. poet 4 a Arigmaneo (1/2) om 5 M a 38/18 10/18 1 M an Secrevalla Secia A 5 28/18 29/18 50/18
5 1 100 reads 100 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
236 TORTONA-CASTELNUOVO SCRIVIA (IS ottobre 1809)
Control of the Contro
to be of the of
25 1 1 2 7 13 9 3)1 2015 2016 20 5 9 Ova (fin (
25 27 29 21 E
14.24.14 20
L. c [L. c. [L. c. ] 6 30 \$ 7 40 9 35 12 1017 A part. > 1 Cantolinavo Berlyla  25 4 1 4
Conso St. per Mila er nab
237 FUNICOLARE DI MONTECATINI  ME Servizio sospeso durante in starione invernate.
2376 Funicolare S, PELLEGRINO-KULM  Heal di Luglio   Partente cent messione dalle ore di alle 12 m o dalle ore 13 30 p
tgesto e Mettembre ; Come facostativa ogni quarto d'ora dallo 6 a le 24
Mese di Ottobre
Rigificiti ordinar)
ar t pumeri dai 23% al 247 cono riastrati per exentuati agglicate.

STRADE PERRATE ITALIANE	214-249
	(15 otsobre 1909
## 17 20 1/21 part . Africand there is need 1 5	25
mist mist diret omn mist   (FERROVIE DELLO STATO)   mist mist diret on	6 3698 3 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
12.312.112.11 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	1123 - 1 - 2
and the Pulpring Lolls 7 + speet 1 17 .	House A state
H II S Lorenzo Collina A 7 Islii 7 A	" Ting.
	X 11 7
9 × 9 × · · · · · · · · · · · · · · · ·	2 111-
	4 11 9 7
, 5 (8 3 1K1) part 1 pa	1 11121
10 6 7 10 6 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	8 11 11
83 Alcamo (K.6) Galatafmi (K.6) 8 2245 2018	21 81
* * * * * * * * * * * * * * * * * *	12 -1 - 5 -
	2 4 4 4 6
7 t	
7 to (5)2 Af   Army   reference   1 part   12 for   12 fo	1
7 H 1 6 2 2   K Mars 1 5	SS 17 47 2 3 5 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7
n 1 13   one t !raphel   part   6	55 17 47 M 3 5 7 E
N. B. H. St. of the M. J. Lee	605 people 10rds
249 PALERMO-CORLEONE-S. CARLO	
PRINCE 4 9 9 5 GROWING A STREET	8 2 4
	a and a set a set
da 'Annu 0 1 2 1 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	30 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
7	24 9 211 . 16 8 24 11 918 54 1
	5
- 12W 13 1 54 14 - 1 5	- 1 8 11/10 27-18 12 i
3 20 1 80 8 1215 57 12 15 35 Merzeinen (Em f)	3
. 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-   7 25 9 44'17 28   4 -   7 5 9 25,17 11   3
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. 19
AND STATE OF THE PARTY OF THE P	191111
1 47	10
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
8 1 (a) (4) (4) (5) (5) (5)	6 56514 s 6 48.14 7
2 15 20 5 W AND CONTROL OF THE PARTY	- 41 15
i trones do ser dan e reconstruir de la companya del companya del companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la comp	3 A A
for here with the property of the last of	-
de may o the Pare Incolpense o timitate at free	Lard & J' + 4
The state of the proportion of the bit and the state of t	
Pressu del ligitati il anta a e riten i versi. implati con impresa i a den giorniti o toro il fere cia e il alla	
Da Palorino à Sciol à 280 t. 175 fbet . 5 tis Palorin à Pala 5 colt 280.	1 2 11 11
Da calesmo a Science 20 L 100 fter . S. Distribution of Drain and 20 c	PR : "

Sirmet Franch A AME	252 languito
200 100 100 100 100 100 100 100 100 100	् व ब
The state of the s	1 · ·
1	263
- # \ + 1 \ 1 \ 1 \ 1 \ 1 \ 2 \ 3 \ 3 \ 4 \ 4 \ 3 \ 1 \ 3 \ 4 \ 4 \ 3 \ 3 \ 4 \ 4 \ 4 \ 5 \ 1 \ 3 \ 4 \ 4 \ 4 \ 5 \ 1 \ 3 \ 4 \ 4 \ 6 \ 6 \ 6 \ 6 \ 6 \ 6 \ 6 \ 6	1 =
The state of the s	
The state of the s	d: Parts III
TO TO THE PROPERTY OF THE PROP	Voncess Present Parts III
TO CONTRACT TO THE CONTRACT TO	nonst Pp.
70 9 70 0 0 0 0 000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	La Ven
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	41

2	5	4		Ī	RC	oc	C	AF	A	L	JA	A B	Α	Al	U)	A-	GI	R						0								1420		
																								. Œ										
																		=				-										262		
																						143				om.	1m							
								3																										
			101									0.			ь	٠,		8	920	O.D	Bl.	As		Sla			10				14	 18 d		
	я									Е		8	2		М	5				PA.	(Kn	a 8)		1								1B 1		48
	3																																	
			10	41				19		0		5	,20			25		C	LTDE	032	ata	(Kz	3			ž.	14		4 :	100	5	18	RA	
																														100		17		
	10									м				-3																				
	ж																																	
	3														M									2										
																		,A	CHE	OD	шξ	nk	· >	(12				813			16			
																																17		
									6				22		Ια.						IT.	- 91		t p					2 1		18	16		
																		r		0.1	201	pt d		43P.			135							- 1

Br. pag.

designata Present: Parts III (Carta verde), Into a

'n

_							
2	2 15						
	3848 35-2				. 4		
-	104 2859 3348 3542 attres outst row point 3, 3, 0, 310 c		2	~	2		
	3848						
	69 - "	4 0		7 4			
	num				<		
Д	1819	0	-1				
41	器 三。	E 25 A	. 3	-	1		
	40 H		- 1	2.	-		
20	èB	. 4	2 .				0.00
			-			3	S I IXY' E
	1984 3848		* 1				2 2
**	ely P2		-	-	2		ğ
				0		0	9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
4.	92			97		li.	
*		· ·		3		(1	31
	3846		100		-	2	
U	\$ 500		- 12 E			w	21 .
			1		24		27 v. c
	21.		-		4 20 1	2	
4	21.	2 1		0		α	2352 3354
				1			9.3
0	E	-4-	ex.			0	
-	42 d		-			THE POST CALDARE-PORTO EMPEDOCI	李莲艺术#夏泉术 #3年年 年年
	+3			0.0		200	京京さる本意名へ mラドド 日本
61	+24	w = 0	5	100	9 3	a	
	71		-		9 1	0	5 5 5
		4	es		. ,	2	6 6 6 6
	- 0	3		-	3	4	, X
	15 10	2 SAFA				0 1	A HATE BEING
	per Constitution 355 sper Grant 34	The present the present of the prese	Palermotent		. 5	- 7	Person and the person
	0 6	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A				S 10	1 2 2 2 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	결심	A SE	alermot.	34		N VANSTEET	* 4 5
	28	STATE OF STA	E S	3 4 1 3	3 3		Acelon an lease of the control of th
	T.	To say and		11 11 1			3 8 8 4 4 5 8 1 1 1 1 1 1 2 3 7 1
	30	E 137 . 15 . 3	10 10	35 "		100	5 2 3 4 5 5 1 7 9 5 1 7
	P. 2 0	- 3 8	1 . 1 2	AF	2	8	PRENEUR PROPERTY N.
	- 2"	mana d.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		10.1	100	* 30000 '99 2 31 s
	5 - 5		0.0	8 0		50	
	ec 10	A CO MINE	24 3			ba	ma#! * 1- 000 8 4 1 1 5
		20 21 21 23 11 22 11	2000 60	4.03	4	100	Will man av v a
				. ! (	3.0	10 vyr	4 44 . 45 44 . 3
	(7) 6 '0			0.8		Tark Tark	1455m-14m
40	+51 - "			7.72	2 3	DL	
			- 1			Z	611
			-	1 5	000	<	0
2	3915 ** 1233 June 777 **	E 5	For	i i	M	F. m. v	
	100 .	1 7 1	. 22	" " E .	0 3	CALT	100 de
24	SB1;	1 1 1	~	2 43	1 10	400000	807 5265 1, 1, 15
	63 5		10.00	12 -	- 1	41 - 212	m 5 101 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 -
	2 -			19.5	. 76	Monan	佐田   12 mm m m m m m m m m m m m m m m m m m
B	22 -			-	0.2	OC - >	- m (m) - 1 (m) - m
				2 2	2	= -2.	Be 82 . 2
4		31 A . " "		2 2	7 -	BE -	8.
6	20				- 4	901	<b>五首門 、中部</b> 医大阪中野財政の中島選手
	4023						
	He 400			1 8 8 8	- 8 1	7	Ser. 1 60, 10 100 - 5 010
	109 1020 E.3	-	, ,	, and	108 a	2	( 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1 年 1
-	409 41790	2= ====================================	> "	Copré	4 109 a	Z	6
-	409 41790	2 = 2	, > 's	of de party	104 109 A	NEEL	を の で の で の の の の の の の の の の の の の
10	409 41790		> * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	a 11 Copts	164 109 A	NIMBLE	
10	403 41746 20.3	2 = 2	<b>→</b>	fra 11 Copes	f a fathula of faterage book	NEMBERS	Series 100 A1111
10	403 41746 20.3	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	> 1 × 2	fra 4 Copes	7 164 109 A	CATERINA BIRBI-CALTANIBUSETT.	
y a q	403 41746 20.3	2 m g	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	to the time to	TO THE STATE OF THE SECOND	S. CRTERIN	
10	403 41746 20.3	e	, > <sup>2</sup>	on to the de to		S. CMTERIN	
10	403 41746 20.3		* ***********************************	to an area of the contract of		S. CHTERIN	
10	3841 3805 3843 103 cast cast stret . 2.8 : 2.31.2 2.3		<b>→</b>	for any traction of the state of		S. CHTERIN	
10	3841 3805 3843 103 cast cast stret . 2.8 : 2.31.2 2.3	7	, *g	The are to the second		S. CHTHRIN	
10	403 41746 20.3	7	> v	the bear of the state of the st		S. CHTHEIN	
1 b g	3804 3841 3805 3843 409 count mist 'street	7	> ************************************	A fer on the teacher		S. CHTREIN	
1 b g	3804 3841 3805 3843 409 count mist 'street	7	, > <sub>2</sub>	AR The am war at an as		oi .	
1 b g	3841 3805 3843 103 cast cast stret . 2.8 : 2.31.2 2.3	, ")   " , " , "   " , " , "     " , " , "	, ************************************	A Report on the later is the second		oi .	
1 b g	3804 3841 3805 3843 409 count mist 'street	7	**************************************		128	oi .	
1 b g	3804 3841 3805 3843 409 count mist 'street	7	) *g	NE Jez un suit de re-		255 S. CRTREIN	

Novial con currouse aportant they Pullmanne o relative sopratianes of the control of the pullmanne of the control of the contr

3650 3848 3542 5451 1981 2 5 2 2 7 2 3 A Talede Be . C. 15K CATERINA XIRBI-TERMINI IMBRESE-PALERMO 0872 3842 4 Leadings Present: Parts 335 (Perts versie) \$248 154 H į

		MED		101	37372		3 38		in min	(FERROVIE DELLO STATO) 3882 3884 3886 omb ogen mist	
21	10		10			13	+ [8 8:18	pert.	31	Catania Acquicella	
							DETE.	part.		Bleecen 7 (per Palermo 359) and 7 2521 1319 11	
54	3/3	150	75					put;		Valenvejn 2 (per Stracuss 252) part	
								П	311	18 4	
							12.00 v			M 10 . Kmp ]	
8				13				1		Grammichele	

N. P. P. S.		31	RA. S FFRHAIS ALIANS 256 . 4	11 - 256
ANICATION AND THE STATE OF THE	, , , ,	2 × 2 × 2		
ANICATION AND THE STATE OF THE		3914 39 miss or		0 XX
ANICATION AND THE STATE OF THE	2 0 di	1908 3912		-
AND CAPT IN THE PROPERTY OF TH	20 00 PM	6 3970 2 rufat	**	1
N. P. C.	6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	3904 380		9
Ni Pet service complete on Halling and Charles and Cha	9 4 4		24	52 N N
NI PRO PERSONAL STATES OF THE PROPERTY OF THE	X	NICAT	Secular Secula	Navances.
No Personal Complete Cr. 1843  No Personal Complete C	me (cu	ATA-CA	o km	Annual P
Section of the property of the	Fig. 7	SA LIC.	A COLOR OF THE PROPERTY OF THE	Tabel.
A TO THE PERSON OF THE PERSON	La Property of the Property of	PACUS		> 1 to 12 t
10 To the second of the second	omple	- Si		. I Lenth
	19 20 y 29 29 20 A Martin		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Iran ann
W 1	Pel ser	3965		9
2 0	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	06.2		
		8 4 7 10 7	* 12	1
- d	0.7	258		5
				17

## FERROVIA CIRCUMETNEA

	CATAN 4-RANDAZZO-RIPOSTO '8 cc ls 147.
259	DATAMENT TO THE OWNER OF THE OWNER OF THE OWNER
WRENZI	
indiction of misting	18 (SOCIETÀ SIGILIARA D. 181 (1931 afet )
40t ) 30 0 25 1 5 6/11 4/	int verticable of 10 A Control of 15 Control of 10 A Control of 15 Control of
35 1 05, 0 30 \$ 50 18 4	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 10, 1 45, 1 30   6 35,13 2 2 35, 1 85, 1 45	17 11 23 Pater 7 11 27 88 Scale 2
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 on 50 / 1000 Kmgarv K cs   1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
40 420 3 80 5 40 0 1713 1	20 to am 2 24 d Blandmano 1986 4 40 a 1714 400 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
7 45 5 70 4 40 8 100 9 37 18 5 7 95 6 10 4 70 6 40 in 517 8	844 Linguage sta
8 50 4 95 7 7010 2317 3 8 8 68 5 10 7 1710 3,17 4	101 ( Piedin )
9 an 7 in 5 45 7 (71)0 (2)18 N	date 113 t Glarge 7
9 40 7 15 5 45 7 50 10 50 18 1:	om lids Riposto . part - 12 W # 0

Some the grades of a larentee traggitatori che intendoce partire o dissundere in una delle fermane accessination de larentee proposition de larentee de la larentee d

## FERROVIE DELLA COLONIA ERITREA

260	MASSA	UA-M	AL ATA	LL-GI	HINDA	(18	ottoba	0 10	07)
PREZZ DEC CO	an . Filoren		1.6	Km		- 1	2		
1 00 7 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1	5		7 28 8 21 9 22 10 9	14 20 30 45 757 4.70	M no Amassat		8 31 8 31 8 4 7 30 17 30		

- crimine dalla paste preventate are via di carra cara provoduto con trena speciale que della cara cara con con trena speciale que reconomica con contrar contrar con contrar con contrar con contrar con contrar con contrar contra

- of I see . A always of the resistant, gerrana, et anno la salid to to sg. rmt

	_		- 4	20/2/1/0	PRINT 5 PALLANE	200 L 1 2000
261	CAG	LIARI-C	CHILIVAN	I-MON	TI-(Temple)-GOLFO ARANCI	129 0.93
1 d. 2:	al. 3 cl.		3 5 diministratint	S 2020E.	(Compagnia Reals	2 4 22 mist mist mist 1 2 3 1 2 3 1 2 3
48.34		*** 6 1 *** 6 1	2 7 3 16 3 7 15 16 17 8 7 24 16 28	part. >		2 4 22
2 95 2 1 45 2 4 5 3	5 1 80 1 1 45 5 1 75 6 2 05	***	2 51 16 58 8 2 17 10 8 18 17 26	part. 11	Decimomanagip Jalenoz 250 part.  Villasor  Sepassi (Em 1)	2 ml
5 80 4	C 2 35		8 4 57 8 48 7 57 0 1 N 12 3 21 15 2	pert 51	Saniuri (Em S)	8 22 5 3
1 76 7 1. 45 8 11 8 8	55 4 30 F 6 60 S 4 70		1 2 2 24	pact     Jed   Ide	) Marrubiu (Em I) (Simais (Em 2) A Scianusea (Em I) A Scianusea (Em I) A Scianusea (Em I) A Saniadu (Em I) A Saniadu (Em I) A Scianusea (Em I) A Saniadu (Em I) A Saniadu (Em II) A Saniadu (Em III) A Saniadu (Em IIII) A Saniadu (Em IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	65 . 1 65
14 06 9 14 8510 15 91 1 16 4 11	55 5 85 40 5 95 2 1 40 5 1 50	1	11 55 20 47 11 56 21 7 11 2 25 1 12	124 131 141	Banisati (Am 1)   Panilistino (Em 1)   Abbasanta   Bofore   Bofore   Bofore   Brown (fermals facolt) (Em 1)	2
17 65 2 18 65 2 2. 5,14 21 15 12 2, 85 1,	25 K 15	. d .	1 68 14 56	# 163 130 85	Campeda (Km b) and Bonarya	1 2 3 3 1 2 3 3 1 2 3 3 1 1 2 3 3
2 kmin 14 kmin	15 9 70	17	6(10 00) · · · [	W 214	the Chiliani X	
26 7 .n 27 80 AL 29 65(20	75:11 85	92 W	3 17 85	¥ 240	Bost 7 (km 5)	. 1
L. O. L.	0.	mist 1 e 3	1 0 3		262 MONTI-TEMPIO	Joins Dains
2 15 L	30 10 35 80	7 50 8 13 9 19 9 24 9 31 9 58 Y	18 38 19 44 19 40 12 56 20 33		os Monti 7 (Im b)	
79 6 Z3	75 . 85 70 L2 40 50 L3 45	11 8	7 18 82 18 42 . 18 6	374 mm / 254 part 254 pest. 297	Muntl ? lat	6 58 13 14
81 20 34			19 25	part.   306	Golfo Aranoi Statione X X   part.	18
	1		8 85; ···	_	Roma (2) part. Pisa (30)	. 13
					esercisco la Consegonia Regle delle	

Menti a Temple la Società delle Ferrovic Secondarie della Sardo, na AVVEHTENSE: - 1º Se le operationi riguardanti i viaggiatori, la posta e in marvi sono sima o popula fali ". ", il tra e 4 pour s'active datta Mar oa ser a aspettara fale era aumentan lo

T Quando it presseds postale alle ore 6 - non sia ancera in vista del molo di Gelfo Aramel

19 Quando it pressedo postale alle ore 6 - non sia ancera in vista del molo di Gelfo Aramel

19 Quando it pressedo postale alle ore 6 - non sia ancera in vista de monos el tropo de la compania del pressedo en compania del presenta del pr

in Brenalds a Golfo Araund Manison.

10. C. 10. C.

	SIRADS PERRALE TALLANS
	IMOMANNU-IGLESIAS-MONTEPONI 1869
1 d. 2 c. 3 c. mist mist. L o 1 c 1 c 1 y 3	Em (CARLON A REALN DR. RIEFRONR SARDE) mist intel 12 5 12 5
1 4 10 1 2 Y	т Cagliari 2
2	1 17 , fam fewerth collection A 1 2 3 5 6 7 5 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
31 23	32 34 mist
1 5 5 X 3 5	1 11 h 5
zel 3 (1 3   2	263 = MONTEPONI-PORTOVESME
Lo Lo  In Victory  5	Montepont
264 CAGLIARI-MANDA	S Norkuno -GAIRO Jeraul-TORTOL (1 geneale 1907)
paramo 1 1 1 1 7 Let 3 41 Let 2.a. ple 31 e 3 1 e 3 dat s'a' 6 3	THE TAX DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE PART
100	\$\frac{1}{2} \times \text{ Section 1.5} \\ \frac{1}{2} \times \text{ Section 2.5} \\ \frac{1}{2} \times \text{ Section 3.5} \\ \frac{1}{2} \times  S
Cantians 2 mist mist	264 MANDAS SORGONO
32 1 2 2 2 2	
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	2 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2
11. 25 1. 65 155 A	10   10   10   10   10   10   10   10
9 15 4 3 9 1 4 4 3 3 4 5 5 min 1 5 5 5 5 min 1 5 5 5 5 5 min 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	(54 a Villanuvatulo (km 3)
11 36 7 85 12 22 24 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	264 GAIRO-JERZU Wist Wast
1 20 247	Gaire 7 (R ')
11 8 9 15 19 22 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
13 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Y 2. (1 Tortoll

	That & RETAINS SALLANS
205	CHILIVANI-SASSARI-(Alghere)-PORTOTORRES (1 giugeo 1909
ist 2ct 8ct to 0 to 0.0	part. For receive Wall are a second of the part of the
da e	14 02 15 17 2000 18 00 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
1 1 8	or Season 2
In NARRAD	72 74 Tall 265+ SASSARI-A_GHERO 71 73 milet substitution
\$ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	or () a femoral 7 for an analysis of the state of the sta
\$ #	B Samuel C Line A Law Samuel C Line A Law Samuel C Line A Law Samuel C Line B Law Samu
Miles att. Ala	thilliand Parocores
266	TIRSO CHILIVANI 1849
1 d. 2 cL	41 42 47 mist mist a {Fanhovia asuoxpania}   42 44 45   1   1   1   2   44   45   1   1   2   45   45   45   45   45   45   45
8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
PADOU	SI IN
Let 2 ed.	
5 1 5 6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
HE I	numerica 264 at 340 some ele cata pre escaluali aggiunte. 300
Trav Emeia	io — Parte II — 6

301	-304	CRASS 6 . EMDA	
TRANVIE DEL PERIONTE	TORNO A TESSANO-VENARIA	# 1	MILES CONTROL OF THE PROPERTY
162	1	1	1

TRAMPIR LEI F EMONUE	Many God
TORNOLEVNI-VOICHONNO	

	TRAMILE HEL PIEMONTE	dI0-310a
Thurst Protection  Thurst Protection  There is no continued in the continu	The state of the s	AR - he serving the serving th
	# 100 mm m	bonett oand
ONCALIENT-POURING	DO TEL MAIN THE BOTH TO TO REPORT TO TO REPORT TO TO THE COLUMN TH	O National Confession of the C
3 5 7 3 4 13 13 17 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	B 9000	A AND THANKS IN THE STATE OF TH
	S. C.	Ferrita d'Austrian I contré la marchia
O NB 1 OF THE PROPERTY AND THE PROPERTY	330	Revision of the population of

:KAM.	E 3 · EMONIS	814-315
	EO-BOVES	1 14
*AZAD	1 45 47 49 51 93 mg 51	tran .
1 1 1	18	
A \10 g 10 .		Care No a
1 00 -11		i 41
	1	1 M
91 23-34 1	, ; Y	Harra
4. 83	92   46 48 50 52   14 @	
Sea Ocheta b amlata e		Hoses .
	1	1-1 -1-2 11
	Y	12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 2 2 4 4		t nm + 1 M fore
		Custo : "H A
	1 1 1	A 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
*	1 4 4 5 6 6	2.5
6 11 7 9	4	
9		100
" 1 d d d d d d d d d d d d d d d d d d	Herer Frida	Caking.
8 4	19 1 19 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	28
, , , д ч п ,,	1 12	2 4 4
. g - 1 g - 2		1 22
	" '	1
A STATE OF S	150 50	The state of
2. 2 2		7.4
0 14 60 4 14 60 4		
S	No. 10	560
Selection (Continue)	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	1 2 3
8	d	112/12
E. b clinaton. Salaton.		- 6.25
E. Velland Salvaria Seriando Ventado Ostronio Contrado Co	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	To de la constante
The state of the s		* 2 ] [ #
0 -4-8	× 28	1000
20 . 20	· · · · · ·	1 1 1
5	i i	
8 - 8 - 1		114
0 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	3 2+ 2+	1000
N . " Yarling Fri.	2+ 1 1+ 7	1 1 2 -
2		4 1 2
8 2		
15 8 11	2+ 2+	200
S receive = >	. 2	2 4 4 4
8 7 7 7 7 8 44 7 5 7 7	** . , *	. 2 11
	·* , N*, .	123.13
		5.15
	The same of the same of	N 22 1
4 119 - 129 1	The state of the s	12
	2 + 9 +	2
@ 5145 10 - et	22 . 30 27 4 10+	8 0 536

NAME OF STREET STREET, STREET STREET,
316 MONDOVI-SANTUARIO S MICHELE
1 1 2 9 1 3 1 1 3 21 • 23 1 4
1.V.S.D. a B. Michely
i to 3 Gatheria
V *10 1
2 4 5 8 10 12 1- 5 18 20 27 27 4 18
• Mondost
hantunito
y can la
317 SALUZZO-REVELLO-PAFSANA (I5 ritebre)
NAMES OF THE PARTY
2   2   2   2   2   2   2   2   2   2
8 12 8 2711 1811 1718 35 1 3 Hrouds 1
Recents 1
1 v 12 2 a 1 1 1 1 1 1
1 No. 20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 8001 1 5 6 38/12 53/15 28/19 10 W 20 PmenyS Mark 20 5 50 9 2 70/18 48/16 38/
318 SALJZZO-CAVOUR PINEROLO
1 of 2 of 35   62   65   67   65   71   Rm (Person Press - Nation 20   98   64 , 66   89   70   72
2 3/10 2 3 3 4 1 1 1 2014 20 1 2016 2 1 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 850 70 . 55 R 1811 55 4 56 8 33 13 Vin dt Barro   6 .00 6 18 11 84 15 26 18 3
west weign quite ratio plants and the state of the state
18 Cavement (a. 5 7 55 11 34 15 6 18 14 9).
1 (5) (15) 5 (5) (8 (2)) 2 (1) 2 (1) 2 (1) 2 (1) 25 (1) 26 (1) 2 (2) 2 (
V S COLOR
319 ASTI-S, DAMIANO-CANALE
*** 201 39 41 42 2 47 48 V
Appropriate a resolution of the propriate and th
dr. 2014 5 17 JOHn .5 p   V Sagincano in
1 to 6 801 8 11 1 115 7 2 5 5 18 54 13 20 cm
1 20 0 00 8 3111 0015 07 \$78 35 6 211 19 Torefato
S 2 V Canals
+ e 47.

	2 8 17 19 10 10	
TO RIVOLO BEAD SEA NO. C. SMILLS BEAD SEA	The control of the	
	g ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
8 11.	e :	
320b TO REPINEROLO-PEROSA ARGENTINA-VACCO		
1		



	, tam. E ! R(SMORTE	327-331
327	VERCELLI-ARANCO-BORGO SESIA	
**************************************	11   12   13   12   22   23   12   24   13   14   15   15   15   15   15   15   15	4 15 19
I*   #:	Y . Trunce-Horgonea a p	
328	BIELLA-COSSATO .	
lai rei	42 44   [Prings R. Prings 198]   44 43   12   12   13   14   15   15   15   15   15   15   15	
329	DERMEANA BLANDIB A ABLA A LEIS	1 (50)
1 d 20 0	(1) (13 ) (15 ) (17 )	15 119
10 2 3 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	Hawfrett J	
330	VERCELLI CASALE	
Let 7:1   material to 1   1   1   1   1   1   1   1   1   1	75. 77 Q 9 19	0 17 50 substitute 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
331	VERCELLI TRINO	1 1 1
L OUT ZEL	1 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5 7 d a ,

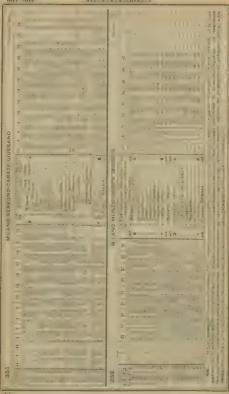
33.5 ALESSANDRIAS SALVATORE-CASALE II MINING A M	WIGHALE ALTAVILLA MONTENAGRO  FOR THE STATE OF THE STATE	Company Compan	AVERAGEMENT AND ASSESSMENT ASSESSMENT AND ASSESSMENT ASSESSMENT AND ASSESSMENT AS
2 27 Control of Contro	CASAL E-VICHALE-ALTAVILLA-MONTERADA  CASAL E-VICHALE-ALTAVILLA-MONTERADA  SEC. C. C	S SALVATORE-CASA  LE 1 A SALVATORE CASA  LE 1	1
	2 21 8 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	over girmalmente comedenza	14

,	RAMVIS DEL PLEMONTS	RASSET NUMBER
NAME OF	ALESSANDRIA CASTELCERIOLO-SALE	. 9 ,
loly2 ol.	14   13   17   15   \$\frac{2}{h}\$ (Tr. DRILLA PROVINCIA)   12   14   16	18
9 2 7 15 42 97 5 45 85 65 85 65 87 85	Attended to 13 A 1	
	1 1 2 8 44 2 2 2	-
337	TORTONA-SALE	5 7
1 of . 0 104 0 80 o og	7 52 11 27 15 12 17 72 3 20 3 20 4 21 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
338	TORTONA-MONLEALE (	5 : ttobre 18
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		17 18
339	ALESSANDRIA SPINETTA MANDROGNE	
2-10-20	a 21   25   25   27 28 , 31   = 33   Got + 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
0.00	at Meanuals	B TREE
1 . 2	E Foliation	
1	A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	This.
1	20 22 24 26 29 37 32 34 55 Ess.	
	pat Mandrogn	
50 JO RC .	P. 5   E. 80   2 30 9 26-13 5 16 18-7 27   6 Nette   6 Nette   6 Nette   6 Nette   6 Nette   6 Nette   7 Nett	
0 5/10 40	A PERSONAL PROPERTY OF A SERVICE	
120 0	12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
, ,		e Plassa d'Armi
340		b +23
\$1162.75		MINTHREATS.
	Gn ( 1 / 1)	in Manager
0 90 0 15	100   000   120   000	Plana Tamaro
- 5, 1 (0)	* * 14 1. 5.5 Set 8 FF   St Quargueute	
1 80 1 16	1 14 40 -16 [2] Y 17 Pabine	
18 10	***   ***	
1 2	20 34 24 126 130 32   fm	
6 16 1	+ 51 , part > Montemus	ine i
35 7 25	Varigi	
35 55 35 9 80	The second secon	
- 1 %	* 1 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1	S
, 1 1 40	1 . 1. Y . Sicsandri	m Plazza Taraco

311-812	12 TRANT & BL MINNONTH , MB		
341	ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE "		
34 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	A3   51   55   55   7   7   7   7   7   7   7		
0.1	Mastrohiers  To D Stores  ASTI CASTAGNOLE MONTEMAGNO ALTAVILLA		
La Zea	The state of the s		
	Toria Alexandria		
THATA CHIPLE O UNITO THE VAREE -PRIMA CAPPELLA-SACRO MONTE 342			
342 9	VARESE-MASNAGO (10 ottobre 1100)		
, ,	as april 18 s p o r		
342 -	VARESE-BIZZOZERO (15 orthogen 1909		
NH AND C			

Saac - 3a6 H. 478 BL A DMHARLIA		
344 MILANO (CIM. Mob.) CIMITERO MUSORCE 1		
		2 m
a at we as the con-	44 41 0 0 200100	10. 27. 10.
開発する	M LANO CORSIGO	18 . 18
's Milano as .	I was no m	than a contract
N has a Curatro		
		^
· · · · · ·	2	
, T	Jr.	
. 4	7	-
4		1.2
*		8
8		. , .
a	Z.	Σ
g	R	21
		1
O R	10	8
N N	122	
G 22	1	R 53
80 .	-	E 14 314 #114 #1
2 :		E 14 214 miles miles
1 00	IS.	log (one
* *	- · - « ««	19 33 : .
11 25	3 7	이 일을 다 하다 하
EV GLO CERTS  The second of th	a la	O CODI-SANTANGE, O LODGE No the control of the con
KEV GLO IN	to by the contract of the cont	N AND
3 1 7/1 / 1 ( ) A   10 . 5	P. B.	TEN
FEV GLIC	Oars Oars Oars United	THE STATE OF THE S
A-TREVA		Section 1
1	2 2	O CODISAN Marketti I Marketti I M
420		Minarol Minarol Previous Control Lodi
2	-	H 88 - 7 5 9 65 1 6 4 7 9 8
860	8 17	ラ キーリリー トリリー トリ
8 -	2	THE VICTO I ODDISANT AND E.C. LODIGIAN.  THE STATE OF THE
33 Z. 5. 42) 41 LE (William State St		Z
4	~ .	
1 E		E
, A	2	9
11	5	
		10 1
5.		2
23	, 2	
5	1, 5	2
	13.6	3
9	15 .	
20 5 1 5 3	T . erest .	8 4 5 5 5
B. 510 5	- , - ;	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
		1 -3

	TRESTE DELLA LOMBARO.A				
347	DECE-8	EGO-SARONNO			
eri ser	121 173 175 177 178 17	Company   Comp	432 134 415 491 415 491		
:1	Performance of the control of the co	MILANO CONCOMEZZO. VINNERICATE  THE LEG LA FOLLO THE	A Name of the Control		



	FRAMV E DEL A LOMMARLA	
10 mg	à * .	F
	1	153
	82	
28	A	
2	#5	20
£	82	±=
£ .	= - :	9 1-114 -41
2 C 14 -= 1 11	0	GIANO
Mary and a second secon	NA NA	SANT ANGELO LODS  (Text Texts)  Milane St. P. P.  Milkenine  Milkenine
THE CHAPTER O MONZ	40 5 / 7	AGELO W. I.
	O-TREV SI	OSANT ANGLO LODIGIA
ANO SHEET	MO-TREV  Stephenson  Stephenso	Milan Marks
	E 14 114 al	
5°	E	
to , .*	23	. \$
2	2.5	-2 1
- · ·	[20]	
11	7	-
	-	
	1	
m ,(d 2 , -4 , + + + + + + + + + + + + + + + + + +		140
S 140 1004	Separate Sep	35.5 2.5 2.5 2.5 2.5 3.5 3.5 3.5 3.5 3.5 3.5 3.5 3.5 3.5 3

AND AND THE COLOR OF THE COLOR	SET TO THE PROPERTY OF THE PRO
DA Albito e Cameriata a Tompo P Caverr. DA Comes P. Caveir A hade Felle Wayle N ad intervall of 15 m diss cames a come of exercic Chile 9 ave all 5 % of 16 18 90 at intervall di 15 minus	ang di ay ad inser-agis di ay min, nes gurm

2   4 5	361-367
364 BERGAMO TRESCORE SARNICO	T.
470	
d	
365 CREN NA UC.NAT.C	1011
1666 (* Execution of the state	
367 BRESCIA TORMINI SALO PENTE TOSSOCIAI	
Var. www.  Var. www.  Var. www.  Var. Tawarent.  C. Walter from the co.  C. Walter from the co.  C. Walter from the co.	0) 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

365-371 -	* RESIDENT REPORTED TO THE PERSON NAMED IN COLUMN TO THE PERSON NA
368	BRESCIA-ORZINUOVI-SONCINO 1 14
. mt 2cl 42 4	46   48   810 ( Tramvio a Vapero )   41 1 43 45 47   1 2 5
1 1	Browelm Centrals a. 2 47 t.
1741200	1 17 17 12 Y 18 Navate
1 111	Legrato
1 1	12 12 2 M 12 Bestoring
	Y 29 Orzinuovi
4 ] 4	1 martin pl 1 1 to 5 a 1
369	BRESCIA-GARDONE VALTROMPIA-BROZZO
, ( el 2 el 2 24	Emo Adolla Provincia di Brescia /
40'11	Recedu coal
4 24	teanto tf
100	A Backan
	4, 38 0 14 Company
	- 1 7 17 Zanano B 3 4 - 1 6
100	
E 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Y Brown
F	The state of the s
Sin the same	The state of the s
370	PERSONAL PROPERTY AND A 19
tal rel	Em   Julia   Destinate of Records
1.0 .1	1014 45 2 7 pert - Wormini
* .	1
7 83	47 ¥ 19 Nozza 8 5 16 8 6133 1118 59 56 64 8 6133 1118 59 56 64 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65 65
N 16 10 2	. 54 and 20 Ventone
371	ERESCIA-MANTOVA (15 ofto -
to Zel 1	5 7 1 2 11 Em (Dir.: Mantova) 2 diret 0 B 10 12 9 5 8
1.4	I wife a to the control of A to the control of
	85 10 0010 16 10 9 19111 11 6 12 18 1
	: 419 til V 27 Castigitone A 5 (1 9 912 5415 818
* ,	
11	's Gestdinguio . B
15	4 8 48 Volta Mantayana A 8 1801 45013 948 415 2 Cerbingo f f 1 8 501 5013 5407 ht 18 3 5
11 . 17/	
1 2 3 1 1 1 1	Y Mantura CLE
P. 1. 1	The second of th
1 (9)	A STATE OF THE STATE OF A
371"	TRESCORE LOVERE BERSAGLIO ' " "
1 dl 7 Cu	1 I require thempton of the second
Late	4   154 ,   4 1 , 1
	the state of the s
12.1	K 1 o gs
9 10	h 6 metaline
0.00	
. 9. 1	Moxere Plant n
1.9	The state of the s
***	28:21 h   72 Lovero alto
	THY 45 1° 35 21 AND, 38 Hersughto, Ale, coup ( 5 42 8 1 1

TRAMT, B MULLA LOMBAR' A	472-376
372 MANTOVA OSTIGLIA	
1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20 20
, , , i pac > question 1 3 . am 0 1	1
t I spoken ' F Trace	. 3
1 × 8 · 1 2 · 1 · 1	
35 A A A 1	
the band of the second of the	-
a B	
373 MANTOVA ASOLA	
1 1 2 5 Na	180
n . S S S S S S S S S S S S S S S S S S	100
i k	17-1
Y · R · A	1126
and the state of t	13.74
	11/21
	15554
374 MANIOVA VIADANA	-
******** 1 1 1 10 1 X 1	- 1101
1 rd /rd part - Mandaya no 1	. 1151
W 11 1	11111
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1115
1 2   APP   Louxy rule   APP	1 1150
4 1 4 1 1 1 1 1 1	12 12
2 100 1 10 10	-111
375 ISEO ROUNTO CHIAR	
the state of the s	
1. 1. c 4 13 m 3 5 1. e 1 1 . ev 120 2 140 4	6
p Busula see	
Chiara P	
The state of the s	
1	35 37
id respial tel   0   34 00   50	
Lite ole , seremoun ,	
0 . 12	. 69
	1
	0
1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1

375-350
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
(** )
[
* *************************************
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
E
99
1
# A 1
1000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1
후 표수가 , 생님이 ,
AN TO WELL STATE OF THE STATE O
8+ 955 10000
State of the state
ğ
8 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
60
## # / Tabasasasa
TRAMVIE DEL VENIETO
380 VERONA ZEVIO ALBAREDO DI ADIGE CORIANO
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
7 58 to 3 11 3 38 13 44 17 39 1 Molino
The state of the s
Fig. (2 cold) Start I are the same of the
Shar do d'Adige
380. VERONA S SACOMO D TOMBA Maniformio
7 1 11 5 16 12
# 1 1 6 7 1
The Company of the Co
2 5 1 3 15 17 18 C 15
- \$6

COUNTY   C	388	-391		CRAMVIII D	SL VENETO			
VICENZA E L'ALE ENIMANDO VALDAGOORONO  STATEMENT DE L'ALE STATEMENT DE		1 .			. 1 1 1		7 2 .	2 1 1 E
VOCENZA G. C.TALLE (Internation VALUACINO PRECORPO    Control   Co	7.							5 8 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
VICENZA S. CTALE CLARADO VALOGRAPO PREDOARD    1							5.	25 2, 4
VICENZA S. VALE TARREDO VALUACIONO PECONRO  VALUE NO VALUACIONO PECONRO  VALUE NO VALUACIONO  VALUE NO VALUACIONO  VALUE NO VALUE NO VALUACIONO  VALUE NO VA							15-	84
VICENCA 5. (TALE CHAMPION PALOAGONO-RECOARO							a Ta	
ALCENZA S. JAKE TARRES OF STATES OF	3			1:			N	2 1001
VICENCA 5. (TALE CHAMPLO VALOAGONO-RECOARO				, 101 s	OHT INIX.	41 2	13 " "	28 20 an
VICENCA 5. (TALE CHAMPLO VALOAGONO-RECOARO			1 27 4		"manping "	0, 0, 11	6 0	Z 1000
VICENZA 5. JALE (NAME) O ALOZGONO PECODARO   Particular							7 - 4	22 07 1
VICENZA 5. JALE (NAME) O ALOZGONO PECODARO   Particular		The State of					0 9	8 5
VICENCE S. C. TALE TO MANUAL PROPERTY OF STATE O		. 6	*	5 . BO	. 1º a.		4 .4	≈ TB
VICENCE S. C. TALE TO MANUAL PROPERTY OF STATE O		-		. 187	281			10-10-1
VICENZA G. VTALE (TRIANDIO VALOZGNO PECOARD  VAL		1 2 1		19.			4-6-1	
VICENZA S. UTALE CEREBON VALONGONO-PECOARGO  V	< *	. 8		2 123	20 24		10-11	
NOCENCE & CAMER   NOCENCE &	0 .	4 7		334 4	7 84			2 70
NOCENCE & CAMER   NOCENCE &	A H	6. 7		200	48			0 1
NOCENCE & CAMER   NOCENCE &			1				E	70 70 70
The state of the	BE .	-	-	4 50			3	0 75
The state of the	ò	4 4 44		0 4 4-		40 11		* * * * *
The state of the	Z	1 646		G. ***	1 1		. 1	. 53
The state of the	40	18 8 X	= 2 - 2 =	IAI VALLE	3 3		1	Z - 4 8 . 5
The state of the	d .	A Paris		EST - STEEL				B
ACENCA 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	> %	The soul	4 A B	m	a la		41	i ad
VICENCE 6 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C	000	. 88 *				1000		N.
VICENCE 6 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C	and '			() - h	. 30	> P		Si .
VICENCE 6 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C 1 C	1 1			T 2000			0/411	H TA
VICENCE & C. 1. C.		. 0		. 80			1 1 12	
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	TAI	9 00		7. 90		30		
2 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00		7		1 11		27	2111	
2 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	en .			* #8		: 1	5	3, 4, 00,00
2 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	12 A	3		. 85				23 25 27 53 31 
	W	0 -		p= 25				24
15 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	VIC	2 01			90 90	< 001	1118	2 467
mint to to to the second of th		* 12		~ → <b>&gt;</b>			.,	m' , 2 d
1				11			3 1	2
The State of the S				8-0-0-1		_	The state of	8 .
And a second sec		- 1		oper 1	C CTHE TTIE	griddin .		\$ 1.8
A subdegrees dead to the subdegrees dead to t				- 11	3(2,1) b	w GP Inn	80 710	10 , 18
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1	24 FF		A 1	1300	200
A CONTROL OF THE CONT		1 .		*-xignano,			0.0	(3 15 17 ft
The state of the s		1					102	1 1
10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		el el 2	070 0 00		F 9 2 7 - 0	,	IS I	
The state of the s		Par la		4			atx o	
25 15 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Re	190- "		E SIMPE,	- · · · · ·	14	Land I	72, 341
있 /전략 를 하는 1 전 1 전 1 전 1 전 1 전 1 전 1 전 1 전 1 전 1	THE PARTY			*			2-3	4
8 70 2	383	Lord o		2			20 72 7	384 384 3 5 1 3 5 1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
m 125 3 + 1	03	mm F 1					2 3	- M. M.

TRAMPIE DEL VENETL MESTRE-S GIULIANO (VENEZIA) Pres . Mestre con code | Nestre | N 387 PADOVA S. SOFIA-PIOVE

TRAMVIE DELLA LIGURIA

300° GENOVA SAMPIERDARINA VOLTRI

Triangle provinces of the contract of the cont

390 b GENOVA-PONTEDECIMO per la timileria - CERTOSA - (L'accepte: 160)

. General prima chima | Perfona ordinarea film: - tima
Geneva | Bi-rio to .... ora | 61 s | 21 o | D. Pentedeclare p.r. Geneva | 1 c | 1 c | 21 | 1 b | 1 b | 1 b | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c | 1 c

the same Belwaneto shreate ad intersalli di lu minuti e fra Ceneva o Pontedeclino i

	-2/2/2 - 23/2/19
390: CENOVA-SAMPIERDARENA PONTEDEC MO	5
Do Genova (Plant) - S. Prato - S.	8 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Partease the sale of the sale of	
391 a GENOVA-NERVI	1
GENOVA-NEHVI	140)
Le Gandwar, Dr., Pare C. Vertier C. Gandwar, C. C. Gan	, 1
392 TRAMVIE ELETTRICHE DELLA SPEZIA	-
Nacole   Captanana   1   1   1   1   1   1   1   1   1	6 515 9 22 s 6 22 s 2 .
TRAMVIE DELL'EMILIA	
14   70   20   70   20   20   20   20   20	

ž ·	Y Courses and
241	
4:	
	PIA ENZA-BETTOLA
1 2 . 1	23 1 20 102 1 2 303 205
40.0	# a kincouza oaz   15 _ 1   20   10   12   2   2   2   2   3   4   4   5   5
	15   4   4   5   5   5   5   5   5   5
1111	32 10 12 10 12 ans. 35 Hettoln 20 1
397	Busineral and automate subast
10. 301	631 602 604 606 607
1 : 10	pathy Panetasa so
- 1	
	γ :== α

For H (1877 " A R (E) | 501 888 |

			TRANVIA I BLI EM, LIA	39%1-400		
	11	1		0,645,03.66		
1 3			to, except tope to a respect to a russe			
		1				
		1 3	- 1 191 T	-111		
	2000 19 2 8 2 200	1				
	1 mm 1 2 m 78 m 1	13.60				
	0 1 100 1 x /		A - 2. 2 - 2 - 2 - 1 - 1			
	5 0		B 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			
			D CD			
			8	2 20000		
	er :	0		2136*		
		8	一 ではなからある いまないといってい	**** ( */		
	4 1 x	100	2 Ac. a. a. b	20 X		
	1 × a	8		4 = a +4- ma		
		Y W	1			
		Ö	0. 9	,		
23	8 7	15	020			
65	2 1	38	SO S	And property of the season of		
000	" a " " " "	15	The control of the co	Borger N Character Character Character Sernagen Serna Co. De Porting Co. De Porti		
100	Parms 25	100	Shidy made Same a read	Horac ch na cas c, cas cas c, cas ca ca ca ca ca ca ca ca ca ca ca ca ca c		
100	- E	Dentine/INO開展G服AIBU開展開刊O		. 20 × 7 8 m		
Line I	~ × ×		- 12 Copiai de	マンベニ 別人以 (開発		
2		ы		# → # # → # # # # # # # # # # # # # # #		
	# + · · ·	100	" «	x # 1 x 1 x 4 x 4 x 4 x 4 x 4 x 4 x 4 x 4 x		
	9	Ro		.4		
	1 1 0	※ 動 M.A-( Ko K回事				
	2	×	2 E			
	g 83	80	\$ T. P. L. T. D. T.	131-2		
		60	.1 6			
	8		22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	11.00000000		
	+ 1: 68					
	altera Sea					
	· · · :					
	1					
1 00	1	0	전 unite #12점 27 등 등 하구 # 그	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
398	-	399	918-25 BB ILM 1 6 Bgk	24. 4 · 4 · 4 · 4 · 4 · 4 · 4 · 4 · 4 · 4		
-		.,,	2 3c	4000 100		
40	00	(3	ARMA-TRAVERSETOLO	15		
Phy	Phones I and I I amiliar					
		28 2	Kon Tra . 1 roz . we! 24 2	3 25 '		
		35 27	IS I Parma Sarr V S A	6 1		
1 AM 30 1 2 20 1 2 1 2 1 2 1 2 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3						
0 6000 401 8 88 5 12 400 5 13 5021 39 W 7 Paragenta n Matandata						
Man to ye of why tribles y yrespection						
	* · ·	21 8	Basilicanora			
1 42	8 1	200	.6 W 18 Pontiroli Mandone B 15 1	1		
	ND Property Confession	-4-	r il Traveractele ,   5 y			
Ma.s	otriese Mit and di Mosi	Hoelli,	ma Barriera Anrelio Saffi, Castelletto, S. ! Bassingagora, Tortiano e Mazzola	Margherita, Simoneus		
	Or or Uff rise Parte II - 7 193					

	"RAMVIE DELL EMILIA	404-407
404	MODENA MARANELLO#	
un	504 505 506 510 (Dbrestone:) 603 505 507 508 1 004 1 00 004 1 00 004 1 00 004 1 00 004 1 00 004 1 00 004 1 00 004 1 00 004 1 0	
	7 901 2013 2015 30 3 Collegarona 7 1 90 5012 3 55 as 1 2010 2013 2017 201 4 Vaccion 6 Min collegaron	111111
1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	o ddl. sutomebile fra Muranello e Pavullo vedas 483	- L
405	BOLOGNA PIEVE DI CENTO	1 00 10
1 5 7 7 7 1	2 4 5 6 7 7 6 7 Bologna 2 4 3 5	, , , ,
Ho 1 No 7	6 54 7 19 15 19 17 10 18 54 50 29 1 15 Casadars	6. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.
2 4 9013 4015 55	2 to 0 db, 5 cells only \$11 > 1 ds 8 Feature	40 .6 4-121 130 4 25 .6 202 1 6 4 2 2 2 2 2 3 1 6 4 2 2 2 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
#f trent if a	at effeitua dai 1º movembre al 9) aprile — 🐠 Il trens 10 dal 1º maggi 12 hanno luogo nes girras festiva dei mest 11 giugno lugito, agesto : /	e to fac
406	BOLGGNA MALALBERGO	14.E F-
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Bulgas a a t	A Polymer a series
F to 21 . 102 4 70	EP11 30 52 474 446 94	TOTAL SEPERA
	y six alterial for	Patental togen 2'. M
		42 C. 1671
Cont to	t derral confice at a first conf	PIA VENETA
1 3 4 1 8 1 8 3 4 1 8 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 15 R10 25-6 10 10 25 6 77 m 33 Ho	are la cur
the same a second	of the Andrew School Cha. The second of the Andrew School Cha. The second of the Andrew School Cha.	e a sic re r, temo w

10%-10	109 IRAMV A . ELL EMI. A S DROLA COMA	13t z
	March   Marc	The state of the s

	W WE SEE THE REAL WAR WAS NOT THE ARCHITECTURE AND THE TANK THE TANK THE TANK
409	FORLI-RAVENNA () (ugno 1899)
1 2 1 12	14 16   18 20   Km R vA vy P - 1 11 14 13 18 3 A 16   17   18
1 5 1 (0) 5 24	8 1912 5416 3420 4 2   Campo   A 2 7 2
0 5 1 18 5 88	a compare the state of the compare that the state of the
4 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	(2) 2003 대 (2) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
0 6 1	8 51. 62 - 11 . 15 - 6
1 4 1 85 6 .7	2 1 1 2 50 0 challen to 5 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12
. 5 00 2 6 . 3	1 3 11 13 1130 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	The state of the s
2 15 34 6 51	S. 1.2 x . Havenon I torra or b 4 fol 3st 19 all all and
B. a parin	" " a for per Re ett a verra r late fino a 50 minuti de g. Ha sermana
BUILDING SAUS DE	to as it or of a real or real tella ferrovia saivo per il treno 20 la on

	THAM VIS HE A HOMA HAY BE A "OSCANA &	10-410
C		10-\$10 c
24.0 a 24	CANA A	A A LANGER I
CORLINGEDOLA Survey 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Pra Lucen e Rorgemove, fra Borgemove Pesela O Montamenano e effettuaco eras locali fantr ci e e	r Peacis
410	TRA	190

_	(2)	MVIR DRULA GSUANA	414-4145
1 2	1 0 0	- 0 2	82.
1 2	The state of the s	Greet Farming Control of the Control	_^ ^^^ =
off 12	Daniel Aron D.  The gray of the Company of the Comp	Greek Park Comment of the Comment of	Banna : 1
0	There is the state of the state	Greve Paris	0 0
1	Longe de la constant	Grand State of the	2
ш	mull voice x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	Control of the contro	4 4
1	A1 MA		3
ш	No wax Al C	STATE	o Monagaran
H		2 Marine Marine	4 3
	8 ch 1, min, 1.	S we c axxlro.	Fireme
	# 2	8	
L	E 1 = 2/	g - 3 - 1 - 1 - 3 - 3	Pantel Dantel
Sal		Merca Merca	Yan de
EV	2		The state of the s
GR			Force (a.t. Palitian) Force of gill Neopold In the reason (stall area) Romann v.a. Dance) Romann v.a. Dance) S. S
FIRENZE-SANCASCIANO GREVE	2 × × × ×	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Ton Sent Sent
CIA	g	9	: a a a 4 2-1
AS	g f. It.	W	111430-
S	=	"	1 3
S.	*	* 1	1 1 9
3Z!	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~		
REP			Sarcaselane
14			Mr. vi
		and the second of the second o	4 ×47
	of frontier fat   1 x	1 94	
		1.	5.
		. 51	E E
			Press.
		100	* 2.5
		1111	E 57.7
	"	# F	40 000
	a . he . The fact		A Parental To a State of the st
		o al Galluzzo	
	Table to a small for	g del Merculo	3をアウァブニア
44		Internative - E	387087774
44	In t Gultuzzo		alitanT a
4		REGGIO CAMAIORE	1 - 1
100	40 7 6 6 13 12+ 4	15 X Nareagto . 16 2 5 7 5	11 11 15
	11 16 4 4 4 17 1	# - 120 ft A - 1	6 . 5
	5 not 2012 1 8 1610 3812 10 8	A tro	1 2 . 9
	• · · ·	is', (number   1 )	E
		Vinniggla V. 15 (18)	S 1 Curature
	e 18 1 Vlareggio a 14 1 Vinveggio a 1		ore egglo

415-415)	TRAMV'E DELLA TOSCARA
FIRENZE/FEOLE 1 STATE OF THE ST	Private Stringman of the private stringman of

TRAMVIR DRILLA TOSCANA	416-420
MASSA-FORNO	11 9-19)
B	per En Massa
2 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	W 7 Forme
11. = "	part 6 n Forno
Remarks to the second	
418 MASSA-MARINA	6 1 19 31
1 1 5	Im di Massa)
[ 1887 4 ] T	Marine
2 4 6 8 4	
2 00 70 1	p · Murlon
1 Musan Marina y .	Α '
419 PISA-NAVACCHIO (Caleti-PONTEDERA	1 1 1 (1 9)
1 of Zel- and 3 5 1 , 5 11 15 Transcava	pet .o berr. sous ") p.dollaPror diPesa)
Lete	Blazione Captr
(10 pm )	arob .
was species at 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
x n3 2 5 y 5 m 1 1 am 8 Nava	erblu 19 a
9 € mg 1 14 Nurseen 81 53 55 57 50 61 52 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Navacchie Caprona
1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Caprona   Calol
00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	coble
S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	Amederio .
	our dell'Asque
T Punt	edera : (Citta)
0 A A A A A A A A A A A A A A A A A A A	1101111
	odera   (Citta)
g 7 18 9 1 1 2 C M	popular.
To month of the state of the st	una dell Acqua
	and a
m 1   50 52 54 56 59 50 62 1	100219
25   2 2 3 1 2 3 3 1 2 2 2 part }	Cafel
a wanta   f   s   a   lo f s . (low 8	
D	lo Bagatons
N5 1 500 - N 4	inco.
. 14 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4 a 4	Barrers Var R
420 SENERGE PISSE Y	1=2)
SO NEL GER AND EX F. PR. IN . A 18 E INCH.	E A APADE
	) Markey
	Marius 6 S. Piero 1 S. Grov al Gatan
19 20 22 24 25 6 9 9 8 9 28 6	3 Pisa St Canir.
	Pinn &t Centr.
THE AND SHIP IN THE STATE OF TH	S Piero Wariou
28 27 28 29 6	br
	701

121-124 421	TRAMVIE	DI LIVORNO	XI Br
I aray b pross pe		4 41 6 101 111	R I v
		PAN MOTO LEEV	1 40, 5
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	17 27 3	1. 10 10 1 12 1	-5 . 4 82
* 10 .		0.0 76 7	81 11 1 4 1 41
		Differ of 1 1 A	V P 5 12 7
	160, 5 45120 30   30	10 1 " " "	Vet a . i a
b Da P V R n P Parent a S Jaco		O Da S Jacobo a P. Cavour - P	. 9 E + 31015 Z3011 3
Publicolare da Piasza delle Ca	00   e et   e n   -11	A Management and Automotion and Auto	
Colle per Santario	11 6 45 18 45 40	Plazzo dalle Carrozae	E 7 5 19 0 40
NB.			
TR	AMVIE !	DEL LAZIO	
422 R	OMA-CAMPO V	ERANO (Cimitero)	K K K A
Di Buma A fine			ele are seed pir
Da Cumpa Veramo a Roma.		provide a series of	, (F Bovembre 1800)
428	ROMA		
id. tel. id. net.	1 1 1 1	forth mill mooel mintpaccel	Km spelle, di Roma)
La La La La		7 7 7 7	, Roma to to store
		5 31 8 11 111 5518 17	7 Ponto Mammolo
- = al a pal a gol a 15 "		C 19 6 56:10 1.6:2 36:18 51	4 ton Hagai
2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			M 03 1 1
\$ 2 301 1 701	tt	. T I 1 2/FIO 8: 12 59/18 7	35 Villa Adisara
4. 10 6		7 36 10 44 18 15 19 22	a 78 Tivoli
£ . n 2a 1 a 12a	[ [82°8.]	inlist accel mid secon	
* 101010		.   5 54] 8 3'11 ALIO 2718 11	# > Firelt
2 4 6 1	1 111 1 2 2 1 111	A , A ,1	Y - 1' r nano
2 1 00 0 80 1 00 0 80 ""	1 1 623 21		a   Bogol
- 1 70: 1 15:	22 22 11	.   8 24   8 23   2 4   15 DO K NO	p   Augue Albute
	16		W . C . I T C ATE I July to
₩ 2 12 501 1 85 3 00 8 20	1 1 0044	1 7 35 9 5'18 15'17 405 4 4	a 29 Homast 8 Lorenz
per la 1º ciasse e de la 1 90 per l	Advana, a prosecure		Roses Tivoli a vicaver-
Biglietti di andala e			OSSERVATION
		the ha	
	9	X	y collection of the state of th
TIVOITBANK on Faguro de 140	iertoo Id		
1	ABBONA	M 8 N 7 1   Big :all	asaris NB. I bigliott a a
- INDIEAT	THE WHEN ! SHE PERSON	TRE MESS ON MESS PER 20	
a Mama - House 12 Es	cl 2 cl. 1 cl. 2 cl	1 ct. 2 ct. 1 ct. 2 ct. 1 ct. 1 ct. 1 ct. 2 ct. 1 ct. 27	20 1,001
424		GENZANO	414 51
#2*	87 88 I 31 . 12		10 · 10
51 - 12 - 23		20 1 21 39 101 102	Em . or tred R .
in the	10 40 .2 1011 4		for ettuffe conting a
10, 10			s - ulta er at celet e wquare, (V.Vio ato
			2
		Y	Act or
82	84 ( 88 , 88 90 .	92 94 96 98 100	is Gensuae
	S 40010 Log f dosts for	14 4001	· (eenzano
. "	8 -8010 2011 2011 20	11 3010	1 5 81
		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	5 . F 103 H (H

Ves de la Cara Roma La N		A Property	fee no als	dukaya . 19	. Will			Malle Square	Marie de la company	Anthe Oscura	. Hillo Square
Ves dell Kume Rome Rome		. 30			-	-		Day of	-	lul.	1110
x	1			2			ã.		_		
m > 5	2		- 2		5 8		1.5		353		
	. 2		H 10		A LIFE				33		
	15										
Д Т			. 5.								
	1.		, iii								
	1 24		20				2 2		9		
	199				No a		- 4		4		
	1		4. 5								
	2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		11 h		and a fell of the state of the state of the state of the state		1		25) 45		
	1 %		1 11		- Cu				. 03		
					4						
	10		T P								
	1	-	4 1								
	ROMA GENZANO			A State of the Contract of the			a a		3		
	NE				-						
	8				-				-		
	MA								, ~		
	80	1	The Provent		11 -6		> .				
		TOM:	are .		7.		MEN.				
	ш		Tage verasa		87.1						
	н		rotta		20 %		1				
	ы	11/10	100 700		0 0		1 m				
	н		2 4 2		41.1		3				
No de de de Conse	ш		1 00 1	parts I saranto regione? dos seguiros praeso. Errocuit	Frac	w	REL				
1	н		onto		turk	2011	CIA				
÷ ÷	Щ		E .		Gran	110	AR				
				1 2 5	Đ.		Sau				
	ш		Per la		- 7		0				
Monta	1	Averience N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	10.1 Sept. with a light file of the control of the	h, pada Laseano verto d Francial - 1	-	11	GIVIO SQUARCIARELLI VALIF VIOLAGA VALLE OS LARA ROCCE DI PAPE Trong e fariante de caractemendi impart				
tom to	1	avorte 1				181					
Forms No. 11. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10. 10	125 a	£ .;=	110			110	435 "				
Homo.	1-9				The off Grattate Practice of his Shilly hall do be of pro-		17				

425 ROMA-CIVITA CASTELLANA
10170 1 2 3 7 1 Year thin . 2 4 6 8 h 1 2 7
1
6 4 8 44 B 55343 3040 555 7 Eppodromo
\$10 TO . A TO
77 15 7 2610 6714 2817 17 W 28 Riano 7
2 6 1 6 9 10 Solid Gall Sp. 29 Costelnuovedi Portez
2 9 1 1 1014 241 8 111 1 25 Magli and B
3 8 2 Rignano Flaminto 2
15 17 1 8 49 at 5 91 tale of out onesno-tare
B Namelel Annala Continue
31 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
** Pontage *** *** *** *** *** *** *** *** *** *
alle 19 30 32 34 38 38 40 42 44 46 1 46 1 46 00 7 Panti
9 7mm 11 75314 25414 75415 25415 35315 25715 55717 25717 75 18 254 a. Poute Mile
426 ROMA-S. PAOLO - Securil Romana Transpare Omnibus). (gliobre 1975
Do House server a Practic company of the part of a very \$2 of a Month of the part of the p
Nel gloral festivi altima parteura per 11 Tentaccio alic oce 23 .
Le pariente hanne l'intereslle de lu minuti
427 ROMA-S. AGNESE - BARRIERA NOMENTANA
Da Momatif Silvestro) alla Marriera Nomentmun Panta ero 7 > all nart ero 22 (6) La partense band
Dalla Harricea Nomentana a Roman (P S Silvestro) 1º nori, oro 7 s, ultima cart, oro 23 s l l'inserval lo di 9 m
428 ROMA PONTE MILVIO NO STATE MANA PRINCIPEDINE STATE OF
Ds Rouss (P del Popolo) a Pente Milvier prima part. 8 45, ultima part. 2 , igiorni festivo 22 , Da frente Milvie a Roma (P del Popolo) b 5 7 5 5 30 16 5 5 30 18
Da S'ente Milvie a Momma (l' del l'opolo) 9 9 7 9 9 7 18 16 ( 9 3 9 38 18 Le partente kaono l'intervallo di 12 minuti.
TRAMVIE DELL'UMBRIA
A) NTA A N MA RIKTTO STA WHEA
429 PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA (16 attabre 1901
Las   240 4 28 0 15 8 28 9 55 12 14 3 30 14 19 14 20 18 22 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 2 the c. s. So 2 3 s of Peraghit extent
430 (SOCIETÀ PER LE TRANVIE ELETTRICHE DI TERM) (15 ORIGINA 1905
1 ( 2 ) 5 ( 104 7 ( 100 S 41 ) 12 ( 15 , 17 , 19 ) 107 , 25 ( 19 ) 119 ( 123 ) 27 ( 28 )   IDG - Tanasa
hald all safe as for a selection of the Bar Ve
200 334 586 257 457 87 588 5511 2575721 515715 0 0 1118 1 1839 8.0 0 210 2210   Papigno livit
. NO 86 326 607 178 739 GH 1207 A-121 14715 1 167218 918 457 1 0 1 10208 Gellevinte B.
1 354 400 15   March 215 Mit 19. 2004 251451   1000   204   224   Collectatto
1 425 30 26 4 440 8 300 201 4012 1214 4515 7 1771
85 218 56 7 18 569 46 1:569 - 015 ( 1540 - 1732 ) 21 (Sectoral de Presentilla
p termble
198 21 17 1668 8 5401 3973 3184 1911 4112 31
\$ 189 55-11 G13 1214 X911 4017 918 22 19 018 0321 43 22 9 25 50 Collestatte 1
1 Papigno Bi) 126 226 447 448 441 441 441 441 441 441 441 441 441
Teral Accuse
7 . h
·

ar le rice	1".)	TH	AMVIE DELLA CAMPANIA 181-183
. 431 N P	A TAR 1	- 1 AND	A BUT PROTEIN PREED SECTION PROSE NEIS
Pa ente pe	ol Muse	o Pen	and the same dai Museo of the first
> Capodlemat	e I Gra	nja 6	Capodimenter to a service to
> Marianella: > Ginglings > Bernadiglia:			Ageolimente il i i i i i i i i i i i i i i i i i i
> Recondigitar	110		
2 . 5			s para e das Mu par G. cal -o e Musical- store company i s
^			
g a 2 .			A STATE OF THE STA
Street A	* 6	y o	
50 A A	0	1	
art daller : v to doods Dante) part	i a	100	
- 1 . 9	. a.	. 2	inpelli fragelia fragelia attane attane attane fragelia fragelia fragelia fragelia
2 2	1 1	2	Napell  Napell  Carrisoln  Cathana  Cat
- 20 6		1 9	Nupel Care of Care of
Naporti	1	â	
7 8 6	9 -	8	>
Nazaa Bante) p	100	-	S division a se diversity of the
Sanat Sapott	2.49		
Napoli (Plaza Bance) par dales appoint (Miles RTINO) (Comparing String) a Mapoli (Plaza Bance) par comparine) a Mapoli (Plaza Bance) par		-CONFALONE Da Napell (fourtienc) a Napell Plaxes Bante)	TO X N.A.X.
AARTINO MARTINO MARTIN	ERGINI Ferdinando)	2.	18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
MARTINO RESTREET	Z	1	
A P WE	P C L	9	y de la company
10 2 8	M fu	å	1 . E Dec 2 + 14 Ay
	4 8	N S	7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Torretta) 200 ERO-S. M sapels (8,	N 50	0.5	· 是有, ( ) ·
OLI TORRETTA NO COLLAR NAME OCOL. 25. 1. "Support Treetida OCOL. 25. "Subsection ocol. 25. "Support Treetida Ocol.	FEHD NANDO-DUOMO MARINA-VERGIN	A	
Not the man soil Terrettal a set of the set	2 4	Z	
OLI VOM	UOMO	0 4	\$ 757 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
PA Inne	ON	1	1 4 4 4 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
P O O	12.	Z	2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
NAP Sent	0-0	A C	
TORRETTA 25 Polas TE-NAPOL	02	A.	Reserved to the second
ANTE-1	A . 1	22	and the first of a fight of all the first
DAN.	2 "	PIA	2
0 8 0 4	B	E .	Ag
HAZZA DANTE-NAPOLI  II (Torretta) por 3 a con 1  ONTAL — Prezz: 1º clause cen;  NAPOLI PIAZZA DAR  II (S. Martico) po con 3 a con 3 a con 1  III (S. Martico) po con 3 a con 3	M .	NAPOLI PIAZZA DANTE-CONFALONE	WAND TO TO A
P. P.		4.	
P P P	1 2 2	Z	000000000000000000000000000000000000000
Tage	0:	24	do ~~
D 37 8 5 5	NAPOLI-S	Ton	Zw tac tensors as a second
OLI PIAZZA DANTE-NAP Napoli Torrettai pat a ogni corat Prent: It olasse Napoli (S. Martito) pa nra It minuti ogni corat Prenti	2.	NA Napolt (Confidence) care	The second section of the second seco
A BER		0	* * to
Hall Soll Hall	Vergini	=0	8 - 11 - 11 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 -
B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	0	048	Barton I control the Barton of Many a
An An An	A STEA	1	
NAPOLI PIAZ. Hazel A Supoli (To- 12 minuti ogni osna.  Santo) a Napoli (S.  ryallo di le minuti o	100	Bante) A	B. Carle A. Com. Tall Brown M. Hotel A.
Panter Bante)	2 8	ante.	8
N Prace of 12 min of 12 min of 12 min of 15 mi	100	D. P.	S MOUNT OF MARKET OF MARKE
NAPOLI PIAZZA DA Napoli (Planza Brazes a Napoli (Perrectas) Vervalio di 2 minuti egni corsa Pres 433 NAPOLI (Planza Brazes) a Napoli (S. Marcileo Lib 25 di con inservalio di 18 minuti egni cerra	appell (6, Ferdinande) a	433 b	# 1 AND TO THE RESTRICT TO THE PROPERTY AND THE PROPERTY
(Plan	100	- Jan	2 - Tit
- S	Napoli (6,	2 0.	
A33	0.0	433 b	## - A
	12 N 4		## ARREA CARACTER - A - T - T - T - T - T - T - T - T - T
10 P	1 2	3	g famales and the good to have the are
		_	C. State State Contract Contract

435	NAPOLI-GIUGLIANO S ANTIMO-AVERSA (1º luglio 1865)
Da Coleune Gi	na Capuanal per Aversa parienzo ogni mers'ora dalle 7 s alle 19 3 Napoli, Potta Capuani parienzo ogni mat'ora dalle  golliano per dugliano partero per Celoune Giucliane partunte ogni me uglisno per S. Autimo partunte ogni me uglisno per S. Autimo partunte ogni ora da
" L. L. 03	per Colonno Glugilino pa 1 0 0 5 5 3 0 Napoli Nation 0 25 5 3 cl [, 9 25 — Napoli-Giuglino 1 cl ], 0 55, 2 cl ], 0 40, 3 cl ], 0 25
436	NAPOLI-FRATTA (16 margie legs
Napoll r	ta Capuada) por Fratta . R
437	NAPOLI-CAPO POSILLIPO
Part La	<u>, `                                   </u>
438	NAPOLI-S. GIORGIO A CREMANO
No. att.	S (d) g) Cometor ( ) (1 11 ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )
439	. NAPOLI-TORRE DEL GRECO (3 sovembre 1309)
Napali dali	Vanis la Teore del Green prima part. 6 sultima part. ore 22 31. La partenue i anni come sultima part. ore 22 31. La partenue i anni come sultima del come sulti
No. 115	to the Portiet is. Ciral a is on 22 41 15 classe coat. 2.5 - 25: 80
440 - Sept. 1	NAPOLI (Terretta)-POZZUOLI I # pow " "
Passoull	22 5 Tintarvatio of 30 matmust 1 4 5 0
441	NAPO, I POGGIOREALE
1 Pougiorent	vin Cupumna) prima part d, s - ultima part. E rai Le partene harno i ciabse e ll comment de se e e e e e e e e e e e e e e e e e
s Napoli il	NAPOLI-S. GIOVANNI A TEDUCCIO-PORTICI Binovembre 1909
443	NAPOLI-BELLAVISTA-PUGLIANO   (\$ 80010
Da Paglinho a	Umb : a Pugliane prima part ? ; plitipa part 22 s Portonte a) untervail (
443	NAPOLI-BARRA
I a Harris a N	merm prime partenum ere 6 45 ditima mast 21 1 Partenue ad intervatif di 32 mianti
444	CASTELLAMMARE DI STABIA-SORRENTO (1º ostobre 1909)
partenza alte	are di Riabla Percovia) per Serrente partenza agni 12. d. 25. c. f. v. f
Deposito ,	
	Cost primary Norrata 2 " or h
444=	SALERNO-PAGANI / (22 settember 190
Balerno Sta	etone per Cava del Tirrent Pagnat continers on dalla 7 d'a al
	va del Tiercal e messera en
	* , 14
1)	TRANVIE DELLE PUGLIE
445	TRAMVIE DELLE PUGLIE
Lel 2cl 3 cl	2 4 ( 9 (0 ) (1 ) (1 ) (1 ) (1 ) (1 ) (1 ) (1 )
PRESE	2 4 6 8 5 7 9 6 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1
Le Le Le	2 4 ( 9 (0 ) (1 ) (1 ) (1 ) (1 ) (1 ) (1 ) (1 )
lel rei Tei Le Le Le	2

State   Stat	Dick	NH.					
TRAM VIE DELLA SIGILIA  A465  TRAMVIE DELLA SIGILIA  No. Heat are Cogate posteron all first a lack in David Committee and Commit	446 Trample Elettrice   SCCC-C CATALING						
TRAMVIE DELLA SIGILIA  447  PALERMO-MONRALE  MANAGEMENTA							
### ASSINA FARO BARCELLONA  TRAM VIE DELLA SIGILIA  PALERMO-MONREALE  TRAM VIE DELLA SIGILIA  PALERMO-MONREALE  **TRAM VIE DELLA SIGILIA  **TRAM VIE							
TRAM VIE DELLA SIGILIA  PARENMO-MONREALE  TRAM VIE DELLA SIGILIA  PALERMO-MONREALE  1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1   10 3 fee Y S Catalde 2 mot 15 5						
To Bart int Ougste preferre and for 1 K 5 = 527. G II  4 galle per Hart norteers the  TRAMVIE DELLA SIGILIA  PARENTO MONTEAU	446a Transvin BARI-CEGUE Minetin He						
TRAMFILE DELLA SIGILIA  PALERMO-MONREALE  TRAMFILE DELLA SIGILIA  PALERMO-MONREALE  TOTAL SIGILIA	" (SOURCE EXPERIENCE BARRESE - BARRESE	_					
TRAMVIE DELLA SIGILIA  447  PALERMO-MONREALE  STATE OF THE STATE OF TH	Da Burt per Caglio partenza alia drs & 88, 5 > 5 37, 6 14						
TRAMVIE DELLA SIGILIA  447  PALERMO-MONREALE  STATE OF THE STATE OF TH	• Corlie nor Hart portence alle	_					
PALERMO-MONREALE  Trials and Color and Annual Annua		_					
PALERMO-MONREALE  Trials and Color and Annual Annua	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
PALERMO-MONREALE  Trials and Color and Annual Annua	TRAMVIE DELLA GIOLLIA						
PRINTS OF THE PR	THAM TIE DELEN SIGILIA	•					
PARAMETER (C. S.	447 PALERMO-MONREALE	•					
MESSINA FARO BARCELLONA  V 17 Agrangian  V 17 Agrangian  V 17 Agrangian  V 17 Agrangian  V 18 Agrangian  V 18 Agrangian  V 18 Agrangian  V 19	Philad	•					
4-83  MESSINA FARO BARCELONA  To describe the second of th	The state of the s						
MESSINA FARO HARCELLONA  V 178  Westmann A  From Market Ma	The same of	•					
4-83  MESSINA FARO HARCELLONA   The second of the second o	[ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-					
4-83  MESSINA FARO HARCELLONA  The second of	1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7	ía.					
MESSINA FARO BARCELLONA  To describe the second of the sec	2, 7, 7, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,						
The second of th	Y DER TO REAL PROPERTY.						
A Mandamental Mand							
W. S. Lawrington disc. Nat. 1982   10 Carling   10 Carlin	1 3/2 1						
Magnetismon  The formula of the control of the cont							
To Arabana and Secretary and Arabana and A	1 7 2						
To Grantson II  The state of th	878 11 " " " " " " A	**					
To formula and the state of the	2 2 2						
To Granter B  To Serve S	9 7 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
To provide the second of the s		_					
A Message and the second of th	11 3 Y						
NB. 1 beliets die Neuer Character in State 1							
NR. 1 british dia Nasa at your management of the state of							
The state of the s	1 1 2 4	_					
ME. 1 beginning of a local and a series are series and a	41 0 0 10						
Mis. 1 before disc. Nas. 1 to 1 t	fight in the first larea.						
Mis. 1 before disc. Nas. 1 to 1 t	A P						
Section of the sectio	2 10 1 1 1						
Mile. Deplication of lands and the second of lands and	2 ) 8						
of the control of the							
of the control of the	2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
out to 1 to 1.    Section 1 to 1.   Section 1 to	2 8 50 . 79						
out to 1 to 1.    Section 1 to 1.   Section 1 to	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
Mile 1 by Comment of the Comment of	8 4514 00 1 45	-					
William State of the Control of the	3 86(1 65 I 10)						
H. Interior to the second property of the sec	1 . 1 5 1 0 1						
NB. Livelent die beier der Steinen der Steine der Stein	1901 85 1 40						
whether the receives of the shall be of priors segments and fairth in actions at the shall be of priors segment and the shall be of priors segment and the shall be of priors segment and the shall be of the	, i Districtions						
449 MESSINA-GAMPILER: **TRANSPORT Control of the Co	quello in out vengono rilasciati Se il giorno seguente sará fastivo la catidità a' la les.						
449 MESSINA-GAMPILER: **TRANSPORT Control of the Co	b pratratta all'ultimo treno del giorno seguente al festico Bagagli duo a Kg 8 lista . Haga la Kg. S & 10 livo 0 30 - Bagagli da Kg 10 a 20 livo 0 30 liv						
Compared		-					
Cal   Set	,						
No of the property of the state	Left 1 200 court						
Till Olimpfiled	nen ous out to the transfer p. > Messina (St Mariti.)u						
To Chimesthee							
The Competition of the Competiti	12 15						
1 is Olimpilled	1 - 2 - 20						
1 15 GlampHer	The state of the s						
1 16 Glumpifferi	K 15 9						
1 16 Glumpifferi	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
NB L eserciz o delle tramvie di Messina è sospeso fino a nuovo avviso.	NB L'eserciz o dette tramvie di Messina è sospeso fino a nuovo avviso.						
		-					

7	RAMVIE DELLA SARDEGNA
450	CAGLIARI QUARTU SANT ELENA US L. 78 PL 1
1 cl 2 cl	2 4 6 8 10 12 14 18 0 16 + Em (Directone: Caultant)
13 11	ib A
1 1 1	Ya Garlbaid
15 11 10 15	B ct Stray t When the Stray
1 40  0 30	7 354 8 57-10 25:11 45:13 Tips 31 10 415:9 2:10: 371 M 9 Belangius
VILLET TO	F 4 S 1 10 14 . 5 w   Am 1 ESSEED SECOND
1,dl., 2dl	1 m 4 5 5 7 9 11 13 17 \$ 15 + E
* *	1 d   W   Quarture
11 3th 21	X X 1 1 4 17 W Selargius ann Municrentu
= : ::	a tr
-, '	d 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
- IP	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 1000	,
11 1	S. S. Rec. M. Ser. 4 (S. P. ).
per I	own ri dai 40 2 al 465 sone riservatt per le eventuali aggiunte. The
	SERVIZIO AUTOMOBILI
1 469	Auto Care del Reja VENTIMIGLIA-VIEVOLA (1 ostebre 1808)
. 1	3 1 8 2 4
1.	per Unitalista in the
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Y Va seto
470	PONTE CREMENAGA-PONTE TRESA-LUGANO (1 ostrobro 1808)
	##. PS Listing am   1 a
1 3 5	7 9 11 2 4 6 8 110 17
8 '	at - Punis Cremenuga er 835 3 3
8 .	4 1 7 1
, H 2	N 35
2 2 3 3	15 F 1 1 4 1 5 1 4 50 K 1
2 - 3 + 3	4.6 0 4 3
1-1-	plus Da Ponte Cremenaga a Lugano Pr. 1,50 e da Ponte Tresa a Lugano Pr. 1,30
471	TIRANO-BOLLADORE-BORMIO-BAGNI DI BORMIO
	P
	Turano pet 17 7 p
	• + +
	part firmo av 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	age Religious part
	APR Horisto FAT 1 1 1
	ierr Bugut di Burmio , pet , ji ri i
2 10	of the state of th
NB 1	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7

480 MARANELLO-PAVULLO
The Same State Sta
Le late per     & 10  1 . Es part   Propertie   Barnessa (CD) ats ) est est
1 20   vit     7 15 14 50 atm   13 Serva Managent. 19act 10 W25 12
1 80 7 1814 (1) part 17 Service Management (1820 10 20 37 1 10 20
1. 19 16 to met. Transia i Maranello am 1 x 3/14 .
2 7 Per how (1941 + MOSECHAL parts   > MC1 + .
to cherra a Pavallo colle corriere e le Automobili per l'alto Appensino Lama, Pierepelage
Remarks in obtailly a series of the or the o
200 Car hour of Man a no and har
481 CORTONA-CORTONA STAZIONE 17. 80
1 2 3 4 5
to de est a la terrana tos que de la
200 1007 121111
To at a Total to a tot
The state of the s
171 A THE PROPERTY OF THE PARTY
Story   Stor
310 50 50 b. Maria to Pastano 1 1017 i
S Total Control of the Control of th
Y Madunna do 1 a . Q
a' a 17 Perugia : 22 d seems
484 VITERBO-VALENTANO FARNESE
N
ur 1
Montofactore-Scale A
Meater see City
· ·
1 80 aster in the first war fractions of the first state of the f
falls all planes as the same leave in Vietness Constituents at a result of the same and of the same in
parterno de Viturbo alle o so (a) e dupo . arrivo del l' treno de Romas e ritorno alle 18 :
4-(16 el placeme Arraumo Donco la Vietto a Capodimonte e reversa centi domento partiento de Vietto al la sua gorie depa a reversa el Vietto al Bossay e riterna al 10 % de la companio de Capodimon d
lel lage di Belseus - Segg v
485 VITERBO-BAGNOREA-ORVIETO 486 (Orario )
SASSARI-TEMPIO-PALAJ I Maddalena
1, 2 1 1 1 1 2 , 1 5 ~
"   B AP
A III Nareho A A A A A A A A A A A A A A A A A A A
Marin
Lactrius and 10 d
, to all A Nazisco and Bill 1
The state of the s
Curse straordinarie. — Avramo inogo del "15725 " Padulo (Agguel) A 8 15
Corpus Dominis (15 40) d . Palan (Maddatens )

## SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI

NB. I servizi delle retture postali sene raggruppati intorno alle ince terroviarie, alle quali

famno capo direttamente, o per mezzo di linee tramytarie						
HANNA KANATER			TORINO CHIERI			
ANIATA	POSTALI	RITORNO	ANDATA 1	POSTALI	BITOBNO	
* *		4 4	W W		4 4	
1º 1 s	p Oulz Starloge a			\$100		
1			15 30 · SI C.	Pino	7 2 4 0015 3	
	L 1-31 254 A				18 30 .	
	s heat, n p	1		508		
	501	: (8 5	St. p	AT C Chia D	# 3 7 E.	
701	Male of ton		-h - 2/4	S aguado a	2000	
3 15.1	TALLE OF LOS	170		V n O 12		
	501 ×	100	1 1 1 E	Casternuo od'Antia.	6 St-16 a	
. "			12 4 6 7 2	factor p	5 Str Land	
1.50	501;			EMBATE		
y .	1 10 2	ε	3 1 1	51 10 0	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
	502			BING CLAFO		
H			11	MINO CUNFO		
	502- 1	* 1 1 4		SKES		
14	of the Mariner of	* . 1	1. = 2	armage, a 'd d armage, a 'd d ' orange d Alba.p	71.1 1.	
	1 1 2 2 2 P		1			
			P 1 2	Conten Reers.p	1 1 20	
11 3 .	p 4 4 . 1310 a a 14 y . p			Barrigh &		
	503 -			Harmera . p	5 4 50 4 77	
111	p		2 8	510s	5 5 .	
	0 2 4 4 9			, 520"		
	a Mer 3 a			511 Maccongi Sta		
* 47	503 b		21 5 4 p	Ra wonigh	21 24 14 11 7 1 15 8 14 55	
	1. 209 s		. II 4 ' · a		8 18 06)	
	503			avallermag St a	C - 2 10 8	
.8	18 3		2011	Mare tornin g.	1 0 0 10 8 1 0 8 1 8 90 2 8 1 8 8	
	504		22 3d	Unvallermag St. a. Monastriolea.	PI IN	
1 5 .	tilesti d	~ : x ·	22 %	STEP P	90 15	
	505	× .		SIS a level of the second of t		
1. 1 9 4	2 73 216 2	* 1, .		213	a	
	\$05 n		· 1 (a	Mareno P.	5 45(14 10 5 fdl	
0 53			* * . p.	Trinita Star	7 50/12 40/19	
	505 6		115 . 15.		E SO[11 40(18 50)	
* 8 -	505	× 18 4	8 . = 2 .	515	, , ,	
	, 000	. 1.	8 5 2 3	Year a ( ) a	0 1 12 55	
В	TANOLENO-SUS			Yeason Star	54 14 1	
: : :		1		Rire	5 5 41 5	
1 4 2	: 11 . p		, , , , ,			
	506"	1	. s : a	VI AT . A.	1 5	
	· Vision	,		516 a S.RocroBernamoSLa	41	
Y Y !		1 10	10 1921	Z-trocconscoursors h	11,11,11	
230						

	BAR	V.A. Milania	SECTION SERVICE		917-009
ANDATA	VR IURE	RITORNO	ANDADA	LEFER POSTAL	R FORNU
4 8	517 Farenabe Ira & France I Br - a Valgrada. &	7 960 6 950	* *	527ª	AA
5 4 5 9	478,1° 107 - 0	र अही 4 वर्षी .		p 1 1 c, a	1 4 1
172 1 400		d 3 3 30/12 23 [	1 1 1 1		1 3 4
4 . 4 .	517 u			528	4417 .
14 30 8 40 8	Mare p	1 4 9 1		s. Priero	
	518		12 40	529	. 52
1 0 0	518  internal Ir ma		19 .	# Pattern 4: a	35
n - 8 - 4			1 -		14 5 .
18	to a triple to	4 25  11 10	1 (14 4-	g. Amironio M q a. Salicetod	
18: 11: 1					
1		112 25	17 10	a	`;
1 2			1.4	a tory Ver	
			12	1 b	
	Poote di Mactiorage	15 3	79 70 0 00	531	1 1 1
1 111 3			(11 1 7 15	a. Mil. saimo	5 25 9 + 11 5
9.5 12 - 1	519 518 a	9 13 18 16	11 11 19 15	531 Militarian p. Conglo St. com-si 1 the man	
18 . 1 . 1	518 a	M % 10 20			
1 1	520	9 30	13 .	531 b o Willesino	
1 1	500 u	0 30		a Ronald	174
11 2	520 "	6.	.8 5,10 30	p. 8. Gioseppe St	Lile 10[17 fo .
			3 1	a S Gina Carro UL o	HIO 7117 47
7070	INO REL SAN	>× 4		p. 8. Gioseppe Sc. e a. S. Gioseppe Sc. e a. Caroaro a. Altare 533	R 10/16
	521	n 1546	13 45	a Comare	0.31
8 4 7 2 4	521s	Mg4 308		534 P Allaro	1.0
. 1				p Altare	dia e .
	522 1 by Mey F			CEVA-ORMEA	
× 5 4	523		1 1		1 1
1 1	523			535	
17 12 4	524 9 1 124 3	1	12.1	\$3.00-	1 1 2 1
1 2 4	Monchiero St	Me as	620780	O-HONDOVI-E	ARTIA
	524 n 524 n 524 n 524 n 525 n 525 n 525 n 525 n 525 n	1. 19 16 1	1		
1 2	1 1 0 1	8 48	1 1	536	
1 1	NA HALL	8 30	1 lis 16	Troobl	E NI .
1,1	p be tat	L 14 .00 1		3 " 20" 1	6 251 .5
111 .	525 a	2.13 45	11 16 35 7 3	a. Boccadebaldi d. Bivio ferrovia Mreninari	
8 94	1 1200 10			B 11 144	
. x	526 1 h			537	
* .	4 11 12/ 2/0	p 8 2 .	× 11 ×1		1
	526"		15 4.5	ra to wars	a · ·
9 4 F C					
- 9 4 F 7	527			538	
9477 	527	1 1 2 2	13 7 9		
9407 500 5 50 184 24 184	527	13.0		Sp moete St a mosteso	
15 - K	527	13.0		Sp cort o St a most oso	p

ANDATA	POSTALI	BITORNO	TORING-TORRE PELLICE			
1 7 7	539	1.1 1	ANDATA	YETTURE POSTALI	RITORNO	
15 s 8 25 1 18 2 5 1 18 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	p. Mondori Breo . a. 1. Sirada di Vidanoraa. 16 u di Pina Vignalea. 2. Prabosa Sottanaa. 2. Francea Sopranap.	9 3018 30 8 3017 30 8 1517 15 7 846 35 7 918 9	3 17 15 # 40 18 # 7 25 18 40 7 55	549 P None Staxionea. Castagnolea. Viriaa.	5 -5 -5 - 5 - 6 -5 - 12 45,	
15 3 8 25 - 15 20 8 45 - 18 20 - 18 4 - 17 5011 15 - 18 2011 45	p S. Michele Wood d. d. Torre Mondori.g. s Bivio Montaldo.g. a Roburcei,d. serra Pamparato.g. d. Pamparatop.	8 20 17 20 7 2516 25 6 45 25 25 4 245 25	19 > 8 30 3  21 > 10 10 6  21 > 10 35	Pennirella	8 20 18 20 17 10. 19 16 N	
	541 p. K. Michele Mond. a. a. Mombarigijo a. a. Scagnello a. d a. d		***   18 3 8 30   6 ***   9 30   6 ***   8 30   10 ***	551 reroratgentinas. Riciarettos. Perterop.	8 24 18 24 7 5 17 35 400	
	UNEO.VIEVOL		. 17 30 10 45 5 18 1 1 10 18 20 11 35 0	i instalu	6 50 15 % 5 0 15 6 # 12 #	
[2] 0 ( 0 ) 13 6 4 5 14 9 5 0 16 15 6 16 15 0 17 25 0 18 3 0 0 18 3 0 0	p. Conco	7 80 18 80 7 15 15 15 6 80 17 80 5 45 18 45 7 15 15 80 8 80 14 50 3 80 14 50	17 80 10 10 3	551b Pinerole a Pinerole p Finerole p S51c Pinerole p S51d Van Ji Harge St. Tr.c Harge	7 30/18 16 4 39 19 15	
1 10 %	p Vinadioa. a. Planchea. c. Planchea. d. Pletraporalop. 845	16 30 16 9 18 2 14 30	10 str 10 45 a	551° Salumos Cantellara Pageoa Broadellop	7 +	
	d Berseile	3 50	(25 -910 1916	Torre Pellicea. It, ar Pellice a. Hobbio Pellice .p	21 M 301 .	
331	s to territorio d			553		
2.51 3/27	547	# 10 56 # 2016 #0 I	- 14 30 8 44 a	Barge	8 15 19 20 8 55 19 b	
F 1. 8	s la d s la d s la d s la d s la d	15' 4 % .		ING-CIRCE LAR		
2 2 2 3 1	Tenda p. Ten	9 9017 0 0 5 9 917 912 5 9 914 921 5 6 6514 819 5 5 2013 918 9 3 5511 5017 9 2 4516 5016 9 1 156 5 916 9		556 Venaria Reales. Fiano		
16 5-12 501 8 35-0	t, Briga Marittimap.	7 30111 40(15 15)	18 2 2 50 a	Barbania s. Frant s. Kranc a 'amjon's S Maurisiop.	8 20 16 50	

	POSTAL

-	19171195	- DALLES THE		VETTUBE	0.7.50
ANDATA	PONTALI	RIT -BYO	ANDATA	VETTUBE POSTALI	R TORN
H H	558	AA	21.00	p Villativad Asi ba a. Valfenorap	- 10.2 507. 5
2 .4 . 2 p	Cir a Stazione .m	7 (mild big	18 15 12 30 8 30		. 10 29 1 3
. 8 sh 1. 50ps.	Ciris Umito	\$ \$5 15 3	10 a	572	8 80
	558 -		11 30	p. Asti Ufa. a. Antignanod' telip. 573	7 2
.: 17 % 6 50 p.	Ciriè Stazione &. Robansomaro p	7 50128 8	: : : : : :	p And I # 4	3
	559			573a	1 1 1 1
2 × × 5 mg.	Ciris Stantons - at	7 45 16 40	15 50 5 45	pSiammod'A.SFa.	
. 14 5 , 3 6.	Booneanaren a	5 30/14 6		574	
	560		15 30 11 30 6 1h	p. Rendo Siaz. Tr d. s. Valle Meretto a. d. Govens P.	5 5 10 5 14 5 901 9 40 14 30
	Lanco Torinese. a. Cautoira . a hislambarto o	17 35 *** -**	16 15 19 15 7 10	d. Gorons	4 45 0 10 18 55
	histamberto d	13 30	17 35	d. Valle Meretto	16 30 .
	562		1 14 10		111
.b o 7 20 p	Lantod.	8 48 17 80	19 50 15 20, 5 20	p. Bondô Star Tr a s S Martino Alfonip	8 45 18 45 18 4
1 40 9 50 a.	563	1 3010 00 111	10 30118 at 7 a	B75 e	20 Site plip a
1 1		15 301 111 1 111	20 15 11 50 6 30	p. K Damianod Astio	\$ 80 9 30 In In
1 0 8	Vio	13 301 [		576	
111 12 10	564		15 5 9 3	p Paltirage	B 15 16 45
11 20 7 00	laire d	1 .8	15 16 2 4	a liefrance a	3 16 1
5 5 8 50 a	t'emiserto -a Cerea	6 40414 40t (18 30	11	. 577	5 1 1
.    11 Joja		12 00 111	15 30 11 1	p. Alsesandriaa d. Orti a g Valle S. Bartelemeop	9 > 18 18
. 1. 1 p	584 a Maline G	12	16 15 11 4	g Valle S. Burtelemeop	K 1 12 5
1 .4 .	Molrine &	12	1 1 1	578	
T	DRINO-KITOL	1	18 15 11 4	g. Alessadria St. a g. Cristo a. Casalbagliano . q a. Villa del Poro. p	7 45 15 45
			19 12 3	a. Villa del Poro. p	3 0 19 0
1	568			579	
. 18 t 8 35 p	Rivell Stanlous &	8 35417 254	115 15	p Alessandrias a. Orifs g. Bivio Valle S. B.a	8 45 8 1N
		111	16 3	m. Pletra Marassi.e	7 80
	566		17	a Monteonstellop	7 >
9 1 4 1 1 1 18 4 4 4 5 19 46 7 2 2 2	Rivell Stanous & Rivell Stanous & Ban Cautobled	\$ 5/13 35/18 35 5 55/13 \$5/18 78	De	879 =	R 2014 200
20 7 45 6	Lvigliana	3 3013 > 18 9 3 3013   18 9	14 1/ 5	y Sala	2012
5 4 4 5 X 36			100	580	1
TORINO-A	LESSANDEIA	GENOVA	14 45 9	p Quarguentoa	8 80 14 10
	567		10 010	580=	
17 9 8 10 5	. Trofarello St a Va.le Sauglio a L Pecatto Toritamop	7 30 16 30	15 30 9 1	DE MONUMENTS S. Tr o	9 14 30 .
18 . 9 10 6	Pecatto Torinsnop	8 50 15 40	)  16 × 2 0	580 b	4 . 20
	568		17 10 8 4	Altarilla Mon S Tr :	1 1 1 7 1
18 4/ 7 50 g	Pessione Siaz a	7 10 18 80	19 28 10 1	582	1 1
	569	lil	18 50 10 40 6	p.Serravalle Sor N a	1 5 30 3 Lx .: 5
17 15 7 30 8	Villapova d'Asti Sa L'Estigliera d L'Castelpuevo l'Ast. p	7 10 16 15	1 1 1	583	1 1
18 % 9 > a	Buttigiters a	5 4 11 45 .	1	ng Serravalle per	1 C 1 .
	570	1 1	1 1 1	584	1 1 1
. 1" 8 long	Villanova d'Arti Sa Montada .p	E 2016 151 ***	11 4	p. Cassano Spinolac a Villatternia	
4 4		1 2 2	1 4 4	1	1 1 1
					213

Abbata	AKILLRE	SITORNO	ART	II-OVADA-GEN	OVA ,
0 6		4 4	ANDATA	VETTURE	RITOHNO
les salen sci	p germania victoria a	3 1, 12	N B		A A
3			- 15 to 16 1	p M m.ogrosys NI a	8 4 10 10 2 5
1-2 -0/12 -01	586	a salen al			
0 0	prof as a		: . 8 .	595 n	5 +18 .
1 4	1 " 12" x 7			598	
3 1 1	587	0 00/10 3	12 5614 551 6 55 18 5/15 55, 7 13	p Arliano Litaleen St a. Agliano d'Astr., p	5 \$1 4 4 x 1 K 55 5 4 H + 4 H 55 55
10	y 4 1 4			EDC.	
4 . *	P		* Lo . bot 7 80	p. Momentatio St. a	2 No. 18
I land	887 > -	1. 1	he onle or	p. Prace Crew St a	
T. HERE				1 -c . D	
1	200	1 1	1 110 50	596.	10 >   .
100	587 0	10 ,	II B	p Molare Stas - a a Molare Ud a	20 176
11	588	11		597	
17 20 14 20 = 90		- عداده حماده	lis 50 a 's	p. Ovada Star a	2 1 .:
W 5 30	a. Isoverdo y.	61,		500	1 11 1
47 9 - 10	589		16 15 b s	p. Orada Stas g. V.Ha Bello	7 14
	1 / 1 M p		Z 1- 12- 12		31
3 * * .	589 -			599	1.30
11.  15 45  9 45	a. B. Olome	7 45 15 19 11	It is in it	a. ang. do Menferre a. a. 1. Arma	25 4 17
113 - 10	p Ganova Ferra.		18 × 12 ×	d. Morness y	6 17 3
172 11 . 2	591	13 40 17 6 21 3 4	4 0	b centic know 4	8 385
114 85 1 22	7 10 11	10 15km 16	10 3031 15 A B	p Campaligare St. g.	17 50
· · ·   L1 do   7 25	d Diagiliano	10 1 Nam 16			
1- 1 1				p Hossiglione Nigr m.	N a
100	591 "			600 a  p Hostiglione Nigr m  o Tirlieta a  was the come a	
	1 , 4		10 01	a. 0100p.	0 1
	-		ALESSAN	DRIA-CAVALL	ERINA GEL
	592			p. Itrano Statione a	9 80 1 -
1 25 40 5 30	d Caderiya	te chio J	1 1 7	602	X 150 r
11. [4 7] 6 15	a taderivaa. a Siaglianoa.	10 25 18 dS	9 h	p_Cabelli St ferr.a.	8 3 111 14
		12 45lts and			
" R 20	Traso	.2 30 78 30	18 65 8 85 , 18 85 9 10	p. S Stafano Star.s.	6 10117 85
15 3911 80	t l'ress		30 510 2d	p. S Stafano Star.a. a. N. Stafano Udrio a. b. Dazano Relbo .a. a. Rocchesta Belbo a.	5 30 11 - 1
				a tendemark between	
His 2	L Muntabruno	7 35	***   18 20	cortotalliap	8
1	L Due Ponil		18 90 0 40 1+ 5 2	- 0	
15 %	L Havegoo	5 85		804	D 05 10 K
Legal 10 mg		1 1 11	6 4	a Malipo . p.	7 25 18 6 1
117 30 3	Ponte Organismo	6 40114 54	- 4 2d s	y. Naive Stadg	10
	t Vaccia a			6045	1.
A.P.	TI CAST SUNDI	F		a dagliano d'Albap	
1.7	594	5 4 × 65 * 1"		a dagliano d'Albap	× 5 .
18 2 1 1 - 5	of the fit pu	1 45 7 2 46 5		a - Artes d	
	p de la vista	10 4		p. Alba Starionea.	9 .
8 > 10[1	594 a	8 30 18 50	18 p 10 15		
	E. Burio a	7 45/17 25	19 s 11 80	a. Rechore a.	1 1 1 4
	- 1	8 8	A A .		R 2

	20	A MITCHES A	MYTURE POSTA		
	V81 . KE			COTTLDI	T
ANDATA	POSTAL	10/3/386001	ANDATA	VETTIBE	RITORNO
2 4 "	607			POSTALI	
0	607	40.00 3 .	2 4	616"	A A
2 2 4	M - N	N 15	1	4 . (**	1 41 6
8		2 6 18 1	10. 11		- 6 24
4 4 2 2 34	608	2 6 18 50		617	1
8 7 .	. 7 0	6 82		p A q 1 d	
	608			a aretorn d	
, , ,	113 . 4	> .		1 P	
		* - > -5		617 a	
8 15 8	Alu: > 1		1 2 2 20	p Spigno Mon! a	2 11 1
	Probest All			617 b	
IN + 9 -14	Cornectiano d'Albap	8 81112 3r v			
	608 ×				y . '
1 11 1 19	11 (5)			1 - 1121	
1		,	4,57%	OSA-SENTIME	OT. I A
1	Alba	7.4			
	Alon			878	_
1 1 1 1		14. 4	- 1	618	19 3
15	tanta valia lat .	r 124 .		T CHANGE OF	
	M 6 60 1 2 -0			1 1 55 13 5	
1	600 "			11 1.	
	11000	>	2 >	1 1 1 2 11 00 3	1
	0 1 -1		2 %	2 ( - 1 h a a a a a a a a a a a a a a a a a a	
2 '	1			619 "	
1 14	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- " "		618.	
	610		13 5 8 6	p Nicola : d	1 . 1 .
18 > 10	y hita is	2 15 45		619	
18 3 p 1 -	609 h	11.1			2 22 2 1
10 21	I MY O LIVE JAMES	4.6.		1 3 mm to No.	X 11 0 2 1
1 10 1	. (1) 2 4		1 1 1	1 2 pertabler one	1 × 5 3 × 45
. fc. , 1 12.	I like a	1 , , ,		a rimita d	
	611			L > mile d	
1	Vall Lil I				2 2 19 2
1 50	a vall but a	15		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1000
1 000				619 -	
1 5	z trans the d	10 .	10 0	019"	
	z trians the d	5 h .	17 - 11	3	4 48 1
1	. Meners / A r a		1		
	. Altaretto force a			620	
	anthropis carpbes	16 >	. 45 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 2 2
1 1 1 18 4	G17 s		2 1	2 2 4	
1 1			1 7	1 11 - 1	
1 2	, ,			621	
					2 2 2 2 2
	612 b	7 3	16 . 1		45 H 45 c   2
1	612 5		1 3 13		5 - , - <
11 10	Late to to de			2 3 2 4 2 4	p x + 8 +
. 13 3	1.31 40.12 4	100		003.	
18 4	1		10 .	021"	
			E	621"	p 2 , 44
1 ,					
	p Max 013	- 41		622	
11.5			12 5 8 0 5 6	p Finality.	3 5 50 5 a W 4
1 2 1	(m m ) a		3 8 10 5 5	of Finally Par	h
	2 15 co a part 10		2, 1517 214 5	Olp. Pipalmarina St.	0 0 0 2 2 4 25
	3 142 4 6		21 25 7 1 2	p, Finalmarina St	
8	d taxa aga d	3		in Conliner or	-31
			1 2	p Finalms'	. 2. 5
	A VALA PILO I	9		The state of the s	
	613 4		11.0	624	
1001 1 6 4	613 8	1 5	1 16 1	Pinatosrina Posli rec a taltes figure	
		11, 3	30,4		A 17 4
AXA	SAANDMIA-SA	ARGY	20 10 1	The course of Filter	
			1	60000	
	p Series Sail on a p Series State of the sail of the s	1 2 4 12 512	133 €	yp Fire or ta S. Gs Fire, or ta S. Gs Western	4 11 12 15
25.12 15. 8	But he particular	7 11 5 70 ·	13 + 51	Q1 Pillamites	4 1 10 10
1 1 2 2 17 8 9	the state of the sale	1 2 1 2 18	. 33 4	of the Pate	4
7. 2. 3.	h car our property		19 1 2	352 . 21 200	D
50 5	" IL . WING COOK T CAR!			626	
	p Street Marian a diva ta R resident		114	* p 'al 1'5 1.	6
. 17 4 8 00	P Stene Statt ion o	10 15 .	1 .		3 " "
11 18 100 3 70	d diva ta R ventlac	1010 15		627	
11 25, 2	I 21 44 75, 7 , 14	0.274 17		JAI	- k
	615"		2 24	to see a ligare	9
,7 ta 8 Sa	1 Delues Shanoons	2 . 600 3		12	
12 1 19 5	a Orsara Harmida;	9. 6 3 4 2		Ard None	
1	6156		1	d dag o	0 6 4 4 25
1 · d	0110	1			
	of 15 h.  of or Sharond- of Orsara Hormida  of 15 h  of 16  Reallow			628	
21 6 4	010			D . 9 80 0 050	a s - +12 :
	616 p Blatageo Stee a Monattero Bern du	g5 .8 84 g - 67 15	14 .01 25 - 1	P - 2 P - 6 91	G = 35 8 55.7 1
1, 1 6	or Sin to part of	a . i b	14 301 25 11 14 711 45 8	E 8 1 10 - 1	D E S R 35 1: 1
	of Strade Lon 220				
15 10	a I mobile the a			1 p m	412 .
15 10 2 1	p Bintagno State  p Bintagno State  p Monattero Born da  fin 10  4 Strada I na 220  5 The Br.	a 161	1 6	: Rive & Spirit E*	a 1 .
1	a tomolotte a	5 1 1 2	1	p Ber Sprice : Rec Sprice : Total	1 10 00
YY		2 2	1 1		3 5

0.00 000-	SERVIN DELLA TETTORA POSTALI					
ANDATA	POSTALI	BITORNO	ARDATA	POSTALI	BITORNO	
# #	629	+ +	2 11	689	AA	
118 15 - 31	p Albenga . a	1 20 18 >				
19 20 8 30	p Albenya . a. a. Leca	8 90 17 2	14 15 56	Poorlo	9 43 ,	
19 45 8 3	g. Eucoarelioy.	6 3 18 30	*** *** 17 15 6	. S. Hemo	7 30	
1 '	6290	1 1 1		640		
19 30	p. Zuccarello	18 15				
111 111 11 12	G. Cartelyecthic R B.G.	13 45	10 15 16 30 p	. Berdighara	15 15 9 15	
		12 40	110 25 116 50 a	Berdighera g. Pinni di Bergheiten Bergbeste S. Nice &n Vallebega p.	1 55 3 50 1 2 20 H 15	
10 10 500	p Albergag	2 45 10 00	11 30 17 45 a	Valleboga p.	16 2, 8 2	
		7 20 18 3		841	'	
.8	a distances a la distance a la constance a la const	R 35"18 SO				
18 4 3 31	4 8 should 1 Arrestring	2 16 16	6 15 0 450	Bordighera #	9 3 3 5 15 15	
1 19 45 6	d : setal, o o	43.5	· 17 45 -1 45 a	Hordighera & Piesi di Vallerresias S.Biagio della Cinas Soldano	8 15 14 15	
1 1	d they is take b	4 14 3	18 > 12 . 0	Soldanop	S 234 2	
9 90	830=			642		
***  11 5	p Alberga	9 90	** 18 30 8 15 p	Ventimiella Pt -	D will a	
1	200.		14 50 9 15 0	Camporosco A	8 5 17 5	
TE .	P Pinte d Tree	A 5 1	15 16 10 sta	Dolosacqua	7 ERIE 30	
	P Pinto Tree :	**	17 30 2 .4d	Camparosto a Dolosacquas. indabona	6 - 18 -	
		1 .		642 "		
	g. Pleve di Tocca. a. Pormante					
(14 y	s. Pormassio	8 30	10 80 E 30 p	Ventimigita	10 slis s	
· · ic ic	T Costa f' L Prototap		12 7 70		. 30 0	
			1 2 4	6483		
15 30 - 15	p Aitroya d	× 45 1" · .		Perinaldop.	A 30	
16 0 7 45	g. S. Fadele	8 25 17 5	*** *** 17 sa	Perinaldop.	8 30	
LT of 0 Lb.	s. Vi-lanovad'Albergag	56.6		105255		
16 15 9 80	p Astropa 5. 5. Fedele	4 45/15 4				
		111	[13 6 [P	St Mayour p.	8 18	
1 1						
	p Anders Stee	medica . I. cales m				
1 2 2	Andera Stas	7 93/13 -1				
13 55 8 25 3 8 101 1 9 35	Andera Stats  Andera St Coll a  Andera St Coll a  Andera Stational	7 98/13 - 1 7 - 117 35 16 35 8 35 1 16	Te	MINU-MILANG	,	
	p Andera Stat	7 98423 - 1 7 - 12 35 16 35 8 35 - 16 5 7- 11 -	70	MING-WILANG	•	
		7 25123 -1 7 -12 35 16 35 8 35 1 7 16 5 7 11 7	T   ]		,	
	634 Autor obite		TIT	844		
	G34 Automobile   p Onegita a L Pontodan a	A }	TIT	844		
+ 354 185	G34 Automobile p Opegita a. Pontedana c Chiunarappola	5 20	TIT			
+ 354 185	G34 Automobile p Opegita a. Pontedana c Chiunarappola	5 20	TIT	844		
13. 13.	634 Autor obile p Oneglia a Pontodan c Chiquaraonala . cli (Parto A Areque d Usegiraa p Piere di Tooo . p.)	A 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 28   6 p p,   15 80     G.   G.   G.   G.   G.   G.	Liverno Vercelltean. Liverno Vercelltean. Liverno Vero, U.S. d. Lamper.	8 25(15-10 — 15 5 5 40 14 25	
13. 13.	634 Autor obile p Oneglia a Pontodan c Chiquaraonala . cli (Parto A Areque d Usegiraa p Piere di Tooo . p.)	A 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 15 6 pp. (5. 15 80) — (5. 15 80) — (5. 15 80)	844 Liverno Vercellesa. Liverno Verciusa. Liverno P	# 25/15-10 	
13. 13.	634 Automobile prompting of the property of the control of the con	A 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15 15 6 pp. (5. 15 80) — (5. 15 80) — (5. 15 80)	844 Liverno Vercellesa. Liverno Verciusa. Liverno P	# 25/15-10 	
15   15   15   15   15   15   15   15	GSG Auton obsir property of the gibe and the control of the contro	17 shl	15 75 6 9 p. p.   15 80   -   25 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Liverso Vercellena. Liverso Vercellena. Liverso Vercellena. Liverso V. Uff. c. Cigliano	8 25/15 10 — 15 5 5 40 14 25 — 18 15 — 18 15 — 18 15	
15   15   15   15   15   15   15   15	GSG Auton obsir property of the gibe and the control of the contro	17 shl	15 75 6 9 p. p.   15 80   -   25 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Liverso Vercellena. Liverso Vercellena. Liverso Vercellena. Liverso V. Uff. c. Cigliano	8 25/15 10 — 15 5 5 40 14 25 — 18 15 — 18 15 — 18 15	
1 5 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	G34 Autor obligation of the property of the pr	x 15 15 15	15 75 6 9 p. p.   15 80   -   25 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Liverso Vercellena. Liverso Vercellena. Liverso Vercellena. Liverso V. Uff. c. Cigliano	8 25/15 10 — 15 5 5 40 14 25 — 18 15 — 18 15 — 18 15	
55   15   15   15   15   15   15   15	G34 Autor color property of the color of the	(5 20) (5 20) (6 15) (8 15)	115 75 6 pp. 15 50	S44 Litare Vercellese. Livene Vere, U.F. d. Lamper P  645 Livene V. U.F. d. Cigliano. Livene V. U.F. d. Livene V. U.F. d. Livene V. U.F. d.	8 23/15 10 — 18 5 5 60 14 26 5 86 55 1 2 4 30 15 20 — 15 15 20 4 6 61 42 15 20	
1	G36 Autor obligation of the property of the pr	x 15 15 15	115 75 6 pp. 15 50	S44 Litare Vercellese. Livene Vere, U.F. d. Lamper P  645 Livene V. U.F. d. Cigliano. Livene V. U.F. d. Livene V. U.F. d. Livene V. U.F. d.	8 23/15 10 — 18 5 5 60 14 26 5 86 55 1 2 4 30 15 20 — 15 15 20 4 6 61 42 15 20	
# 25   10   10   10   10   10   10   10   1	G34 Autor color of pose of the color of the	7 501	15 75 6 pp. 15 50	S44 Litare Vercellese. Livene Vere, U.F. d. Lamper  C45 Livene V. U.F. d. Cigliano. Livene V. U.F. d. Livene V. U.F. d. Livene V. U.F. d. Livene V. U.F. d.	8 23/15 10 — 18 5 5 60 14 26 5 86 55 1 2 4 30 15 20 — 15 15 20 4 6 61 42 15 20	
# 25   10   10   10   10   10   10   10   1	G34 Autor color of pose of the color of the	7 501	15 75 6 pp. 15 50	Liverso Vercellena. Liverso Vercellena. Liverso Vercellena. Liverso V. Uff. c. Cigliano	8 23/15 10 — 18 5 5 60 14 26 5 86 55 1 2 4 30 15 20 — 15 15 20 4 6 61 42 15 20	
# 25   10   10   10   10   10   10   10   1	G34 Autor color of pose of the color of the	7 501	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Lavarra Verdellassa. Lavarra Verdellassa. Lavarra Verdellassa. Lavarra Verdellassa. Lavarra V. U.S. a. Cigitana. Lavarra V. U.S. a. Cigitana. Lavarra V. U.S. a. Cigitana.	8 25/15 10 10 115 5 5 10 14 26 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
# 25   10   10   10   10   10   10   10   1	G36, Auton ohir p Unergita	7 301	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Lavarra Verdellassa. Lavarra Verdellassa. Lavarra Verdellassa. Lavarra Verdellassa. Lavarra V. U.S. a. Cigitana. Lavarra V. U.S. a. Cigitana. Lavarra V. U.S. a. Cigitana.	8 25/15 10 10 115 5 5 10 14 26 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
11 for 12 for 13 for 14 for 15	G36, Auton ohir p Unergita	7 301	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Lawren Vertellessen Liverse Vertellessen Liverse Vertellessen Liverse Vertellessen Liverse Vertellessen Liverse V. Uff. a. Cligitates	8 25/15 10 10 115 5 5 10 14 26 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
11 for 12 for 13 for 14 for 15	G3d Auton only observed to observed to observe to obser	5 50	(15 15) 6 0 p p p p p p p p p p p p p p p p p p	Lavaro Varcellasse. Lavaro Varcellasse. Lavaro Ven. Uff. a. Lavaro Ven. Uff. a. Lavaro V. Uff. a. Cigliasse. George	8 25/15 10 6 25/15 10 5 40 4 25 5 25/15 22 6 8 25 1 2 15/15 20 1 2	
11 for 12 for 13 for 14 for 15	G3d Auton only observed to observed to observe to obser	5 50	(15 15) 6 0 p p p p p p p p p p p p p p p p p p	Lavaro Varcellasse. Lavaro Varcellasse. Lavaro Ven. Uff. a. Lavaro Ven. Uff. a. Lavaro V. Uff. a. Cigliasse. George	8 25/15 10 6 25/15 10 5 40 4 25 5 25/15 22 6 8 25 1 2 15/15 20 1 2	
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	G3d Auto-oice of Description of Description of Description of Control of Cont	5 50	(15 15) 6 0 p p p p p p p p p p p p p p p p p p	Lawren Vertellessen Liverse Vertellessen Liverse Vertellessen Liverse Vertellessen Liverse Vertellessen Liverse V. Uff. a. Cligitates	8 25/15 10 6 25/15 10 5 40 4 25 5 25/15 22 6 8 25 1 2 15/15 20 1 2	
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	G3d Auton only observed to observed to observe to obser	5 50	(15 15) 6 0 p p p p p p p p p p p p p p p p p p	Lavaro Varcellasse. Lavaro Varcellasse. Lavaro Ven. Uff. a. Lavaro Ven. Uff. a. Lavaro V. Uff. a. Cigliasse. George	8 25/15 10 6 25/15 10 5 40 4 25 5 25/15 22 6 8 25 1 2 15/15 20 1 2	
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	G3d Autonomical Disease of the Control of the Contr	5 5 50 5 50 5 50 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	105 200 6 sp. 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	Bad Lavara Vercellasa. Lavara Ve	6 25/15 10 5 6 16 2 5	
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	G3d Autonomical Disease of the Control of the Contr	5 5 50 5 50 5 50 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	105 200 6 sp. 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	G44 Lavaras Vercelloses. Lavar	6 25/15 10 5 6 16 2 5	
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	G3d Autonomical Disease of the Control of the Contr	5 5 50 5 50 5 50 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	105 200 6 sp. 105 105 105 105 105 105 105 105 105 105	G44 Laverse Vereillass. La	6 25/15 10 5 6 16 2 5	
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	G3d Autonomical Disease of the Control of the Contr	5 500 1 5 50 1 5 50 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5	10 10 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	S44  Letter Verolless Little Verolless Little Verolless C45  C45  C45  C45  C45  C45  C45  C4	6 25/15 10 - 18 5 5 - 1 - 18 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 -	
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	G3d Autonomical Disease of the Control of the Contr	7 000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 10 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	S44  Letter Verolless Little Verolless Little Verolless C45  C45  C45  C45  C45  C45  C45  C4	6 25/15 10 - 18 5 5 - 1 - 18 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 -	
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	G3d Autonomical Department of the Control of the Co	5 500 1 5 50 1 5 50 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5	10 10 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	S44 Lavara Variettinas Lavara Lav	6 25/15 10 - 18 5 5 - 1 - 18 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 - 1 - 18 5 5 - 1 - 18 5 -	

SERVIZI DELLE VETTURE POSTALI 651-670					
ANDATA	VETTURE	RITORNO	AMDATA	VETTURE POSTAL!	RITORNO
W W	0111	* *	9 9	660	A A
.5 40 19 35; C 40-p	Creciochio	8 25/14 10 18 50	13 9	p. Castellamentea	5 9
16 2 111 15 7 25 0	R Bacoute P	5 55 13 34 .8 10	12 30		40.
19 35 p	, Crocloobica. Buronzep.		17 >	a. VillaCastelnoorop.	
IS als ar	Novara Ut Nt &	7 3127 1.	18 6 25	g diregos Star a	6 3 8 35
- 18 3t 10 mg	L Veseri 4.	7 15 10		660 5	
19 >1 >a	r amori . p.	6 20 15	9		4 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
5 4 6 50 0	652 a		20 20 8 B	a. Torre di Bairo.p.	5 35 17 50
5 4 6 50 10	t to Mar	9 32 12 14		661	6 52
				a. Bairo. a.	8 >118 2
18 -1 -	Notara Selection	10 At 1 100 1		ARSO-I VERA-A	
. 10 00 1 . 0	Hereo S. Martinop.	17 56	CHIA	ARBU-IVEEA-A	DRTA
	BEER .			662	
17 gd 9 4 7 1 1 1	ina coults	6 5 x 1 4 4		p alut 1 d	***
17 10 4 15 7 9 1	Versite	5 90 0 4014 10	112   149   5 85	s. Baronss	2 21
			8 55	a. Ozio	6 30
	-RIVAROLO-CI			662	1 1
E BIVAR	OLO-CARTELL	THANIP	18 10 8 45	p Calasa Nas . d	7 2017 45
1	653			007	- Solin II
18 11 8 10 g	5. 5. Benigne Star.s. L. Poglistop.	7 × 19 × ···	15 50 7 30		
11 20 00 00	GEO	0 710 3 111	10 10 8 10	a day solto a	KITIK.
1 . 1 5 47	658= Her 5 to Star of	7 - 9	18 1-	a lorento	13 7 7
21 1 8 700	A SEE		19 - 11 -		2
10 4 7 227	# 4F CTS T	n 12 29 30 .	[39 10]11 -	I N VE PZITA .C.	
19 4 " 25)	Pavris	6 2018 BU	100 doi: 30	d Drussoppg	\$ 30 15 30
. I. N. B. Va	Pavila			684	
2 - 7 - 1	CE C	1 1	, 8 %	T Treza Mattredo d	
	658			m Tite a	2 4
7 2 2 2 3	pracels.Giora	8 MIR 25	7		
16 7 2 35 6	Burnace (S. Giov ) a	8 0		p Hergemanne d	! '
16.26 8 016	Strambinallo m				15 3
18 25 8 15 6	Parella a	7 -18 50	11 00	BCA -	
111 3 -1	CET.	7 7 18 80	14 30 8 1	p Ivres	8 Kulla er
16 9 8 551	g. Cuorgas Rhizs	T 20 17 20	100 10 8 40	665	
16 20 9 .50	g. Salto	10 10	· 16 > 8 >	Francis A ATOMOS	6 2 25 5
20 10 8 ×	p PontGanav Star a s Sparones Locanap	7 40 18	, te 4 × 7	666	
50 3 8 80	d Sparone	7 1017 40	8 3	p. Asegito	12 45
1	658		. 34	d aravino d	12 29 -
12 >	p I coana . a a Forted da a a Noaca p	93 .		887	
15 30	a Nonca p	8 0	. 1.8 55 7 3	P Cavaglia St . rang	15 .6 35'
	REDA		. 3 . 8 .	d aniadel d	6 25 15 55
19 30 7 80	p Post Canavascd a. Ingria	8 20 18 9	· · ·   -   8 30	p Cavaglis St crand d c c c c c c c c c c c c c c c c c c	5 1 0 4 1c
8 20 11 30		6 > 15 30 .	Aut 90 60 9 15	p. Borgo d'Ale	1 33
-	658 b (1)		1. 1. 4. 3 1	on Pant S Mart Nic	1 3 1 3 -
	t . mana d		8 0		
I. D.	a None a		50 40 1 1 24 1/2 1 1	a frankaremore d	
18					
2 4 7 55	p l'astellamente de Seram vielle de V., rorio	7 - 122			7 5 11 30
F - 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	a V., rorio	- 17 19		669	
8 > 9 6	g Alice Superiors	7 - 18 4	1 4	the contraction	3
	d Mice Superior e	- 1 6 S		p larea	7 3
	GEO "	19 24	31 6		
16 45 10 15: \$ 45	p Atton Superlore.o	1 3 2 45 4 1		670	
11° = 10 sf , >	2 K2	8 - 2 40 . 13		670 p Chatillon. a Anter S todre	2 2 14
8 .5	p A. de Super ore d g Ruegla	10 15	1	a Valtournanche	p.
Y Y		2 5	YY	1	1 3 1
					91*

ANDATA	VETTURE POSTALI	BITORNO	ANDATA	VETIUK: POSTALI	RITORNO
William !	POSTALI	A A	M M		A
B T T B	670-	7 7	7 7. 3	681	7 7
13 90		3 20	10 m	p. Cassiss	7 8
. 9 303		16 ag	17 50	p Serrainaga Stang. p Pontestara .p	12 3
8 >0					
	E Biroublesg.		14 801 8 .00	p C'lava A . s.	10 10 17 30 . 40 s 17 s . 3 m 18 80
			1 3 1 3	a Meriara de	3 cm 18 800
13 30 11 to 5 10 3	871 a sarre a. Barre a. Barr	10 x115 4550 9 9915 3118		NTHIA'-BIELL	
			***	NIBIA-BIELL	
5J4 17 15 50 8 5PW	F Airlenen so	8 20 14 1 × 1		683	
	Bunas			Hindle a	18 a
	Morgax	1 KIN 401 St	33	a 11, liano Hier need a 12 a leat o	16 0
5 + 10 IQ4	. Coursiayeur g.	6 4,21 45(15 3)		a la gl	
	671 b Asslomobile		· · · [] · · · ·	A S.Aniouso dos B.a. Masseranop.	5 116 461 5 119 6 1 1
in la	Fre-h. Didser		118 p 9 30	685	P 10 12 47
1 100	17 B 33		*** 14 3 5 450 *** 18 0 6 150	p. Curiuo	10 10 18 30
111 1 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	La Thuileg	2	12 20 4 1	a Francisco da Fra	D p 1 %
	Piccelo S Bernardo p		13 45 4 30	L Pavignanod	8 4 8 50 .
(H	IS ASSOCIATE		1   1 6 5	Tableste	H + S+ .
[17 »] 7 30  <sub>0</sub>	672 s Fontanete Po St.s.	6 = 10 45	**     6 15 a	E. Pianerre	. 16 4 F
	1" Acc 75 G			687	
10 10 20		N 45 17 400	2	Copa Ragaip	
18 1 0 30 8	A. S. C. Marie v Di	5 65 17 40	13 23 4 25	688	11.0
117 0 7 43/1	673 ×	4 5/18 35/	1 128 Bolto 2014	s. Santharle Oronau	.5 50
1. 4	(ANALE-MORT	15 4 1	1 50 7 15 6 30	p. Binlia Umaioa	63 15 3 18 30
1-1-1			12 2 8 3 7 80	Biella Starg	8 1, 1 10 1 1
16 du 8 45 g	Castelelforo St. g.	8 3116 50	[   17	p. Harlin I'ffloroa	
1 3 2 0	Military 31		7 181	p. Niella Ufiziog	
1 6 5 9 9 30 0	Moncalve Star	7 50 16 5 5 50 15 5	220 011 7 80 0	Bieila Star	
17 45 8 30 p	Moncairo Star a	7 70 16 5 8 25 14 35	410 111 0 30	L Nelsossanda G	at 15'
8 5 11	Casorro	7 50 17 2	10 K3	690u	5.34
13 . 7 24	Momballo (biriois			BOOM P	17 15 16 50
18 33 a	fras a ma	5 50 15 9		E Sordevolop	16
7 - 21 5 d	Murisango passep.	5 90 16 30		690 p	
8 - 1 0		1 +187		a lat apertar a	
10 25 9	IFAT A L	14 15	[1] P 7 S	a Gragliano 1	1 K .
, 5 , 50	678		- W .[6 9]	p. Biella a	9 1
ž. d	Sala Mosta	6 35:56 E	17 34	2 Salustola n	8
	679		.7 5 5 7	692	N 2 1" en
8 1 - 4	" strante p			Talle Man h	× 215 42
	680	· »  5 »  · · ·	13 5/11 20	Montesiparo	7 20116 40
4 4 10	50 70 E0 P	2 2	1. A, A	a I see valo . p	# #

HERVES DELLE T	693-711	
VERCELLIALENSANDRIA	ANDATA VETTURE	RiTimenta
A DESCRIPTION OF STREET	701	A A
ANDATA VETTURE RITORNO	. 1 - 9 1 m - sale retto - p.	8 3 11 4
M M — — — — —	702	
	. II of J. p Tert ha a it is in Palario a	9 8 8 50
	17   .1 - a Avolasca (Biviols.	1000 7
	THE -	
ALENNANDHIA-751LANO		7
694	1000	
17 40 9 30 p Valenza Star a 8 351.8 5	IB > 12 p \ Schar 10 = 566 IB > 12 S of terminanco	40 .6 44
6/04.5	B1075	
17 4 9 5 p V v v v v v v v v v v v v v v v v v v	1 - 20 - p T time 4 . 1 45 . 15m Mol Margarottem 1 15p 1 1 de vers ar l'entance	5 45 14 48
695	7 this sea were at Prosence	8 0 .4 0
7 by Furretarstiff St a 4 5 7 but Terreberstill St a 4 5 8 5 8 5 8 5 8 5 8 5 8 5 8 6 5 8 6 6 6 6	25.4 . A T . It topin . T No. of	
8 ISd. Francisco a 15 2 8 e a Based a 4 e 4	total a state the Ser of	10.1
	704 h	× 5 4 80
696	It a pla Malian del Tarli m	X - 4 5
17 M B P M M AND	. h 704:	
697	17 4" (n 45 p 3 p mgs a	
5 A. na s. case a . 34	· [18 3 ] > a sdex lla p	
	708	10.7
2 1 rg 14 B - 414 c	27 a 15 a p cophera a	13 1 X 3
. la Paria . plu 30	" 18 30 11 » , THENDER &	2
ALEMBANDRIA-PATIA	700 m	A
-1- 1 -1-1	- D - 4 to R va at met	
asses.	707	
9 15 8 15 p.Sannastare des Burga. 7 s		P
19 55 9 % a. Halosan p 5 % 6 4	708	,
	12 1p hard	a 18 %
VERCELLI-PAVIA		P
	709	6 18 .
699		a 2
18 m ty Dep Hobbio Lamelinz a. 6 ft 14 5 m . 1" sa 2-ja. Rosancu . p 5 s 1 s	a Madembel a d'Ulest	d 14 b'
RESIDENCE DE SOCIETA EN LE SONTA	** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **	311. 3 .
1	tay gran.	2 4 34
IF SALS MANAGEMENT TO A 12 TO SALS		
15 50 9 40 p Men co and T and a 55 30 in s of the Montern return a 5 55 a 5 410 5 c Montern return a 5 5 5 a 5 5 in s 11 L c 1 Casasco. 6 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	711 3 - p > 1 4 14 14 2 12 12 12 14 14 14	a ·
	2 3 1 areasro 2 2 Porn del Bracelo 3 2 Revescalo	a 6 '4
. IT Soil dark versus and runep 1 1 1	A A Le presentation	B H_
		250

ANDATA	V2TTURE POSTALI	RITORNO	BREE	S.DOMODOS	OLA
* *		AA	ANDATA	POSTALI	RITORNO
	712		W W		A A
8 3	p Stradella a a Brocole a a S Mir : 1 - stresp	17 15		722	
. 9 36	a S Mar 2 de alermap	18			
		1 1	*** 16 40 10 44	Borg manero S o Borgomanero U.s Maggioraa	8 4 4"
17 + 11 31	713	to be to	17 2010 40 6	Maggioraa	8 2 11 2
17 × 1 36	p.Castel S.Glovanusa a. Ziase p	4 18 5 L			
				724	
	714		19 250	Strada di Loreghea Strona di Loreghea Strona di Loreghea i una di Fornerop	7
17 5	p i aren a a Gossie igo . p	8	1. 1 a	Strong di Lagueg oa	56
	***				27 ,
. 110	715			Pia luquiara NI A	S 102
150 m	g. Stredale ( tradiciona g. Gropparellog	8 3/16 .	55-4	Piedimulera Si a Piedimulera Uf a Castigl d'Omclas	
15. 1	g. Gropparellog	5 -21 53		Therea B	6
	716	1 1 1	100 00 8 5 a	Habilo d R Carlo d Westerne d Borgone d	16 %
1 3 3 5		9 917 25	- 11 02	Mangagera	11 27
1 4 3	p. Mirergaroa s. Perigoa a. Barbenzo/Canton )a	6 45 15 10	*** 10 » G	Borgone n Ceppomeralli p	130
15 1 2	a Bobblessesses	5 15 18 60		mon.	
	716=		12 30 p	Westershaue a	9 2
* * 5 . 4	parer, s	2 20/14 20/		Keppinta a	8 D
16 2 R 1	a line p	0 33 50 .	16 14	there a	. 80
			- R 645	As a capta in p	
. 20	DYANA-VANAL	FO		725 >	
			30 7.17 4 1	Cappomerall	8 30/10 15
	717	1	be le la	726	
			-16 b 0 5 a	Agreed	83,103.
et Iv	p Prato Senia Mf. a a Prato Senia Mf. a a Lavallirloa p	9 10/16 30 9 5/15 ZD		Maglioto	8 1014 41 5 5014 90
. 51 0	a Cavallitio	8 50 15 10 ···	*** 116 25 8 21 a	Drhamno	8 60014 10 11
			1 1 14	S Maria Magg.a	5 2013 2020 10
	718	1 1 1	117 30x 9 35 c.	Domodon da a Marca a Mario da Garage a	*** HZ 20019 40
A 51 + 40	y Borgo Seala St 4.	8 30/LU 45/	17 1 7 13	Willotte	11 4519 15
19 47 - 5-	Borgo Sesia St a. Borgo Seria Uf a.	8 30 15 35	11.00	per Lecarno (981)	
				726 = Maria Magg a	
	719	1 1	6 20 a		143
12 4 5 2	p Varalio &	200 000		Pineroussess	18 b
12 65 5 25	Yaimagela d	7 45 8 35 20 15 50 2 3 5 30		Ponte terro	
. 14 × 5 54	a Biocumian a	A 50 15 x .	8 2 - : \$ 45-a	Ponte Palmentan	In the
14.5	a Scopollo a	5 15 4 15 .	0 1 - 8	Cannoblep	
50 140	r Pila 4	2 2 2 4	18 20 A 10 H	Fonte Falmenta d	1 -1 - 1
6 2 8 5 8	n, (ampartogno d	4 15 12 40	. 18 21 A ata	юрто р.	N a Po b
. 12.3 1.31	Biva Valdobbia g	2 15 11 tol	1 1 1	. 727	
3 1 gm 45	n mess a some some some some some some some some	2 933 87 -		727 Demodranola a crevola 10sa a crevola 10sa a fra sp. s.	K 10),
	720		· sta	to one of	
1 1	0 5000		17 41-0. 18 6 c	Premiag	,43
7 49	praad a.	14 5	32 8 1	5 Rocco do Premiap	44 .
- 5 12		18 30	HOVAM	A-OLEGGIO-A	KONA
8 -1	s Rimanes p.	13		\$1894 T	-
100	721				5 35
in deal			1	Arona Uficio a. Ologgio Cantallos Parussaro	317
[18 > 7 80]	s. Boosielargs.	6 45 15 45	30fm.	Parmitaro	81
· · 13 30 8 >	L Cravaguana	6 35 15 30			
· 14 50 9 30	z, Strada Rimelia.c.	5 30/14 30	111 111 (18 > G.	Gezzano Uficio. 4;	fi 5
14 50( 9 30 15 30(10 a	y Varalio	5 3014 30 5 pl4 p	13 16 G.	Gozzano Uficio. g. Gozzano Starp	4 h

	Same a verile verile and 124x / 64x					
MILAN	O-GALLARATE-I	AVENO	MAL	ANO-COHO-CHI	1980	
ANDATA	POSTALL	BITORNO	ANDATA	VETTURE	BITORNO	
, A		A A			A A	
his as a se	728=	5 20 15 30	10 30 7 30	g. Cashlesoro di a	- 5 75 .	
16 50	p Parabiago Staz s. s Parabiago Unolos. s, Busto Garolfo p.	4 50/10 507				
	729		18 1	p Casalenovo Sta.	12 1425 40 .	
19 +1"   6 ."	y legen . Sa. a	51 10 55	15 40 7 30	p. Setana	54 3 6	
19 80 15 30 6 48	p legen c. c. d. l. d. l. d.	5 15(19 50(17 23)	11	738		
	730	1 1	15 5 7 4	g. Mionaglia p	3 01 7 .	
18 by 8 s	p. Gallarate	7 45/16 34	1 1	738 "		
. 18 5. R W	a Marate	8 MT[4 49	11 10 19	To the parties of	11.15.	
fa b A 36	va 1.0 kts Poszelo p.	7 12 (6 21 .	900	CHARLES SEE	ERIT	
	731	T auto ad	TIT	739		
18 .5 R 15	p Gallarate	2 2 10 fg	. 18 45 * 3	p incino-Erba St. a	5 30 16 2	
43,0	LLAHATE-VAR	ICRN BG	(212 3 4	740	3 - 16	
-	PORTO CEREMI	13	18 50 0 2		2 to .	
	782		19 35   8 1	p. Incind-Erbs St a a. Leaves al Segrica a anse	4 17 17 1	
16 0 14 19 6 5	p, Blauschie Btg	8 44 8 35 17 30 8 - 7 10 16 45		740 -		
	р 1, папара 5 г. а	-	18 1	procesambr p	1 3 . 1	
VARI	ENE CENTREDO-E	FIND		AUD MASSIDI		
	722	1		1		
12 9 9 9 9 9 1	733 p. cd. rf. St.ef co r a Ghirin Ufficioa. m Marchirolo Uff. p	8 18 9 15 15 16 6 10 9 10 15 40 5 50 8 50-14 20	16 30 to 9	741 p latra	8 ×11 €	
	10-5480110-1			743 -		
		j	11 5	1 T - 1-10 1		
1 1 1 8	733*	1 2 37	1	741 1		
1 8	1		111   111   12	a f. A		
17 45 8 5	733 h	7 45/16 20			18 1	
X / + 1	TO-VARENE LAT		18 . 2 18 5 2 s		1 1 2 3	
			6 - 7	B S.Maria Menta ;		
18 15 9 1 .8 35 8 .8 10 9 4	19 Olgran Conave St. a 10 Gaggino	7 421		LAGO DI COM		
18 18 9 1	734a	7 15:15 (*	2 1 2	743		
2	1 1 30		2 1		2 2 3 5 3	
7 1500	COMO-BARONN		18 4011	p i grea sea.  o Dissasov  iola Castellored Totalvi  o S Feddle	2 7 1 7	
1			1 15	a Varia		
. 17 8	p Fo Narona do	5 30 18 1,	. 2- 85	7434	1	
19 2 4	trans restar a	5 2000 0	183 >	F Bilings	1 21 2 2	
1.40	D' Basign ,	n > 1/4 *	1. 15. A.	d 'incis	1 1	
					4+1	

MEESTATEOL/ICO-AONDRIO		COLICO-CRIAVENNA			
IAGA	VETTURE POSTAL	K. ORN	ANDATA	BITTER	RIFORNO
44.0	p Orginto Molg >t m.	A A 61 651 .	2 4	758	A A
	744 *		'	Pettagger, St. stern	
10 30 7 30 3 10	744 b		37	0 1 3 de 0	1, 20
11 10 7 55 88 18 814 s	p. Cornunto MergioSta. a. Morato,	5 . b	15	a line a a a line a a line a a line a line a a line a line a a line a li	1 10
1 2	748 Automobile			784 Bounggerit Brittspra	
\$ 16 14 8 16 0 16 72 8 92	a Lasrca a Ballabio a Hallabos s. Poste della Folia s. Pastgro (biviolina			p Chiavanas Sta p thiswoods Uf a	B 1 150
0 15 33 8 53	e 'es al 11	2	× ×	p Chiavanas St., a p this voos of Uf. a a Piero	9 2
- (L7 to 9 to	t to the total of	-11			
	747 p Ardenn Mas - 1 a		2613.42	O-FERGNA VE	NEGLA
1 - 1 1	748 p. boldrie	×	[15 x x xx	p Camazo d'AddaSt a. s. Rivolta d'Adda.p.	6 40 25 95
	\$39833		16 25, 8 3	s. Rivelta d'Adda.y.	B = 4 +8
14 39 10 45	r. Iroseula Siasq. reglio	4 . 4	15 o, 8 45 18 oj 9 45	p. Chiari	\$ s : 1 30 7 + 5 30
27 1	i tradit a		15 K	p. Chiari	T 9.5
12 1	Cortenedoloa	1 .4 .		p Chieria	) • Llo
	Tiraso	9 1 15.		757 b	
	, who had a		13.3	758	e 16 17 -
1.	v	1.1	5 9 8	p. Boyato Ufitio	8 JO 8 10 6 JO 17 40
110	1 Ant Moress	5 .	15 17	a Air p.	5 25 11 55.
17 25-12 15 g	Bormioa L Bagoi d. Bormiop	1111111	. [6 9] 8 9 18 30 5 30 18 45 9 45	p. Rovato Ufiato g g. Carrago S Martinog g. Calino g g. Hornatop	6 46 15 R
	751	A 40.65		27675	
	Bagui Bormio		20 10 10 10	p Toscolano Pontes z In I ia ec l z Ingliacoa a. Garguanop.	4 5 8 0 6 5 4 5 8 0 6 5 4 7 12 17 13 14
	Yan. o s			WHITE I	
	n Prad		7 45 7 5 18 50 7 40 18 50 8 10	p Gavardo St. Tr. s. z Mascolines. a Castrersusea a Polpensisep	44 7

1		SECTION SECTION	WIT. RF PUSE		761 - 777 1
ANDATA	VRTTURE POSTALI	BETTSAUMEN	N: 4 7111	.1 10-1 EROV 1-1	FINANA
1 1	761	A A	ANDATA	VBITUME	RITORNO
3 3 3 3 3	a nover i . a		* *	893	A A
	a Odolu a a Prosegil a	6 >	163 8 2	p Bracha d a Sefensa u r Mangato i	8 3 8 2
9 15	a Prosegile			a taleagte a	1
1	761 ×	6 2' 2 16	9-1 3	a Maneria p	
2 1 15 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	a Lazenien a Barenien a Piere Volchta a p	14 2 3			2 + 2 +
18 51 13 3 10 E (0 12 20 2 15	762	, , , , , ,	6 5	2 - 2	* 5.16 1 , *16 *
	763	•	10 10 12 X 10	773	× + +16
	p. Anfr a			773 =	N Dry 35
	日田主丁	. 15 .	1	F . ,	5
12 3× 2 2 13 5 5	Auton Australia	1,1		773 h	
12 1 2 8 20 8 8 1 8 9	p Barghe Star a a Barghe Hf n		4 5 1	P Stremts 2	1 2 16 .
	765 =			E313 ·	
24 15 19 15 25 19 2 20 1 1	a p	* .N15 b	8 4 x 3 3 3 3		1
18 04 1 1	p Hr Man de la	> 1 < 45	18 1 1 1	774 n	18 (
28 04 0 4 7 4 7 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		4 12 5 4 12 5 4 12 6 4 12 6	- 13 x 15	775 -	18 c 9 5 17 50 18 50 7 1
17 6 6 8 25 7	767		13 0 6 6	p larget - a	E 3 6
	d in Secretary	1 h 18 o			
	LSC1 (-181 D-LD		. 2 -1 1	775 d	. 4. * *
, 17 8 19 8 1	789	1:55	2 02 Y	776	25. 25
	769 -			p Street a d	
	2.4.6	is 's	15.5	a Dener p	7
1:11		101 111		777	
	p Edolo da landine dia Verra d'Oglio da Stadolina da Stadolina da Stadolina da Companya da Poutagua da Poutagua da Poutagua da Poutagua da Laga p	11		a Harraso a	E E5.
1 34				777 "	
- 1	p o there a d an alterer p		1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	a 201 1 4 41 10	1 5

ANDATA	VETTURE POSTALI	BITORNO	ANDATA	VETTURE	RITORNO
E 1	778	1 1	1 1	-	A A
	besitten in a	× 4,		THE REAL PROPERTY.	
. 1	S PORSERVANIE &	9 35	16 55 12 2 - 9	p > Hen favio St. s.	30111 » 15 35
11 28	t 'axtiglione'l p	K 700	22 '3 18 A 1 A	TA SA P.	1 31 04 010. 0
	275			790	
- 151.4.		-11 -12 B			
- 14 4 4	The state a	4 12 4 0-12 3 JE 9	9 **	Monteferted A pones	E 50
". 10[14 15] 8 4 .	Par of b	49 12 3 J.K »	05	is Monteforted A probes	7 40
	779 *		11 2	a Ron a	6.60
		*	1 1		1   1
	rof Ba	R 190		790 -	
7	7701		, Less [14 St	N. P. Clauser Illiantes of	14 30
15 4 4 14	7796	2 5 2 6 55 .	16 16 1	p S.Glovanzilliariose a. a. Vestenanova P	13 45
17 0 8 1	p tor /	1 5 5416 2' .			
	780	1		791	
			15	rp tentge a	1.8
0	s Salva di Prognop		110 7 (10 2	Va 4 31" . &	6 65
	701		17 2 37 2	Oa Polana Magg . s Oa Noventa Vissatiya p	P 805
	781		17 4	Ula Noventa Viscotina p	
	Vago Zario Xi Te a Vago I ffeto 6 Lavagno a Merrane di Sottop	6 47015 196			
	LAVAGDO	8 17 14 56		792	3
. 24	Merrans 41 Sottop	B 47 14 29	1  14 15 5 1	5 p. Mentebello Uff a	-19 25 13 tar
	782		[4 8 × 2	Montebello St. 6	12 . 18 45 .
		*** a	1 12 25 9 2	en Gambellara M	1 3 0 45 .
1. 341 4 4 3	a it a'o . a				
2 44 1 1	d Gressana	8 15 17 b	1 1 1	793	
	a Nic. layous . a		1 0 4 7		I am ni
	u Lugo Uressana e	7 20	12 40 6 2	p Farernelle St. Fra	B p/16 15
734	g Reliori p	[ 10]		g. manual treng	
	q introduction q	6 3		794	
	782 =			p. Recours Borgo a. Resours Fonti 5	
1 " 1 "	a Erbasso	15 30		1	3
	702	1 : :		p. Recents Borgoo	
15 + 2 +	783	9 30 14 30		G' teconing santitud	
10 4 8 4	vergala	8 46 13 45	1 1 1	795	
. 15	a Royare d) Vals. u	6 80			
	784	70 00 111 111	*** 100 25	b p. Chlampo	F 8 PO
25 66	p har th.		*** *** 110	As respaint	300
		8 to ,		,	
-6 -7	a Wallons	2 45	1 1 1	796	
, F 2 -		17 12	, 157	80 a. Caldogno 6 2 d. Villavaria 6 30 a. Thione	L 13 3 11 1 1
	C Oppsano	5 45	1 111   111   14	Bola Caldogno	5 9 10
IX			15	3rd Thione	8 40
. 9 2	a Benavigo]	5 30	1 1		1
	77.004			797	1
	. YOUGHD	8 20	1     161	Soy Vicenza	E 8 5
20 50	. Hnitaniotra	7 45	15	iba. Lislere	5. 3 45
0 15	) [40]s delia Soalas	7 7	15	25 a. Belyane Vicentine	E. 8 25
18	s Pollogrinb	6 13	18	Pa. Potanslia	L 8 >
1 4	a Rasanara,	E 2 20	*** *** 18	leg. Bremanvido	7 45
	785		118	PA NOTE	E. 7 30 · · ·
34.5	n 1's 0	1 2 2 1 2			
110	p l'a 6	5 1A 17		798	
. 117 45 7 10		P. × 87 18 5	1 14	bo g. Motta	6 9 9
12 45 - 10		1 1	10	50 d. Motta	8 10
. 12 45 1	787		1111	Sole teals di Malana	g 7 15
	787	g. 7 50 14 Suy			- 10 00
	787	8 50 14 30 8 50 14 3	15	40 marchiaro	
15 45 11	p Verona		J. J.	40 marchiaro	p
	p Verona		15	40 m Marchiaro a Mal. 80 p. S Vito Lagassano	D 8 80
	787 p Verona a S Massimo Adigo a bijaso nigo is l'astrengo 788	9. 7 30	1 ::   ::   15	p. S Vito Lagarrano	p. 8 80
16 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1	p Verona	p. 7 30	17	p. S Vite Legamane	2 8 80
16 1 1 2 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1	p Verona	p. 7 30	17	p. S Vite Legamane	2 8 80
16 1 1 3	787 p Verona a S Massimo Adigo a bijaso nigo is l'astrengo 788	p. 7 30	17	p. S Vito Lagarrano	2 8 80

_	0.0	BISATSI DHITTIN A	PETTURE POSTAL	1 800-815
NIATA	VEISE tr	BITORNO	ANDATA	STAIRE KI BAL
* *	800	A A	H H	811
1 1 1 3	p i enta i a		1 3 kg/g	811 a t
1.	p t sora d a a f . r a a f . r a a a f . r a a a a a a a a a a a a a a a a a a			
1 1 1 1 1	a Mucetien . o p	6 : .		None a comment
	801		, , ,	ATTEC
100	p vice.ra a ii ' b v - a ii ' a i " a ii ' v o er. a	52 5	. 46.5 50	813 . de-ten t fir 4 1 2 4
1 1 1 1	A	× 15 .	13 1 10	dentar a set
1 1 1	d to a distance a			010
2 . 1 .	a a		11.1	\$13* ass a sa s
	22.372		. ,	
. 1 1.	p in i = =		N 11 1	813
1 1	303 n		es 10 1 .	1 . / .1
2 1 2 11	p laterities area a		3 9	813
18 × 17 ×	а чины р	4 5 H 30		813 4
13 0 1	p 1 a 1 min to a a a M contra p	. 0 .2 561	23 54	813 4
4 1 8 1	a W 1 a	1 86		
			3124	LANO-PEACENZA
2 11 1 0 1 1	plantathia a tambasis p	* -18 2 		814
	805			** ** ** * * * * * * * * * * * * * * *
: 17 3	805 p sd va a d type a Me to p	2 1		A P 17 .
1. 3	a the to p	× , .		814 -
1.1 2	806 p 1 5 5 5 4 1 1 66 5 4 1 1 6 6 5 6 1 1 6 6 5 6 2 1 6 6 5 6 2 1 6 6 5 6	1 200	. 3 5	MA p " 19 1 .
13	1 110 1 0	100	6 3 7 40	8141
, H at.	of present to the	4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		014"
	907		1 4	- :: ,
14 2 4	prato a a	51:13		h wall b
1 N S	BO7 prattica a a Mat. a a Mat. a	H Approx	THE	HULIO-HERGANO
	808	1 1		27.5
	808			- A - A
2 3	d :		8 > 6	-
18 3	d top to the a a a b to track beat a a b	1 1		815
	809		k a	CALL A SALE
1116	plata a a a a a a a a a a a a a a a a a a	3 - 30	1 1	1 1" A 10000 - 5 1 11 1
16 5 X .	alier, p.	3 4 .		010
	a Year p	a1 >		1 0 0 104
1 31 80	809 %	. 1	>1 4	
			· P	817
1 1 1 2 1	809 1	1101	7	acceptance of a single
			. 4 90	E 20 240 G 5 4 4 5 .
1	B10 p refix a r interne g g	1.1		818
3		671		
1 1	810 a	10.5		7 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
+ +	·		Y Y I	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

5 + 4 [ 4	THE RE HERE	P 1 R 71 1 -	PIADEAA-BR	ENCEA
4 4	819	ANDATA	· I ·	AT ANO
	p 0,6 % > 3	4 4	829 "	4 A
3 -		18 1		, ,
	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		330	
110	819 -	1.	931	
TRE	VIGLIO CREMONA	18 × 1 P	16-2 - 3 0	44 2 3
	821	.5 42	832	
. [1]	p - 1 1 4 2 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 4 1 7 7 1 7 1	h p		2 2 2
1 "	1 · 2 · 2 · 3 · 32			
	822		333	
		13,4	* 0 . 2 8/ (h. 2	(").
	1 h 100 1	LOSERECO	DRYL STATE	TAIDATE.
BREWI.	A - POSSESSED STORE TO LEARN A STORE OF THE SECOND STORE OF THE SE		834	
	824	. =	, 3A 1	1 : :
		, 4	**** 3	
			335	
	: - 4, 14	1 1		1.
	NO-PONIS S PIKTHO			1.3
	825	HHE	META-CHEMINA	N.A
4. 1. 5.7	2 Ar 3	2 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	836	13 . 18 . 4
DWW. A. T.	O PONIE DELLA VELVA	15 2 7 4		
BERGAN	826	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	7. 7.1	
1 . 3	5.40 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		830+	, in
	and the same of the same			6 1 7 4 M
14	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. 1p + 4 s		111
	827	Sir	836	
17 2	p P E C 74 15	4	1	
15 10 61	828 (8 P 0 ) 1 AS 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1	15.5		11
JIS 508 I 50	to the t		8364	
1	a table, a a a a a a b see a b	200 3		. 5.
		00108	837	
	p properties and	6 34 8 p	020	
1	g Dags ( 1 1 2 0 5 5	2 2 1	838 pter 0 ( ) 370a (4)(/ )	15 5 30 . 5 5 14 50 . 5 5 11 15
	s V Imar p	1.40 10	-61 24	2 3 11 10

	Canvin osins v				41917 -4 217
			ANIALA	SETTIN	RITURNO
\$ 2,000	SICENZA-SCRIO-ARSIERO			. 134	
1			H W	843 < 0	AA
	CHIT BY	71 71 720			
ANIAJA		RIGRNO		4 - 5 .	
0 4	p true we had a state of the st	, A , A		c - 1. j	
	place in the a	18.25			
	The first a	5113			
	840			a hear	
	r factor a			4 - "	
2 , 12	a Mrset o ap	2			
	840 p 16 7 16 7 16 17 16 17 16 17 18 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18				
16 × 16	1 / 1, 0 11	2 . 3			
1 1 8	1 /1, 0 m , p	5 516 2			
	p 1'-r				
	0 4 7 1			844	
	d : 1 ta p			7 1 0 10 AC 14 4	D
* 1.	842			I Tertainen	
	2 2 700 2			A COMP E	
21.	1			11,937 6	
1			. 5	. 10 12	
	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "		2.4	844 =	
	842 -		2.3	, : 4	
1 2			100		
	842 "		15 4		
	, 8			1 - 2 }	
				844	
1					
				1 1	
	842			-at	
	843 40 /				
1			RENGA	50-311 STRE-51	CARKIT I
1	a fermi a sinche in			845	
1			8 . 2 .	p Castel Win Br .	
	4 4 4				
				845	
	1 4 .		3		Do
				DASS	
	843 4			L . L . L .	1 1
, 15 2	plater a				
12 1	al' , ,	. 45	\$10	TENEA-TREVIA	0
1	8431			846	
	1 1 1		5. 3	p atelia a	* 15 · ]
				2000 · p	
. 18 . 7 .		. >	. It : > 3	p as a france St. a	7 0 3 5
16 1	15 ° 0 p		1, 5 / 15	DA FERREN B	h 2 12 .
17 0	84344		46		51150
1				B 15 1	51 3 40
			P	ADDVA HANSA	NO
	p 3 1		_	-	1
	1 . Deling			848	
1	a RAN				- 0.12 45
	g is viscet p		2 9 2	p	6 12 55
li i	, sh .				
1	To a d			849	
			11 - 8 - 12	p b san t a	1 9 7 4 1 9
	rm, Bole		15 6 3	p b wan f a a symptom with a symptom	
	R Park		15 - , *	1 > NT1 0	1 3 2 3 7 7
. * *				a Nove a	2 . 2
				S SAME E	9 = 4 ( 3
			18.4 5	dr i en moe h	3
			Y Y		

300-411	SER 714 . SLuk	VB'TURE -OSTAL
-NDALL	54 1 1 1 4 1 0 8 2 0	AND THE PERSON ROOMS
* *	, 850 A A	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B
1	851	1. ap c aroaro Uf r a a sa
		Tito I Car po
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	, pr - 1, 15 - 1 - 1
	No case of t	1
12 2		the lift of the lift
	253	865 "
131	854	, a
1 13	. (00 - 2)	TREVINO-BFLLTNO
1 : 11	Marx a .	5 1 1 1 866 KB
	7: "	866 n
1	855	867
10 11 4 4	An I'me a Ky	
1 - 1	2 2 2 2	868
1 A W .	856	
		1 to
11/11/2	857	868 -
x ' x ',	1 4 5	· News i
	857	369
1.	A IN. Nodno-HAGNOLI	869
, . la	SIE H	1.5
3 7 4	222	369 +
6	859	
1	860 Bagnoll.	870
7-2	STATE MENTHE	2 1 2 1 1 1 1 1
- POBTO	S61	871
1 552		
13 1	961 -	872
0 1	2000 10 0	1 4 44
1 1	862	The state of the s
1 1 5 1	or a signar pit to	19 - mer 2 - m
1	. 550 5 27	874
10. 73	862 4	874
. 15 . Y	A	
228		Y Y

		-			4219 4300
ANDATA	V 8 , 1 : 2 .	HII ORN .	53.515	1811111	W.OBA.
[ × 500	4349.00	I. A. A.	H W	883	AA
*** -** 3 909	a. P. can p	25		Hamagar & Austrach	
*** *** 10 5k	a Inter				
12 10	z. Mezzanattar z		2 2	p Vito afore a	. ,
9 400				884	
(9 4/4)	Foregas	1 1:	18 1	p mea a	3
	076		18 1		
1 181 1	876	11 2 2 38 45		885	* 1 1 7
1" 15 8 to "	a. Aturnessans		2 4 8 8	14 . 08, 00 0	0 .
18 18 9 20 8 >			35 2 3 31	1 (p. 10 1 1 / 1 )	3
No 10 1, 7	r Maries &	10 20		7 1 9	
	877		-	886	
21. 546	a Number of the same		17 0 1 1	1 1 4 4 4 7 7	4 6 5
	1 manua 1	2 10 07 21 2 2 10 49	83 9 2	t lama, a a	
2 5 4 5		9 2 16 48	111 15 21 1	pi - ' a	R * * * * .
10 45 12 6		8 2 4		887	' '
*** 10 45 11 of	Appende 4		×4 17 5	1	
				887 4	
TA I Mail	878	37 -		UNITE A P	
N 5 X 50	s aleso 4	10 to 1		888 E	
	879 p d. m. it . s			889	
1.	p is and it is	3 >	180	ID « TENTA	2 2 3P 40
	late t.f.		1001		* . 1: 1:
2. 1		::		889 "	
b	- 1 1 (E	18			100
2.1				v = -a	1000
	879		. 3		4 14
	1 10 1 10		:		
	202200			891	
15 0 8 19	1 ' ' P			drie, .	
1 . 3 %		8 3 1 5		2 1.6 6 3	
1 15	881		( 13.%)	EULIANO-VITIO	PALE (5
10 15	problem as a roll on a				
1 1 1	a wanty a		> 4	892	F + 19 -
	881+		R 1 - 1	10 m a	* * 3,
1	birthy Kin &		4 .		
	a salar tra as		2 , .	3 1 4 ~ 3 3	Š 25
[ [ ] × ]		3 30	33 >		1
14.15	882		- 2 > 4	2 P	1
1 1 1 1 1 1	u Ta			892 -	100
	4 11 14		-	1 1 - 1	`
1 2 1					
w + 1	I I some Water of		TREEL	NO MOTTS DI L	IVENZA
2	1 1 1 1 2			893	
111 301 6 001	a mean a	7 , 2 80109 4	3" . "	IP (lidents) A	4 15
21 + 18 20 7 20	Place Cadore p		1 ×	a income a	
: 1 35	p into place a			893 -	
1	D		. (s	3 *3 @	3 3 3 3
1 - 112	a single to the state	1 11 24	× + >		
1.7 4 N 1	s com a	- 5	. 5	p 1 894	
19. 10.2				1 2 2	
3	fire inverse	×		895	>. >
, A A.,	t wis e b	" S	* *.	2 Va. 1 P	111

		I mas kn	Z4-ROLOGNA-I	CERTIFICA
PATIA.		_	1 .111141	
CHEMONA LEGNACO-MON	SELICE	aNIAI.	. rlali	KITORNO
ANDATA   SPISER 1	RITORNO	A R	910 4 7 11 p nga ba (, a	1 4
POSTALL	RITORNO		p ognibus (, a	
895×	4 4	2 21	910 m	
		. 11	310"	9
: 1				
896		11 %	p to tomage to a a lite in the a	× 6
16 4 X P 480 1 1 5 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. 11 .	3.25	0.10	17 2 44 1
15 × 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	+1< 3L		912	
897				
1 V press a 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		1 .		
		1 45	a chambers of	4 11 1
16 1 a Mar 1 1 1 6 6 1	1			1 " "
897 "		. , ,	913 a	
1 +1 + p + a a	3	1 10	913 a	7
898			914	
1.1 - granton a	1.50		i copen, d	K + + H .
9004				, ,
10 3 1 ap 3 cor car al a			Parent a	
898 6			916	
P C P C P C P C P C P C P C P C P C P C				. :
	1		l x	
899		34 - 47	Mar werk & a service p.	
y her ire a			917	x 3.6 H
900		1 10	917	m tur .
900 9 dar Ar A 1	201	2.3	1 - 2, 11 4	-
		.6 2	I later to a	1 11 11
901 P Warran al	5.1	, .	True p	1
15 t 6 ' a M a . a . a	3 6 15		919 Autom	
902			21 170 1 4	
No service a	15 .		1 4 9 9 9 1 4	
iv 5 / 6 - supposts pla	100.	9 454		4 11
003			Pelancan.	
			Ratters a Ratters a Research a Palancapo a	
th A a said because p	8 % & A	-1 5000	030	
905		8 66 8	Langhirano	14 20
1210 an colors of	4 - 1	4 1 4 1 4 1 4 1	I calmar becommenda	
12 to 5 p Manufactura a 2 c 12 to the age of the grant a 2 c 12 to the age of the grant a 2 c 12 to the grant	0	1 10	920	
to a die a to a s	2	17 96	Banilicanova g.	7 2 133 ***
, , , , , , , , , , , , ,	5 3	. × 30 G	Losignaso das Bagn.p	5 801
. , r Kata		3	922	
i t Aresto a		, oct jav +0	Travel of 1	4 2
B. Vo	5	1 111 474	923	,
. of Co Release p	9	*** [17 35, 7 B.p.	8 Ilario Buza St.4.	8 0 16 / .
907	1 1 1	· 13 m & a	Mar I Hand  Mesochad By p  923 a  8 Hario	4
		18 > 7 30 p.	S Haria	
. It is Valla Morenighes		119 of 8 30 m	924	b sil
tild Piscette d Motter b. 7 :		*** 15 3 6 80 p.	Seeso Emilie .a.	8 45 17 3
908	Jan .	16 16 7 40 a.	Ca del bosco sopra a.	8 15 18 4
	100	17 2 h . 10	Pampoginop.  924 Beggio Emilie .d. Sesso	Storage to
Y Y	114 of	H8 30H0 >-	Brescellep.	5 all4 a
240		-		1

	SERV'Y. DE	SPIR ARLEGE	ts PUSTAL.		423 - 9421·
ANDATA LETAUNA	EAR HALL	N	PIACES	ZA-BOLOGY &	-FIRENZE
92		4 18	AT	· TIUEN	RITORNO
92	26	1 =	Ita - p	932 c	730 . 1
Hank other	a' '	1		933	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 12 y q 1	:	3 1	935	
92	6 "			The state of the s	2
P Beam	F. 10 . 2	1		V ayr na .	7 8 7 4
18 16 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	arm a >	3	1 19/2	3 % 6 3	
92			4. 1	935 ~	1 .
1 92	28 .			W 1	
1 1 1 1 A			* 2	1 - d	11
l v	1			936	
1 10 10	when a				
92	8 h a v 1 h		34:	00T	
92:	8 . , .	- 1	: :	No - M	
1 1 1 1 1 1	19 11 - 1			307"	;
93	30 !	- 1		938	
16				938 ~	
93	0 "		1.0	939	
93	In ta g		X No	940	. 100 30
1 : 1 1	. ,		4	941	
18 93	In F	i	4	H . A Hat the o	3
90 T) 93	32			**** a	1
1 7 V .	å : · ·		. 14	941 = 042	,
18 - Carpita	1 3 51	: 7	5	1 2000 41	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
2 4 4 4 X 5 R 10	32 m Bmiliad. 9 35 14 5 pristop. 8 15 14 3	015 20	19 13 10 Ca 19 29 10 29 a	i agaro	8 38/16 < . 8 38/18 .
REGGIO EM			IP NO		
93				942 b	
1 1 1 1 1 1			* 3 to 5	942 6	B .

ATAINA	, h. 1 ( 8 b	RITOBNO	ANDATA	VBTTURA POSTALI	H.I. RN
	942 -	4 4	7 7	951	A 4
1 1 1			7 4	g 1 plu a	81 (6 )
	Z 3		15 .5	a of Sala o	5 516 .
	9424			2 4 4 4	1 3
				951 *	
4	" kmg . 3				
, 40	943			, P 3	
1     [1] PG	Gaggio Mestano p. 943 a Automobile	6 4.		9516	
1 112 312	943 a	5		1 ·	
Vett	Attionubile	Vatt		1	12 44 ,
1 1 1 1			7 1	952	. 5 17
24 -	10 . 4	3.		u in come . u	22.1 0
	3-7-3 p			0 11 1017	
		ac,	17 1 8 30	p Pietola USa.	6 50 16 bl
10,10		. 15)	17 10 0 4	g l'istola Star d	6 40
ערים ו דים פגרים ע	944	. 6000 very		I - 11' 0	1/3/4
8 30 E 31 E 47 E	Namhnoal latotesse	7 loft . 10		954	
3 9	945	7 50		3 3 1 A 15 5	1 1 1 1 100 1
			13 444 .	954.	
- 10			U 15 14	2 . Ad (	
				954 6	1 1
1 1 200			E 1	p i t, a	1 2 3 4
	1 - 1 "	2.	1 8		5 81 .
1    11 >  0	Piastro	2 1 -00 1	10 10 8 3n	s. Poggio Calano. a	6 2118 10
1	946				
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	D 2 3		3 .	1 1	2
8				1 1	3 2 2 4 3
F 1 10				955	4 .
	946 "				
3 1 2			2 . 2	i , a	
	947			8 1 2 4	1. 27 2
27					2
1     5 10 5	Hardasone	8 50	*** 120 mg of 40		
			. 0	955 *	
111   111   5 > 0	Popigifop. 947 a	34 2	18 × 8 ×	1 .	1
11/2			9		
1 1 2 2 2 2	L folk Leedin a	13 2 11.	131 119 > 1	935 9	21 4
1 1 1 1 1				335 9	
1	947 s			956	p .
1 . 1 . 1 . 1 . 1	947 0	a sol	17 20 10 1 8 20	p 1 ,	1 1 1
[     8 50		7 40	18 20 16 - 9 20	0 - 1 - 1	2 and . 16 1 .
		6 40	18 30 16 0 9 30	ore.	
100 40 4	Praiacele C.	6 3	***   ***  27 23	950	100
III »la			1   100 25		1
7 .3 10	. 948	5 45 14 2		957	
	1 1 1 1	E 441A 421	to sult the st	7 FPANO 0	A STATE OF L
1		4 2413 5	20 30 112 14	& Raddap	3 75 [1
1 1 1 1 1	1 11 g. anop.	4 25 18 30	97 181 9 DA	958	9 18 1
· · · (90 50)[17 2744	. Cuttglianep.	4 10 18 20	*** 18 15 10 20	a Impruneta p	8 15/18 -
	949	11 >	18 5 8	p. Tavernosse	1 4 1 5
3	illand	10 50	IK 18 9 20	d Uimarran sank	6 200
. 2.			*** 18" SI 10 .50	959 n	
711 1 126 000	. bewadenges.	·	118 5 8 5 8 6	959 n phaper anoly diPost a Mercata o Val di Pesar	2 3017 15
115 44/2	to Manifelate of	g and	1 1 1 4	0.00	
			11. 15 2 7 2	p Firenze Stara	B 50 18 30
	950	3 .4 .	***  16 451 8 45	a. Sugana	6 45 17 1
. 8 6				a if a portul T	
1 4 4	- 1	2 8	* *	a m · bount l	201.2

1	DITTE DELLES		2011 1
GUANTALLA REGG		ANDALA SELL KS	RTORNI
ANDATA COLE	R ToRN :	972	4 4
	- 4 4	2 2 2 2500 alc	al = 3 12 15
3 14 17 p	9 5 1.45	972	a1 3 4 15 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
962	2, 1	973	5 1 1 4
p vege to	3 4		
the set become		2 20 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-01
			a' ' '
_ N 07 0	0	g (* 10)	
BOLOGK S.PSDO	A-VENEZIA	PERBARA (OP)	- 11:0
		1 1	
963	115 m. 1	974	
I. a 75 H C die Phone 1 .	pri e 1 - 3		4 2
	2 3 4 ,		
descent of the second of the s	or a store	· · · · · · · · · · · · · ·	3.
9 . h l	2 2 2 4	975	
11 , 964	7	575	
62 No 114 - 12	4 4 .	T	G 4 131 .
			p 1 4
10 11 17	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	975 -	
966	2 - 4 2 - 5		a 5
P " P R		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 3
965		P 19	
966			1
966	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	VENEZIA I DINE PO	NEEBBLA
Nat v		976	
967		14 I	A 5 - 1 2
967	4 7	1) 2 2 4 C-20-X	a 5 1 2 5 p. 2 3 5 .
11/1 10 100		977	
		1 14 100 1000 0 10 1	
1 1 1 1 1	-2 ··	. 14. asur	-a .
968		tales	4 ( )
0 7 9 7	3 4 5 5 5 .		p. s s
	P	978	
968	1 4 1 .	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10
50 x 32 11 x 32 x		4 4 3 4 5 1 70	4
1 1 4 1 5 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- pt	1 > of the state	10 1 31 2 1 23.
968 "		979	
111 3 101 2		16 a -7 annight a	2 1 21 4
1 I - van be		6 x 2 x x x x x x x x x x x x x x x x x	4 2
	3 "	979-	
968	1.		0.5
* At		. 53 112 hand the ta	3 1 1 14 14 .
968-		980	
11.14	110	. I The block of	0 8 1" 12"
969			ap - 1 - 4 45
8 35 2 45 1415	1 X T	. 981	
1 5 . 4915	4 15 .	IN THE LEGIS A	a 74 4
	4 . 15 .	" " B B T B C T A M M M M	D 1 1 3 45
		981	
1 1 1 1 1 See No.	11:		7 2 3
	200		
2 9 1 1 2 . 7402	3 1 . 7 .	982	
II , sig standed	4 2	25 15 25 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	A 1 1 14
. 1 45 t troup to	p >	17	00 3 - 11
971	6113		3'- 5 ( 10 4
1 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	g 12 1.	983	1
971"		2 A 1 No 22	a a
1 1 1	p .	a sarragua	P .
	2 2	1	1 P B 1

-		-			
ANLISA	I'STAGE	a . RNc	ATAGEA	POSTALO	R.TORNC
X 4	985	A A	* *	997	A A
1	Fieve I. Song at 1 - legg 1 a a a a a a a a a a a a a a a a a a	44. 3	15 .5,	p Perd mone e	12 20 20 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11
1	1 5 7 7 1 1 G	4	12 5 8	a officion of	1 4 20 20
5 ×1 2 5	a. valmareno .a	5		998	
	985 a	44.3	1 12 1	m dirden on m	
18 pm			14 2	p d'ardea one a	9 5
	М	2 . 2		999	
	985 "		1 13 64	p orien at a Tierro &	11 (3
1 to 8 x 2 1	lerano p			A ALEMENTERS P	× 45
1 , 14	riyesp ,	19 37 11		1080	
	985		10 S- R 3	p · anarna a copposad a copposad a copposa . p	8 418 2
1	, ! p			a Zoppola . P	5 7 18 3 1 7 15 21
				1001	100
	986	**	11.5		5.
1 10 10	3	24 .		2 ** * F 1%	1 81
1 2 10	1 12 1 1 2 p	2 .		t of the state of	1 3 3
	986-		13.20		100
_ > 5	2 +E E			1002	
	0000		: 3	p droit a	5 5
le 4 p	986 5	12	. 11. 5	p drost a a Rivala . a a l'et la . p	
2 2-1	har entro 4	110		1002"	
1			ν .	p train a	H = .
8 . 5	987	, ,		p trups a right of the p	
1				1003	
9 1 0	988		8 >	e same a	0.00
	L atestp	0 8 16 7	1 25	Mari to Revel	1:4
10	989				
14 1 0	p baoile a	11 1	11	s knot a d	IX HT .
	Man telephone		iı ·	a bear to d	
0.1	H 4 12 . P	3 2		1003 "	
	. 980		1 1 1 2	p Fair in 1	1-514 5
17 214	991	3		10031	0 -0111 2
4.00	991			1003 h	8 ,
. 6 4	all were a friends	E		, N 1 Ph .	×.
58 17 7	991	1 .		1004	
				a Pela She a	K + 1 >
10 20	-			t Page no p	- 1 1
1 1 1		19.			
				a Partin o	3 · × *
	991		1 2	, Pantu s	450
. [× 15 -	000	r .	1	2 Atties . 3	7 .
12 7 32	992	18 ,		1006	
18 15 7 45 0	the Pa	1 15	1	y I contamant a	1 1
			-	1 111 7	
. 18 - 1 - 1	993	10		1007	
182 254		1 2 1/ 20	> × ;	t line day . T	. 5 * 86
. IN 2 - 19 1	994	3- 1- 20		bine in a single in the second	1 1
100	994			1 44 4 4 4 4 4	
1	995			1008	
	- A 3		1. 15 x >	plare town a	1 0 5 5 .
12 > 1	995 4			1009	
	, '- ,	1:	19.		- 4 . 1 5 %
3	996	93	18 2 . 24	p artegra da a d	5 4 5 5
1.	200 4 1			a kj. , p	5 84 5 1
	334 1114 4			1009 -	
	1 1 1 1		13	( 5	- 4
J A A	N 1 1750 P	- 5 8	A 12 .	t the pre p	- 14 41
			-		

Inter-form same	BILLYSTOTES
ANIAIA B. T. T. STIDRNO	ADATA VET FURE SHORNO
1030	1040
i tonpara a	. 4 a · . p
t apropria	1040 m   1044"
1031	20401
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1032	a Mark or tree 7
1032	11
	1042
K MANISOLUTA AND SEND A SENSO	2 22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1033	2 5 . 4 4 4
1033	1042 " 1042 " 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
1033	1043
	1044
1033 6	10 10 p Contarina
1034	PARMA-NURKARA
1034-	LACON
2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1046 #
1034	2
1035	
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	SPZZEPA UBRHARA
, sep ;	1047
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1048
1036	Property of all a
1036	1049
1030"	3 1 r. m2 4 1 m3 .
\$**1,	1049 "
MOANO-FREDUCEA	
1037	8 2 2 3 2 2 2 3 2 3 2 3 2 3
COURSE OF THE PARTY OF THE PART	1049 s
1	8 - 1 5 - 1 Ata 8 1 1 2 2 1 3
1039	1050
A STATE OF THE STA	y preserve of the property of
F T T I A A	- Y - Y

	I POR		091-1064
PARMA PORTREMOLISPEZIA	25.0	ODENA-BARSEO	LO
ANIAL TITES REFERE	ANIAIA	2.1 %2	SHORNO
H R 1057 A A	* = 1		AA
to bicaciani		1062	
	-8 30	s. Prignano p	
T		1063	
10012		p Sampolo	
1 M p 11			
1953			
101 0			
1054		1063 a	111
2018885		1083 k	3 11
1 2 2 p. 1			2 3
113		1 1 P	
17 rontereu pr		130363375	
1056		Prantsorop.	
p rain a		1064	
1057	. 3		
. 1,160			
	72 43 ()	AVEZZO-FINAL	5. A
1059			
2 1 10000	111	1065	
1060	7 22 0	Seno Contese a. I	
1 4 p. start Gian ress & 1	11   11   0 No	Bondanepil	
1h * 8 s0q. Greenama 8 58da Pendino Vera . : 4.	28.0	DENA-VIGNOL	A
1061		1066	
r Bonett	100		1
	1 1		* -
и		1066	
THE PARTY OF THE P		4	
	10 5 2		
16.0 g Gragnal s	19.5	A	2
1082	7 - 8 20 0.44	10000000	
W note, Carola	7 16 2 20 7 L	Ca di Sola	
- a. Montefare(H -5 40ja, Pogliano Miruo a 17 30ja, Tereprodit		· Chernitetro p.	
1 3 mg Camptoni 1 3	1		
1062 #	FE	50 H A 10 A - EC 2 79 E 74	
1062 1	1,11	1067	
\$ 1.1mm		t	
		- 2	. 11
. 18	1	1888	
in canada constant		Marian -	
Y Bunp	18 35 6 × C.	Maferon	22/18 3H

GENOVA-PISA-ROTA		ANDATA	1 - 1 FURE	BITORNO	
,			# # -	1083	A A
ANDATA	ARIICKE	BITURNO	Livisks		
1	POSTACE			a Mar a a	11 + 1 + 1 + 1
1 1	1072	AA	1 1 2 2	ir ir a d	. 4 13 40L
- 12 · 4 AP	No.	15.0	13.8	d I, a's waste b	30,15 9
- 1 . 110	Dans 25				
	1072 -		1618	1 1004	30 10 35 19 9 3 30 15 3
2 15	PARE A			1000	
1 12	Matrora P	ı	17 30 3 3 3	p 1085	110 52
	1078		18 - 13 3 - 18 5 12 14 3 14 2 14 3 14 1 E 1	a a	** 1 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
15 5 5 5 1	N Manter at a	* 45 .6 45	10 3 1 1 X 2		1110 % - >
	INTA			1085 "	
18 2 2 P		3 12 10 .	. < > 9		30
18 0 1 1 15	1 11 11 11 11 11	7 530 .	3	1086	۷,
10 45 4 4 12 4 7 7 2 17 5 5 5 4 17 7 7 8 8 4	14.11 0	1 53	. 1 .	T S FAP S d	3 4
	1074 "			1086"	
3,400	1074"		12 11 1		8 \$ ulfs to
		£ .	10	10961	
	1075		1 th a 11.		× 4 / 15
2 1 10	1070			1087	
. 1 . 5 a	1 . 1 . d 1 . d 1 . d 1	1 .7 5		1 440 W d	3 4 4 1 1
		34		The rest of h	
	1076		8		
184 4		120	19 -	this of a	
62 82 6	M A Zo a	8 . 4-	**	1087	
. # # h		4 7 3 7		D PERCH 4 K	H
22 1	M A 723 A	4 4		2 15 - 3 - d	4 43
	1077			10051	
1 0 1	Mm. res no	14 3	11 - 11 - 2 - 1	TORY of	1
2 4 5	MTD. LEE NO I	1- >	11 - 1 - 2 - 3	ar - Ming	
			4 . 5 .	1087	- 4 5
2				1087	0 45 14 %
K 25 2	D state d		, , , K	1007	
x 5 m	1	- es	18 1 2 3		
	1079		12 1 10	1088	
	Sec		11 (6) ( 10)	1 1	8 . 3 d 2
.6 . 3	Ass de l'Asses		12 , 50	1089	A > 11 >
17 7 4	legen :		18 . 71		
-X *** 1.5°				1089 4	
	Jarme Lugra p.		. 25 - 8 -	F	1 %
y	1080		**	1000 "	1.5
. Rwa	seer a lipure d		1 ; 5	Re 1 21	
	***** 12			1089	
	A	2 4		1000	01 .1
	1081			1090	
15 4 4 X p 1		>2 >	4 9	The state of	3 4 1" 1 1 9 . 16 . 5
		4317 4		1001	
P. L. 12-12	et an early all	3 1 10		I The a D	
N P N B Z	tengnamic viery -	- 11 - 1	2	1092	
8 6 4				a as M p.	
	· a far p		8	1092 =	5 59
15 50 10	082		3 9	1092 a	6 25 (1)
	30 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	. 25			
	Hymnagna	2 3 2	8	rade te suco	* 16 at
	13 12 1 V	6 2 . 5		The second to	1 1
		2 10	Y Y		H H

SERV., CELLE	7Kmiura cos A 1094-1122
ANDATA   VEIL BE RIFORNE	ANDRY LETISKE R. H.
THE WAY	Portat.
	1109 - 1
8 p 1 1094	19 >
at a language come p	
1094 "	1109 %
	2 31 370 3 4 3 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
	1110
1094	* 3 . NIENES D. 31
	1111
	1111 1 * p Orbital . 10 a . 5 1 2 a Orbital . a . a . 3
16 F D F 17 A A a 1 14 5 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	
IN E K to a Marine Vice 1 ag 2 7 1 9s	1112
1097	
1 on team Man a	17 . 14 × 6 2 1 m moran p - 1 21 1
(8 ) (8 ) 3 8 )	1113 p M - aviral a 1 Pr
1097 a	: p31 - artest 1 1 D.
1	11124
1097	to a Steen p to
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1113 6
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1098	
Prata	
111111111111111111111111111111111111111	t p vozeto lativatas ? ,
1099 1099 109 109 109 109 109 109 109 10	
1099 a 1099 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a 1 a	1115
The B exportation of the	3
1100	1116
1100 P	1116
1101 171 1) p for act a a	1112 p > 11'
8 1 7 Locha a	1117
1102	. x ' ' ampaguanop 7 '6 17 8'
	11174
to prome a .	6 31
1' 9 Marternale	1118
1 1 1 p 10 mm, a 17	1119
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 a de Castellunas 6 55517
1105 a	- P 5
· lip in a	1119-
112 coye for d	
	1 11 31 1 .
1106	1120
2. 2 1. 40 at 2	p here of l' vi
	1121
Sist a Maylar In a h	The Strapes
The property and a second seco	VIAREGEIO-BAGNI DI LUCCA
1108	
1 control .	1121=
2 3 Garat to 1	6 ch. 1 ch.
A to Albert to a distance of the state of th	1123
4 . 16 6, 4 . 1 8 2 .	7 7 6 2
Radia and page	1
1109	2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 1 2 1 Pr - M 3 12	11
Y Y It Hatteenes - p 12 2	y y B B

1123-1111	185 . K 5	R TURE (NIA	
1645	PART BE TREET	45.24 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
4 4	T a a	u u 1132	- A A
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	704 P	1 >p - a . 4 a /s a .2 7 a 10°	p 8 ;
	1124	1133	
19 . 12 . 12	with a second	1:=	8 3 .
5 · 8 · · · · · · · · · · · · · · · · ·	112	, arr	
16	3	1134	
1 1	100	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	- 11
, ,	, 1125 =	1 2 d + 0 m 5 m 5 m 5 m 5 m 5 m 5 m 5 m 5 m 5 m	4 5 5 p
1	1126	1135	
1 2 2 2	2 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		νι α β γ β γ β γ β γ β γ β γ β γ β γ β γ β
1	1127	1136	p - 40 21 .
3		1 . 7 p . a les . a	17 1 1/1 1/1 1/1
3	** *** 1 · · · · · · · · · · · · · · · ·	3 1 , 1	H 45
5 · p	1127-	1 5 50 70	, X1 .
	1128	, , 1197	84 6 14 1
40	The state of the s	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	a 111
	1128=	3737:	
		V- 43	7
-1 1	p	1 1137	
1 22	1128*	, , 1138	
1	1129	1138	* 1
1 45	Caralina and a column and a col		1 5 1× 1× 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
4	1130	101 N 7000 NOVE 195 4 - 12 71 1	THE RESERVE
P	Files al.	1 1 3139	
10	4.0 CARD 2		
		5.93.00	
1	.lac.bishatote		2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1131		n 43
1, 45	- de	1141	4/4 12
15-	13 x Presents . 6 25	13 2 129 3	2 2 1
14 Y Y 1	1 3 3	7 7 1	9 2

25-	1.279	1708s - 8, a 1142-1164"
AN. 1 4 (84 )	R! ORN	( their in the site of
	4 4	NGATA ST. STRNO
1142		V II 1155
1 3 1 100 d		is a series along the
1143	2 5 .	2 and an analysis of the
i il di rafik i il di dan ili ri da	, 1 10	1156
1144	· >1 49	1156
4 15 mg . 28 mg 2.	8 3 5 4	11564
1145	· .	
to the form to a		1157
1146	1 10	25 11 'a . '
1147		
1.2 p		GROSSTO-ISCIASO
d, the second	1 1	1158
1148 / a	12 .	
10 pt 61 22 2	1 1	1 18
20 7 27 27 27 27 27	1 4	1260
1148		
11485		1101
B., , , · 1.		1 ( (2 ) ) PA . ( )
1139 1150		1162
1150		218 10 P
1150.		1163
12 1 1 1 1		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
8		1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
CRIST CAPTER		1163*
	1	1 1 1 1
7 7-14 4 5 63 p 1-1-12 5 4 4 5 63 p 1-1-12 5 5 4 5 6	111111111111111111111111111111111111111	
4 1 1151"	112	1164
1152		
76 1		
1 170 3350		1164*
1192"		)1640
		1104
1153		1184
1154		1209 0
	1 1	Y Y . R E

1165-1197A SERT.2. DELLS T	EXTYURA POS.AL
ANDATA STTURE RITORNO	ANALA STITURE RECOMMENTS
1165	1180 A A
or de la Mostacia più a si 18	
1166	1180%
1167	p Montois a 4 .
in c x p receive beard brief'	1181 p i ory order berne a * 18
1160	12 3 Mestarts p 17 3
P S Votes of a color of the state of the sta	1
1168-	POGGIBONNI-COLLE VAL D'ELNA
	1183
EMPOLEMENT OF HILL MI	p , e bus S. a x
1170 1 1 1 1 1 170 1 18 8 1 1 18 1 1 17 20	1184
1171	TO THE GOOD TO THE CONTROL OF THE CO
I I I I distant of the pro-	10   -   1   0   10   10   10   10   10
1172	1185
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	p. tolle d'bish stad 17 10
1173	p. tolls d' Mish St.g. 17 40
It is para at a second at the	FIRE NEEDERS ROMA
	1100
1174	1186
1 . 3175	5 % 8 80 a Radraa. 6 5 17 10
	g. Dicemageg. 5 75 18 40
10 40 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	8. Godenso 1 3 30 14 16 30
1175 =	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
87 N. M. Carry P	2 10 1
1175 6	1186 a 5 15 16 35 t Londa
1176	1186 b
1176 1 1 3 3 4 4 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5	11980
. > 5 . Hudodood Ampioh. 10 2/18 2	11 40 m. Sahta Brigida p. 7 15
1	1186
****   ***   ***   ***   ***   ***	F   19   E 15 p ! ontaxieve
2 4 dise 1 ( a	11864
1178	. (10 )
18 of 50 50 p	1187
1179	119 0, 5 , 10 0/ 2
alpino [4 5	18 50 6 50 a set see 1 ye
1 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	S ** , p \ 16 .
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1187 "
, 1 1 to 2 1 1	1 altino Nicona di 10 2 3 5 .
t ringest & " (fg. slower - pror p	1000
Y P H H	7 7 8

081	SA'S EMPT AN			3/1-1210
ANDALA VEITURE	RIFORNO	ANDATA	VETILRP	RITORNU
W W 1187»	A A	1 1	1199	A A
		.5 () 8 29	plantale bake d	6 15/2
. 1 1 p tog ne vta a	1 5	.01 . 2	1200	1 1011 10 11
1187 >			1200	21.
DISTONE THE STATE OF	h 18 2;		p 4 % Sa. a	
1188			1201 Prest Prest	
12 . 11 p Pight 1 3	4 2 .X	. 20	a Prgar	9 1
19. 1 PRINTA 3 4	5,		1201 0	
1188 "			1 11 1625	
			1201 в	1 1
20 2 ma notes p	1 .		, 1201	1 1
1188 5			1202	
to a map to set the	1H 2 .	, 15: 4	y	
				1 - 21 -
1188	5 8 1	. 1. > / 5	1203 p Sailes 1	
20 1b M		2 3 3	a Ras was a	1 3 1 3
1189			1204	
No and Marie and Marie	a .8	1 1 1 1 1 1 1	p + 134 x 2	1 312 3
No p Monor part of a Monor of the first of a Monor of the first of a Monor of the first of the f	1 1 4 1		1204 "	
1190		9	p stex	
1189"		6.5	1. 3	OF THE PARTY
1 1 1		. 53	1205	and a
1190				
.     P Loro Cluffenna a		-1 95	a bater is or a c	
1190 x		1 ,	a t windown	4 7
18 12 3 p Abustonard S	100		Figure 4 to 100	115 15
1191				1
1191			р 1207	
I Miles I	1 1 1 163		p . Jarents 106 m	1
1191 "		1	n	
To y The second		1 13	a - 73	2 44 2
1192		100		1 1
1. prago Area o	1127	1.0	1207 "	0
i v da Quarata			f ware	42 9
1193	4 1. × .	×	B. FINES	
tin cop verzo	1 14	1	1207 6	
2018 1 Mante S Say 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13 .	6		2.5
1194			1208	2 30 17
a Right of a		35 0	1208	P 1
B - N of Montiguade		14		
and the st Ram			1	p 1 u
	p. n . b -		1208	
1195		1 . 43	P 's a five ba	5 5 2 2 50 .
1 - d - man - 4 - 7	4 1 1	1	1208	
1196		1 12		8
1198			1 1200	E 1
10.10	11		In test on a	
1, 1	> 1			2 .
9.0	2 7	5 2 - 5 2	1210	4 6 9 3 11 1
3 . 10 . 10 . 10 . 1	3	. 9 15	1 1	8 8 8 15 11
1197	a 1 ·	-15 >		p 1 2 **
J 1/4 + AM 2" 15	13 h		1212	
1100		118 20 2	19 14 - AX	P. 1 . 2 %
5 5 1 1 10 10 10 5.4			1215	
bols by the second	1	14	2 Ture to No 100	0 1 1
A 18 a T AFRES	# H	A A	73 1 30 14 56 105	B B

-	482	:	BTILRS . PIA		
N./Ic	'ell He	B TORN	RFZ20	PRITORECH	IO NTI A
* *	1916	4 4	AN AL.	FILLE	RIZORNO
	1216	13	4 4	1227 s	
			1	2 5	
	1217	,	3 .	4	h
443		4 >11 >	×	a . , d	
1 1	a ga Vana p	3 20 9 3		116 0 0,1 1	
,	1 100	3	1 15	in the same p	
	11 - 3		4	1227	17 500
1 15	1217-		. 15	, a , p	17 30
		1 1 1		1227	
	1217 6			1000	
1 1.21	2		27 3 7 4	, ,1227	121 ,
	1217		. 41	a a	. 15
			2 .		1111 00
	1217			1	. 4 1
		. :		1229	
	7 - 1 - 1		\$ 25	1 6 1 6	2 1
	1278		21 1 1 1 1	P	8 / 18
1 1 1 1		120			
1	1010	2		1229	1 20
				, L N	
× , 1	* 1	* * * * *		1229 -	
	1219				
4 5 T	12/10 7 7 1 4 1		-	REZZO-FOSNAT	D
	1220		.0.6	P 1 20000	. 8 12 /
,2		2. 1		Solterali p	* * (\$ ) * 5 2 )
			1		
				1230-	
. 1			1.	1231	30
10.9			1 1		
	1320 4			1232	
1				5 4	
	1291			1232.	* 5 * .
100	5 a a				
	- 1	1		1233	,
1	1222				2 17
	-				14
	1 3	3		1234	
	1223			4 ×	1
P			٠,	1235	,
				** * * * *	
	1224		2 >	200	* :
	* *		3		
93	1221-			1236	2 9
	1 10 11	. 11			4
	1225		2 1 2	torid p	'r
, , , P	1225		* 3 3/4	1227	
	1226		. 1	1238	8 1, 50
4 2 12	1	1		15 10 A 11 E	
7 4		8 8	¥ ¥ 1	В.	M m 1

RAVIT EBI JOVE	FIRE FUSIA.	12340-1200.
* \$776Lf * \$0-\$17 FRB0	typ 1	FITT RE NO. BY
ANDATA V " "TOMN	# "B	1249
1238 a A A		1249 -
1239		P ·
8 9 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. :	250
. I to a to	15+>76	
		1251
1239 m	2 5 3 4	
1240	56 O 18 A - 1	FLAFTEL-TERK WAS
1241		1252
The Vincent of the Control of the Co		a - 2 - 3 - 5
		1252
13414		100000
2 5 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6		1252
ROMANTERRO		P : ,
CAMERICA S ROSS SCRIOAS.		1352*
DATE	1	1252
1243 p. na okura na oku da v dv	:	1 7
	- 1	ELLETRI NEGNI
1243		1253
- A H AN ARTHUR A R. C.	*1	THEOLOGICA
H COLUMN TO THE TAX A STATE OF TAX	1	1254
1244	14 3	1254.
1244		1255
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 11	1
1246		1256
1246*	E **	
BOT CPRIST ST	1 94	1256 -
		1256
1247	1	
1248	19	2 - 0 A = 4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
A A   , ,   E E	Y Y	i a a

ZARVICE DELICE Y	MITTURE PUSTALL
ROTA SULTONA	ANDATA VETTURE RITORNO POSTALI
	A A A A
ANDATA VETTURE RITORNO	
T T A A	
1257	1266 "
. S. & P P ,	topora Marsa.
1257"	,
1257 A	1267
1258	Talpharmanar # 26
1258  3 16 - 5 6 p 23 10 5 5 5 2 8 5	2 Villag 61
1258	BEET THEFE.ANGONA
. 30 40 6	
12585	100 600
	13 6' 5 0 p Nardi Star. e 9 0 0 3 6 6' Ja hmelin p 11 > 9'
17 18 a. Fosso di S. Ceelliac 8	, v a latelle .p    v v v
3 3 Na Sotto Ctelliano. a 3 45 a. Sotto Carreto Launded	3.9500
19 tigs. Ustago estituting	
1260	state off.
4 p Wal 2 Was a 3 3 3 3 5 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	
Persona d of	1270
	I to Nar a Jingto n N m
The Francis Name of Kil	
	1 1 ( a.v.) , p 8 ,
10 10 1 1260 5	1271
10 15 p. Pereto Star a 10 5	
1260 a	p ore a K >
1 2	19 a Menteravir let p
1001	
15 : 6	1272
1" 4 " Way mar w Ma p   6 1910 40 m.	In a day produced
1262	
7 C a Massa 1 Mae p 10 33	1273
. 1263 Aut	p las. 15 n a 150
a. Laco de' Marei e 5 '	18 Na Bivio Mola M. a
Ja. Villavailetouga-p. \$ 5	10 45 n Personaliap ( 2)
	USER
	Aus a vapa e
to Sola frage of the state of t	1 1 1 1 1 1 1 1
. t 1 . a t Marel p. 7 25	and the william Nat of the
12 30 p. Pescina Stara. 11 40	o paterno
11: 50 a Passina Ufa. 10 40	reipon .
To Glota de Marsi P 13	
( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )	EEEE
1265.	15 sp cess x 8 cb
PP Parasseroll a 15 .	. Pater se. p 5 tr
Parasseroli	1277
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
1 1 0 2 1 2 .	2 to onfine p h
210	

-		- 20 00 0	-		
ANDATA	VETIURF POSTALI	RIORNO	ANDATA	VETTURE POSTALI	RITORNO
4 E	1278	A A .		1289	A A
	p Spoleto a		10 34 9 45	p : astelp.anio \t a a Capraminiabe p	8 5 17 2 1 16 25
1 11 11	a Pladipaterno a a Bergo cerreta a a les se a	. 1		1290	
1:	a percavallea	1	18 - 3 15	g tastripia is a da Malofali . p	2 2 2 2 3
	a Cascia p			ERMI	
	1278 a		1 30	p. Copramentanaa	
1 1 2	t taste estate p	1 >		1292	
1	1278	1	11 x	p cet &	14
1 31	s log carac p	. 8 >	103	p cot a S 1'aoto d .es.a a NAFO.0 p	
	1278			1293	
	12784		· 11 3	y less a birada Umgod - a a Cingoli	14 41 5
0.00	1 100 11 . ,	13		THERE	
	1279		. 19	p .est a a F.lottrasc p	15 5
		3		LEGIST	
, h	ila Triponzo . s		18 D V .	Monsano	1000
1 7.0	a Serravaile a			9 F4365	
	p Herry Carrete &		15 1 45	Saggaras, a	- 41
	a Sallano .p			a here ere (nicenses	1 3 45 6
	1 cr	3 .	. 25 . 1	p. Chiaravanie ot. a Monazavito	
	1281		100 8	TESTA :	2 4 3 "
1 2	p l'rea a		. 3 7 95 × 1	Moneany ba	12-25
	p Fo igno a			LIGNO TERONT	
1 2	account of a		-	I, I WAY I P. DOAL	ULA
1 1 1 9	4	1 3		1297	1
	1E32 .			Sp anala	
. 113	Mass. 1	," :	. "	d gettony 1	
1 15	18334			1298	
	p c do no a	1 15 > 1 2 5		p for sink	
1 6 *	bonnia.				4 .
10.	1284	1215		1299	
4	ADJATA S		. 1.5	p Parmers	
17 20, 5	p Follgao.	1 5 25 2 95		12 111	a F 18 9
	1286		1 17	plg. Parlessa	4 1 2
30.7		2 . 3	. 311		
8 8	Castelpianio vi	A × 5.75 .		1300	
18 4 2	Y Note of the State of Manual August Manual	a > 15 . M	1 2 .	d herman	a 8 P 1
Y Y	1	1 P R	Y Y		B R

		VERTURE OS"A.
Nones VETINBE	RIDENG	FABRIANO-ERBINO
	4	
1301		aNIATA FOLD . RIMNO
" p coruges as	e 2,	
··· als terurs p		1310
1302		I alkala a a gla
Vad qn - 482		, e 2 and 1 and 1 and 1
. X.1 p	1	1311
1 1 100 0 31		
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	R .	. 24 r sr a p 57,150
		1311
1 2	^ {	Pilla pis
I va , Mar a Maria i		1312
to a the abelia a		1312
1303		
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
a Maran Maria da a		1813
garay to W p		18 - 18 - 19 - 19 - 1
		A a 1 NAI LT
1304	1	1313 * 1
1 120 4 483		
, v		
		ROLDON & PORTOMASSIONS
d		1 1 1 1 1 1 1
2 1 200 1 2 2 2		
in lane p		1313 5
1305		troCapoPiumep 4 0 .0 spr 1
		r , thefuberiomeh 1 o 'c sly,
	,,,	
Man r vocage	> }	BOLOUS & POGGIO BUNCO-REVERE
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
1 1 ton a	1 4	1314
1306		Chr. 9 B A April 10 to
		14 > 1 a Aparatophora 1 1 1 1
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		c 154 5 1 2
, , ,		1315
34 1 <sub>2</sub> 4		is ava a a
		8 12 BY. B 4
or a Marriago p	c . 1	5 12 SAGE 1 SAGE D 1 2
p p		1315 "
1307	1	
1 1307	3 .	5 2 4 4 P 3
1000		
1308 13 7 3 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		BOLOGNA-POGGIA-GALLEPOLE
15 7 7 1 1		1316 1 4 p xx 1, 11 a 4 1.
t to be a delicated to the second sec		1316
		1317
1309		1
F		
1		1318
195.85		I be assistant and the control of
10 4 2 7 10 14		Total Change
1 1 1		N 20 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
1	1	the same of the same of
1309-		1, 9
		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
, Na		, , , ,
	A 8, 1	Y Y I B R
21"		

ANanta	SETTURE LOSTALI	ROTHERD	ANGAIA	VETIURA FOSTALI	MINORNO
16 12		4 4	Я Н		A A
	1319			1329 -	
12	DESCRIPTION OF THE PARTY OF THE			D b	P .
11 -	a throne a			p be ( , , , , )	73
	1320				
40 - 40	autot Broughter	. 2	1 1 2	1 Z	2 .
4 5 4	a tot be group a till slot group at till slot group	5 500		1330	
1 27	lingo and o				- 30
	и и запи. с р.	9 10 [14 +		p tyr t a i classe of i regite o a i don front p	- 30 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
5 .5	н. ю . в. в. а. Н. ю . р	11		2 Aut (cost p	5, 94
	1321		K .	1331	
			p .	P No sponso so Non a Morral and g	2 0
1 2 6	tar a Assin g	2 1 2	-	a Morradano g	116
1 244 4 4			71. 1.1	· score	1124
	1322		,	1331 -	
1 1 1 1 2	Pac a a sup a superior superio	. 55 c 15	doman		
10.0		115		R) c	F , F
	1323		3 1	1331 6	1-
1. 374	PARTY AT	1. 5 5	13 1 2		1 45 4 5
12 10	viol none	· L 3 .		. 0-215. ;	2 8 1 4
	1324		3 1	1332	
p 1				philin a	1.5
1 3 3 5	le dest the a			. W ntera la o	
, s. 1	1 16-	1 .	1 1		1 1
	t len a d			1333	
, ,		9.0		5 (18)	-:
	1325				
	Mes s a	1 .			
	1326				
	t.e 2			to the second se	
1 1 1 1	Mission	5 7	1 2 2	Man a	
1 2 1 4 4	and the same of th			1334	
1				· Kia i	
	1326 .		. 1.	Lilasers ne	9-11
93.7	1326 -	2 day A	, [	1335	, , ,
( 3, 2 5 a	1327 	315 .		A April 2 A	P 1 1
		4	1 1	, can 1 m p	
	1328			1336	
2 1 1	M. 1 A		113	TET TALL IS	5 3
1 1 1			1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
1	1329			1337	
1 1	5 or the read	1	:	Kath . a	× .
1 1 1		1 1	1		
b > h 1/2	1 m 1 m 1 m	1.		1338	
1 1 1		> >	1 17 1	s a Aurigoria	4 1
24	1' f. ' Br. ' a 5 rg . o.p		1 2 2 4	11 - 3 - 3	
4 4 1		K B	Y Y		1 1

sNDR a	VETTURE POST-11	RITORNO	ANDATA	Vellitar Postal	RIFORNO
2 4	1339	A A	B R	1347	A A
	P 11 8 4	2 N		planes, a control of the property of the prope	1,5 35
2 1	14 '100 A a	11 .			9 50
1	Social Section		\$ 10	P Urbino	8 301 -20 > 1
		3	7 ,	1348	A > 3
	a. Monto Cortgonosa s. Macorata Poltria p. 1339 a	5 2 *** ***	***   8 10 am	d of the Possembrane p.	21 90
3 2	Merca -		4 1 1	a rossomurana p.	14 p 8 p
	1340				
T 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i		: ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' ' '	1 7 7	· 10
	1340 "		b >	1348+	3
	1341		× -	, , ,	x p id a
1 3	1 10 010 1	,	4 4 2	13486	* 13 To 33
	1342		1 1 1 1 1	Marotts th a	Sition a
7 3	1342	· ·	* 4	1050	1 .
	1342	14 \$		1050	* ·
	6 14 M4 4		10	I Panto II Castell a	3 .
1   10 5 7 55 0	. Fa brarra 7	37H		1350 =	R
	Cappenea.			1350 h	
, 9	1344	*	10.3	1 1 m .p	3 S + +++
1 1	1			1350°	
1 1	Morro a	35.		1351 p Saligatia t Magazia, , h t Bare p	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
) ***   *** 15 35 a	Canbla	7 nsl		p. Senigalilad.	
A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1344 n			1353	
1 1	1345	15		1354 San allia	
151 10 10 d 16 55 d 17 10 T	Lunano	7 15	18 15 10 »	1355	5 80 18 30
	Pine il Meleto.a		***     8 30 g	1355 Ancons Starioned Torreite	7
A A 10/2	Fr n ,	1 0	· * * 3 4	Po verige p	1 1

SERT	LI DOLLE VE	TTORE POSTA.		356-1380
ANDATA POSTA	RITORNO	ANUATA	TRITURE	MITE RNO
1356	A A	* *	1367	A A .
Sa Mate		- 15	, ,	
1357			1368	
1357 1357 21 15 4 1 1910 5 6 21 15 4 1911 9	2 4 + .8 1 1 4 + .8 1		mai 14	
1259		+ 1g 3	1369	
1	2 2 1 10	2	1 of c	
1 2	1 6	,	H	,
1359 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3 xII.	War BOLOG	AA-FOGGIA-G	ALLESSON !
1360 ., p. Colonia Fiscana.a.	5 t5	111	1370	
13 4 15 p Pro vision se 13 45 9 3 4 503 Strong Weekep	9h 1 a	1 1	tions p	14 1
1362	17 5	18 45 10	1370 a	
19 5 9 5 p. P. Civitanova St.a.		19 45 11 >	1371 Cappatien Area Sta	
18 07 8 5 25 p of Resource at a 2 2 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 4 17 15	.5 87 > 60g		
2 2 1 . 7 - 2 .p. to p	n1, 16.	\$ 1.2 %	Mandgian &	
PORTO S GIORGIO-VI	ANDOLA	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1372 - Unamarelia Ripatransons, p	4 18 7 15 18 20
1364			1272	
By our to to a a part of the p	6 80 17 50	111   111   16 30	Mipatransons	
			p. 8 Henadetto St. a E. R. Henadetto Uf ii E. Acquariva Picesay	spire ja
. 12 s p Monto Rubbianos.	11 45	19 50 13 300	E. K. Hen-detto lifin L. Acquariva Picensp	8 1 5 30
1364		1 1 1	1874.	1
1384 •		11 × 13 30 a	L. Monteprandonep	7 30 16 5
2 of Faire		17	1375	1
1385		18 bott sor 7 300	s. Torsorsio Uficiop	2 2 A 1911.
, 16 3mcz. Monampfetrangelige.	9 30	. 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1376	go .
1365 =	7 3	7 176	1377	
1365		17.5 4 4		2 - 11 2
. Fl . t 5 g Mantatione . p	( b) 1		1378	
1365 ·	. 4	2 2 18 2 2 4 18	For erero t &	1 0 0 0 0 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0
1366			1379	
12 Pains a Star as 122 at 12 Va		16 55 × 15 1 12	Nerett	8 45 2 85 16 5
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			1380	> 2
w with the	1.1	W W	ב בידיפנטיים ב	N 0 30

1381 1392 1392 1393 1393 1383 1384 1384 1384 1384 1384 1384 138
1383 1383 1383 1384 1384
1383 1383 1383 1384 1384
1383 1394 1394 1394 1394 1394 1394 1394 139
1383 1394 1394 1394 1394 1394 1394 1394 139
1394 1384 1384 1484 1484 1484 1484 1484 148
1384
1384
2 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
2 2 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 ( 3 ) 1 ( 0 ) 1 ( 1 ) 1 ( 1 ) 1 ( 1 ) 1 ( 1 ) 1 ( 1 ) 1
Assessing the second se
1,005
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1394 1394
1304
1386
1386
1360   141   175
I in the second by
1387
1399
The state of the s
1389
1400
1300
1 1401 pt.m.k. a s
, . Jak marker p . i "
1401
1390 .
\$ x
1391
18 28 Tarre 1 1402 b
1392
y w i was as the p is a p is y w i is a p is a p

ANDATA	VETTURE POSTALI	BITORNO	ANDATA	POSTALI	K'IORNO
* *	1403	A A	# H	14121	A A
11 10	place abarra z se and z He aba z He ab deco a t Consideracia ab d Consideracia ab	-		14121 a	
	I le plu			a · listing p	
	a that Make a	5 .		1413	
19 50	d lake daria p		1 153	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	1405			1413 -	
2 7	g Ville a				
8 80 4 10 4 10	d. Quadri	17 86	[18 20] 7 42	d. Schiavi	181.
9.3	d. Quadri			1014	
1 . 12	at the state of		1 1	5 . W 0 AL ONG	
3 3	A Charact 1 parents 2			5 · 52 d	
	1406		10.   11.   12.	a Satta Tufilloa	
is a state	piradharas	0 4 0 00		1 5 2	
100000		0 14 1 1	1 1 1	1415	
	1407		11 1	p. Termold a	10.0
1	d Perky . a	- 4	1 14		
1.1 11 2220 5.	1 1'-12 . A	1 mil 2	1 7	s. Palata	
	1407 =			1415-	
1 5				Acces, tale	
12	Marie 1 p			14156	
	1408	1 1	10 4		1:10
1,11 1 .	p section cangles	1 x0 10 2000 40	111111111111111111111111111111111111111	1415	
		K CHA D			
	1409		11 11 11 1	ola Mafalda	1
AT AT A			, ,	1416	
	prad . t			0	. "
. "				- n p	
	1410	1 1	1 1	1417	
10 11 00 0 1	p. Casalhordino St a		in topo esta t	alie Bestyla turartele (18g	8 8 x 3 22
p . c . 1 .		1 1 1	1 1	1418	1 25
la .	1410		13 15 8 3		
10.4	Op, Casalbordino Bia	13 15	13 49 3		
100					. 3
	14101	1, 1		1100	
12 12	p sound		. 22 5		
	1411			i vi - Mare;	
11.	p tade	2 4		1419	
-11		, ,	2 + 4	p tot o	2 2 3 34
	1411 "		The latest	1420	R 15/19 15
	р . ч	2 80	9 -	1 - 1 - 1	20 - F - F2
1				7491	
	1412		1	0	1 1111
	) T 1 10 0		2 10	1422	p
1 . 15	your land	1 .	1 2	1422	0
	The same a second to the		1	1424	p. 6 55
10	a g separation .		A 1 2	1 7 7 7	3 1 1 2
1 12	a restain		125 4 5	P 1	1 1 1 1 1 1
	z · · · ig ich ii vi j		1	1424 .	
	1412.		1 :		= >!
Y Y	1	1 8 8	Y Y	1	
-					

ANEXERO	VETTERE PATALI	PARTICIPATE	ANDAFA	VETT & E POSTALI	R. TORNO
16 16	1425	A A	M N	1444 "	AA
7 48	p S Se o Star o  T	[ ] ( ) . ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;	8	Control of the contro	
	1426		14.5 1	1445  1. 110 MM7 A  2. 7 MM7 C M  1. MM7 C M  1. MM7 C M  1. 1 Mm process a p	2 0 1 4 1 10 4 5 9 25 17 45 60 12 5b
14 1 K	1429		1 1	to the first and the statement of the st	*
	1430 p. (a. a. a	* * *	7	1447	· ·
	1432	1	4	1447a	1 ,
	1437	8 × 2 ° ° °	R	Neven p	7.4
	1441	7 8 4 18 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9		1448 a  or 1 for min stime a  it a zone	2
	DESCRIPTION	* 3 4	y g	THAT IN LEADING TO THE CO. A. C.	
	in the fact district the second secon		9 9 a	The the that a	
	totale a service	1	. 8 / 1× / 15 1 / 4	Alega corgona and Corac a case and Corac	
254	Veracio d Melendugae p	# H	W. W.	Moretano Leona a	

, ' F.' V	7 DeR 2 3	1451-1470	
DESCRIPTION OF DESCRIPTION OF STREET STREET, S	CASTELEOLOGISES E 14 ENN 4 LUGO EUR TEMEDA A		
ANDAIA TELLE SUDRA	ANATA VE . RE	AHORNE	
W W W W W W W W W W W W W W W W W W W	1 3 4 1460	A A	
. 1451	8 ,3 . 1460-	5485	
1 1 1 1 1 1 1	. 65 1		
1454	41	14	
1455	THE PERSON S		
9 2 3 12 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	TERRIT	111	
	1461		
MOUTH OF THE PROPERTY OF	1462		
1457		100	
and Magnetic and	BORGO S LORF\ZOG		
	1463		
a de la companya de l	P West 1463"	P	
13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. :.]		
	1463 5		
i , ,	1464	1	
1457 "			
Signature of the	1466	E	
	1467		
1458			
. In a start was a	1468		
	1468 -	1	
1 p A	A	1 .	
	1 s s sea	: .	
1459	1469	1	
n Real M	11 × 11 1470	1 312	
25 1 % 1 commota 7 h	1 5 ' > 1 2'cat no .		
P 7 4 a sinta tess a r	y y o interest	2 2 2	

POETO CIVIT ANDVAFFAREIANO  1436  1436  1470  1470  1470  1470  1470  1470  1488
1427 1478 1478 1474 1474
1471 1472 1473 1486 1474
1486 1473 1473 1474
1478 1437 1437 1447 1474 1474
1427 1474
1474
2 4 5 5 5 14 14 14 5 6 6 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1478
1475 g. tastelralmondon.jpg g
bi p Waterata B pl   In ming Propries at 12 [ '
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1476 d 14
1497
3 2 M 2 M 3 M 3 M 3 M 3 M 3 M 3 M 3 M 3
1478
1479
1 3 h p No 1815 a 8 5 5
1479 "
1345p, Macorala 6 5
a Trongglanoa. 5 t
1481
1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
, 141 11 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
13 50 p Macanasa 5 p 12
1182
1483
16 30 a. 8. Angele Pontange. 2 p ou 174
3484
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1485
1 1285 a 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1485 · ' M signara g 6
1497
V° W 1

			1		
COSTA	VIIICA	RILINA	INDATA	I - I	H THNO
P M M	1498	1 1	2 2	1509 ·	4 4
				. 1303	. 1
71 22 4	p decent a de la	111			
2	. 1 1		- 1	1510	
	1499		.5 + 5 .		
	2 1 242 0 10			1 p	
74 4	7 1 2 2 2 2 2 2				
. 8			2.2	a se p	
. IX c-	d ckan w b	11.		1510"	3
	1501		1 ,		
9 10 0	1 11 11 1 A				
6.7	a a passe to a		CANTEL	LAMMARE ADD	
	1502		-	# ed # # # # # # # # # # # # # # # # # #	
	p tn a	H 1 -		1511 p miss similar a	
1.	1 11	< >		a l'anguesti	
× .1	4 11 11 1			s. Placellap 1512 p Chieti Staxtons.a	. 4
4924	LIAVOSATER	L 72 4>	, .	p Chian Stationa.a	
11 2 2 50 0	1503			2	
7 0 11 44	p to a a	1100 18	2		3 3 .
	1504	н.		p. Chini Singlone . a	
1 1		h .		P. Chinii Mazione . d	
1 7 9 4	1 1 1			. A	2 3
	1505			p Chiatt	
1 1	1 111 - 1		- 1 8	1513	
	41 151 11 11			p. Chilasi	
K				1514	
1	1506				
15 .	I bin I		2 .	3 1 1	
	1506"			1514	
				-1- 11	
	1507			1515	
9 . 1 .	11.5 a		.:		1
	b11		C	1515 4	
-1	4 11 14			15155	8 ,
8	1			D # **** * ****	: 31
				1516	
	. :		1	7 4	
	1 H e . 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2 1 2	1637	14.
1 .			. : : : :	1517	
	1507 "	3	3 . 1 .		2 2
1, 4	1508	1.		1 1000 10	
			1	1	
1.::	1 10 0 0			T ( dia . )	
1	1 1 1			1518	
	1509			1519	,
	1509			1", ""	5 4 3
1334	7 74 . p	3 21 2	Y . 1	7 257. 3	X 27 X

1250 - 1230	Sime / DRILLE V	A CU 16 PUNCAL
UK Ver	C. BN	ANIAN VELENE BUINGS
1520	A A	1529"
1520	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1 11 18 19
1 1 1		14.
1521	4 3 5	11 - 11 :
23 1 1	P 42	1530
1522		3/3 or . In a Spotsead   2 .
, 1523	7 6	13 12 19 10 10 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2 2 2	2	
1523		1531
	p 3 2 %	a Maria de de
1524	1 1 15	
1524	к, ,	1522
,	э э	I and an
1524		1532 "
· · ·		1
1524	6 3 .	1.53
1525	3	15326
		1583
1	1 .	1534
1525-	1 2	
1000	= '	413.00
	- :	1534 "
1526		n .
, , , , , ,		1 1
6 t le		EXCHANGE AND STATE AND STA
1527		2505
1 1 1 1 1	a ·	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
1528	3 8 -	1535 a 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	1 .	15351
1529		1535 %
1 2 2		1536
. 11. 110		1536 -
3 3° (A	111	1536
		1536 b
i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	p	~ J: \$ 5

47.	17 6 AB-B 7	BILLING MOSTS.	1937 - 110009
NA a P. LEE	5 (03N)	STATA	I THOUGH A
	4 5	1 2	1556
82' x 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		4 , P	
1539			1556 .
1 10 St. a	1		47 14 4
15396			
1540	37.5	3. 1	1557
1 10 11 10 10 10			mran pi d h
1 10 11 1 0			1558
1540 "		1	1330
	5	. 13	*, '=0 ± ', 1
1541			1550
2	11 33		1 1
1544	h 2	. 113	ex the money of the
	*	1 7	12 1 2 4 1 5
1544 -		2	y, 5, 6; 1, ,
1545			1561
, ,	3111		1562
1, 1	1 10 1 1 2 1		3
			1562
1546			
n 1	1 2 - 3	100	1563
IS 1547			
o Da o Non o P	1 1.1	18	
1547*			71 7 3
1548			7
1548 1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		200	
1548 -			1564
			1304
1549		1	MINOS
1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1		61	30000'S
1549			1560
1 1 1 1 1 1 1 1			15.07
10050			1567
1 1			
		51	1368
1551	1		1568
1000			1 1 2 2
1355			r 2 2
1553			1568 5
1.11		- 2	908
1554			1568
		1	, d &
1555			1569
	1. > -	1 3 1	1 20 0 6 1 1
4 4, 1	. R A	1 4 1	1 1

1569 (-1590	MANUSCO MINET' A	VETTURE POSTALI	
ANEALA VET CERE	BITORNO	SNUALL VETTURE POSTALI	RITORNO
M W	A A	# H   1582 *	4 4
1569a		" p to x 15111 m	414 4
1570			
2 Ra. Prancouse	, ,	1583	5 10 4 1
1571	1	18 1 4 p solition at a large state of a large state of a	5 10 4 1
N sp Capus Uf	4	BOLCANECUA-ALEXA	
1572		BUTCH CAPACITATION	
Capua Uf	a . 1	1584	
1 13 PM Part 1 11 1	2 - 1 - 1 - 1	4 % 5 1 4 % A 7 ( at	8 17 K 4
		. 55 P T TA OF IN M HATEL	
11 11 11 11 11 11 11	1	1585	
1572 b	1		
a Catherina	0 . 9	11 13 14 15	
1573	0 8 2 5 3		
1 4h 2 die Canas A	p 3 43	CAJANELLO-INER	111
1574	4	1586	. 1
14 4 21 3 4	45 . K .	1 1 1 1	B1115 .
16 2 1 a a 15 ac	B 3.	1587	44 t 3
1575		1 5 p 43 r 3 Sta 18	1
1 dp AA 1 da 100) 1 da 100) 1 da 100 a a 116	9.22	1 1 1 1 1 1 1 1	11
114 . 6 24 116	p	b so Pro t Smarts p	11 1 1 1
1577	F	1588	
2 2 2 4		1 2 1 4 5 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1. f. f 5 4 1 (6 7 1
1578	4		1 (5 / 1
4 38 84 81	1 1	1588	
1579	a × s		121
1.24	1 1		
		1.0	
2 5 . 1 11 030			
With the Without of		1589	
	3 -1 -	p h:	
1579*	a .	, 2 .1 .1 203	
		3 1 cm d	1 .
1560	2 1 1	at t to mp	
. 1: =	5'4	18 73 A	* > + (8.)
, , ,	3, ,		* 2 1 [X]
1581		1589	
		1590	
		1 - 111 a	
4 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 .	3 3 70 70 6	3
1582		11 2   1	
S a s reger to he	4 4 4	1590 a	
1 1 1		1 - ;-	
1 3 3 2 2 3 3 3 5 5 5 5 5	51	1590 a	
A A 1.	Q B	Y Y	5 8
260			

SERVEZI SELLE VE	STIURS POSTAL 15990 - 161		
SULMONA-ISERNIA	ANDALA	VETITES POSTALI	R. F (RNO
ANDALA . KIILAK RITORNO	M M	1599	A A
P in Alia	45 : 210	Traver use a	4 5 4 5 5 5 4 2 4 2 4 3 3
H H A A	. 145 a	Trans or a line in a line in a	4 2 4 3 3
1590 b	20 00 00 0	12 11 1 10 10 P	
84 2 10 F 100 F 10 18 2 -		1600	
		1000	45 13 4 8 -4
1591	143 3	a committee a	44 84
.20 .23 24" 15 p r'an a sta 10 15 . 1 5 115 18 /	. 16 2 4 4 a	i and at a street of the stree	7 9 9 7 744
100 .88 215 15 p PEN A SEL 1015 .8 5 115 18 2 10 . 531 1330 15 p PEN A SEL 1015 . 8 5 115 18 2 10 . 531 1330 15 p PEN A SEL 1015 . 2015	2	1601	
1592		1001	S + .2 L
de la Rivia de la tata	17 .5	terrer to other	14 11 1
1 12 19 Rive	3		4 11 1 11
1592#		1602	
		1 44 4 4	16 .
		the state of	1 3 3 3
2' 2 A	1. 1.	1000 00 0000	
1502 b			
A ship to a sind direct	. 1 0	1 - 1	100
		1603	3
1593	. , ,		
1593		2 24 3	
1593	13	1604	1 2 .
15934		Fo	
1593"		M - 1 1 v a	
, 2 +1 1 10 1 13 13 22		1605	
1593 b	. 16	1605	1. 3 . 1 .
18 , a 1	4 12	- " ,	
1594	7	THE PARTY IS	
7.25 . 24 5.37	1 3		p 8 ,
n state prints		1193999	
1594"		Towns or other Desirement of the least of th	
1 +9 5 de mare 1 8			
	1		
1594	1	. To sare	1 4 .
		1607	3 12 3
1595	1 1 1 1 1	W comment	a = + 2 .
1595 a a a a a a a a a a a a a a a a a a	2.1	3 12	0   1
1505		1607 -	
. 1 +p 1/44 + 1 = ta &			
1595		30071	1 , ,
1595 2	1 >	16076	
To a stanta .		4 HOUSEASTER	,
1 1 2 2 2		D. T. DESCRIPTION OF THE PERSON OF THE PERSO	E 1 3
a gar a series of		a bause .a	B * 3
, , , , , , , , , , , , , ,		1609	
1596			c
1 1 54 1 5 tag 2 12 a			4 3
	3	LEIN	1
NAPOLI-CANEUTA-FOGGIA			
1 2000			a .
1897		-	
11 to 8 5 s. Melito		1010	
1597 8	1	1610	a
			p .
. 1º of samples P		16101	4: .
1598		11	12 "
10 8 0 3 1 3 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1		1611	NP
1598		2 2022	a .
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1611	2 100
and the second of the factor	2.1		1 2 2
3 2			

	23.7 P. DE	1911 50 1 15 1		
, p. , vr 1	rut acous	N. STA	1 7 87	BILORN.
W W 1	312 A A	7 1	1619*	A A
5 12 2 3 A	M 1, d.143		i ra	
12	- garda - p 114		1619 0	
1 sp mills	124			8 .
	IIII		1620	476
* p arisio	H 2) a		1	H N
			1621	1.6
118 + 13 20 m. Castatr.	unco in Miss at .			* * **
TR	13 b		162)	
	5 m	:		н
4 10 a Accadi	ouen rug, a s		1021 "	
16	13 4	d .		12 i
>	. , .		1621	8
	13		1622	×
1	1		i	
to be compa statical	1. a 1	1 1		11
1 1 16	14 "		1622"	
1 114 20 a Castella	ostoKanetp # .			. ,
13 36 5 10 p Giardi	\$15 nelto Sta 4 50;0 4			
3 T	NTIG	4 .	1622 5	1 ,
* 2				4 4
l lib mg Fasto,	p)14 a	. ,	1632	>
BENEVENTO-CAM	POBANNO-TRICTOR	a '		
16	17		1623	
	* 4 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1623 "	. 0
			1634	
Pa Caster	ALETO B			H 5
10/11 40 R S . 4 . 16	17 a		1625	
		1 200	, 1626	4 2 -4
. 4 16	176		(, )	м ,
	17		1627	N (
			1628	
16	11Ω	t.	, e	
15 % 11 loa. Lunite	ampomer at		1628"	
18 00 a Civica i	ampomar.p.j		1629	* *
18 10 a. Castell	stacsio.s. 7 30	12 5 . 5 .	1 1020	1 × 2 × 5
*** *** IS PS. LS **	1. ,	14 -1	- 1 . 1	4.1 4.5
16 30 14 30 p Campol	IS a	PA.	1 ( 1	
*** IT PIT AG Petrelle	and March District		1630	4 15 .
***   · · ·   15   pp. Campo	18		2 "	
15 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	19		1630	
17 Kd 4 2 A Campol	19 2330 a 10 2014 2		1631	
			, , , ra	
11 35 Pietras 12 15 A. Faidte	barran 8   8 16		1631	
A. A. 12 2018" 11148U	(0g) 17 t,	7 7		n a

		POGGIA-POTENZA
farest contons	450	
NIATE SALLIES	n I ARNO	ANDATA VELLER RILEANS
1632		1646 A A
1632	* *	1 3 · 3 · 4 g Ma 3 · 1 · 4 · 5
) 1 4 2 1p 1 km / 1 N 4 4	, ,	1648 pp - 1
p a to to		YEVE a
1634	11 1	1648 b
1635		1649
1635		1649×
1000		ROCCHETTAN ANDRIO
		1
1636	: ";	1650 1 1 5 1 1 a . A
1637		1651 1651
y that a	:	1651
1638		1652
1 639		1653
THE SERVICE STREET		BEFREI-AVELLING-BUNEAUNTO
1641	i. · :	1654 5 1 19 X 1 San to 1
If a Vine :	19 1	. 15 . 6 . 3 . 3 . 7 . 4 . 4
i plice		5 a F - 16
TELS  1 P P P P P P P P P P P P P P P P P P		874 1 p 4 77 2 3 3 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
1, 1, 1, 1 to b		1656
FOGGIA-NANFREDG	PNIA	. 1 a beig a 9 ta
1644 8 · *p blete * *ege = 18 · 7 · s Marten nta - p	1 11 1	1657
1645		1 to the second of the second
Y Y a sextition a p	H . H	A A 2 15 La 15 B B

1004,1070		ANDIZ . Br. B	TENTE RE POST	Slix	
ANDALA		ar 10 Kar	AN, ATA	* B 1 3 U 3 E	AII RN.
. 4 10	1658	1 4 4	WE		A A
18	1000		. 3	1665	> 3 Fg
K >				1666	5.1
	1659			1000	* .t
				1666	1.45
4 1 1	р			1000	
1 11 1 1	1659 4			. 4	2
1 1 2 1 1 1	16394			1667	
1, 5,37	led a p	2	5	1667	* # · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	1660				674 2 1
1 1				1668	a Total S
			. 15 4 1 4	1668	× , 2
AT ELLINO-R	DICHETTAN	ANTONIA			
, Constitution			1 111 /	P 15 1 1 8 1 1 1	1 12 %
1	EDSESSE .		. 10 (-	11 1 11	1 1. 1.
1	-n,	3 1:	15 4 , 3	1669 p 30 1 10 5 5 4 4 s same a p	K +1 5
1	1661 "				
D 1 2 2 2 8 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 - 2 . 4		1670	x .
IN STEP .				1670	1 0
	1 1 1 1	9 .	NAS	OLI-NOLA-BAL	NW P
1		, ,		1671	
1112	V 8 4	5 > 1	1, 5 7 ,		.1
1 7	1 875 61	1. 1.	, 8 y Vo	1 × × p	23 192
16.5	10011			1672	
	1661	10.		a s	8 1, 0
		× 11. 1		1673	
	1002			D 1 412 1 A	7.5
1 . 1				11	
1 2 1	f f raya	-,		: 1	IA >
i Ggi				44. 1	de a
	the second pro-		SOURSELDER	STREET STATES OF STREET	SIABIA
1 . 1 2 - 0 .	1662 "	-			***
2 44	, d	1,		1673 "	
1 44	1	11			
16 4 3 .	P	2'		2004	
1111	100000000			1674	
. 2				1 1 1 1 1	
	1662				
1				J.S.CHERWO.PO	
	1662 '		31.1 (1.0)	TO TARRATOR	ISTABLA!
. 1				1675	
				n valifers of a	1111
	1663	10		The same	
1 12 . 12	Toro			I don't o	
1	1663	1		1 1811 0	. 6.
5	1664	* 2		1676	
× 1 1 1	1664			p 4	5
1 1		11, 1			я
· 'v '			* v.	9 1 11 1	
26:					

1678  1678  1678  1678  1694  1694  1695  1696  1697  1698  1698  1681  1682  1682  1683  1683  1684  1684  1684  1684	MIATA	POST.	h . sew	ANDATA	VEII Me	B.IORNO
1678 1678 1693 1679 1695 1697 1696 1679 1686 1679 1681 1681 1681 1682 1682 1682 1683	26 56		A A	H H		A A-
1678 1694 1695 1679 1680 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		7 1 m m			1692	i
1678 1694 1695 1679 1680 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 2	-			1 14 14 6	- 15
1678 1695 1695 1696 1699 1699 1699 1699 1699	1 1	1678				
1678- 1679 1679 1679 1680 1680 1682 1682 1682 1682 1682 1683 1684 1685	1 1		1 .	11.5		
1678 1694 1695 1695 1696 1699 1699 1699 1699 1699	1: . :					5 3
1679 1679 1680 1681 1681 1682 1683 1684 1684 1684 1685 1685 1770		1678-			1694	
1679 1679 1680 1681 1681 1682 1683 1684 1684 1684 1685 1685 1770				1 1111	2	4011
1679 1680 179 1681 1700 1700 1700 1700 1700 1700 1700 17			. ,			
1679- 1680  1681  1681  1682  1683  1683  1684  1684	. 1. " 9.1"	p & o NA a	2 . 6 2	. 5.		3.
1690 1690 1690 1 103 1681 1682 1883 1883 1883 1883 1883 1883 1884 1885 1885	111 111	1 1 1 10 10 121	4 1		1696	
1680  1681  1681  1681  1681  1681  1681  1682  1683  1683  1684  1684  1685  1685	1 1	1679"		it G x 4	phonian St a	X 5 0 1 ,
1680  1681  1682  1682  1683  1683  1683  1684  1684  1685					1697	
1680  1681  1681  1682  1882  1883  1883  1883  1883  1883  1883  1883  1883  1883  1883				3 . 14	p tells W a Nt a	01 -1 .
1681  1682  1682  1883  1083  1084  1084  1085						
1681 1682 1700 1883 1883 1684 1684 1685 1685	1 1 1		X 1 .0 4		p N . M . a a serl, raide p	1: 1
1682 1883 1883 1084 1085			14			
1682 1700 1883 1883 1883 1884 1884 1884 1884 1884					a He 'a a	r 21
1883 1084 1085 1085	1					
1084 1084 1085 1085	. 2	p 10s q s, 1 s			2 2 2	
1084 1084 1085 1085	5 t	a da pag at, a	2.0		20. 0 6	
		1883			5 ar 5 c	
	1 : 5	p d 11 a	R 60			
1685		1684				
1685 1700 × 1700	17 0 14	u estabaliu b	4 5 5 1 11 7		g Sanotina a fu	
1700 Line Line Line Line Line Line Line Line					11 G1 p	
1701	1 1 1	a compa			1700*	
11. 2 5 1 Ohar	1 1 1 1	1 0 0 mm m			1701	
15 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1	17 1	a s o o o o o o o o	4 1 1	1.5 20	p. fotebra a:	1::::
11 14 14 14 14 14 Honfrap , 1702	, 19 ,	a say removing			1702	
1686 P 7 (1) 1 1/141 a 1 1/1   1   1   1   1   1   1   1   1		1686			. 1	7
\$ .50 a Aq ara p   130	\$ .500		1 36 .			
1687 1703		1687	221			1
Transmit		T THE PARTY			a l'antra . at	
DEEDS A STREET A STRE		p anters Star a			S P A C I PAY E	6: : .
a that from a a a a a a a a a a a a a a a a a a a		a cash or a	9			>
a Wisto a		a Mere a			u Potenza . a.	
	1 . 1. 1.	1 · apo ar p	85:			1 :: :
1708					3 - 46 - 4 -	
, 5 2 de tair vente p	5 21	a tarrents p	. >		F honora Cf a	1 3
1691	1 1: 5	p con	P 5		a > 1 - 7357 a	1 1 1
A A a ottoge eta b a a a a a a a a a a a a a a a a a a	A A . s	a Oilvan cra p	R R	A. A ,	1 or c lerti x-ap	R R

1202 1288	. B   B	KK.1 HE UH	4	
INVESTA . IL TRE	+ 817+BN			
2 3 4 4 4	671118	NALEBOAR	MERCATO'S S	OTERINO
1705 m	, A A			
		. NE 314.	1 10 1 1	t toRN
1 1706		W W		A A
A 7 0 0 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7 A 7	a , ,		1720 -	
10	ν			
1707		2 1		
1, 11, 70,				
1708	her,			
1708	2 >	PRANCASI	DIA FONT NO	SOLPHONE R
			1721	
	4			
1708 -			1722	
	, , ,			
1709		1 1 , ,		50 2 50 5 0
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	a , .	1	a 1	11
	P		1722 . "	18.7
1710	1.1 ×	.6	17224	le e
1 1 and 1				
	a		1723	
	,			
1711			Ma	
1 M				
1712	1		1 (16 7 2.1 () -16 7 15)	
1712	5 2 5		1724	
Au 1713	A			
	1111	121	y y	3 4 4
. 1981			1724 "	
1714		13 19 4	1724 "	5 m 3 al . 10
3 6			1725	
1715				
1715	0 4 /	114	1 2 2 10	
				1 1
1716			1726	
1716*			1726	
1716 n	4		1728	
				2.51
1717	17 + 4 , 8		1729	12 11
Ho law			p	3 2 .
P"	2 .			
1718			1/30	6 25
Contract States	1 1 1 1		) HO2	1 5
a to steen a		1	1731	
		5 21. 2 X	i i v v v v v	: 2 4 1 7
1719				v ,
2 1 100				!
1 1 2 2			1722	
			1732	
1720	1 7	. 8 1 8	tirit it g	4 121 0 50
D6 + 6	1 2	9 1 *		
Donald State of the State of th		9 10 .	profession & a	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- 50			
		H 5	1733	5 1. 518.0
1720 #			int of h p	11 -10 -0
A A3 1	1 1	113	- 1 t- 1	4 4
	3 8 1	YY		4 8

Sec. 8 PR As	1.1'do - 8.6.		781-1751
	andata	Val. K:	611 m/m
METAPONTO REGOTO DI CALARRIA	2,0212		W11 1K/0
	¥ 2		A A
antita itilia signi	Y .	1743	
PONTA,	.7 2 0	1743	2
1734			8
		170%	
	1 5		
21 1 1 1 1 1 1 1	, ,	р.	,
1734		1745	
the state of the s	. , , , ,	North P	
to the factor of	65 .5	Vari p	
1 2 2 2 2			
es la da a		1745 **	
	1 15 15 11	1 p	* .
1 1000 200		1746	
· Transan ,			
		12 500 2 10 10 mg	
6 11 1 11 1 1		le di Karrale d	
A	1 :	manif. a la di Serzalea	9 . 1
1734 >			
P 2139		EW-SEC	
1 1 1 2 P P P P P P P P P P P P P P P P		-	
DYSA			2000
1			
111111111111111111111111111111111111111			
17344			
p Pantano di Scalte di Homeanova p		,	
2 770 E		1747	
p. Gorigians Stat.s.	- 10	ato Cittag.	
1 11 6 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		*********	
13 16 dt. Vaccarizate All p		Parelasi e	
to salp Conglisho places			
TO THE PRODUCTION AT B		1747 "	
1737	7.7		
The financial state of			
1738		1748	
T Ain 5	6 1		
1 p 1 4		V 0 0 1 11 1	
1	1 3/3		
1738 "		2	
n n p x			
1739		1749	
16 20 9 20 p Cleo Stat d	1 1		
	, ,		
1740	, 1	rite No p	. "
Prosession as a second			
I sa Min a p		1749 =	
1741			
1835 1 1 1		1749 "	
. 1	1		
		1750	
1741 ·	1 7 2 2 A	1750	4 1 12
t Rain y	1 22 1	I tel tell b	
		1750 *	
1742		1 . 40 3100	
Think half to be a second to be second to be a second to be a second to be a second to be a seco	>		2 1
I de y her Mare mana i s a		1750 -	
2 3 4 50 02 2 4		on artile a a	5 .
1 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
4 > 2 (PA) A G 5		1751	
11 15 or a matter a	A 201 - 4 3	Moranterate N. a	9 18 ×
Y Y STORES E R	4 4	F	

1750-1772	38	SHALST DECREE	SERVER POST	il.	
ANDATA	· EIT. RE	BITORNO	ANDATA	V S T T U R E POSTALI	RITORNO
N B	1752	A A	N N	1762 a	_ Y . Y
1. 9	bo a service of a	8			1 2
1 1 4 11	1753	4 25 4			*
79 12 1 2	1754	5 1 2 1 2 1		/ a sira ac	27
	1. 24 MA . 6	* *5		Magnaga o	4
				Zan P	10.1
* *** 8 * a	M L B. 3		BATTIPA	GLIA-REDGIO (	ALABREA
	1754	21		1763	1
	2000		1, 19	p A II I. V a	H 25 .
12 d g	1755	8 1		1764	
12 11/12	1755 "	' "	16 1 -	p Al ve in a e a	8 244 .
11 25 11	· 10 1.7 d			L Allavilla Sile of p	
iX . i a		2 16 2	8,000		8 1 4 . 7 40 13 20
1 1 1 1 P	1756	4 4 0 0	. Kan 11.	z Rosandaspidep	. init1 bo
	1756 h			J many to tempter 17	. 9 20
1. 19 1 1 1	Arace p	8 1 1		i karri  Parte s i Calor  Hallonguardo  Carlota Manfortas  t S A gent haz notap	
	1756		1"	p R - st mi	
11 2 3 1	H V	2	**	: Ballosguardos	H a .
	1757				2 10
!1 4 p	11 11 11	5	-, K > , +:	1766	8 # 14 a5 ··
	He sale .	P 9 11	20 1 3	a ten self. a	6 0 2 %
	1757 "			. 15 (1.411.0)	10 20
		1 1		May an interes	
5 P.E	PERIA-CORA	47.00	1 11 to	a Laurea a	
	WALL CATAN			3 36,500 H	
	1758			1787	
. 8		[* ] ·	18 41 1 1	p Playeine	17. 8 11
11 11 15	Notes of San a d	6		1789	
8 52 1	, , , , ,	14	. 1.6	Property a	2 %
1 1 1 3 3	overia Mannelliy	1 1		" Mintellograls .a Clostals	
	1759			1760	7
P	harders has a har timpo a terro a tod		11	p	2 20
3	lare a soa			1769 5	
	1760			p Agropotid	
50 11 1 10 1	Moros.Huara \( a \)	16		Priguanop	10 33 , 4
	Migliorina p	0 1 16 5		a letter	
	1761	31 .		1770 *	
4 2	March aranda	2	2	The State of the S	
11 11 11	5 0 7 0 1	1.5 % ***		Maria de la Maria dela Mar	
, p	1761 a	, .		1 × × × × × × ×	8
		1 : :: ::		F . 1771	1 >
7 . 8	1762	2 5 5 5 7 6		η R 14 36 α	7 1 4 4 44
8 5 3 4 4 2		4 5 5 6 30		1771 F C H S COTES A R R 16	S. S
lise is a line	'a p	8 11 3 5	1 >	arrenance	
71 15 x 1 2 p	da e sissia	16 2 3 K 25	8 1		
1 14 1 1 p	star of p	- 25 12 1 5 5	9 . 3 . 1	prave dost sag l'astendirectà, a g sita : a g san g can p	8 8 85 17 375 8 1 18 40 <sup>1</sup>
* Y '	01 11	B B	A A	x valor ran p	816

	_	32	RVIZI JELLE V	RTTURE COSTAL	1	773-1790
ANDATA		VIETRE TOSTAL	RITORNO	ANDAFA .	VETTUR:	RUTORNO
8 1		1773	A A	* B	1781	4 4
1 : : :	1 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		15 > c 3 * 2 5 13 > 1	Mit a a a	31,115
1 11 11	1/2	and Andrea		13 3 1 2 0	M	2 3
1,1				21 1 × 12	the act. of	3 2 10 -1
1.		1774	1.	22. 50		2× 4 2 - 2×
	4 7	Hote . A			1781 "	
	* 7		20.		Mar 11 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1 x 1	
14 14	1 2 4 4	11. · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8 2	1 1100	1782	
	20 12	W. I tra a	X	. 38	Marer A	d a .
1 . 3	3 4				D STOKES WIT .	31
F 8	112	1775* '	45		Serra Proces	11. "
1 1 1 1					1783	
0 0 7		1776		. 1 15 17	- a a	34
. 11				: - :	Kerrals a	1
14		1777	11 0× 14 10 .	: 5 1	1 a	
25 0 .		1777	" '4 > .		1783 .	
1.00, 10. 15	5 5		25		> 15	.2 45
1 0 1	3 . I	S Warren of B		4	No e tarp	13
		1777 "			1783b	4 .1
1 0 5		tro-fre	24		1700"	- ty - 1
			, ",		1784	
18 × 13 m 4	l' p	17776	2 41 2 .	* >	lawra 4	8 9 4 .
17 25 1 4 30	1 4	little to fin	45 2 5 30		12 man re (1	
35 M 17 (	-	Trees.	1 12 1 -3	1 3 :	at 4	1 12 .
	7 P	1777 b 11777 b 11777 b 11777 c 1277 c 1277 c 1777 c			na Partina es	24 > .
1 11 4		A.fat p	160 "		1785	
	- 31	17774	. 3	11	1-1-1	·
		1777 -	19		National of	3 A -
	17.	1777 ·			1786	
1		The state of		24	d street a	
	3 17.	· Killia a	2 2	1		
' E	111				1787	
6	·  a	1777 8	1 252	341	1 10 0	
·	2 12	1777 g	8 " · ·	: >=	1787 = P	8
1   1.	- 1	1770			S . D . W reads	1 1
		1778			1788	
1	1	Paola S 1 18 d	5	- 4 3	· a a · ifa	
1.1 1111		1 1 1 1			the Ma or p.	· 5 /
	200	1778 p	1 1 .		1789	15.10
	5 12	1778 B No i litt est Na No er in son a No er in son a	* 5 · · ·		to a first	
11 1 10	12	- Mr . 1 '05	24 11 111	. 1	·	1 20
	20	1779 a	13 20		1 - 1 - a	
×		12 1 12			1789 0	
	1 1	bess . a	4 30		12 0	Q
			x 3	·	had a	K .
4	1 2	1 5 TH AF . P			V	
	3 p	1779 "	73,		h 7 44 1	
1. 14	P 2	Processed ga	*		1790	
	.0	1780				1,1
A . A	2 4 (3	Mai ra o p	H B	W W .	> b p . p	3 8

"IBABI-CONENSA	ANDATA	VETTURE	Brioss
TRISABLIS WAS MAKE	N N	1802	AA
45 45 27 57 18 4 11 11			
POSTALI	15 99	a Pietrafita j.	
T T 1790" A A	1 1, -1	1803	
a Dorina. 5 40/15 35	11 11 16 5	p Co er s operioria. a Plane Cratta.	B 801
	110 1 110 118 218	a. Collara	0
1791 a 8 % Castrovillarip 6 * 18 %		1804 Au	
1791	6 30	n Sotto Mavito	18 30
1791 a Parsana II Maio a 35	11   1 19	1804 Aud p tesseraa. a Sotto Hovitoa. Callessanta a	10.19
		a. o. uto. is riorep.	
1732		1805	IN al
15 5 a Saracena p 8 40	0 15	p Cusenta	16 2
1793	*** *** 10 1	a i.ago	11 40
1 2	-22	1805 "	-
	. 2   2	a. Airlio I Simbro p	
3 702 a	S p	1806 p. Coxenta	1 ,
a S Mar Prightno St a	7 50	s. Portagiana	
1 7 1 11 1	7 50	p. Cosenias. p. Portapianas. pitano del Laga a d S. Sief di Nogs Roglianos	Is 10
7 gs p 3 Marca Argentanoa Me			
7 25 P S Marte Arcestance Me	121 22 43 4	a Carpanianoa	16. 0
10 58 0 PASPAGE ASSISTED IN 10			
1,5350		et .	. :
1793 4 7 7 10 10 40	1	2	
*** 100 100		1806 "	
1793		1807	
			:
1794 Starta Tarata R to	***   10 20 12 40		
I , lei sila Tarata , gi ? al	110 00	1808 p baroftaMannelle c Castagnod.	10 5 .
1795	1   [16 45]		
9 1970.0 CHPM.10.17. 8 10	11 1 11 11 11	a thertoposit p.	4 30 11
1796  p Bisignano Siagna 20 20 a Bisignano Uniton 10 20	MEGIZO.	NANG-LAGORE	(4)5(4)
1797	1 18 s	D. Signature of Storghage . 1	
15 50 7 0 a tarri 1 40 13 15		n stolglano . I	
1797 a 101 13 5 1797 a 7 8 1	14 45 11 35	p Polla Stasa Cargianop	5º 30 18 40
1797 b	. 12 50		0 01/11 00/
Transfer of the late of the la			
1798		1 1 1 1 100	
1,000		1811	P & .
1790		18114	1, 4
1 1			-
1 1 1 p		1812	
1800	* 1	1 N. 17	2 11 1
		1812"	
8 18 p Cozentaa	4 -		. :
4 12	14 1	1 1 KE P	
10 Sa. Casola Brusio . a.	1 .	1813	
A A Walter I deposit the state of the state	A A Soli	1. ортпоно	21 du ,
171			

YERV	MILE DECK NY VOG T TWITE	-1581
INDATA VETTURE RITO	ORNO SUPETA F -F IN	1 120
1 5 8 1 1814	A 1826	A A
1815	1826	
1815	5	
s. Taggingo	MESSINA CAPO D'ORL	
a Sactor of Tall and	1823	
11 10m Montaneous St. 11 th	1828 -	
1817	1828 -	
	1828	٠.
	1829	
1818	1830	
1819 Molitornoa 15 sa Sapogara Grumop, s sa	1830	
1820	1831	
1821	1831 - '	
1822 si a Sap Mantenani Mi, .a	18316	
a stoneronus Circa	1832	
3>   Rupa + p	1832	
p	1833	
1823	1833	7.
1 15 bap : 1824	1 1	
	1833 5	
1825	7 50 p	
2 hp botto Lauria d in s 15 80 s Maginatole d 15 15	1833 :	
	1833	
11 15 to Mormanno p. 12 18 20 a Morano d 18 20 a Castrovilla ; 15 20 p Castrovilla a 2	1834	
5 .0 p. Castelloccio laf a		
A A Adr Rategesb.	3	# N

dessinac	TANK STEEL	PALERMO	ANELIA	ETTURE POSTALI	RITORNO
N Ta	VEYT, R	R F /RNC	W H	1846	A A .
N H	1836	4 4		p ber protect a	4 / .
, ; p	1137. 3 4				
., .,	1836 "			2 17	3 -
1 12	r J.			p	
	1837			1847	
	· 2 No. 3			z ( r )	
	p			1848	
1	1837		' '	1849	,
10 " 10 18	F in a		14	I I THE REAL PROPERTY.	x - 1
1	, , , ,		. 1, .5	1850	,
4	1 4 3	, 1		1850 4	,
. ,	1837 %	. 0		P 1 NA	
	1838			1851	
1: 1 2	Antaper a		, ,	a p	
	1838 4			" " "	
2.1				· A A MALE	
	1			1' '21 A	
1 8.	1839			the state of	
1 2		1		at .	8
	17 - 1 2 1				
1 1 4 4	1840	* 15		, 100% 3	
	1941	13 1		1852	
, · · · µ	1841			,	
11.5	, p			1853	1 %
1, 1, 1, 1	1842	1	25	1	
	1843			1854	
. 11 1 p 1	1843	. "		p torm, or then a	4, 11 :
1 10	A Dec Cale	. 16: "			5 .
	1844	21.1		1855	
11 14	n 4			t tara to scorta	1 114 48
	' er e transp		4 .	a hard to special	
f 2 3	1844 *			1856	
-3 p	a fra . a	4 · II	. 12	a. Montano	1 2
	18445	,		1856 p. Parer , Sal. a. R. M. Previlea d. Montforto E. Pioppo	2 例 ::   ::
	y at a pi	8 J [ 11	1 1	1857	,
. 16 3 9 45 m. 3	Tatrolla	9 30 15 30 5 ×11	*** ( ***   14	1857	1
14 (fp. 3	1845 a Gloosia	8 2	1. 1. 1	1857.	
	byr, 84 a			I . sea St	1 1 2 17 2
		- 1			

				_
RIPOSTO-BRONTE-CATANI	110810	44.4.4		10 10 (%)
Paled 1	all acco	N N	1870	A A
и и 1857 ч	A A		× · #	
1 4			1871	
1 8				
1858			· 1 a	
1 . ( a 1			1871"	
141 118			1871	
VALSAVOIA CALIAGII	OVE		, M	
1859			1871.	× -
1 1 1 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	. :		1872	
1860			3' and 1' "	
in the same of the		* . :	, Kan a	3.
1860		12 .		
			р н. 1872 -	
1861			1872"	. ,
111			, , ,	1 1
1. 15 2 cc p			1875	
1862			137C	
16 ' r (12)   17 A   1	1			
1863			1876 :-	
			i	
, , a spin a series a l	4 .		1877	
. 6 d	P .		Terranora Uff . q	
CATANIA-NIKACINA-LI	UA TO A		1	. ; .
l .		N CAPER	NA-CALIANIA	-CALDARE
618 plant an	7.1			
		10 30	p. Calianiasettas	NO 8 .
1865 a	501	111   111   fin 1	G. Capodarao a	8
1 3 4 1			1879	
77 8 0. Sortino	adl 10	10 30	1879 p Caltanjasetad a Mirratobi spena	10 5
			:	
1866 "			1 M	
1866	401 1 ***	113 ×	g. I reradurante con	
1909			1879=	1
14 th the Prioto Start	19 28		1880	8 .
1867 4 01	3	1 16 16	a Montedoro #	
	;	. 4 .	1881	
1868		2		4 35 1
8 50 a. Priolo		***   ***   16 9		
is to the toria a		. 1.90	1882	
1 1869	* **	1 . 11		
II Na Nira ada Staz			5 ' 0	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		11 1	1882"	5
. 2 4 4 1 1 1		11 . 4	1882 5	
harmen p		1 1	2	
4 4 1	H R	1 4 4		R B

CANICATTI LICATA	BALLEGHO-HARMALLA PI	CAPTANE						
8 9 1883 A A	N I FILLS	R TERNE						
a Ravannan 3	1896	4 1						
1883 •	, ,	0 + 1% +						
p Campob Ray Sto	1896							
DOCCUPALITIES	4.4 4 1	6 ) . P						
GIRGENTI PORTO EMPEDOCE.	, s p							
A . I	1897							
7.1.	. 6	3						
1884	1897							
1	1 1 1 1 A							
1	1898	a ada ada a						
	p at ano star c.	6 10 8 17 13 4						
h	1899							
· ,	for Hibsilina Uf a	. 1						
W County	a. Poggiornale p.							
0100001\$	7 ( ) ( ) ( )	17. 1. 4						
	, ,	1 1						
r Cantavarnaro. u	2 g 1 1 p approximation p	1 2. 1						
Palanto Adriano	1001							
a. Vicari	P State promises	itilie .						
Camparata St. a	1902	10112 0						
1 1 1 1 1 1 1 1	p Partablea.	10 12 1						
1388	1 1 2 2 2 3							
1889	1903							
	foa 8 Margh, Haltes a 1 8 Sella Marlboat, p. 8	15 18 86						
1890	1904	10.17 0.2. 171 1						
1514 3011 10m Comttent	1904	20 3 du > 92 20						
p. Caldare Station 4	IL ORDERS							
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	12						
1891 =								
200000	14 1 1 1	*						
. 54 / 1 1 1	1908 ×	100						
1893	143 H							
5 Sty								
	- 1011							
2 2	1905 6							
1894	1905。							
Partial of Realist, p. 3 .		200						
2 9 p S	Pulgatorea. 5	30						
Y Y I A A I	* *	0 1						

PALERSO CORLLOND & CARLO	TENTE VETTURE   RITORYO
NINE TIURE RITORNO	1915 · A
1906	17 407 5 30 p Seconds a 7 > 14 ' 18 1010 sc Ortaresps p 6 2014 , 18 4010 sc Guantap
8 15 10 ad p Belegnetta Stg 7 10 14 15 9 15 11 x a Marineo 8 10 13 55	1915-
1907	test 3
1 2 K 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1916
1907 4 1 1	- lik silt known . whe s
t object of the second of the	
1907	III III HA ON STANDARD IN 18 4
1908	1 1917
in the correction of the state	13 217 32 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	MANDAS-NURBI GAIRO TAQUIN.
1910	TORIOLI NAMES ARBEITA,
H   I   I   I   I   I   I   I   I   I	
1910a P Clusa Solata Sta A M	1918
	16 30 a. Ponni
1911 Chita Schann St c 13 25	1919
a Sain in a Zahint a P 4	S sp. Lotterala. 16 s
P Selfa Visition at 5 s	9 30 p Haunes
1912	1919
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
1 4 48 - 12 5 12 1	CAGE EAST ROOF STANDARD AND EAST BASISTERS
1912 "	1921
4 1 A 7 1 1 7 1	* P
- 14h 2 1	
CAGEI UN SORGOVO	1921"
117 . 1 5 6 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1921
	1
· I sha Ar at an and it	5p V 7 7 7 1922
1914	1923
1914	1924
1914	1 - 3
P. Carlotte	. ter on Pala-
V V	YY

AND	ala	VETTURE	Ref also	ANTAIA	VETTURE	RITORNO
	H ,	1925	AA	H H	1935×	À A
1.	. 13	a Jones a Marag.	11 > 11 1	1 1 1 15	A LUMBER STALE OF	1 0
×		1926	1 1 8	. 14.4	1936	
		1927	:.	1 >	F FINANTIN Q	11 3)
1 .	.0. 5	1927 "	48	9 3	Mara a	18 45
	: 5	1928		if is	Mara a	8 b
1		1 1 25 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	2 .5		1937	
1.:1:	4 15	L ('0.0 , g	11	. A 3 . 15	p I realts St. a. t Phiess	6 3 14 2 c s
. [5 <sup>R</sup>	3 7 5	1929		15 4	Plospha a a Sing	*
. 1K	: . :	1930	x >, , ,		LEGIE	
. 101	1	1931	** 5	11 11 11	p Pleagle Dfirle a	1 :
		1931 "	5 + 2 3 5 0	1 16 3	Portugas . p	7 4
. 4	. 7 >	1931 6		7	1939 a , Perfugas , d t leepl	× 40
· · · ·	12 2	7 . d		. , 15 30	\$1909 W.S	
1.		1931	( ?) ) (\$ 15	10 61	z he contile p	
12	**	19374	X 15 4	:	P Harl 4	* 3 * :: : :
	35 8	Oronana t	* : : :	." ": 1 "	t him a a service of a service	5 5
	A ( )	1931	,: () ::	14 .	1941	1 30
		1932	12 60	18 9	1942	
::: ::	16	Trace as		1	hansars &.	11 ::   1
	1.0	1933	4	12 3	1943	1 b
.: '.	1 4 4	I nT 4 a	241	18 1	Martin . g	20
.: :	19 1 19 14	Cristian Simulated	11 18		1944	1. 17
		1934	12		5	1 30 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
		1934 Santu Lossurgion 1935	* ,	GAIR	T LQUINAHA-I	DIENU
r=:; i.		Abbasants		7 25 5 4 4	1945  Osini Ulassai S.g. Osini Collettoriag. Gairo	8 15 1 30 15 30
					1945 "	7
	1 1 21 . 2	in a a	1 15 1 45	: " ;	1 5 5	
Y	¥		H R	Y Y		別 対

		SHRVINI DELLE	VETTURE POSTALI	1840-1805
DECL	HOMANNE-IGLI	251.15	ANDULA STALL ANDULA	B TORNO
ANDATA	VETTURE	RITORNO	1954 6	A A
# #	1946	4 4	10 40 ; 11	. n 8 !
, , , 7 30	p Siliquaa.	15 9	1954 "	
	a Nuris		R 1 p t	a .c >
12 30	p. Santadi	B 30	19544	
117 ,	g. Teuladap	6 3 1	. (f sp %) (s	a
	p Auquacal ta a. Rosas	0.00	1955	
3	1047	9 30 111 111	18 20 a. Paluát	g .2 3
8 80	p. Iglestas	13 1/11	*** 10 30 d. **arimili	. g. T >
12 2	p Plumini Magg. G.	8 30, 112 410	1955 "	
30	1948	· · · · · · ·	6 3 2 3 3 3 3	p
. 30			1956	
1 1139	1949		13 p /Alu :	.p 75'
80			1 1956 -	
	pipinas a direct in a discentif in a discentification			a .6 ,
18	of saut comes .h	3 >		p   8 .
11.3	1950	31	CHILLYANI-TI	RNO
. : 15 3	D RACE P	1 , :	1957	
	HONA-NUORO		of Postra as	a 355 . a 5 s p 6 s
1	1951		1957 "	
15 1	p T merceastant a a a Transcript providing to a company and a company and a company and a company and a company a co	4 D 11 4		
1 17 8	a c p	13		1 27
	1952		, , 4 3 3	
Dr. of 1 1 1	p Onlifer Street	1 3 3 9 1	1958	
4	1952 a	1 1 1	1959	
, 18	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	× 3	. Si phent is 1500 in	a . 65
1		. 4	1.2 p Han out ('d.	p 4
	1953		MONTH-TEN	PIO
1 13	p Oran d	9	111	
	1953=		1 1960	
	print and a second a second and	8	14 - p Tempso 2 d	a 81 a 8 b p 7 20
1 1 2			1961	p. 720
	1954	9.30	15 4, p Hases o rea	4 5 5
111 11 14	Jrage	1. 7 30 ··· ···	1962	rap. 6 5 111 116
				8015 (8025)
7	1954a	2. 13 3	198 > 591 F 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	74(30)17830 ···
1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1954a p Anors 2 Manorala 2 Form	p 8 2	# I uned mercoledt etased!	venerál e domenica

## SERVIZI POSTALI SVIZZERI SULLE ALPU

er by the er
nggato i. Ugas a aggraçore na dirinto as siaspoco grazeno e to conogrammo e eskapere com ada e i fi chilogramas colla strash almatre. Ove il haparia creeda il detto nece la tasso si connuta per d
1963 CHIASSO-MORBIO SUPERIORE-MUGGIO (L OLLO) A
T . 3 38 3 10,10 40 26 45 16 50 p Km Chitmeno,
o not save s de Marito Inf. p. Short save s de la constitución s de Marito Inf. p. Short save s de la constitución de la consti
1964 MENDRISIO-MERIDE (1 etrobre 1908
Wender!
M cd.
1965 MENDRISIO STABIO (Lottobre
St at
1966 MENORISIO-MUGGIO (L'ottobre 1 d'
Vascon 1 7 25 1 - x p fm Measteriste 4 11 24 7
5 400 1 R 5 Monte
1967 MENDRIS O NOVAZZANO
, 1
Inc taxx and     2 9007 10   p Mendelale a   9 > 18 4
15 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1968 MAROGG A AROGNO
***** *
1969 MELIDE-VICO MORCOTE (I ottobra 1919)
at 1. 1 . 4 . 7 8 Balk old 5 Vice Mercut
1970 LUGANO-FIGINO (1 ottobre 1919)
Taxos T allo Se la Basis e prim Lugano-Figino a 8 s. P. allo Se la Basis e prim Lugano a 8 s. P. allo Se la Basis e Figino p   7 fm s. Esti s
1 1971 LUGANO-AGRA U minora into
6 845.8 c. 6.12 (f. 8 4c c
1972 LUGANO-BIOGGIO-BRENO (1 ottobre 1986)
23.50
1973 LUGANO-CARONA (I ostobre 190
p.ka. Lugano
1974 LUGANO-SONVICO (1 ottob e 1908
Faxer 1 1 8 501 . 4 50 km Lugano at 8 10 14
1975 LOCARNO BRISSAGO
4 I now 1 N
3 20 a 11 Brisange p 7 30 d8 501
1978 LOCARNO-RUSSO-COMOLOGNO-SPRUGA (R odvembre 1909;
1 10 0700
7 Score Poste Bralla ap Sait 1.
5, 4 10 10 20 20 1 12 Luco
18 30 ¥ 27 Comologaç 15 1   Nort et al.   Nort e
NB . D. Lucarne a Poute Brolle ferrous ce it madro 15d; e da Ponte Brolle a Sprugud . a

Fra MILANO, lo SPLUGA, il MALOJA ed	
	,
No. of the Contract of the Con	,
To the second	A A 1
en en en	a v
~c Mars?e	a,
1978 BERNINA (Poschiaso-Pontresina)	
To the second se	109% -1
	Diag atting
1979 S BERNARDINO (Plesanco spilaka)	
78 T1	COOMAGNO CONTRACTOR CO
V Vers A	D. 12 1.8
Hinter is in	1980

981		(8 navembre 1900)			
	, VI			1	¥
	1 4	Demodussola 5			
2	¥ .	. March Marchan	A		
8	ŭ	8. Maria Maggiero p	A.	4	
9		В.			
Y D	err carl	t um lo	j are		
1 201	¥	<u></u>	1	, ,	
. 1.3				1	
1	+		A	.   1	
201 141 1	AFT AFT	a Pone Besits	are prof	1.	,
+ 4 0000	o do - ,	124 \$ (			

## SERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARITTIMA

### NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

MIL GENOVA-PALERMO NAPOLI-VENEZIA

ROMA, Corso Umberto I, n 419-421

A construction of the cons

Per le Tariffo e Condizioni per i biglietti ad itinerario combinato ed a serie veggasi a pag. 126 . seguenti della parte 141 fra . . . .

Itinerario generale.

IMPRIVATE TRANSOCEANIOI

3001 Luca | Genova Barcellona Montevideo Buenos Ayres

Servizio combinato fra la N. G. E. e La Veluce.

B M T I

MIL - Gli approli a Rio daneiro e Santes per la N. G. I dei viaggi, di ritorno anno facel i di con a d

the state of the s

3002 Lines II — Genova-Rio Janeiro-Santos : envile

Hanno le po mentilianto da Octora e da Napoli partenza esculvare per qui sodi del Privale si

si lori del privale del priv

# 3003 e ma i'l - Genova-Napoli New-York - sectio new Servizio combinato fra le Società N. G. I. e La Veloce.

			. 97 .	and the same of th		
GFNOVA	1	NAPOLI	1 NEW-YORK	NEW-YORK )	NAPOLI	GENOVA
				** :	n) ne	Perovenus *
P = 17 0	1	10 b 18 b 24 p	1 dicembre	7 dicembre	N > 19 + 22 #	0 > 20 + 23 +
		10 .	1 ## \$	a senson 1910	is +	20 .

NE. - Le date di arrivo sono approximate. Tra Messina s Napoli viene exegutio ug appro-

## 3003 b Lines III B Palermo-New Orleans trimestrate

detunuo partenno regione da Palermo per New Orleans nel mest di febbrito, aprile, impli-

 		Test	 1 .	574		41-16-34	
2 41 1	4			° N	`	1 17%	*10.6 to 1.4

### 2004 Linea IV. - Genova Bombay - mensile.

- A second of the 
## 3006 . Bombay Singapore-Hong-Kong mension

ANDATA BITOHRO

| Standard fileto Stor Store Bened - 18 | 18 |

Il antidipo, al contrario, errá luego con un giorne di ritardo qualera si effettuame anche l'approde

VB to the Manufacture of the Man

HALL STATE OF CLEAN	AAI SARR VO PARIENZA							
	- Alessandria-Alessandretta e wolwe.							
n - marme o 5 glima Vid <b>Senora Alemandria.</b> 40 74 frad - 50								
1 s s sta	2º Isinerario quattordicinale							
Alexandria (1), 1 119 com a: 1910) Marcol 12 o								
1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							

### 3009 b Facilitazioni di viaggio per la Seria e la Circuaica.

a yle departmente, a Navigasiane discovine Hallane indicate of the "the scalable discovine of the "the scalable discovered by the "the scalable discovered by the "the scalable discovered by the scalable discove

## 3010 Lawa IX - Venezia-Alessandria-Porto Said - quindicinale.

A	NDATA	RITORNO					
5000		15	,	,		12	,
				V		6 6	
But 1	. 17	(12	2	S			,
1 . 4 20	100 10 10 80 01 01 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	13	2	Bar1 20 0 10		25	3
A tea to a	/ 72			A			
Ports Said (3) 52	2023 1 1- 1 -		ı	Venezia			

s Har trains provided and the results of the result

### MODELL CONTROL SWILLS

	1 m 2 m 2 m 2 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3 m 3
	the distance of the state of th
2	51 7 benevivis alteneral ld a Pirecels) 70 a benevit ? a Veneral 14 a

#### SERV AL . R. A NAVIGAZIONE MAR. T.MA 4013 (Seguito - 3015

SERV of . B A NAVIGANONE MARRYT.MA . 5013 (seguito - 3015
\$ ARE POSTENZA   S ARE LIBERTY
S ALL S CONTRACTOR SALES
.mea XI Genova-Smirne-Costantinopoli-Odessa ana ? ettimane
ANDATA (pag la va di Smirna)   FRITCHING DA
No. 25   Sabato 19 45 Domeo. 17 s Dardanetti   61 45 Marted;   7 50 Marted;   12 s
Palernio 55 al Subulo 10 45 Domen. 17 > Dardanelli (6) 46 1 Marted: 7 50 Marted: 12 > Mayor.
Making 1. To 6 Marrieds, or an Married to 3 I reco conservation of respective at 3 (1) of Vanardill? a Vanardill?
Malland   De   Marrieda   Marcona   De   Came (1)   De   Came (2)   De   Came (3)   De   Came (4)   De   Came (4)   De   Came (5)   De   Came (6)   De   Cam
Polerno
Source of the state of the stat
Odeba 2   Venerali 6 sivenerali 3 3   Odeba 2   (1) Paper (2)   Approx (3)   Paper (4)   Paper (5)   Paper (6)   P
(1) Facoltà di ritardare la garteren da Geneva Bine alle cre 24 del mercolect - (2) Approdi facol
ALE TRUE TO THE MENT AND A X VI AND A STATE OF A STATE
stare erry y ex ly plot x x x x x x x x x x x
A C ILL H I BACH I TATE TO SHE THE STATE OF
by the colour of Fabrica ill ellardare la procession de la
A least of the state of the state of the state of
the extend to he against the great and the state of the state of
(I) Proposite of restorator in garacters the content and allowers of the more state of the present taken of the content of the
at a transfer and the second of the second o
pli scall del Mar di Marmara o della Tracia (oltra Cavala) anticipando quando cocorra da partenza
the state of the s
agli scali del Tirreno, comobé quelle dal: Adriatico per Cassa, e traborda quelle da Odessa. In a la
approduce a reporter of a region accessorate to the accessorate particle and dark complete to the control of th
h   h mardl -   171   ptrottafe d. questa linea tocca Karona exernendo questo
N.B. Garage
3014 (mea XR Venezia-Brindisi Costantinopoli amana b
1014 THE ALL PERSONAL (via tanal di Corinto) RITORNO
the transfer of the transfer o
(1) 4
Pro- ct
to the depth of the second of
Careparate at a contract to the contract to th
The part has a second to be a second
The production of the producti
NB. An a December of the second of the secon
and the state of t
3015 Amen Vin Contrastanopoli Erettici  **Contrast VIII Contrastanopoli Erettici  **Contrast VIII Contrastanopoli Erettici  **Contrastanopoli
CONTRACT ANDATA A STATE OF STREET
1 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 -
Galais 27 > 117 > Mercel 18 > Constants (5) 27 > Luned 3 >
Braila 3 Sillercot 14 30 - 1 - I contain
the content of the co
to a second seco
Outside fruit is a vicera in a source control of 24 ore in parteurs, - 121 Approbe is

3016-30194	DERAITS DEFINE WY	AND AND MARITUM 4
	9   PARTENZA	SCALE   9 ARRIVO PARTENAL
3016 Lin		poli-Batum - ogni 2 settimane
	ANDATA	RITORNO
		A A STATE OF THE S
	4 Lunedt 7 *, t	Contantinopoli 78 > Domen 8 :
<u> </u>		
		trasso-Pireo — (Via di Corinto)
idlet (1)	ANSATA Domen 23 30	Pareo Marcol, 02
3018 Lin	ea XVI Napoli-Pa	
K' I squa Emplet 125	1 eted   7 30 Marted   2 a	Trapant 44   Gioved)   7 * Gioved)   5   Palereno 19 3 *   13 10 *   18   Napoli 41 50 3 veri
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		Y 1 100 Y 10
- >>1	Catuala Magaza	- Fripoti-Oanea-Costantinopole
3019	Otterestate-Management	- 1 telliste - cuation constitution
		. \
	ANDAEA	ESTORNO 1
\s 1	ANDAES	RHORNO
No.	de l'Accesso de Sabarro for	HITORNO
As I S I S I S I S I S I S I S I S I S I	SE Manemary of Manemary ag value of Manemary of Manema	RITORNO  RESIDENCE CONTROL CON
Si II	SENTENDENT TO SENTENDED TO SENTENDE TO SEN	
Si II	SENTENDENT TO SENTENDED TO SENTENDE TO SEN	RILORNO  WHEN THE CONTROL OF THE CON
Si II	SENTENDENT TO SENTENDED TO SENTENDE TO SEN	
VI I I I I I I I I I I I I I I I I I I	STATEMENT & Il NAME OF THE STATEMENT OF	
VI I I I I I I I I I I I I I I I I I I	de November : Nement de 18 00 November : Nement	
15 (22 ) 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1	# NOATA TOWN THE PROPERTY OF T	HILDERO  HIL
15 (22 ) 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1 / 1	of November 2 Western 12	HITOHOU TO THE STATE OF THE STA
is the fame a XVI	# NOATA TOWN THE PROPERTY OF T	RILORNO  WATER CO. OFFICE CO. T. C. C. OFFICE CO. C. C. C. OFFICE CO. C.
Jo III.	de Nomento de descentir de de Secondo de descentir de des	HITOENO  HIT
Jo III.	de Nomento de descentir de de Secondo de descentir de des	HITOENO  HIT

\ Aul	٠ .		SCAL	2	. 58 5Z.c	
	SERVIZI MEDITERRAWEI INTERNI					
302508	XXII G	enova-Pai	lerma-Bri	ndist-Venezi	a san	
1			mensicale.			
Legmota (**)	ANDATA	- Veneraugz »	i venezia	BITORNO	Mr. c. 15 :	
1					a Gravet 2	
1 100			M	7. 7	P B	
Nes .	.=	, 1,			b a	
N 864		-	1 .	61	1 . 0 1 1.	
UBLABIATO	o SE de Marteda N	> Marted)   >	Gatenzaro	YANSA A A	and a fe	
				Me K	5 to 1 1 1	
unuipoli	16 3   P   18	30 Gloved) 11 +	Roggio		15 Gloved) 16 :	
Manfredonia (*).		101 9 110 8			" Contrast lis	
Da(°	3 sl   5   15	Docomo.uz .	Termini	62 - 1.		
1		; ", ";	1	1 . 1	2	
**				igo alle ere 19 del		
	3) Approdo faceltat	Livo a Rossano. —	(4) Trasborda pe	r Corfú e Patrasso (	to c to the	
				r Corfú e Patrasso (		
3026 line		Cayliari- 1	Trapani-P		ttim male	
Caption to	ANDLEA	. 11	Palersoo (2)	THE R P. P. LEWIS CO., LANSING.	-   Sabato 11	
leap.					> same ">	
	' '	L 1111		. XX 1 .	Principal Carlot	
3027		Genova-M Cagllari –		-Golfo Aras	noi-	
	ANDATA	Outtowns -	- semmana	BITORNO		
factions.			Mary n	11 3	1 1 .	
Freezeway	M	Mary B	1		7 3	
5 10 1		;			5 Late 17 1	
D . In			1 - 1	1 1	3 1	
M arra		1 6	ten a		3 1000 1	
				4. на въстра съ	0 × 10 = 0 quiv a	
Auge			10	100 E 10	I was a mered	
1 30 1		10 h.p.				
· · · · ·	A 30 000		18 ( )	r setter to a trav	a tan li venn	
1000	ple to		' ame pel	periodo da antile a	tutin soliquare	
* 11	1 1	n partelles (	per Genova il .u.	nadi alle 21		
3028		VI. — Cag	liari-Nap	oli — settima:	nale	
184 875 1	ANDATA	21 2 13 ×	Nap I	BITORNO	[Martell [10	
Napa .		, , , , ,	32 10 3	1 10 11 12	> Morool H3	

Rich Marian was a brown in his barrier of a board in the following by the Mariana and a board of the following by the Mariana and the Mariana

	SERVIZI DELLA N	AVIGAZIONE MARIT	THE 2042-3047
11 41	extern 12 KZ	4	* CHY INTENA
	21.0	(4)	_ 1, 175 , 1 78
3042		Porto Santo	Stefano-Giglio ,
47	DATA	r arene sa zone	RITORNO
Ports & Grafa atty	at constraint on	Gig''s Som	
3043 Linea X	Portoferro	to-Ptombino	due to vist porno(1)
Portuforrale 4 1 c	DATA Promise.	ima corea.	RITORNO
Porto Longone. 4 7 Rio Marina 1 5 Piombiro		S as Portoterrate	2 1017
1' reference	DATA Neco	nda corea	RITORNO
Pickurs , to		) saleker	
			ter to go de to de destaco
Charles to the second	121 C 40 P 2 C 4	10 10 0	a state a contractor of
	a XII Golfe	degli Arane	d-Maddalena (1)
	DATA	Manuera	RITORYO
Maddatena 9 3	darted)   8 53	2 Golf	B St Colors .
	dis art let to a	27 1 AL 1 CE 1	reconstruction of the manage
3045   I me		oforte-Calase	tta Fortovesme
	DATA Pr	tus corsa	REPORTO
sarafra .	DATA Seri	1 1	, = ''
the segment X	DATA Ser	onda corea.	RITORNO
		it-Pantelleria	Porto Empedocle
4.5	DATA		RITORNO
There is a second of the secon	Lunedi , 8 30   1 unedi   1	Forto Empedacio	Mercal 19: 3
		to speakers.	
	* >	5 - L - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	y praced.
No. 1		areat era yes	
3047es XI	- Palerm	o-Ustica	ne croppe the cottents.
	DATA		RITORNO
Palarmo		24 > Dation	Domen.   13 >
4000		t to Tr	2 1
N. B. Dal 1º ottobre a D. e la partenza da	Ustica alle ore 12 della	da Palermo ha luoz domenica e gioredi	o alie ore 2 30 detta domentes e ismodoche gli arrivi ad Usitoa ed a

3015-3050 skrvm s hat band is M.	chi. MA
4 45 6 13187	2 CRHIVE . VRTENZA
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, -> E xx
SERVIZI COMMERCIALI	
3048 Comm. A. Palermo-Venezia	- mu die eta ene
ANDATA	EITORNO
de AM Co. M. Co. A.	Daring to the sear to
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Venetia (f) and 26 Goresti [6 2] we les	P
(a) Receive on Occure (tries XAVII) (2) Receive of Advisorable (lines VIII) (3) Approdo controla y Briddin subtripassio la 1 controla del Controla d	
	transcentist and the second
D	
3050 Comm. C. Marmalia-Genova-	Sivitavecchia-Napoli
Vellimanale,	
	BITORNO
ANDATA	1 150
the two states of the states o	ar 5 - 15 separate
Marziqlia .	12 -
19 pt - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	- I quit is I I forced a fe
vitascohia e l'arrive a Supels serapno ris. 1 11 1	
apper a color a tali Proceda Porto ditachia a	Forte & Inches Provious dada Basa D
3050 · Comm. D · Napoli-Calabria M	Landare Minerala - Nette
3050" Conem. D - Mapour-Capacity Re- In	cassist-asspecto (********)
ANDATA .	RITORNO
Napeli (f),	ro. (4) 7 - Luned siba > ma *

ANDATA		BITORNO
Porro Annuns (2) 4 - Mercol	alba croved matt	Mession
U.o.a Tauro 2 3 >	-	Torro Annunz (b) 4 - Venera)   8 20 - 1
		r a aria front to .
THE SAME ASSESSMENT	and the second	

licals nes segments seek, suit resto Torre Avanzania-Piola o balerso, Amali, Piototta, Vario, Marates,

and

Amali Villa S. Nisvana e Mitazo il nalo dorra reggiungere L. 100 and relizeno si potrà autici

-ERVIZI DELLA NAVIGAZIONE MARIYYIMA 8051-8053				
d =				
3051 Commerciale F Genova-S. Remo - (suppresses).				
3051 " Comm. G Genova-Napoli				
Notice of				
ANDATA RITORNO				
to the state of th				
NB . 12 · .				
Age for a				
SOCIETA DI NAVIGAZIONI, ITALIANA « LA VELOCE »				
ANDATA Lines at Brast . REFORMS				
Napel . 17 a 17 a Store				
123   23   23   24   25   25   25   25   25   25   25				
3052 " Linea dell'America Centrale.				
COLOR PACE 1 OF				
TA CINA AD A LACE AND				
THE ALL AND A DO				
(A) arr (A)				
the are to be a control of the contr				
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE PENINSULARE ORIENTALE				
3052 b Linea Brindisi-Porto Said-Bombau				
REINDISI PORTO SAID BOMBAT   BOMBAT , PORTO SAID BRINDISI				
CP 1 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1				
N N				
2 S 2 S 2 S 3 S 1 S 1				
SOCIETA DI NAVIGAZIONE < PUGLIA >  Servizio dell'Adriatico				
3053 ana Venezia-Albania-Brindisi - settimenale.				
Volcitia				
Domes   10   Temits   13   Sabato   5   Galato   7   Sabato   7   Saba				
16.2 Supplied traces III Paragraphical General Relations. — 16.9 Supplied traces III Paragraphical General Relations. — 16.9 Supplied traces III Paragraphical Relations. — 16.9 Supplied traces as Barriell Control to Microbiol Vision Control of Control o				

3094 - 2007 ×	dens it somy in-	O I. Octo Maria - Hora
** A1	* VRR se - sk eN's	SAP SARV CRIENZA
attente laner	R - Ancona-Dalm	axia-Antivari - settmanule
	Orario ed itine	rario speciale
	ANDATA	Man a
Fart :	a Maria a a Marriel co.	At is S. Maras. With
	Same Man 1 s	
n tea		1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1
	as a rate of the send of the	
(1) In coincids	nta col d retto che arriva all' neago di ascore speciali — i3 m	are a second
1.0.1		the part of the second of the
1 111 12 P	41.00	. 4 2 1/3 1/4 1/4
3056	Linea C Venezia-	Foiro settimente
3000	ANDATA	RITORNO
t in in to		there there is a line
1 10 (1)	24 3 Veneral   7 of Veneral	111 01 8 2 2 8 1
, where guestling,	and a lea substal a a	Corfú (3) 8 81 > 18 80 7 18 8 8 18 80 80 8 18 80 8 18 80 8 18 80 8 18 80 8 18 80 8 18 80 8 18 80 8 18 80 8 18 80 8 18 80 8 18 80 8 18 80 8 18 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80
Corfà	5 - 13 - Sabato 3 - 7 30	Wallona (4) 20 > Martoll 5 > Martoll 9 3
	3 / 3 1100	1 . 4 2 . Mr ( 1 2 Mrs) 3
Mr. ru	1 1 1	10 . Sabato   0
La partenza	da Trieste può essere ritardata :	tho alle ore 17 dei martadi per regioni commurciali
re 23 + del grave	di - (2) Ricove dal treno 07 che	arriva a Brindin all 2
( ) X1	. 4	*3
3056*	Lines D	(commerciale) .
Sentur	ed Obati S. Giovan	ni di Medua mettimusi i
	ANDATA	RITORNO Giovadi 8 .
ntar1(1)		S.Giovanni mon (a)
Foce della Bolasm-	4 81 - 1 1 -	Opon (4)   6   Gloved   16   -   -
4 Gravanni Med.(2	14 s. Cabato 18 s	Soutart (4)   Of Domon
, ill Ove non s	in possibile usoire dalla Botana	il pirescafo attendera il momente opportuno a Puley
17	the state of the s	of the same of the same of the same of
		A Company of the comp
1, 1		Bart-Venezia an Fun)
		- BETTERNO
Manfredonia	ANDATA Enned) 24	» Venezia   -   Mariedi 24 »
,		A A Profit is the bank of the
et o		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
		enezia-Bari Cotrone - willia male
3057*		RITORNO
	ANDATA	
H ALL STATES		Bart (2)
Market 1	2 173 10 8 11 20	Barl (2)
	A State Shows	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
i di n		A state to the terminal and the state of the
t promote	AND STREET	e page the analy make the
h fan ups	, p	

m. State 2.5. quality for Main's Lipser do regas (d.) 10 be cell

NTL, o province Milazzo-Lipari Stromboli-Napoli 201 no 23
3060

ANDATA | 9 | Copri. RITORNO | 1 | 1 | 2 | Copri. RITORNO | 1 | 2 | Copri. RITORNO | 1 | Copri

3070 COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE "NEEDERLAND. Serri a control de la Genoral Indie Neerlanderi o to
ANDATA ( School Butch a
3071 - ITALIA > SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE
Honorous  Honoro
Saroto 1 rentin An wisi Lucinina V rins
3071- " LLOYD ITALIANO SOCIETA DI NAVIGAZIONE LINNA DEI PLATA DE LA LE LINNA DE NAVI SO
3071 b TIRRENIA , SOCIETA DI NAVIGAZIONE.  Genorus Mizzu Faccado Monaco S. Remo V sell as a produce S. Remo V sell
CHERTEL LINE COMPAGNIA DI RA-IGALIONE A VAPORE (LIVERPOGE IN New York - Trieste - V. Sa



# LLOYD SABAUDO

Societa Anonima con Sede in Torn

Direzione generale: GENOVA, Piazza S. Siro, 10.

.....

Linea postale rapida quindicinale

# GENOVA-NAPOLI-PALERMO-NEW YORK

# Linea postale celerissima di gran lusso GENOVA-BRASILE-LA PLATA

(LA PIÙ RAPIDA DALL'EUROPA AL PLATA)

FINER ARIO (salvo variation)).

Segmentation

constraint

constraint

for my dependence

Research

Researc

I hower zione de. Verpor.

Tutti i vapori sono inscritti nella flotta ausiliaria della R. Marina. Agenzie in tutte le principali città d'Europa e delle Americhe.

# Orient Royal Mail Line

3071 -

SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE . . Londra a Sudney (Australia

mit 8 cella c.H. genate 27 > 1. lebbr . 8 white 12 body . I tower . I tower .

3071 HAMBURG AMERIKA LINIE (Amburgo) ... A Genova New-York.

3071 SOCIETA DI NAVIGAZIONI AUSTRO AMERICANA Tresta 1. a A Trieste Palermo New York Napoli Patrasso Frieste

Linea Trieste Buenos-Ayres

CIENZE DA | ARRIVI | PARTENZE

NIB Por viazgatira Aspolita ver hora.

s sussaper is quaste or a expensive is agreette.

f.drzazioni od acquiteo des legitetti di passaggo, rivolgenta ill

for nombe acis affoit desia Societa, giansa Mossan, Piazza Bartoriol, 1., Napall, co lue ses.

# REGIE UNGARICHE FERROVIE DELLO STATO Società in azion INGARO CROATA di Navigazione Marittura a Vapore Pilline del piroscafi salone fra VENEZIA-FIUME e ANCONA-FIUME. VENEZIA-FIUME · FRANKI agni hardt glevedt die ne 20 · FRANKI agni hardt glevedt die ne 20 ANCONA-FIUME n cons sa Na go gloredt 1 c c . Finne for a . . . . . . . . n caleri per Zagabria e Hudapesi nonché PREZZI DI PASSAGGIO da Venezia oppura Ancona per Filime o vicevoras , Classe L 14,75 - 11 Casse I 10,50 - 111 Classe , sopra (operia) 1 8,00 And the second second second second to a first of the property of The second secon This Cook & Son Physics Direction of Cook Direct Flume Ravenna (settimanal Rayonna ner Summa a vacversar II cluste I 8,40 III cluste I 5,30 3072 " COMPAGNIA MARITTIMA BELLA DEL CONGO Anversa: SOCIETA LIGULE BRASILIANA Lines Vord-Brasile. Le partenu ! n > go ogn. Co georni to cando Santos e veg-CYPRIEN FABRE E COMP. Linea Marsiglia-Napoli-New York. Macagla 5 gentaro 3 zeonato 1 20 Leanalo

SOCIET: DI NAVIGAZIONE ADRIA.					
3073 Finne-Malta Sicilia Marsiylia Spagna					
		NE			
	artenza vabato	20 >	VALPACIA	partentà i	miorna . ora
Meligita		10 2	Marsiglin	SAFFIED .	renerds to s
Barl   31	11 10 p	10 0	Genera		5 2
Catania		26 >	Napoli		117
		2 -1	l'alormo		obstal   11 P
Wessing	BIAG   D	116 3	Multo		
Milanno	rrivo   Sabato	54 2	Mccoolun *	arrivo	parted:   b >
	rrive domenica	6 >	Cainein		mercoled)   4 p
Napall	criso   markes)	13 6	Barl		venuros 1 6 >
Genera			Lenetr		
Porto Mauriato 1 A	relvo   ' = '	115 -	FIGUE	APPIVO I	giovedì [ B s
1 P	rrivo sabale	10 >			
Hamaltona 17	artoors   2	30 >			
	eriona e erivo pieriedi	18 s			
1		NI	A B.		
FIUNE ANDATA	giorne	02H	MANNIGHA		glorno ; ora
I riests			North.		
	cravo (questo)	15 0	Geneva	, atrite	reserve   b p
distants 5		8 2	Nupell		lungdi 6 s
	actonia »	1 24 .	Palermo	partessa	mulibrii   11 a
			Magalan "		2 621 *
	artenta >	16 0	Catasia	strike	groveds   a s
	rrivo (luped)	20 0	Tiget		sabato ( G >
			F11 71 P		
1 Figure 1 /					
C1 (1 ) SE			www		
o soartoo - Polizze di o	in 1.1 Turni	Manage .	Maita, Algeri, 3	taralgua, benev	anelo, Wessien.
Africa Orientale, Indi			Ulteriori inform	- S B	~*Con111 *
General A Budapest, V	Z ltan utova 18, e 1 ho gli Uffles 11 Citt	rieste e	Regio Une Perro	wie di State - Ha	dapest, Vienna
Wohn o to the control of the control	de Man Londra, ell	liali Se	benker Jr Co., Uff	blowings : Viens	M or munn
et var a Mexico	Volue a				
3077			a-Mracusa		
	rualtero celere	e fra		cusa · ·	r lack 1
Mas a	47		1 7		'a Strounes
n 'n Innedt parts of	atania velas qua	Multa D	in alie oro Z >		" ZIADI-IIAR
oran samplios 15 class	so l 25 > - 2" ola	dr: 232	— Per Lieutu ~i 5 ≥ — 3º clusse	BAL 45 1/ 2.6	
11 1 11 11 1	s 37 50 s	» 2	2 50 .	12 .	
SOCIETA ELLENICA DI NAVIGAZIONE A VAPORE					
John War Bonall & Barbour					
0077	/vla	del Cac	mie di teriute		irindisi
	venzione col 4	JOACLE	o Elleuleo	Pirosenfo 313	
SCALL ARE	RIVO PARTE	BNZA	SCALL -	ABRIVO	PARTENZ.
00111	t gloruo	ora	-	giorno   ora	glorno cra
1 500	EASSEE	*		RITG	ENO .
1 1 4 2 18 1	ν			:	
7 1 3 1 1					
		-			-24

# \$0771-307% SSK., N. . No., 150 WA MAK 1 Ma DEUTSCHE OST-AFRICA-LINIE, AMBURGO 3077 ь Da Amburgo, Napoli a Durban Con trasbordo di Passeggieri e merci a Zanzibar per Bombay ARRENGO MARSIGELY NAPOLI ADEN DARESSALAN ANTIBAR BETES DERBAN DUGEN BEIRA ZANZIBARDARESSALAN ADEN NAPOLI MARSIGLIA AMBURGO 3077 ... Da Durban, Zanzibar s Bombay Mikindan Begumete Zanzibar | Tanga | Mombassa | Lamu Momento Panga Zanathar I Bagamolo Mikhelan 3077. Napoli alla Costa del Benadir e viceversa. 30774 DITTA SANSONE FORLI - RAVENNA Kavenna-Trieste – settimanale, – Lanea dispita, Viaggio in 10 ore. COMPAINTA DE NAVIGAZIONE MISTA COMPAIN A TOJACHE ... Marsiglia Biseria Tanisi-Palermo cettim we c. representation of realists of tab. - Ht D. Martiglia e Palorme e ct 4 180, - ct 4 50, - ct 5 3078 SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE CYIONE OPERATA DEL GOLFO - LERICI Lettel & Ference Perimola-Spesia | Portovonere-bleasie-Pessago-Spesia

SECTOR OF THE SAL PART OF THE SUPER-SUPER
WITER'S SOCIETA DEL BAGNI DI L'IDO
, 4st filde mile ore 3 %5 % 10, 45; 10 15, 13 10, 12 3, 22 3
3078 SOCIETA VENETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE LAGUNARE
VENEZIA CHIOGGIA
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
The second secon
● 1 1 c s prosition products of the following degree 2015 1, or 20 section particle, so that the section for which degree degree 2015 1, or 20 section products and the section products are sections.
10 1 11
2 Chlogate
a la targen or a
# 1 march except talls over the second of the programmer to the second of the second o
Protections of the second statement of a second of the sec
AVVETPPANZA St cilantato hirlotti di andata e ritorno solianto fra Venezia-Chieggia
VALUE AND THE REST OF THE REST OF THE PARTY OF THE REST.
CHIOGGIA CAVARZERE
1- O 1802
Cd. Ect.
In pactern dopo tarrive des Piremas  In patiente de la comparte del la comparte de  la comparte de la comparte
The A Control of
VENEZIA-S. GIULIANO MESTRE
treers to be walls disampter on a dull of 3 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -
# (* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
0 1 No. 10 No. 1
tm. o di cent, 40 per quello di andata s'ettorno. Tal. familitarioni di presso i intend
Fariffe   Da Vanesta a M

VENEZIA-BURANO-CAVAZUCCHERINA - servizio Pro conde e Postase				
	2 0 ps. 2 0 - Alba C 00 0 ps. 4 - 4 - 4			
77 9 772				
1 15 27 15 20	0	T-z		
1 d 2 d   1 d 2 d		Jeneyth C.	m 13 m	
	' : x			
4		the red		
1		, at		
	17 20 1 1 1			
2 / 0 . 1		two mucchart	1114	
	•	> Cavasticiber	0	
5 2 2 3			1216	
5 2 > 5		No. 12		
	, o 2 15 14 300 - C	lp. trop-rti o		
		1		
15 . 2 .				
3 > 1 1 2	1.	toniata 1 . 1		
* Il servisto da viene fallo da Sirusa	Portegnandi a Fossalia e viceversa, e da Caposile	a S Dono di da ka	O VICHARLEY	
# Utils per i vi	argiatori diretti a Burono			
● 01 1 PAT 00~00	S gomes v (Plys			
a l'er deufraire	della Locasta a Treporti sono intitulti dei bigliet enti: Bola andata la clause L. 0.40, ?a classo 1.	12 de Buruno a Trop	07/10	
1., 0.70, 2ª 1	0 40	V,001 - 110-1040 2111011		
	VENEZIA IRiva Nehiavouli-FUSINA-F	ADOVA		
Venezalan			1-7	
Dolo o 5 4/6 46/7	25.7 (25. 8 (25. 8 25.10 25.11 25)(2. 25.12 46.14 46.16 46.16 46.14 46.16 46.16 46.14 46.14 46.16 46.16 46.14		79. 94	
			1 1	
Dala 5 45 6 45 7	15 8 2 7 45 10 E911 45 12 15 1 5 25 4 15 15 E018 1	1 1	- 41	
	\$10,511,515,291, 214, 215, 216, 211, 208, 215, 240	1 1	1 1	
II savetete de as	dineno x. larco fue al 15 r Sincidenza Fuelna Padova vione esercitato con l	Trampia obstituta dal	la Societa	
reta per Costrucio	one ed Esercizio di Ferrevia Secondaria Italiane di		0 846)	
	JENEZ A CAMPALTO			
Partense da Cums	pulto alle ore 3645, .645 H a, 9 80, 1	11 15, 13 > 15 s		
> > Vene	sta Fond Nuovel > > 5 >, 7 +, 8 (5, 10\$30,	12 > 14 > 16 > ×		
#1 - × 1	P. 4 1			
	FIAGGI CIRCOLARI			
	r u. ulativo colle rerrone dello	Stato		
- 101	Hul	Presso det Bigi	Tettl	
11/60	ITINER SRIO	compress is tasse		
1 .			10 c 306	
In Venezia Chie,	egia Rovigo, Legsago Montelico Padora,	14 5 1 7	15.16	
***************************************		le le c	y 65	
	ra Rovico, Leguago Mantevo	1 4 4	14.2	
A' A 7' by	and the same of the same	Lagunari, la 3º d		
del a la beneria	therein 1 1 1 1 1 1	ferroviario ed a borde	dei Vapor	
		1402 124111		
	A VEHIFAZE GENERALI PER LE LINEE P quis a bordo del l'ivoscati e celle Monaggario.		in reltore	
some validi per la e	igranta in cut vengono venduti, pero quelli distr		tivi e nei	
I fanelulli fino	anno validita sino all'ultima corsa del giorne succ ai due anni sono esenti da pagamento; quelli dai	cast this popular part	tano la met	
del bigliette colla i	ai due ann: sono carnti da pagamento; quelli das acida minima di cent. 10. — I hugugit e celli me	rel portati a mane, d	solenousib i	

ato gloro delle Tarib. Nun a permeso il irasporto dalle amail cardete, se dalle amaiere deple-siva da a genera di qualitazia opprito despisia revere danno a finattida di managgiri — Potra sarra danalere dei inacqui e colti merc. la beccasi dettia quantazia rep-sonali ritardi valua il anticolo della della dalla della dalla della dalla della dalla dalla della dalla dall

### 3079

# NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA-

# Linea dei piroscafi postali tedeschi - Australia 1909-1910

- 11	475 4731 s	1	. 18, 4	150,100		RR 1 . A	
еми	Genova	Regard	Bydney	da Sydney	Napo I	tenore	Brenn
						2 to	
			×				
			- 0				1 .
		2 1 /-	-				2 45 '
	4	110					
	1	1 10					
1981							
	1		Tr. 24	-			
Genn	T & E . E	email a fact			or or aring	1 . mr a C	44.15

Suca, A	Southam; den, Colos Nhanghal,	pton, Wiblaho, Penun Nagusaki	lterra, l	ort-Mald,	Nag Fen Glb	HNO: Too asall, Shan ang, Colos liters, Sau	ghal, Hong	Sucz. P.	ngapore.
Brems	-	-	Vacali			Els \numi	- Annahaman	-	Herman
								3	
	-				*			-	
	¥11000	25							1

# Linee del Mediterraneo - 1909-1910

## Genova-New-York

, R	FFN/B	DA	YESTAI	PARTENZE	-	LREIN .	
Genova 1	Napolt	dibiliorra:	New-York	New-hork	Giblicerra	Napolt	Geresa
F 4 10	-		1				
	*						
	A open		771				
. !							

# line : Marsiglia-Napoli-Alessandria d' Egitto.

PAB	TENZA DA	Ingivo to	PARTEN Alemandels '	Napoll	Volka Vola Maralgita
	;		;		

## Linea Barcellona-Marsiglia-Genova Napoli Costantinopoli-Batum.

Rur , run	Muralgila	ter month	Anpell	( ntoto )	Amiras	t , attantion.	di Leganii	Itasum	Contabilion	t arrowthe	Moon	d version as	Rorellous
							1.0		8				

Veryldo specials per posseggiori di prima classe. BARCCO : CANA BER : MADEMA - C. Tanaria - Madera P - Gibilteria :

Sepack Bureau vice v Antonio, v 11

Agrett fells Compagned Leupeld Fratellt, GENDYA Assimayer & C., NAPOLA (torse Unic.) N. 6. Passage-Barrens: S. E. Ambier, ROMA (torse Unicera 20.50) - G. O. Melsas, MILANO E. Putter & C., MARMSLIAL F. Philippe Foreith, MARKSLIAL F. Putter & C., MARMSLIAL F. Putter & C., LONDRA E. C., Philippe & Graves, LUNDRA E. C. - Onnes & Co. HARLIEL & C. - Onnes & Co. HARLIEL & C. - Onnes & Co.

### COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE FRAISSINET E COMP

# . mes Marsiglia-Bastia-Livorno his some on attante

· ··	ARRIVO PARTENZA SCALI	ARRIVO PARTENZA
	\$ND 51 5	252'5 4955'549
Mar.	vs 4 1	1 - 2
	1 , minacdi o a general lio a	-17.50

# Linea Mareiglia Napoli - Settimanale

ANDATA	RETORNO	
7 m²	Nort >	

# SOCIETA DI NAVIGAZIONE A VAPORE DEL LLOYD AUSTRIACO CHIARI - SOMMARIVA Agenti general , of the a Milano vos Broletto, 4) o Roma pineza Ves a n The property of the property o Servizio dell'Adriatico. Lines Temesia-Tripate o victores Lings beneath Friends of courts to be considered and section and s young the company of r para (er 11 nere via 1 ter grano validata ette giore Linea Trieste-tattare I Part da Trieste ogni nutrissi alle ore speri . a Linux i Zara, Spalato, Lesina ra have get the order transport of the have get to friend the transport of th per Pola, Luss.npiccolo Zara, Spainto

brief it Affice age or a con-	On o l rettinga dal a generale lale
of the standard of the time of the	. H
dovigno, Pola, Lussimpiccoro Selve Zara	trust and   strusse Zante Calmont
solongo Trat apatato Marain a . Ata	the site of so other ships
o blance to a strength	Motor - Pardanelli e Costantinopoli Pa
	tenza a star alla, funede alle Bang
serve a cross a property of deposit, a	Re Motolino Vathy can
toth Right with an are a real re-	to, binirge Pireo ( S.M.II to / anto P
K was a Property and the same of the same	tra . I Pre . C. F.
vert tilled grant to the S	
me . Inlente-Metcowich 4	· W · · · · · · · ·
rt tir n teognia	a Green-Oriogiale k
and on a said the said of the	CER SCHOOL S 9: Commiss out 2 common by
dy the history and property	

ne and a state of the other transfer and the other	* C 3. 1
and I riegge Butconich 6	
alrestor, er - 2'min je no	no Dariancia to
do Matcowich 1 - z - Mon as I At	ps tesauthopon Jarbaz e e e
Missess New Missession & Biochesining.	surdanetti, Metelino, Vathy, Scio, testi
go . Liussinde	mirror, Pirro I alamaia Arousto I
A M HE C R. HOLL LONG OR	1 . or Rein! a Tries . date :
ha Kant - waranto salada Corfo l'arga.	Lines atorne torin-Provess policians

# Parts will the Poin-Zara. Servizio Estremo Oriente, Africa Orientaia e Brasile

MARTINE DIVINES DIVINES CONTINUES.

A TRANSPORT OF PROPERTY OF THE PROPERTY OF Servisio del Levante e Mediterraneo Service del tevante e Mediterrane, untre montre del constitución del const oluga sie o Triente Alessandrin

o Calcutta.

Do I rectori. Semanta, Producta, Promoto Do I rectori. Semanta, Producta, 
# TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI. DEI BAGAGLI E DEI CANI

### Norme relative al compute dei prezzi.

× 5 1	- Determi	o onulan	pagamento	del	pressi	nel	trasporte	del vir	n K
			1				is ge he		
Or st	1 4 1 -	:				-			

of terriffe about the resident's application to the second of the second

St. Costo bit bigliciti di singgio e costo del finsporto del bagagli e

value of the second second A high rate to be to be a control to be on a star or a species and the earlies of the

, 84 - Avvertoure riflettenti l'uso delle tabelle A. B. C. D at L.

many to the control t better the same for a second to the property of the form of the property of the form of th

A. He ad Mr. A dl Th obiler-to-

реноо	M M M M M M	Press in him	Prem in line	1.0
DA	A	15 of 26 of 176 of	di la se o Ke	bit carbo
Perl Confidences	td	1 0. L. c. L. c.	En B. 1-1-1 4-20	L. a. 1 0.40
4. Clovanni Marzano	Id.	1.40 . 1.00 1 0.68	5.48 2.3)	a ~ .
Pontoble	Puntafel	0.15 0.10 0.05 0.15 0.10 0.10 1.35 0.90 0.80	0.50 \$.00 7.80 \$	0.0-

- Lo tratte: Reggio Calabria Porto - Messica Porto e Villa Sun Giovanni - Messica Porto, c

I bugugil a mane dei viaggiatori pelle Stazioni di Messina Porte, Reggio Calabria La tassa di trastorno per i baggagli spediti, è di lire due per tonnodata, divisibile di 10 in 10 ch. logrammi, tanto pel percorso Reggio Calabria Porto-Messian Porte, e viceversa

On regard fram rt (or ogni cane, or ogni velocipede, ,or ogni velocimane

#### Servizi speciali di lusso

Tariffe, Mormo e Conditioni che regolano l'uso del posti a letto.  5.5. Avvertenze generali I posti o comparimento a tatto sono consistento di lasse, e di regola sono mesa a disposazione dei vasgistori is quel convogil edi regiunare che l'Austriani del consistente de
a a correction out sequence.  Suggested much in suggested of the chase, a varieta intera (fra I quait of debton agreement of training of the chase, a pressor chain, militare of its enviant (permit of the chase). The chain of t
as a correction out sequence of the change o
Action of the region of the consense unamine del vinegas.  Solo conveying a west regions a person of the debetor of the debeto
to morne s'.etendon applicable sel ació cas de comenio fatte ad un l'especial crea de provincia de morne s'.etendon applicable sel ació cas de comenio fatte ad un l'especial crea de provincia de la comenio fatte de la comenio del comenio de la comenio de la comenio del comenio del comenio de la comenio del comenio de la comenio del comenio del comenio de la comenio de la comenio de la comenio de la comenio del comenio de la comenio de la comenio de la comenio del comenio
gne i composance a meno di consenso in la previota influente del previota e menti della consensa della consensa di successione del previota della consensa d
gne i composance a meno di consenso in la previota influente del previota e menti della consensa della consensa di successione del previota della consensa d
Test. Tariffa e condictori per ogni posto a letto e per interi comparimenti.  A Molfo  Versua e Manaco (tran) 42 433 a fra venezia e Vienna (tren 32 4
Ten. Tariffa e condisioni per ogni posto a letto e pur interi comparimenti.  A lighto
Test. Tariffa e condictori per ogni posto a letto e per interi comparimenti.  A Molfo  Versua e Manaco (tran) 42 433 a fra venezia e Vienna (tren 32 4
Ten. Tariffa e condisioni per ogni posto a letto e pur interi comparimenti.  A lighto
Versian o Monaco Itraii 40 600 o fra Venezia o Vicusia (reco 104
Verima a Monaco (tron) 43 45) a fra benesla o Victoria (tron, 43
Verusa o Monaco (tran 40 40) o fra Venesia o Vienus (tren 43 40
Veruus o Monaco (tran 402 403) o fra Venesia o Vienua (tran 403 4
Verous o Monaco (tron 60 60) a fra Venezia o Vienus (tron 40 60)
Versus o Monaco (tron 402 40) o fra Venesia o Vienus (tron 402 4
Verium o Monneo (tron) 402 403) o fra Venezia o Vicuum (tron) 433 41
7 87 Tariffa e condistent per carrossa a tetto complete. Quando le
The state of the s
Farifia e condisioni per carrissa a lettic complete. Quantiti on a condisioni per carrissa a lettic complete. Quantiti on a condisioni per carrista della co
a to the state of
A control of the cont
SS Post nietto e carrore a lette complete dalla Compagnia littera
Part n tetto e caccusar a tetto compilate della Compagnia historia cionale della Compagnia historia cionale della compagnia di presenti della compilate della
St. 5 11 2 2 1 1 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Steeplay only
the second of the second of the second

	SER	VIZI SPEC	ALI DI LUSSC
\$ 89. ~ No	pratame per l'occ	uparles	te del ponti con letto nelle enrrotte di
do the chief and	y codent & A c non		to body as seen as
Nor	virio ordinario,		Treni di Ittato
	Modane-Torino o vic.	L. 5 >	HAPOLI-GIARDINI TAORMINA
	A standard to the standard	2 2 3	e % (POLI-PALERMO
	VI 11 22 3	2 20 3	101 1
Picoping (	Torino Pisa P	b 30 b	Trene di luano
Chara	Tormo Roma >		(Plairoburge) VIENNA-NIEEA-CANEEK
	Genova-Soma	D IS D	Fed , 1 10 2 space
	Roma Napoli 2	p 11 p	Da Pletroburgo a blenua u vicay. Fz. 56 C-
	Roma-Napoli »	Þ 5 Þ	> Vienua > Pontebba > > 12 4
	Ry Willas Gio .	> 53 >	Postebba Milano P L. 21 P
1	1 11 × 11 × 1 ×	> 0 80 > 7 b	> 16, 2 Yerona P. V. 1 1 4 1
Vesture	No Fafet as	2 19 2	7 Vencein a Milese a a 20 d
Pullminau	Naput - ona s ero - Rona-Palarmo -	# 18 p	> Vorana P. V. > Voncala
9	Ron.n-Palarmo »	n 20 s	s id sermon P
	Messina atania -	p 10 p	a Millone a M. a a cf
Day Wasteha E	O CAMERTA e BE		> Geneva P. P. > Vestimistia St. > K s
O Micanarya (P	Tedass paragrafo \$4, pag	19/1/1/1	p Pogit p 5d, p 4 5f
Auroanier (a	series, best of and any bed	n Museul	1 D Shronh D Id. D
Da Homa a Fi	MELANO (tren) 38. 31. Irenzo o vicaversa ologum »	. 20 6 3()	> 8. Bemo 1' 16, 1 - 1
a Id. a He	NAME O TICEVOTES.	0 10 0	s Gaprdaletti s id. s . "
		n 16 n	> Hordighora > id, s , ".
> 1d > 35		* 21 *	Venting     Career   Pr &
* Pircule * He	plogram 2	a 10 a+	
a td. Mi	Hano o	2 14 2%	Servisi settimanali fra BRINDIRI-CALASH
	36 4 21		e - treps for quantax; case  (Vedass quadro W comma 36 corts h 2 co
da e per Fleener			(Vedan awakro W paging 36 corla h avez
Jrn. 788	SAND A LIFE SAND		1 a Brindlet a Foggle b property 1
			9 Id. + Aucoun b s
Da Milian	o a Musica o vicever:	12.	> id. > dalagan > 1 .
letti	1 e 2 nTasse L 1∉ 50		
FER MILLAND,	WENESSA, CORR 4369 one o da TERRO H-174 2724 3 431 (638)	549 NOS o	a Id. + Modano o a 14
CRIRCAL ECTIV	LNO use o da THIE	NTE .	1 b td. b Parigi a Fr
(trent t	11-174 2724 3 431 1438)		p 3d. p Onlats a 4
Da Milano a	Vencuin o vicaversa	E. 10 a	, [Per le all e convalatse sedan inoli · · pa ·
F Venenia P	Cormons 9 Cormons a	9 13 5	Treun di lusso
Non- State on a	THE PARTY OF THE P		PERSONAL PROPERTY OF A STELLAR OF CANADA
PER MAPRIA	VEINVIXIA - PAPATI IBNNA (vig Amstett 25-48-178 : 177-47-27) Streuse o vicoversa	MBA	(Nord-Sud-Brenner Express)
her o diff a	28-48-170 a 177-67-77	(400)	Da Herlino n Lipsin o Vicaversa Marchi 4 a
Da Roma a	Streuse o viceversa	[., 12 a	- > 1d. > Manage > 0 15 20
		> 15 >	9 Id. s Kufateln 9 9 17-40
b 16. p 7	Venenta v	5 2O 3	
Firence > I	Fontebba 9 .	9 35 b	h td. ad the a p 90 co
Firense >   d.   p	Process 5	1 25 1	b Id. ad Ala b 2 % 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
Firense > id.	Hologan b Yenenia b Pontebha s	3 4 2	b Id. ad Ata b p % 1 p a fine proper to the fine pr
Firense > 1d. > 1d	Hologan b Yenenia b Pontebba s	9 85 B 9 8 9 9 13 B	b Id. ad Ala s still s still s still s s s s s s s s s s s s s s s s s s
Firense > 1 a dd. b dd.	Hologaa s Yenesia s Pentribbs s	5 35 B 2 4 2 5 8 2 6 13 B 1 4 7 7 9 3	Da Miles Versus P. V. L. 252 Co. Miles Versus P. V. L. 252 Co. Miles Versus P. V. L. 252 Co. Miles Versus P. V. V. Miles Versus P. V. V. V. Miles Versus P. V.
Firense > 1  Firense > 1  Fig. > 1	Hologna b Yencula b Pontcoba b Luccita c Pontcoba b	9 35 B	b M. no Ala s Strain St
Firense > 1  Firense > 1  Holog a > 1  Vencals a	Hologna b Yencula b Pontcoba b Luccita c Pontcoba b	9 35 B	
Firense > 1  Firense > 1  Holog a > 1  Vencals a	Hologan  Yenenia  Pontebba  Litzia  Pontebba  id.  RONA P. V. ad Alli  TONACO (tront 402 a	9 85 5 5 4 2 9 8 5 6 13 5 7 9 9 5 9 5 5 6 600}	Damble   D
Firense > 1  Firense > 1  Holog a > 1  Vencals a	Hologaa s Yenesia s Pentribbs s	9 85 5 5 4 2 9 8 5 6 13 5 7 9 9 5 9 5 5 6 600}	1
id.	Hologra s Pontrobia s Pontrobia s VIIII s Pontrobia s M. P. V. od Aljá BONACO (trout 402 a  X Wouncou t C (120	9 25 B 9 8 9 9 8 9 9 13 B 1 4 7 9 9 9 9 5 9 8 6035 1 1 7 7	1
id.	Hologan  Yenenia  Pontebba  Litzia  Pontebba  id.  RONA P. V. ad Alli  TONACO (tront 402 a	9 25 B 9 8 9 9 8 9 9 13 B 1 4 7 9 9 9 9 5 9 8 6035 1 1 7 7	1
Id.   Pirone	isologas  Postrobs  Postrobs  Viritia  Postrobs  MONAP, V. ad ALA  SONACO (from 403 a  Z Nounces)  Treno di Insoo  NOVA PIREZELE	9 55 a a a a a a a a a a a a a a a a a a	1
Id.     Birenue       14.     15.     16.	isologas  Yencela  Postebba  Verrin  Postebba  M.  RONAP, V. ed AL,  RONAP (tron) 407 e  2 Vounce (19 c  2 Vounce (19 c)  NOV & FIREXZE-E  products wides nog. 200	9 35 a a a a a a a a a a a a a a a a a a	1
Id.   Pirense   1   1   1   1   1   1   1   1   1	isologas  Yencela  Postebba  Verrin  Postebba  M.  RONAP, V. ed AL,  RONAP (tron) 407 e  2 Vounce (19 c  2 Vounce (19 c)  NOV & FIREXZE-E  products wides nog. 200	9 35 a a a a a a a a a a a a a a a a a a	1
Id.   Pirense   1   1   1   1   1   1   1   1   1	isologas  Yencela  Postebba  Verrin  Postebba  M.  RONAP, V. ed AL,  RONAP (tron) 407 e  2 Vounce (19 c  2 Vounce (19 c)  NOV & FIREXZE-E  products wides nog. 200	9 35 a a a a a a a a a a a a a a a a a a	1
id. 1 Pirense 1 1d. 1 Id. 1 Id	isleggan  Yenerita  Pentebba  Pentebba  Rentebba  Renteb	9 35 a a a a a a a a a a a a a a a a a a	1
Id.   Firence   1   1   1   1   1   1   1   1   1	isleggia by veneral by	9 46 a a d a d a d a d a d a d a d a d a d	1
Id.   Firence   1   1   1   1   1   1   1   1   1	isleggia by veneral by	9 46 a a d a d a d a d a d a d a d a d a d	1
Id.   Firence   1   1   1   1   1   1   1   1   1	isleggia by veneral by	9 46 a a d a d a d a d a d a d a d a d a d	1
Id.   Firence   1   1   1   1   1   1   1   1   1	isleggin 5 Yearshia 7	9 46 a a d a d a d a d a d a d a d a d a d	1
Ha = 1 Firence = 1 St. 1	isleggin  **Twendid    **Twendi	9 96 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	1
id. 1 Pirene s i Side	islegan between a state of the	9 95 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	tid. ad Ala  Venezia P. V. C. 2007  D. ad Ala  D. ad Al
Hand State S	ticlegran  processing to the second of the s	9 95 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	Alla de Ala  Alla de Verena P. V. I. 252  P. and Alla E. 252  P. and Alla  P. and A
His primary in the second of t	telegran  Pentchia  (1)  Rethia  (2)  Rethia  (3)  Rethia  (4)  Rethia  (5)  Rethia  (6)  Rethia  (7)  Rethia  (7)  Rethia  (8)  Rethia	100 m to 100	the of Ala 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
His primary in the pr	ledegan a ledega	10 years of the second of the	All of Al
Handler Handle	Ledingan a	10 ma dos	All ad Ala
Henry Brenner St.	telegan a telegraphy of the telegraphy of the telegraphy of the telegraphy of the telegraphy of tele	10 years of the second of the	the state of the s
History  Prevalence  History  History  Voucalla  Pra Volume  Pra V	telegan a telegraph of the second of the sec	** 36 s s s s s s s s s s s s s s s s s s	to per de la company de la com
History  Prevalence  History  History  Voucalla  Pra Volume  Pra V	telegan a telegraphy of the telegraphy of the telegraphy of the telegraphy of the telegraphy of tele	10 ma dos	to per de la company de la com
Miles    the depart of the control of the con	5 5 5 5 5 5 6 5 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6	to the second se	
Md. 2 Pressure 1 Pressure 1 Pressure 2 Press	telegan a telegraph of the process o	5 06 5 5 6 5 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Alla de Ala  Alla de Versana P. V I. 25 de  P. and Alla  P. and Alla  P. and Alla  Reference  Refer
Property of the second of the	telegan in the control of the contro	10   10   10   10   10   10   10   10	A de Ala
Property of the control of the contr	telegan s	SO S S S S S S S S S S S S S S S S S S	the state of the s
Property of the second of the	telegan in the control of the contro	10   10   10   10   10   10   10   10	A de Ala

		2	111466	VINELALORS	,		IS Ver	BVerAult	CAN	INVO
	IN CLASSE		1.	P A171	5.	20 1 ABS 31				
LINE, PERSONALISE	Treas	Treat accounts ounds	Teens d. Pett	Tree of the state	7 ran.	1 1 1 1	Note No.	7 4 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	por caso	Park Park
	1 3	Baleto.	, Pe		1.00	40		2 .	Inc	2 -
No Programme and the second	4.3"	116	. 8,32	211	36		* **		256	
i es de a ver, agua Reale des Provies Sario		1.5		1		45h	444	, :	2	-
Vergitte Secondarie della Sardegaa		0.0016				1 010000	17.4	40		
berra, a Tor, o Bar, to									4 . \$ 110, 121 4910	1 21 11
· late of the .				1 1		197	7,	- 20		
Total and the Riversion and the							4.	6		34
Par Later and the same and the same		* *								
· 'R' '3' · 'B				. 15%		2.50	div.		1 000	
PY IN E USO . HOS		1					-36-			24
Yer Territ South The Care A to the territory							-			
The was hard to be to the				ź		-				
Feron Nord Mane Saronno e as-		***		ca albain		-	-17		,	
		7.		*			_			
Persovia Sondrio Tirano		-				i	-			
Perrovia Pongo Tresa Citità		223.		-			3	*	2	A 8 '2. 1
		1 340 0		11			Post	0	, 11	. 7.
· Bergano-Ponts d. Ma best 2	I	-		1001			2000			7
* 30 3736 Vo.8 . 1 12 to 0.4				2.			4	0.	* 60	50
, Verson 3, 10 3 a				31			- 19-	. 5	182	4 . A.
* 10Fr > 1 0 x x 81970		90 u		7			1	i.	MI	00-1
1 Exdo. a alt. 102 1, 1, 10 Munte will a				64		2				

AN FFE -S. TRASPIATO .B. VISINGERE DEI BAGAGLI E .de JAH

=	_		-	_						2 2	E.,		14				E.		, T					4.2		35	A	G.	3
2	, 25			1	,		-	2 1									-												
-	1 -/226	1000		000		2220	411		7	CH'	-			92	- 1	-		1000					Ikan		. 00		1201	- 55	
-	1.5	45					17			2		-		2													40		
22	69 1	19.7	65.	100		452	(4.4)			492	7	, 376 to		*0.0	- 160	1 402				1 452			2 2		2,7.	642	257 .	452	7
20			400			(CO)				1190.					1000		-						An			. 1/4 .	4100	245	100
	1																												
		9.		200		750	9	5		1 000.				1000	1, 179.	18				20.			100		0.35	(A)	10.00	183	
			-	:		1																		47 1 60 11 U.S.					
	. 0 .	-		1 1931		P.	25.0			500	ě	24		41 (83.1)	0.01	19.83	474			514 .			-	at net Asta	The same	- 113	- 1.1	3"	100
,		-													1				-		_			wie a with	4 . 34				
Por of the beautiful distribution in some to	Contract Monday on Alling .	Ballie as the control	"aria" do 1 a variable	Strangers-Foregra.	Guarta, R. Regg J S. R. d. 81:0-6259 10	1 153240.0- 47,11	bassacto Mirarifo a-Carozzo-Finare .	Mot wha Vandelin	Botogan Porte Mang. 376	Frair whassan . 1 tros	146 " B C . M	Port A. A S. at Lang & Es to F. Orli speco to	1 ta - 010 to 1 to 1 to 02.0			Arean For ale	LOTE - A T. D. PHELL - AMPLIONS	Hound As well by the to	M. Vienes a '2 2º pe Rom al Da	Action to to come	1 vi g 2 vy 1x	Mary waster or a star of	Winte Att might, martith was pre corto	Talance along toping them Print spr at only along a politic	Note at North top and	Na, of the a form wavela	May of and a to the bat the	Parer to 'ven	Che water
Por							*		*	*	^	MOY E		Parro	•	•				^				-	^	-	^	-	*

the second control of the second of the seco the state of the s

the Da A par to another the open press aprender in the about the free to the car de commen

# VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

# (1) TARIFFA NORMALE

# Prazzi des bigliette per riaggi di corsa asmplice e pel trasporto dei bapapti sino a 250 km. N.B. 1. 1 prazzi indicati antio colonne de, c. c. c. c. f. n. 1000 applicabili per a porcenti.

The posterior of the time of the control of the con

47.000						
	1 1	0		1-	2-	477
4			9.	per true ave. a		
4.7	pe ce retra		A NE			191
30	AP POL TRYIS	4	35	inc Mi . Lacon		
2.9						Sept.
	And the same			9	15 25 5	Political Politi
n	b e 4	e i K b	- 0	b c d	4 E K	Ti.
	2 7	1 1 1 1				
1	0.15 0.10 10.10	0.15 0.10 0.10 0.70	81	2 5 5 1 7 16	31 . 2	2 8
. 2			62		1 2 1 1 1 1	2 84
8	0.40 0.30 0.50	0.35   0.35   0.30   0.70	68	8 5 5 10 5 7 1		2.6
4	0.85 0.40 0.35	0.86 0.85 0.95 0.70	64			2 00
. 0		8 45 5	85			
, 12	[ 4.50 , 4 50 4.64 ;	0.83 0.60   6.60   0.70	60	X F . R.	24 2 4	41.
2	0.90 0.65 0.45	0.85 0.60 (-60 0.70			1 1 1 1 1 1 1	3.2
8	1.05 0-75 0.50	0.95 - 0.65   0.65   0.70	6.5			3 47
9	1.15 0.85 0.55	1.08 0.75 0.50 0.70	69	7 35 6 . 4 ,	B 14 5 2 3	12.
10			7.0		P 14 1	
	1.65 1 0 0.65	1.90   0.90   0.90   0.70	23	11 1 2 4 5	8 25 . 4	3 34
12	1.55 1.10 0.70	1.40 1 - > : 0.65   0.70	7.2	92 14 421	X 4 " N 201	3 30
13	1 40 , 1 50 , 0 30	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2.8	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	8 1× ;	1.4
1 1 4	3, ×	110 1 1	1.4	74 6 434	2 5 5 1	5 4
1 1 5		1 18 . 1.	25	P 9 6 1 135	8, 9 , 1 ,	
2.6	2 47 3 15 4		2.6	3 . 6 20 4 45	88 45 4 3	2.0
17	(22 , "	2	2.2		3 4 4 4 6	3 11
1.75	2.30 1.65 : 1.00	2.10   1.50 0.95   0.85	7 =	3 8 1 5		
2 18	25 4 1 14		79	- re   e 4 m		
2.0	1 . 3 2	296	9, 13	25 1 15 1 15	y 6x 12	
9.1	1 9.40   1.90 1.35	1 2-45 , 1,78 , 1,10   1, > 1	9.1	1 1D. ES: 7.75 : 4.70	3.40 S.EO 4.25	3-80
22	28 2 > . 3		94.52	1. 5 36 46	9 55 1 5 1	4 86
23	7 7 2 13		27	111 11 15	4 64 4 25 6 5	
24	3-16 1 2-15 1-40	3.80 1.95   1.30   1.15	1 84	57 4 ×	A 5 6 h 3 %	3 K
20	12 2 14	2 2 1 2	* 5	. 8 7 4 8	24 6 6 4 4	3 /
186	8-16 - Note 1-10	3.00 3.00 , 2.00 , 2.00	24	1		4 >
8.7	8.45 8.45 1.60	3.15 . 2.20   1.45   1.30	87	1 6	110	4. 6
28	3.60 : 9.55 1.65	8.25 2.30 1.50 1.30	24.81		4 2 4 60	4
2.9	8-75 E-60 1-70	8-40 1-40 1.55 1.35	8.9	14 14 12	as Sz 25 4 85	4
3.0		14. 30. 1191	20	. 20 6 6 , 22	w.4" 4 .	1 7
8.2	4. > 2.50 1.50	3.60   2.58   1.65   1.65	9.1		. 10 7 6 4 8	1 23
32	4.10 2.80 3.90	8.75   1.60   1.70   1.50		. "5 × 2 * 5%	1 2 5 481	4 N
33	4.25 1.95 1.95	3.85 2.70 [.75 ].55	9.8	13 8 7 5	3 8% " ter 4 18	3 35
24	4.35 2.05 2. >	3.95 3.80 1.80 1.60	94	12 > 8 5 . 50	1 30 46 4 16	44
25	4-50 3-15 2-06	4.10 2.85 1.85 1.65	9.5	18 15 4 5 5 55	5 0 15 E s	4 45
20	14 25 31	2 90 2 95 T 00 T TO	9.0	2 85 × 5 × 5	4 17 Kin 5 .	4 bx
8.7	4.75   4.75   3.15	4.90 . 2.05   1.95   1.75	97	24 X S	4 5 1 1 1 1 1	4.05
3 4		4 45 3 5 4 . 7	9.8	12 % K H 2 .	1. 1 H + 5 lo	4 50
29		4 2 32 2 - 1 - 5	9 8	12 45 4 47 5 16	11 5 K 5 5 2	4 fin
40	1 5, 15   3-60 2-35	4.65 3.95 2.10 1.90	100	9 R 8 P - R	31 10 8 1 . 5 25	16
4.5		42.32 23	101	2 4 6 6 6 6	. * 25 5 5	4
12	5.40 3.87 2.45	6.90 3.45 2.30 1.95	1309	309556	31 85 8 3 5 50	4 %
48	5.80 3.85 2.50	5. s 5.50 2.25 2. s	801	4 5 8 3 H. >	11 15 F ( 5 c)	18
14		E 15 2 00 0 10 0 00	204	3 6 9 7 6 45	12 9 15 5 1	4 %
9.5	1 - 4 2 2 6	5 25 3 5 4 9	105		18 2 K - 5 5	40
2 4	1 1 2	2 3 2 45 2 1'	106	.3 5 1 to 15	12 × 8 bl 5 %	4 . 5
. 47	4- > 4-20 2-75	5.50 3.85   2.50   2 2	107	9 " + 4 4 4 5 5	12 JS 8 . 5.00	1 4
2.4	1 5" 1 1 2 76	3 4 3 4 3 5	108	12 915 3	12 50 0 10 5 V	5 115
4.9	r 0 44 24	C 4 1 2 1 1 2 2	109	3 .5 9 7 6 35	12 15 8 9 1 7	
. 56	8.40 4.50 2.90	5.80   4.10   2.95   2.35	INTO	16.05 9.83   6.40	12.80 8 9 7	6 1"
1 B E	6.33 4.60 . 2 .	5-95   4-15   2-70   2-60	IZZZ	4 29 8 6 6 8	12 10 1 4 4 18	6.2
52	1.65 4.85 . 3.05	6-65 4-25 2-75 2-46	112		13. s. 9.10 5.85	5-20
5.8	6-80 4-75 3-10	6.1% 4.25 2.80 2.50	112		13.15, 0.20 , 5.90	5-25
04	6.00 4 60 , 1 15	5 . 4 4 . 3 2 55	1114	1 4 5 2 6 65		5 30
5 6 8	7.05 4.95 3.20	8-40 4-50 2.90 2.60	IIIs	4 - 1 1 6 -	14.95 , 15 . 15	6 35
1 56	7.15 5.05 8.25	8.50 4.55 2.95 2.60	116	4 85 0 00 6 16	15 5 8 10 61	0.5
52	7.30   5.10   8.35	8-65 4-65 3- > 2-65	1127	4 % . 6 KI	13 0 3 20 8 3	8 49
54	-45 2 44	1 1 10 4 11 4 2 11	1115	15 1 6 %	13 " + ~ ~ "	z.
. 59		285 45 4 5 27	119	.62 . 6 A	18 85 6 55	* 55
1 60	7-70   8-40 . 3-50	7. + 4.90 . 3-15   2.80	1380	15 65. "51" A	14 35 8 70 + 30	5 01

\$ 8 0 7 5 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			The second secon	1		11 -	1
Discourse of the state of the s	let 2rd 3	in the second	4 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		3 4	'6 17c -	per · · · storr

Pa				
0 1.				्र विस्तार के अस्ति । विस्तार विस्तार अस्ति ।
	18.4		11.	
226	11110333	404 110	a .	\$61 \$70
224	100	110 120	, ,	601 100 K > 1
230		051 051		931 929 5 5 5
232		1,1 13,		9 1 9 10 89 5
A the second sec		151 153		951 950 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
886				0 × 1 0 9 0
210		11111		tior tolo .
		1 4 1 1 4 3		1911 1620
1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		101 100		1011 1030
2115		301 -03		1051 1060
21		504 510		10.1 1080 2
2 + 0 2 + 0		511 -13 516 520 521 -25	. 21	1105 1110 ,
351		524 564		1111 7120
253		336 330	100	3 5 7 3 1 3 1 9
200		316 315		1151 1160
		331 355		2162 1130
255	100 (01)			11011100 ( 5 '
260		321 35 .		1201 1210
363 261	3.1	3.0 381 381 583 386 380		1221 1230 8
2115		391 505	100	1311150
200		4 1 2 1,1 .		1231 1250
267		671 615		1251 1250
260		611 620		12017.00 - H
270 271 273 276 280		631 625	100	1111 1120 5
281 285		011 655	122	113114350 8 4 55
291 295		016 5 .0		1431 1369
204 300		6616.669		1301 13.0 x 1371 1350 / 1.55
304 310		071650	11.00	1351 1300 - 4 -8
316 320		691 700 701 710 111 740		11011110
224 330		21-,30	5 ^	1 2 2 1 - 5 1 3 D K 1
331-335		721-,30 731 710 711 ,50		1411 1150 5 2
311 315		701 260	1	1151 1160 - 6 2 8
350 350 351 355 356 360	2000	771-750	3 3 3 1 4	1 5 4 5 1 1 1 5 0 · 6 2
201 303	2000	791 190		1001151000 , 517
366 376 371 375 776 350		811 820		1511 1520 2 1
351 355		921 930 931 930	11 11	1531 1340 5 6 68
291-395	X 3 3	\$11-520 \$51 850	2 - 1 :	1980
256 100		391 850	2 5 5	

# Condiz oni particolari d'applicazione della Tariffa differenziale A.

a) Treul utilizabili

Trick and the state of the stat

nemer's a tar.fix differentiale e animesso voltanto por la via chilomotr.co

e Inlights de	ei higlietti	a n - 1. h a creati
		e y
(5) 0 ( 0 0 0 0		or the a same a hour a comme to all
		2 41 24 44.1. 1 2 12 101 2
d) recinite ti	t er.	. vile et ale e fe t t elle te note
5334C ) 8	a way to oppose	on process of the service and a
1 14 75	,0	23 11
		1000
	and and	1 - 10.0
1 (28 4 5) (	100	1 10 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
e tambidis	loan e projum aure	ntu di percerso
1 1000 1 1 1 1 1		atu di percera
		1 C 1 7e 2 4 E 10
	. 15-10	12
F 111, 1		2 4
I rengests.		, 32 - 1 ( 1 ) may 1
els to f		
g) Distetu di	cemione di bigliciti	of the Name of the Control
1-		a mit a goffeth to 1 or o 1 te
11, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		1 1 10 1 10
S 10 N. N.		a comment of the comment
1 12 1 11 7 144		ad a company of the second of
h Condiston	e appeciale pel bagas	41
, ,	11	to to raise to the new and come
		to aging to the and and and cone
1, Temperat	r pretto ridotto	the second of th
	1 1 1 1 1	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
11111	-	de to a to a ff 2 month of a tight
Pandizioni		
It a structure as	Ecnery11	
2.300		and the state of t
Lot you are		and the state of t
In a ne		the second second second
LD V A DO		
to your and the protection of	PROS	PETTO
to your and the protection of	PROS	PETTO
to your and the protection of	PROSI acoltativo a la deviazioni	PETTO ammesse pei viaggi a teriffa differenziate-À
indicants le via f	PROSI acoltaliva a la deviazioni Via fac	PETTO ammesse pei viaggi a lariffa differenziale-A
indicants le via f	PROSI acoltaliva a la deviazioni Via fac	PETTO ammesse pei viaggi a lariffa differenziale-A
indicants le via f	PROSI acollativo a la deviazioni Via fac	PETTO ammesse pei vasgi a leiille dillerenziale A
indicants le via f	PROSI acollative a la deviazioni Via fac	PETTO ammesse pei viaggi a lariffa differenziale-A
indicants le via f	PROSI acollative a la deviazioni Via fac	PETTO ammesse pei vasgi a leiille dillerenziale A
indicate le vie fi	PROSI acollative e le deviazioni Vie fac	PETTO aumette pei riaggi 2 leiiffz oiffenniele-A politativ
indicate le via fi	PROSI  acollative a la deviazioni  Via fac  consens  in (i)	PETTO aumette pei riaggi 2 leiiffz oiffenniele-A politativ
indicate le vie fi	PROSI  acollative a la deviazioni  Via fac  consens  in (i)	PETTO aumette pei riaggi 2 leiille oilleinnieli-A noltativ
indicates le via fi  se se se se  dim (1)  co se	PROSI acollative a la denazioni Vio fina CORENI a (1)	PETTO aumette pei riaggi 2 leiiffz oiffenniele-A politativ
indicate le vie fi  res pe  des (1)  Attenuades  Res pe  Grantit  Comments  Grantit	PROSI acollative a la denazioni Vio fina CORENI a (1)	PETTO ammessa pei mappi a tatilla offlusazian-A soltativ  Designazione delle vie
indicants le viz fi  se se se se din (1)  Attenuande la soc le se se din (1) con etc Accessorate la soc le se se se le se se se le se se se le se se se le se se le se se le se se se le se se le se se se le se se se le se se le se se le se se se le se se se le se se le se se le se se se se le se se se le se se le se se le se se le se se se le se se le se se se le se se se le se se le se se se se le se se se le se se se le se se s	PROSI acollative a la denazioni Vio fina CORNI a (1)	PETTO ammessa pei mappi a tatilla offlusazian-A soltativ  Designazione delle vie
indicate le vie fi  res pe  des (1)  Attenuades  Res pe  Grantit  Comments  Grantit	PROSI acollative a le devazioni Vie fina Cessorani acii	PETTO ammessa pei mappi a tatilla offlusazian-A soltativ  Designazione delle vie
indicates le via t  P 8: 38  da. (1)  Attenuada la  Attenuada la  Canada la	PROSI	PETTO aumette pei riaggi 2 leiilla oilleinnieli-A noltativi Designasione delle vie
indicates in via financial indicates in via fina	PROSI	PETTO aumette pei riaggi 2 leiilla oilleinnieli-A noltativi Designasione delle vie
indicates le via de la composition della composi	PROSI  CO SENS  CO SE	PETTO ammess pei vaggi a taitla oitlasavias-A solfativ  Designazione delle vie
indicates in via financial indicates in via fina	PROSI	PETTO ammessa pei vaggi a laidla oidlassariala-À poltativ  Designazione delle vie
indicates le via de la via	PROSI  CO SENS  CO SE	PETTO ammessa pei vaggi a laidla oidlassariala-À poltativ  Designazione delle vie
indicate le vie for indica	PROSI acollative a le devazioni Vio fine Ces as N 5  "Ces	PETTO azmesse pei vaggi a laidla oidlanniala-A coltativ  Designasione delle vie
indicate le via fi  servicio en l'acceptante le via fi  de servicio en l'acceptante	PROSI acollative a le devaziren  Vio fac  Cos en s  (Cos en s  (Co	PETTO ammette pei vasgi a laidla oidlanavan-A soltativ  Designazione delle vie
indicate le vie t  indicate le v	PROSI acoltaline a la deviazioni Vie fine Cen ac N. 5  ———————————————————————————————————	PETTO aumesta pei vaspi a laidla oidlatetriala-À poltativ  Designazione delle vie
indicate le vie for a sur le vie for a s	PROSI  colleties e is denazioni  Vie fine  Co se N 5  Li a (1)  Colleties  Number of the colleties  Programme  Li colleties  Programme  Li colleties  Programme  Li colleties  Programme	PETTO azmesse pei vaggi a laidla oidlanniala-A coltativ  Designasione delle vie
indicate le via la reconstruir de la la reco	PROSI  acolitativa a la devizioni  Via fine  Co at N. f.  Sentino del constituto	PETTO azmesse pei vaggi a laidla oidlanniala-A coltativ  Designasione delle vie
indicate le vie to service de la vie to service de	PROSI acoltaline a la deviazioni Vie fine Cen ac N. 5  ———————————————————————————————————	PETTO aumesta pei vaspi a laidla oidlatetriala-À poltativ  Designazione delle vie
indicate is via for a more indicate in the formation in t	PROSI  Vie fine  CO SENS  (CO SENS	PETTO azmesse pei vaggi a laidla oidlanniala-A coltativ  Designasione delle vie
indicate le via de la via	PROSI  acolitativa a la devizioni  Via fine  CO SE N. 5  ———————————————————————————————————	PETTO azmesse pei vaggi a laidla oidlanniala-A coltativ  Designasione delle vie

#### Deviazioni

... ; rezzo des bigiletta e stabilito per x matania computata sul percorso effettivo)

PERC	ORSI		
dm .1)	B + 1	Vin più breve	1
o vice	Teran		
Alresca	Samplerdamna	4-1-2-114	
Mbacina	Perto Civitanna	Via ala	
Sucone	Steament	1477	
Aucona	4lbarl		
Laulan	Falconara		
Brussente	Termoll		
Bi canno	Parms		
B1 11 11	Termini Imeres	a X.rb	
26,070 water	Carcein	and top or for language	
Hologne	Salerno		
Hermin	Mudeus	PATTIO	
Calutala	Parms	Bergame - 1 at .	
6 ujurajin France	Falconara Mar		
Canleatti.	Res upulumba	ATROONS I W BIS	
Curures	Mirror V		
Custelinmmar			
Adriatico	Oserria .		
Satungero Marina	Missing (sufr	E fem man me	
Cutamanre Marina	Reggio Cal. (	le Jones	
Catanzaro Marina	Nulerno	r r vo	
CHIVERSO	Sumplerdarena	3 5.3	
Cedegae	Fortno P >	In all care live	
Commen or	bleener 8 M 5		
Discourancement	Nevare		
Personal Company of the least o	Harri blu	3 - 5 - 16 - 5	
Farnen .			
Facura	Nonzin	Y 11	
		> case / a > acc.	
Eszenzu	Carrent .		
Merrara	Rimini		
Ferren	Sulcrue	Ray a f p	
Firenzell.M. V.(10)	Terino P. N		
Manteys (11)	Milano Centr		
Milano Contr. 1127		3'Ar 3 - 55	
Milano Centrale.	Novl Ligure		
M spine for		1-2-1	
I'm to a	Vogheru		
Perugia	Roma Termini		
House I created	Ascens		
Id .	Bologua	Mrs. a.m.	
1d	Castellam. Adr.	* 3 % O 0 8	
Harristo	Neregno	TATE TO A TOTAL	
wibari	Nupoli		
Miburi	Rouse		
Torin- P N .	NEL STR		3
Trevise	Vicensa		
\$ croolli	Erroman		

Measina Contrale

Proceedings of time
Use of time
Roses 10

Vallelunga

Devinations

Hone is Jimon

I for a 12 hone

Total 12 h Alesandra

Milano Novaca

Hologos
V pres
Militar Pavia
Militar Pavia
Castellamenta adriation
Grant Control
Militar
Militar
Militar
Militar

Amaniria Samp erdarena Monto

plerdarena M · · x

A fee of the first problem to be the property of the contract 5 . 2 Co p tiaggi da Berga . . . to . . ode di Mila . ed olive e viorvotaz

da Venezia joso in destruti e Y en e i i e et everia da Velocia roto in destra da Berganto foca a Paris de la casa conserva. A financia con ad Gran a financia conserva la Parena loco ad Gri e la referencia parena loco ad contra de la casa d

	1	Tariffa diffe	renzia	le per bag	agli.	Tavella	D.
Porc Fro. 1	Prezao	Percorrusta *	por cit dues	Per 17 40.4	per l back	'errogregia " <(ibs/fr	PERSON I THE PART IS
15 1 - 18 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	B Mr C Market Ma	20 1 - 0 1 0 2 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 1 0 1 2 0 0 1 2 0 0 0 1 2 0 0 0 0 0 0	50 61 63 64 64 65 65 67 67	NII - N 20 A 20	

Pirezzi :	lan	fraen	orto	dei	cani	8	vai	nci	ned

, Am	Charl Freez.  Velociped  + p  portune in	Casal No. 1	Carl Carl Carl Carl Felor Indi	Cond or a series of the series	tant ten tant ten tant ten tunt per ap
1	・ 1 年 日 ・ 1 日 日 ・ 1 日 日 ・ 1 日 日 ・ 1 日 日 ・ 1 日 日 ・ 1 日 日 ・ 1 日 日 ・ 1 日 日 ・ 1 日 日 ・ 1 日 日 ・ 1 日 日 ・ 1 日 日 日 日	31 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	61	91 11 5 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	1

Trickly B 1 to 10 
	nil-	11	LILL	c ]		- 1	1		_ 11	1		I- 2
		111	in the second						13	150	Catal C	. 1
					1		1	topp !	to be lead	101	family r	Tront.
			to at		1 . 5				2-1	1	= 2	6 .
1	. 12		0 2		3.			0			to a	- 1
		- 11										
5 5 1		2 6 1			1 2		\$ > 6			293		
133		110 08		O B D I I			60%			1 62		
101							2 42 55			101		
156		1 2 1 1		1 121			114	10		100		
10.		1 2 1 2					3 5 2			2 0 2		
150	11	221					1 1 4 1			200		
161		11600		1 1 2 3				2 1		25.9		1
162		100					111			15 2		
103		1 2 1 2		1 111			111			20.5		
81.5		11211								3 4 3		
26.5		591		1 1 1 1 1						100		
200										30%		
150		- 1 1 1 1		. 110			3	7 7		336	1.0	
1 1 2		11111	PACE I	1 - 4						311		
1 3 6	1 1			1 4 1					,	513		
338			2 / 17	1 - 2 6			800			3 2 4		
4 6 0	1 15			alli.			8 5 1			310	2 .	
170			1 2	18 h 3.	4		1			355	1:	
1 2	1 1	12	100	1 20			1			>2 1		
1 8 1	1		17.1	11 500						1 Z 65		
1 1							111			101 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10 1 10		
14		25.4								1321		
155			100				11.	-	1	- 19		
1 2 1										- 4		
11-		216										
190										200		
155		16.6	1(51				111			316		
100	1		11/1				111					
1 5 2			1 12	1 2 4 2			ERI					
1 4 6				1111			1000					
192		242	1	34.5								
2 3 10		251		. 100			000					
201		17:	1	110	5		1					
21 2		1								112		
200			1 1:	1 2 1 1 5			2			・ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
200				1 2 5			300			11 2		
200		1 29 1		326			50 1					
205		. 9		11 25			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
4 1 1				1 2 2			24.3			1 1 1 1		
3 1 1		1 : 24					100					
25.2		. 1 - 2 -		1010			10000					
315		1 491		1 2 4 5			169			3 3		
3 2 4		0.1	1 .	1 3 7			151					
3 : 5		13 "	1	11:3.			17 -			- 3 - 1		200 1500
253		10.					3 1			333		
220				3.34			120			36.17		
2.6				1 :32			3 . 3			1002		10
3 7 4				1 2 3 5			3 - 5			D to A		5 .
225				393			3 40			505		
240		011					5 ~ 2			266		
225		1.21					341			36		
254		1 3 1 1					3 4 6			569		
271				101			150			551		2
2 1 2	1	11 2 2		500			127			324		1
NEW DOOR NEW DEFENDE VERSTEREN EN STEREN br>TOTAL STEREN EN STERE TOTAL STEREN EN S	1			101 101 103 103 103 103						**************************************		5
2 , 5		11320		1 100			1 >0			575		N N
			-							_	-	

	-	5 6		11	1		14	1=	-		1	E 11	100	111	:
14	Capi -	Dir. very		Carel Contract	11.		and the				o o	Prosect of the Control of the Contro	16	t and	
		16	401			100	N			1111			916		
1500			\$ 5.1 \$ 5.0										010000000000000000000000000000000000000		
55.5			6 4 2							- 10			1000		
24000			6 1			0.1							227		
3945			6 . 4 . 6 . 1						ı			1.	4 . 1		
500		. [	6			1			H				110		
602			6 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4							11111					
60%						1111							7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	1	
1 3 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1:1		6 9 6							: 4 . 4		11.	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		
6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1										1111111		И			
2 2 2 2 4 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4			# - W - / - U = - = - U G - / O = = - / - U = - A - U = - A - C - A -			1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2				· 4 .		Ш			
00000			1 1 1										900		
63.			1000			11111				1111			0 1		
63	3		Salata va		ĺ	11111				11111			0 0		
61	1		Library Contracts			1137	1						200		
0 1 0 1		;	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			1111				90			2 0 1 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		
しょうかん ベイ いいかい かいかい こうかい かんかい かんしゅう かいかい かいしょうてい かいかい しゅうかん かいかい かいかん かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい か	0 1	17/	3 3 4			1274-747-2-177-7-4-1-177-7-177-7-17-1-1-1-1-1-1-1-	-			9 D (			999		
63	5 5 6		100000000000000000000000000000000000000			1111	-			31		1	90		
45	7 Y Y		7 8 4 7			1	9			91	1		19		

# 6) Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice

a tariffa militare e differenziale B.

Ree der Rash Principl vinggiant |

							itte				9 20 10	1916	
t Ku		4		1 17	1 m	8	N. a.	pet tr	ent du	retti.	a tar	illin rid	olta o B
	1 al	5 65	3 (2)	1.65	2.63	3 62		10	2 cî.	8 02.	LoL	201	3 61
n	ь	c	d	-	r	ir i	P.	ь	c	d		x	×
1 235557990 1 23155557500 1 231554617500 1 2315555235353535353535353535353535353535	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	10 miles   10 miles	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	the second of th	The second of th	A CHAIR CO. O DESCRIPTION OF THE CO.		WARRION TO A COMMITTEE TO THE COMITTEE TO THE COMMITTEE T	在我们在上上上上的一个时间的一个时间的一个时间的一个时间的一个时间的一个时间的一个时间的一个时间	1000000000000000000000000000000000000	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	化二乙基二甲基乙二乙基 医电影医电子电影 医克克里里克 医克克里克氏 医克耳氏试验检尿 医电子试验检验 医眼球菌素 医甲状腺素 化二氯甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基甲基
50	1 45			1	1 .	-	100	3 2 3 2 3 5	: 30	1 97	8 15	20	3 3
59	1.5		3	100		×	112	1 25	1 5	, No.		5 85	1 83

			TA	RIFFE	PHL T	RASPOR	TO DE!	VLAGO.	ATORI			_	
D.4-14 P.13 n. 5-20	200	p to	_	Pro-	5. h	B	li st. m. A. n. lice	per r		en en	0.0	50 T.	E
1 4	a to iffi	2000	C. B FL	acla	+ Silf	2	T a	a E	- d	3 ci	1 cl	) + 37 :	3 43
	1 c.	201	3 cl.	l cl.	201	3 cl		1 ci	. 0	d	6	1	
n			-										
121 122 123 123 125 126 127 128 130	3 55 3 55 3 75 3 75 3 75 3 75 3 75 3 75	2,55 2,55 2,56 2,57 2,65 2,70 2,70 2,71 2,71 2,71 2,71 2,71 2,71 2,71 2,71	1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 % 1 %	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 - 4 - 5 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6 - 6	4 15 4 25 4 25 4 25 4 25 4 1 4 40 4 60 4 7 4 7 5 4 7 5 7 5 4 7 5 7 5 7 5 7 5 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	201 203 203 203 205 205 207 208 209 210	58. 4. 4. 4. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6.	425	Section and section of	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1. 分子的公司的
132	3 M 10 M 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1 4 95 1 95 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	ちゃん 大大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	A	4 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	210 211 212 213 211 215 217 217 217 220	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		A			And the second of the
1 4 2 1 4 3 4 4 1 2 1 5 1 1 6 1 2 7 1 1 1 7 1 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 7 7	4 15 1 5 4 25 4 25 4 27 4 36 4 35 4 35	3 3 3 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	******		本学の 一般を 一 カ	- 41	2 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 5 4 5	2.5	4	10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1		and developed to be
151 153 153 154 155 156 157 159 169	\$ 45 \$ 45 \$ 56 \$ 56 \$ 6 \$ 6 \$ 6 \$ 6 \$ 6 \$ 6 \$ 6 \$ 6 \$ 6 \$	1 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3	***************	100 to 100 to 100 to	211 212 213 213 213 213 213 213 213 213	" x x 300 - x .	42.				1.7 M 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
# 5 1 # 6 3 # 6 3 # 6 5 # 6 5 # 6 7 # 6 7 # 6 7 # 6 7 # 7 0	4 " 1 " 4 16 4 8 1 4 8 2 4 8 2 4 8 3 4 8 3 5 6 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	3 1 3 1 3 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	The state of the s	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	68 88 1 15 5 75 1 75	3 1 1 3 1 2 3 1 3 3 1 3 2 1 5 2 1 5 2 1 7 2 1 7 2 1 9 2 1 9 3 2 1 9		w pro-dec	3.00 S	12 d a a a a a a a a a a a a a a a a a a	SANTAL SANTA	1 3 6 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1
173 173 173 175 176 177 178 178 178	5 1 5 1 5 1 5 2 5 2 5 2 5 2 5 5 5 2 5 5 5 2 5 5 2 5 5 2 5 5 2 5 5 2 5 5 2 5 5 2 5 5 5 2 5 5 5 2 5 5 5 2 5	3 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 7 2 45 45 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	A T T T T T T T T T T T T T T T T T T T	Warner .	351 353 253 253 253 253 253 253 253 253 253	0 3 1 2 2 2 3 3 3 3 3 3	2 2 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		17 mg 18 mg	12 45	天皇の 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日
1 % 1 1 % 2 2 % 3 1 % 3 1 % 5 2 % 4 1 % 7 1 % 7 1 % 7 1 % 9 0 0 0 0 0	5 A 4 5 4 6 4 6 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5	3.50	2	16 0	400000000000000000000000000000000000000	Can and 210	2683488288288828888888888888888888888888			V C E 2 2 2		1 2 2 3 3 1 4	\$ 2 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
191 192 193 193 196 196 196 198	5 6 5 6 5 7 5 8	4 17	2 % 2 %	14 (c)	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		271 271 271 271 271 271 271 271 271 271		A K & P .	4 4		13	在 100 年 100 日 100

	TAR FEB PEC TRASPORTS OF VIADRALGE									
	11 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				TEN E I					
1 9	2		e R		4.1 1.1					
als o		A 22 - 17 - 3		7.	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
	11 201 301		5		1 1 A A 24					
					10. 10. 10.					
. 0	2) e d	0 1 8	75	b e d	e f g					
231	15 × 11			1 5 15 525	24 15 1 11 15					
2 % 1 2 % 3 2 % 3 3 br>3 % 3 3 %			361 363 363 361 366 36, 865 369	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2						
2 8 3			3 4 3	2 1 2	11 x 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
440			160	= 111	11 A A A A A A A A A A A A A A A A A A					
94	1	2 4 14	36.		33 15 16					
445	*4 h 10		1165	2 1 84	S. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.					
4000	14. 1 12		200	1 1 1 1 1 1	85.8 1 5 . 11					
391	3 11	3 - 4 - 1	371		8 , ,: 1					
3 2 3			ila		* 1 					
3 3 7	1.00	_ [] []	371	3 11						
290	3 10 14	E. E. I	324							
391 993 993 991 991 997 399 399			374	: 12 /2	1. 11 13					
(\$.45) ()	1*	9	371 371 371 379 180	1 1 1 1 1	7 70 .0.15 . 12					
301301301		2 ,	SNI	5 . 5.0						
343			1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1 1 2 5						
301	3 46	- 1	1 4 3							
300	1 1 1	and the same of	146		1 1 1					
30%	. 11		344	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	36					
300 300 300 300 310		10 TO THE R. P. LEWIS CO., LANSING, MICH.	3 % W		14 24 1					
213	1 7 7 7	_ = =	351		- 1 12 6					
313 312 311 311 310 816			393	8 2 5 Ye						
311		THE EL	3 9 3	. *2 % P	5 to . "					
315		15 H	200	1 = 6 1	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2					
nı.	100 100 100	See that I is	107		18 7					
816 81. 31% 313			197 208 308	6 54.						
		V 20 11								
3 4 1 3 4 4 5 3 4 4 6 3 4 6 3 4			103	1 8 4 F NO.	2					
223	1 11 11	1 1	803		2 1 2 2					
341			103							
34.	4.		100							
223 223 244 324 244 244 240 340	* ;	ALC: CALL	106 10. 308 109 110							
		· 16	130							
334.	N 1 13	11 11	838	1 58 1 3	* 5					
334	1 13		613	1	2 1 1 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17					
3 4 -	1 12		8 1 5 8 1 6	*** * 7 9 .						
341			816	# 4 7						
334			P 1 9	2 8 4 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1					
3 3 0			6.40	8 49 6 7 2 4 7 32 6 7 6 7 6 7 6 8 7 6 8 8 7 6 9 7 7 6 1 7 7 6 1	525 w 12 H					
72 1 1	1 1 1	10 10 20 20	121							
1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	V 13	100 50	921	F 48. 9.4	75 5 5 32 M 75 6 5 6 27 7 5 7 35 27 7 7 1 1 5 5 28 2 7 7 1 1 5 5					
133	1 %	100	235		29 20 10 10 3 28 20 10 10 3 28 50 10 2 3 29 7 1 25 16					
7 8 45		100	3 3 8	0 4 12	28 % 10 3 3					
3 6 4 3 1 11	111111111111111111111111111111111111111		145 145 145 145 145 145 145	2 4 R Ab + 1 25 12 12 1	5% % w 1.5 %					
		11 3	230	12 1 5 p, 25 1 12 1 1 25 1						
3 3 1 3 5 2	MALE IN COLUMN	2 1 1	437							
3 2 6		4:	431 437 437 435	72 94 5 7 8	28 - 1 2 - 1 2 - 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2					
351	4 1	11.11	131	16 A P. 65	26.7 2 E					
254	1 4, 10		420	271 18 47	W					
335	1 1 1 1	1 1 1	134	2 9.0 1	99 2 2 16.0					
360	1 4, 4 4 4	21 . 9 .	**************************************	2 9.0 1 1 1 1 1 8 4	28 5 1 2 3 2 3 2 3 2 3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3					
		~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	4 4 4 4							

_		LAR PRE JE HONO	20 5	> AGGIATOR.	
100	P .	11 8	5)	F . 41 . 6	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
k No	tirifa	a so B se so I so .	n ku.	φ ' ` ^ 1	do a minese
-	141 201 40	101 20, 302	0.7	10 28 30	141 24 34
n	b e d		20	b e a	e f g
141	12 % 25 6 1	10 12 15 10 MG	521	20 20 20	3 . 23 5 15 5
1111	18 H 27 6	1 1 1 2 15 1 15 1 1 1 2 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	521		8 . 23 0 15 b 33 0 0 15 g 5 33 15 22 - 1 5 6 3
136		A TOTAL TOTAL PROPERTY.	526		1 00 1 5 5
2 3 8	36 2 442 10	100	549	3	3 3 3 3 3
101	1 1, 4		25.0	- 1 1	34 415 54
103		2 × ×	3.31 3.52 3.55 3.55		
106			200		
155 155	The same of	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	337	- 1 2	LEE
100	The same of the	Table State of State	330		J
163	1	2 2 2 2 2 2	5 5 1 2 5 1 8	- 10	11. 11. 11
262		the same of the same of		5 1 1	
166	To H T	and the second	210		11 11 11 11
120	10 5	1 4 4 6 6		= = ::	1 5 7 7
374 973	1 2 4 5		333		THE RESERVE
8 2 5 8 2 5	- A		333	1 2 1	5 10 m 10 m
1.0		a *	235		===:
1 . 6 1 . 6			334 334		33 34
181 182	700 700 70		341	HAN	1 1 -
342		100 22 00	303	11 4 4	ERRE
4 % G 4 % G 3 % 7			365	11 (2 11	THE RESERVE AND ADDRESS.
4 8 9 4 8 9	7:3 . 2 1:3 . 2 1:3 . 2		508		E (81)
199 192	112 12	the last way	366	The same of	- 47 -4
2 th 12			371 312 313		
49 A 49 5 49 6 49 7	11 1 1		2.2		3 37 13
195	11 1 1		5 . k		2 24 2
500	- N - A		2401	1	the same of
502	14 7 5 4	THE RESERVED	341	.1 = 14	五日 井
501	tata a		383		計計計
50 N	12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		34.		
210	-4.5	the same and	590		24 日 日
213	10 1 10	J # 81	205		
515	41 P 45		593	A	=1 111111
516			596	1 = 13	11 11 11
019	5 × 1 55				40 to 10 to
		1 1 1 1 1 1 1 1	emmo }	The Law Co.	

100   260   360	*ARIFFE PEL TRASPORTO DE VAGGLATORI													
A	Macrosoph n hem	on to	is II	orests a	diffe	renxial second	io B a	Distanto	omai A tur, t	pos e n	alsti are a	diffe a lall	ina rid sec pla sec pla sec pla	otta o is
Column	-						_							E .
The content of the	801			8 25	96-85	24.15	17 15 15 di	681	. x 75	14 25	N, K	40 85	28 85	18.0
No.   Color   Color	803 604	17.56	.2	8 % F	5 7		12 15	653	9 34	4.115	1.5	\$1 ·	28 -5	18 18 1 le b
11	60% 60% 60%	17 7	2 5	K N	10 2	20 5	1, 25	690	20.45	16 11	1 16	41 Z 11 25	21 15 28 5	10 16 10 08 10 16
1	811 613 811	.7 ' .3 ×	20.00	8 5 8 8 8 8 8 8	2 4 5	2 1	17 8	693	D	4 15	3 .66	11 10 K		10 15
100   100	#15 #16 #17	17 1	3 4	2 3	3 8	2-6	1	696	2 2 2 2 2 2 2 2	979				13 25 13 25 10 H
1	833 839 819	18 5			9" X	-		700	2 -	14795		1	2 %	2 4 12
### 15	23 D	,5 X	1	E	× ,	26. 9	. 2	701	2.0	4 4 2		15 7	1	10 46
### 1	H29 H39 H80	× 2		9 15	5 00	1	4.5	708	Z-net	4 %		42 15 17 10	7 1 8 3 7 1 8 3	13.5
The content of the	E33 E38	84		1	75 4 U .	27. 5	1 %		2 7	44.00		12 5	3 3	, A.
6 1 1	83 6 83 7 63 8 83 9	R	1	1 7	100	7 1	1 45	718			1 1 4		3 -	1 1. 1N 10
1	641	1 :8 -		2.	5		1 5	241	2 3 3		. 2	3. H	100 to	1 1
1	6 2 5 6 2 5	1 × 2	3 .		3.	2	1 (	733	12	1 24	10	3. 1	2 1	1 cel.
6 2 6 7 7 7 8 7 8 7 8 8 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8	650	X		£.	1.2	· ·	3 3	220	2. 2	25 20	1.77	15.24	3 0	20 0
6.0	652 653 654 655	×.			1 6		46	732 733 735	10 - 10			4,5-4		
6.0	657	1000	3 '			77		737	2 4			(2 )	H.	1
070 071 071 071 071 071 071 071 071 071	661 663 863				2.7			7 8 1	102			5 E E	1-0	20 50
1	No. 25, 15				2			7 8 5 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	17. 17.			5 Em		2 1
676 6 1 1 1 2 1 2 1 1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2	665		.: :			2		7 1 9	1	1. 16.		11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11		21 45 21 42
676 677 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	673	200		4 ×		5 24	1163	758	1 3 1			491	, ,	3 10
	671	100	4					255 A B B B B B B B B B B B B B B B B B B	1000	1 .	. "	5 N		
18	-	2 11	34.2	-	-						-			

	TE TRASPONIO JE VIAGOLATOR											
1	0 40 m. 00 t	A tacda ", tet.	1	F 10-11	Prozz in re a torida ridetta							
Osstan.a	a 'm	a seed who	Distar a	1 00 1 00 M	J. Terr .ate B							
O S			. O. d.	a tar ffa . Lare to	dene distante							
-		1nt 21 3c	1	1 d. 2 d. 3 d.	1d 2d 3d							
	b e d	e f &	A	b e d	6 6 8							
7612 7613 7613 7613 7613 7613 7613 7613 7713	\$2 1 1 1 6 \$1 1 5 1 6	40 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	MAN	26 4 - 2 - 2	8 9 14 47 22 55 18 1 44 9 22 61							
768	20 20 10 4 1	41.65	444 443 444	11 2 - 45 45 55	B 4 7 1 4 1 1 4 1 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4							
765		19.	416		15 K 91 2 65							
768	the same		N 5 7	1 5 F 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1	0 × 31 × 2 ×							
770	2 30 = 3	The Party of the P	H 49	11 K5 ," IN 2 K5	4 13 23							
77723 4 5 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	25 4 Extra 1 9, 22.4 15 2 2 35 15 3 15 3 2 45 15 3 15 3 2 5 15 1 2 3	E 20 1 2 3	951 983	24 15 1 2.35	41 - 34 81 23 81 11 14 85 23 81 21 21 31 45 23 81							
774	2 P 7 P 1 E	40 0 2 2 3 40 4 40 4 5 5 6	422	-1.5 C X3 E W	1 4 2 44 4 72 4							
7778	2014 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	6.4 6.4 8.1 6.5 6.4	456	DATE OF STREET	0.00 0.00							
278		4-55 -2 2 1	457	1 0 1 0 12 5 1 0 1 0 12 5 1 0 1 0 12 5	1 1 2 2 A A A A A A A A A A A A A A A A							
7 % 0	20 h	20 20 20	460	12 13 13	F 5 F 1 45 >							
783 783 783 783	20 00 1, 10 1, 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1 2 2 2 2 2 2	962 SEE	25	0 7 22 0 10 100 1 10 100							
788	. 1. 1		405	7-1 7-1 2-5	4 2 5 5							
786	10 X . 4 . 1 4	Special Street, Square, Special Street, Specia	466	To 20 10 10 10 10	40 W M W W							
787 787 788 789 789	20 No 40 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	(i)	%67 %69 %70	50 31 12	4							
791	1200	20 10 10 10 10 10 10		F 3	5 . 7 5 25 2							
791 798 798	25 > 64 1 54	12 47 [1]	573	1 4 40 6	20 000 000							
204	1 14 14 14 14	1000 000	N7 5	24 4 1 2								
796			478	2 4 4 4 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	5 5 5 1 2 5							
796 797 784 799 800	2 2 4 2 16	2 (2 ) (3 ) (4 ) (4 ) (4 ) (4 ) (4 ) (4 ) (4	100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20 fb x 20 fb 75 75 8 8 8 8 8 6 6 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5							
NO1			NN1		1 44 45							
NO3	7. 05 5 1 4. 2. 3 5 1 4. 3. 6 80 1 45 7. 6 8 1 7	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	NA3	200 840 0								
405 S		4 X 1	5 N S									
NO7	35 35 17	1	MAT.		2 - 2 1 15							
HUB HIO	1 1 1 1	1111111	490	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 2 1 4							
811	2-75 25 1 80		491		- 3 2.							
SIR	2	1 2 2 2 2	493 491	2	1 2 2 2 3 4							
815 816 827	2 % " 15 1 X	6 1 2 2	1 495		1 1 2 11							
N 2 7	31 1 - 1 50	6 . 3 . 7 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1	# D 7	24 " 24 12 14	1 1 1 2 25							
*20		6 m	900	3 45 10	A 40 50 10 FE							
591 419 423	ただ (	15 16 16	901	8 7 78 8 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	1 2 3 7 X							
*## A # # # # # # # # # # # # # # # # #	が が が が が が が が が が が が が が		903	A 2 × A . D	7 4 7 5 3 5							
N98	94 4 17 25 2 2	1 5 1	906		0 31 5 23 16							
N25		19	90%	2 30 2 3 2	20 MP 31 .:							
930	24 11 14	3" 20 " 2" b	910		14 . W. S. S. S.							
832 833	21 9 . 1 Fee	4 25 1 2 37 5	912		2 6 6 12							
434 435	21 2 45 13 21 2 1 3	85 % " 1 L L L	911	200 6 . 0	2 2 2 3 2 3 2 3							
%36 %37 %38	2. 0 . 5. 2.5	N. S. 1. 1. 1. 1	916	2 - 5 1	0 8 81 15 00 R 19							
#39 540	2 55 1 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5 2 5	48 5 1 22 5	919		1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1							
2 3 4 0 1	29 1 45 12 20	100 11 27	920	2 2 3	1 0 2 2 20 00 0							

			٠,	, .								
e i	tot 201 b e		1 6			4 g	pel tr	eni dir	etti.	n tax	ext in I	otta u B
U A 4 5 5 6 4 4 0 0 1 2 2 4 5 6 6 7 4 0 0 1 2 2 3 1 5 6 7 4 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		THE WILL WITH THE THE				0.6.2 de 0.6					( , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
NB.	c) Prezzi des ingrietti di co sa se uplace a tariffa differenziale (  se, i prezi des seguente se un di displacare a singri depi i  se selle se in i placare co consoli de del Anti (Soni) :											

\$1 62 14 14	
17	
35	

1.		1 '		1: ^ **
	1 1			0.00
61 62 63 65 64 64 67	11	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		11 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		151		
1.44.46.49.99.99		1 6 1 1 6 2 1 6 3 1 6 5 1 6 6 1 6 7 1 6 7 1 6 7 1 7 0	III	
0 1 0 2 0 1 0 3 0 6 0 6 0 7 0 9 0 0 0 0 0 0				7 + 1 2 - 2 2 - 3 2 - 3 3 - 3
101 102 161 101 105 106 105 108				2 6 2 2 6 2 2 6 1 2 6 6 2 6 6 2 6 6 2 6 7 2 6 7
131 112 113 113 113 113 113 113 113 113		1 0 1 1 0 2 1 0 2 1 0 5 1 0 5 1 0 5 1 0 6 1 0 7 2 0	4- N	25 1 2 5 216 2 70 26 3 4 80 25 0 2 90 27 6 20 0 27 6 20 0
1 2 2 3 5 1 2 2 3 5 1 2 3 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5		201 202 201 201 203 203 200 207 207 210		10 1 2 0 5 10 5 10 5 10 5 10 5 10 5 10 5
1 3 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 3 3 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 3 3 3 1 1 1 1 1 1 3 3 3 1		5 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1		354 555 546 567 556 7 56 556 7 56 652 3 7 56 653 3 7 56 653 3 7 55 654 1 55 654 1 55 654 1 55 654 1 55 654 1 55
Vb .				

A c »	es a self carr	
Percerranza Press	Percorrenza Prozef	Percerrenza   Prezz   per viaggiatore
hici 1 . 24 37	1 1 2 ch 3 cl	, te Zel 3er
10 1-10 5 5 06 4 10 5 11 5 12 6 11 5 12 6 21 5 25 6 21 5 25 6 21 1 13 6 3 1 1 10 6 3 1 1 1 5 6 3 1 1 1 5	631-660 661-70 671-880 681-690 681-700 701-710 711-720 721-730 731-730	1131-1170 9 1131-1170 9 1171-1180 8 1181-11810 1 1181-1180 1 1181-1180 1 1181-1180 1 1181-1180 1 1181-1180 1 1181-1180 1 1181-1180 1
3 3 1 4 5 3 3 5 6 8 10 6 4 6 1 3 6 5 3 6 6 2 3 6 6 4 7 1 3 7 5 3 7 6 1 8 7 6 1 8 7 1 3 7 6 1 8 7 1 3 7 6 1 8 7 1 3 7 6 1 9 7 3 9 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	751.760 761.770 771.780 751.790 751.800 801.810 811.820 811.820 811.830	1251 1260 1261 1270 1271 1370 1271 1370 1271 1370 1271 1310 1311 1310 1311 1320 1311 1320
301 103 300 110 311 115 316 326 341 325 341 325 331 335 341 345 341 355	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	1331   146 1361   170 1371   140 1371   100 1571   100 1571   100 1101   110 1111   120 1111   110
531-533 536-349 531-349 531-349 531-375 541-375 541-375 541-395 541-395 546-600	931 380 (961 970 971 971 971 970 971 980 991 100	1131 1100 1151 1470 1171 1470 1111 1470 1141 1470 1141 1300 1411 1310 1511 1310 1511 1320 1511 1330
6 0 1 - 4 0 5 8 0 0 - 6 1 0 6 6 7 1 - 6 1 5 6 1 6 - 6 2 0 8 2 1 - 6 2 0 6 2 1 - 6 2 0 6 3 1 - 6 3 5 6 3 1 - 6 3 5 6 3 1 - 6 3 5 6 3 1 - 6 3 5	10511060 10611070 10721080 10811090 10811090 110811100 111011110 11111110 11111110 11121110	
NR 3	, Li do	i prozzi atabiliti dana presi te 🕠 i

# BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO

# 🕶 - Prezzi dei biglietti di andata e ritorno normati.

etri)	Prez. R		Pro	ai ome	lire	iometri	Freizi io sire	Pre to in . re
Callement	1° c 2° o	1º 11.	Ja ca	2º cl	30 -	- Arions	pe tre i dire u in	per remioma, and in
1 9 8 4 5 5 7 5 P 1 m	2 0 3 1 7 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	0 1 0 25 0 15 0 45 0 45 0 45 0 45 0 45 0 45 0 4	2 86 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 55 25 26 66 67 75 75 1 10 1 25	1 25 25 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	1223456 BBD	100 年 2	21 8 45 5 45 12 4 8 20 5 5 12 4 8 5 5 5 6 12 7 8 8 8 7 5 12 7 8 8 7 7 8 12 7 8 8 7 8 7 8 8 12 7 8 8 7 8 8 8 12 7 8 8 8 8 7 8 8 12 7 8 8 8 8 7 8 8 12 7 8 8 8 8 7 8 8 12 7 8 8 8 8 8 8 8 8 12 7 8 8 8 8 8 8 8 8 12 7 8 8 8 8 8 8 8 8 12 7 8 8 8 8 8 8 8 8 12 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 12 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 12 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 12 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
11221450	2 18 1 1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3.0	2 1 2 5 4 5 1 5 5 6 5 6 5 6 5 6 6 5 6 6 6 6 6 6 6	1 80 1 80 1 70 1 85 1 75 2 16 2 16 2 16 2 16 2 16 2 16 2 16 2 16	1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		5 5 4 5 5 6 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 85 2 7 4 15 2 8 4 15 2 7 4 4 3 2 4 6 3 2 4 8 1 3 5 15 5 5 5 5 5 5 5 5	1 74 1 85 1 3c 2 10 2 2° 2 2° 2 4 7 b	A 100 4 4 4 4 4 4 5 5 5	20日本のおけれなりの様で	1 105	91 92 93 94 95 96 97 98 28 28		15 5 10 7 4 50 1 1 1 5 7 9 1 1 1 5 7 9 1 1 1 7 1 7 1 1 1 1 7 1
51 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 5	5 1 4 10 6 10 6 10 6 10 6 10 6 10 6 10 6		ちゅうち · 方方の · 方 · 方	3 8 4 90 4 11 4 2 4 4 4 6 5 7 5 7 7	ないのではなってのでは	101 103 103 104 105 106 107 107	18.50 \$ \$.10.  1.01 \$ \$4.50  1.02 \$ \$5.50  1.4 \$ 1.4 \$ \$5.50  1.4 \$ 1.5 \$ \$5.50  1.5 \$ \$5.50  2.	17
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	- 45 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5	3 4 3 4 3 7 3 8 3 8 3 8 3 8 4 4	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	45555555555	公園でもので のな	111211111111111111111111111111111111111		* 15 6 70 * 2 8 8 8 * 2 8 8 8 * 3 7 8 8 8 * 4 7 7 8 8 * 4 9 0 * 4 9 0 * 4 9 0 * 5 8 8 * 5 8 8 * 6 9 8 * 7 8 8 8 8 * 7 8 8 8 8 8 * 7 8 8 8 8 8 * 7 8 8 8 8 8 8 8 * 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
51 52 54 55 56 57 58 58	4 20 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	6 25 4 5 4 6 6 4 6 6 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	大名 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	\$ 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	141日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日本日	1211221	20 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 25 4 1 6 6 2 4 1 1 5 2 4 1 1 5 2 8 6 2 1 7 5 3 8 6 2 1 7 5 3 8 6 2 1 7 5 3 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
614 645 656 676 676 676	1 15 7 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	85.6× 5.65 × ×	45 6 8 6 7 4	- 111111111111111111111111111111111111	イルの の 11日の日本	132311335113351133511335113351133511335		22.5 b 1 st 35.2 c 1.0 c

	7. 2 US 8 3 .7.17 1 ASUN' 8 R. 1.100 0								
- 1	pr r i tea								
	4 - 10 1 m	100							
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Ce	3 2 3 4 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6						
\$51 \$52 \$52 \$55 \$55 \$55 \$55 \$55 \$55 \$55 \$55			3 1 4 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7						
1 H 1 1 0 3 1 0 3 1 0 3 1 0 1 1 0 1 1 0 0 1 0 0 1 0 0			4 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
1 . 1			#54   0 2 2 4 5 7 M m m m m m m m m m m m m m m m m m m						
100000000000000000000000000000000000000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		201 14 15 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18						
191 192 193 195 195 195 197 259	,		2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2						
301 201 201 201 201 201 201 200 200 210			2 + 6						
2 4 4 2 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4			2 0 0 5 7 2						
2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10.0	1, 1	19 1 29 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1 20 1						

			PR	SSSZ :	8 3 4	. 2"	25.5	181	LTONN.			_	_
1750	Pr p	·		pe cur	l lu			57 1.	-	-	pr or	-	-2
Onemer	18	. P >1					5	٠.	* 11	2.		0 1	12.
801 802 301 301 305 306 307 308 809 810			2		1	. S	555555 - 500 555555 - 500		***********				
314 313 315 315 315 315 315		3 1			\$>	2.1.	102	18					
321 323 324 325 325 325 325 326		5 6 7 4 4 7 7 4 7 7 4 1 7 7 4 7 1 4 7 1 4 7 1	7 4 1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 1 7	74	101 202 201 201 203 300 207 207 208 209 210	100			1	2	y. B.
8 1 1 8 3 2 8 3 3 8 3 8	. 6		25				111			4 4 4			1 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
3 1 2 3 3 1 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		4 - 4 - 7 - 4 - 7 - 4 - 7 - 4 - 7 - 4 - 7 - 7	200000000000000000000000000000000000000			1	1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	-			. 3.		A
801 852 853 856 857 856 850 850	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1444 4 4 4 6 4 4 6 4 4 6 4 4 6 4 6 4 6 4	a production of the		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	a Salamana a fi	111 132 131 131 135 136 137 138 119 119		* .	, , , , ,		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	\$ K 7 7 8 84 74 54 5 54 4 54 4
861 862 363 263 265 787 865 267	60 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	おから とうなり	2 2 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2	61 21 61 21 61 21 61 1 61 1 64 1 64 5 64 1	ななないなるのはない	\$ 1. 2 Markey (10 to 0)	KAT MARKANA	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		Al Alexander	20,500000000000000000000000000000000000	64 31 3 31 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
3 1 1 3 2 3 3 2 7 3 3 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	# # 108 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4 C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	3 K 2 2 3 3 3 4 4 5 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	のかないのかないのか	Transfer from the second	153 153 153 155 155 155 155 155 155 155	N. 13 1 1 N.			100	おから 日 の一の	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

#### PREZZI 19 B. BLIEPTI D. ANDATA M RITORNO

N. State	PRESENTE B. BLISTYL D. ANDATA M RITORNO									
Ch exelvi	per trans rate p	Prezzi in lire per treni omnibus in	hi ometri	Pressi in lire poi treni diretti in	Prenzi in lira pai trent omnibus in					
2 ti	22 3 5 55 55 55 75 35 75 9 86 50 50 50 75 35 75 9 86 50 75 35 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	80 25 56 15 36 10 80 40 1 69 30 38 30 80 40 1 69 30 38 30 80 75 55 55 36 30 80 75 55 55 38 45 81 10 26 20 38 45 81 10 26 20 36 40 81 10 26 20 36 40 81 45 97 06 38 65 81 88 157 15 56 75 81 80 57 36 88 85	581 532 534 534 535 537 537 539 540	97 05 67 85 48 90 97 10 68 05 48 95 97 4 6 64 8 97 8 84 3 1 97 8 84 8 1 7 75 84 8 1 7 75 84 8 1 7 8 8 8 8 8 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	92 40 64 70 41 80 92 80 A 30 31 70 92 85 1 45 31 15 94 2 41 100 97 47 2 41 100 97 47 4 45 12 5 97 47 4 55 82 5 15 45 8 42 51					
0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6 87 9 60.90 39 25 7 87 15 51.05 39 35 75 5 61.90 39 80	88 > 57 40 38 90 82 15 57 40 38 90 82 15 57 45 37 95 82 55 57 45 37 95 82 55 57 75 37 15 82 55 68 8 27 39 83 55 68 8 27 39 83 55 58 35 37 35 83 55 58 35 37 55 83 55 58 35 37 56	541 542 542 545 545 546 547 718 549 550	65 N × 6 0 0 14 7 185 69 14 8 6 14 6 45 15 1 1 6 6 6 45 15 1 8 1 8 15 15 1 8 1	# 240 513 年 5255 517 年 5255 517 年 526 517 年 526 517 年 526 517 年 526 517 年 526 517 年 526 518 年 526					
4 R B B B B B B B B B B B B B B B B B B	22 85 10 61 65 39 86 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	83 90 58 75 97 70 83 90 58 75 97 75 84 05 58 85 37 85 84 05 58 85 37 85 84 25 55 8 87 90 84 75 59 15 28 25 84 75 59 40 28 20 85 80 80 70 28 40	841 583 583 585 585 585 585	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5					
10 89 89 19 19 19 19 19 19	38   89   90   92   95   40   65   80   10   63   10   40   75   85   90   90   90   90   90   90   90   9	85 in 60 00 1 1 88 9 in 60 10 1 1 88 15 80 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	361 363 363 366 366 366 360 376		65 X X 1 13 Ab 67 5 5 5 1 1 5 5 18 5 5 6 1 14 5 18 5 7 6 1 14 5 18 7 7 11 12 12 18 7 1 14 15 18 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	3   91   75   64   25   41   20   20   20   20   20   20   20   2	87 Eu 61 05 35 9 27 35 61 15 16 35 5 37 55 61 30 30 40 57 70 61 44 25 50 37 90 61 44 25 55 55 05 61 65 36 45 58 06 61 65 36 70 58 00 63 25 36 96 68 00 63 25 36 96 68 30 63 25 36 96	571 573 573 575 576 576 576 576	1 1 2 2 4 2 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1	1					
51 51 51 51 51 51	28 93 85 83 50 42 30 28 93 85 85 85 42 40 29 94 10 85 80 42 85 45 94 10 85 80 42 85 7 94 85 85 15 42 75 9 4 85 85 15 42 75 9 4 85 48 42 80 42 80 9 9 4 85 86 80 42 80	88 86 87 25 40 0A 89 10 62 40 40 10 89 30 82 50 40 20 89 45 62 65 40 25 89 45 62 65 40 25 89 80 62 75 40 35 89 80 62 85 40 45 90 9 68 9 40,70 90 18 40 60 60 30 25 63 35 40 65 30 50 83 35 40 75	581 583 581 581 581 581 581 580 580	1 5 12 45 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10 0 1 8 65 70 1 9 7 8 6 6 70 1 1 1 7 7 8 6 70 1 1 1 7 7 7 1 7 6 7 20 2 1 7 7 1 7 6 7 20 1 2 7 7 1 7 6 8 20					
5 33 5 22 5 32 5 32 5 32 5 32 5 32 5 33 5 33	2	90 70 63 50 40 80 91 91 05 63 75 41 5 91 90 63 65 41 06 91 95 95 65 64 10 41 20 91 55 64 10 41 20 91 55 64 10 41 20 91 55 64 10 41 20 91 55 64 65 41 45 92 05 64 66 41 45 92 95 66 66 66 3 50	591 593 593 595 595 596 597 599 608	3 x 1 ib 48 6 15 x 15 35 4 16 x 17 50 4 17 x 17 5 18 x 17 5 18 x 17 5 18 x 17 5 18 x 18 x 18 x 19 x 18 x 18 x 19 x 18 x 18 x 19 x 18 x 18 x 18 x 19 x 18 x 18 x 18 x 19 x 18 x 18 x 18 x 18 x 19 x 18 x	2 "" " " 14 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 % 6 %					

#### Tariffe, norme e condizioni relative dies + 1 C.

bage ad una riduzione the varia dal venti al trantaciones per coate, gineta . a . 1 2º fello artife e condizioni pei traspirti D. regola i biglietti sono istituiti per l'illigrance da internaza is a più

4º Vuildità prdinaria dei bigitetti. - La durata primaria della validite dei bignetti di andata

6º Proroghe ordinarie della validità del biglietti. - Rella ricorrepra lei giorni festivo un a

expere countderate come giorni for-

reform fine a cutton of partner encouragement of light

in the control of the con

6º Becorrenza della validità. - i termini di validità del ligitatti di andata e ritorno a, computano olate la ser ce e co pente ogre su ore e vagare ce a . . . . . . . . . . . . . .

di ritorno del suo biglistio. Ciò però alla condizione she il viaggio sia effettuato sonza soluzione di con-

#### S. R. A. S. CORN.

A MARKA COST A FRANCIS DE PERSONAL DE LA COSTA DEL COSTA DEL COSTA DE LA COSTA DE LA COSTA DEL COS

All mean diverged time is a property of the second of the control 
Possible terms des bigille et (2), and a real process and afficient

Organization del ella le la superior del esperior de la constitución de ella le la constitución de ella le la constitución de l

A service of the serv

Distinct of increases between the control of the co

Permate per refueldense di creal. — Hen sono considerate come fermate intermedie quelle

Procunstion di corsa nel visaggio d'andeta. Il visaggiatore, cho nel visaggio di andeta
meso proseguire la cersa per usa tatalosa più instana di quella indicata nel bigliatto d'obbligato de agreritana il caronnale del concello a deva pagare il presso di un lagliatto a tarifia instra per inilo il
mentione del concello a deva pagare il presso di un lagliatto a tarifia instra per inilo il
mentione della concello a deva pagare il presso di un lagliatto a tarifia instra per inilo il

Presonates di ceran sel viaggie di ritoran. Il viaggiatore, dei mini corta di ritori de del carreglio e pagare so supplimento di presso à tarira tutre da detta rationa e qualit to de la carreglio e pagare so supplimento di presso à tarira tutre de detta rationa e qualit to della carreglio e pagare so supplimento di presso à tarira tutre della consecución della consecuci

these varies all initial dai wingsto quanto durante il puderatuo. Il cambananto di classe può unicamento sederajo ad una solta corat, siona a quanto di unicas sol a quanto di unicas solta corat, siona a quanto di unicas solta quanto di proposito di primero, non maia a tono e dun assistanti alla corat, siona di unicasione di destinazione di distinazione della catanti est, sociali il quarto opportunazione di distinazione di distinazione della catanti est, sociali il quarto opportunazione di controlle di primero di distinazione di distinaz

Its search do an trone emathas a direite. — Il viaggiaters munic di biglieti sono a pe oli treni emplo, preria domanda, prenier porto in un trena diretto che, per il pere esso, fere, pere il pere esso, fere,

16º Vinggio abusivo in classe suporiore od in treno diretto. - il viargiatore che abusivamente

frent pon ammettenti vingginteri con bigilatti di andata ritorne . . . . a' re ...

\* Innaversanza dell'ttingenelo rappia ere te uti e pra na ga cuerta la quelta lit.

. Biglicti afterati a intellicant, per accessors and set come repet families of the set 
2 Disteto di cossigne - commercia del higiletti. E post in a cersore in guarena, unlo

12 Highest raps to 4 for our settle as converted a sold one society to the

. Push ill hose I vigit a think a sar a l'agree assurance

. Suema puril word pel highlant aprelial a deposition, a per a per a per a reference qui la constituent an open a reference qui la constituent and per a reference qui la cons

The ore one and a restriction against the state of the anosobe rimmens of a complete of the state of the stat

on the second section of the section secti

were and the second to the second

Sy respected a foglistic of a flowing. — Per I gas des Bejietti a foglistic of a libratic anceit una midita succeiver alla normate a persona in factori at freezant in a disturrance in a transportation of a fine personal in a disturrance in a fine personal in a disturrance in a fine personal in a f

op format | Intents quest'allies | Intents of the control of the c

on the "A control of the Control of

Biglietti a taruffa mittarr o di concessioni speciali - i biglietti di andata ritorno a tariffa millitare o ridotti lo base a talinge concessioni apensali dirizi totti - su ribilitata del viaggiatori - dallo statupi de a - no sono a titor razio banno la valistiti morrane statulitti dall'ari

Candishous generals. - Tutto le percue o conditions ralativa al trasporto del viaggiatori in 
a al portatori di bugliatti di andata ritorno ordinari a speciali in quanto mon sini i 
mpdificate dalle preteori norme e conditionoli specia.

### b) Biglietti speciali di audata e ritorno in sei vizio della Refe già Sicula.

Norme e condinioni principali relative all uso des Mylicia speciali a fogliciti di andata 4

i Questi digiletti, basno una validita di due, di tre, di sei e di nove giorni, compreso quello in cui sono stati dinessi, indicato dalla stazione di partenna, e danno diritto a percorrere una

South Ports at all cast dot mak some you'd fireform the control of 
Pel viag. . / i in lovranni puro e-sere , reventati dal viaggiatore alla starione per

, apposizione del bulli distribute a data dei viaggio di ritorno, ed a viaggio comi uno saranno riterati dagli agenti ferroviar.

5. Trascorso il terro por il vandità sovra indicato i ligitati, saranno ritirati quand anche

Viaggiation avenue an ca la compune parte del viaggi

is thangalabore a seeme and a latcomputer parte del viagge.

4. Discussion amplication processor, a computation product, abover colunt a laten, see an prostation for a factorization of processor and a latent and a

#### ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

STAZIO	NE DI	8		P		BZ2				ē	
partensa	nrrivo	Em-	. L.	ci.	2	e. c.	3 L	al.	Valid	Rigin	. VI.
	8161dE	T I	1	1	4	A2	R I	45.	× (	1	×0
Lvois	Cataula		34	80	24	24	9	37.	5		Bidocca
Caltugirone	Catania	91		30							Valuavoia Bioneou
'netroglevanni	Calavia	90									Binonna
Datania Crot ed Ap.	Unitagirone	91		30		75	용	90			Valuavo, a-Bioccon
	a Caterion										
	Villaroom										
	Catania										14
Caterma Cont ed Ar	Meccupulumba			50			5	68			Term.ol
Lagenpalumba	Palersee						8	65			14
. Cutering	diaments .										
illaton	Palerma					95	9.				

 $m m - \lambda$ i prazzi suesposti sono da aggiungarai disci centesimi per la tassa di bello

# Se pre ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

## VIA arrivo

#### BIGLIFTII & FOGLIFTTO

	210(1212)		
tengona tuldare	Pulcento	75 92 Julis 2010 101	3   Boccapalumba Term's
Harcellonn	Palerma	188 31 3-24 /5 15 85-	3 · Patti Termin
Birelinas Inc 16th	A setatata		7 1 / . 7 A
MUNICIPALITY 14 M	t utun'n Patyrmo		AT.
	Yantermo Mantha	111 19 04.3 50 8 75	3   CAD
	Manahan	117 10 35 00 00 10 0L	S R 's a s s s
, ,,	Messlau	160 27 2-01 75 16	
Cuntenti	Pulcency	132 D 1101 1910 h	
C. IN IN CO. C. C.	1 ILICPINO		I to come to span Toron.
4 Wet stiffen circusts	Caltablectes		
C BILLIAM CON CO ACT	C.Bitterinovital	125 12	h a see a
> >	Olrgenti	191 34 3-21 -	* 16 * 5 * 200
1 .	Paterno	and the second second	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Palermo		8 . Massins-Patti Tern
Wirgesti	l'abrimo	135 24 15:16 37 10 90:	3   Aragona ('aldara-Term.a
,	Membra Membra Structure		Fr a series a date
,	Mendina .		t a long to
	Struomen	265 13 30-13 12-51 40:	6 Id. Id
	l'alermo		
Literatu			to Few sar No spat I to
Mountain tont of Ag	S. Stefano Cumasi		
b .	full ne betta		E FOR A P ADMY SEA
	telrge otl		F A. A.
	tultacledita telegrati for como		stor feeding
	Miym wan .		
, ,	N. Agenta Militello	108 19 40 1a 6a 8 80c	3 Termin.
Militago	Palermo	198.35 90.25 15.16 26	3 Pattideron
Palermo	Merrallfalco	133 27 85:19 v-13 90	3 S Catingin,
Palernio Az	Lulinulsettm	184 24 55 17 15-11 100	I. Termini-S ( alar-pa
* > *	Girgenti	135 14 +5 10 30 10 1-	
, ,	Wirgenti	DV 00.51 JD C+ 101	D I T TO DIA . MORE DA
p p	Catenia		6 1 14
9 9	Cataula	887 59 80.11 90:27 10	6   Termio 'a . Meu na
1 2	Measing	332 42 45-29 75 19 25	8 Termin : att.
a 2	3"mtsi	183 92 90 25 95 13 60	
, .	Miracuso		I record again trugs discrease
b 2	Stracuso		a son it is the s
7 >	N. Micfino Cumust.		
Patti	Palermo	183 79 A-50 95 13 80:	2 70 p. r.
, Parte Empedacio			Terror value
" Agento Militallo	Messing		
	l'alormo	198 25	
a. Cutaldo	Pulormo	140 25 GO (2 WOLL G)	1 200
B.Stelline Cumput.	Messina		
	l'niceme.		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
N. Frat. Aug nedules	Palermo		
Morradifalos	Palermo	783 25 88 19 SOLIP 401	2   % Catarias
Miracuas	Chitamisotta	193 35 35 24 "5 t6 av	3 Bloocon-S Caterina
>	Glegentl	262 47 40-23 15 23 40-	6   Bicoons-Ca far
5	Mcsalpa		3 Bloc s
	I'nis rms		1 a ble maga larm of
P P		416 75 75 55 10/34 30.	9 Messins-Patti-Termini
Structura Ports @	Caltaniactta .		1
7 7 0	talegoatt	384 AT 2003 A. 91 60	5 Bicocca alda -
1 1 0	Messina	184 35 50-22 60 UK SE	3 Biocosa
, , ,	Palermo	334 57 St. IO SQUEE SO.	R   Blotton-Term
, , ,	Ulurdint Taoretina		3 Biccoca
Cerranova Stellin.	( nitualsetta	111 19 ent3 ep # 75-	3 Captosi

 $\phi$  Vendib le apche dalle Agonz e took ed Adria d. Maisa NB, — Ai préss: Missposit sono da agglungéro: Lico contestini per la tassa di ho $\phi$ 

## BIGLIETTI A SERVE

# m) Condizioni particolari di applicazione dei biglietti a serie.

	-				-	
) V						
Programme and the second						
17						
e						
M . 1,						
the state of the s						
. P						
Prezzi dei	Molfold	H				
# 103/81 4103 1	otel mond					
	1	A.			B	
PERCORRENZE	( Valid)	ta 30	olorni	Vaild-	1à 60 c	nlorn!
, anounname			11 01			
	Elen.					
	( ira	2 100				
trait constrain						
5 5143 x x x x						
1 ,000 1		-				
. \*11		-				2
) 1 MAGNO						2
· Martura						
, Sust						
toring P N						
Alphanna I charle V		,				1+
Score Miles - Centrals						
1 NAME OF	57.25	40,85	28.55	61-20	49.30	521.00
Anti Committely		467, 607	25.15	60,65	4 12	
· 10 21000						
· 10 · · · · · ·						
tre he breat						
1257 5 7 221				7		
1 g func locina l' 1						
Interes of the lasting   5						
as g me Made can be I'm						3 .
Sagister to a self 18						2 .
Time to the refer						
Post and to pay H I'	14,50	10.33	8.65	15,35	10,88	7.00
Assessment Source	48.70	24 40	92 25			e8 60
Africa in a Survey						55 -
) V Trail (						
Bra I pring 2" M	21			_		
Hresein-Bewennane					21 1	43 10
Brindist faranta			- 25			
Broot- barkers	36,79	75				+ 0
Buanlin-Genova P P.			15 .		63.30	
Cambiana Tarino P N	27. lu		70 .			
Camogit-Genova P. H						
Unadlole-Torine P. N	19.18	14			4.4 11.	1 6
Canta Asunge-Milano Contrale	64:10	2	100		2 7	2 8
Capua-Napoli		2 .			1	0 10
Carmagnola-Torine P. N	48.25				10.00	2
Contina I yes				20.0	- 1	
Core etc. Supple we because.	40 %			200		4

A game of basses	48.70	82 40	85 3Y			0 B 61
Murginia Surian						5" -
> V====================================						
Bra I sring 2" M						
Brench-Desenbane	60		_		21 0	10
Brindist faranta			120			
Broat- boghers	36,79	75				10
Bunnita-Genova P P					1 15 Bu	
Cambiana Tarino P N	27. lu					
Camogli-Genova I', il						
Uandiolo-Torino P. N	19.15	14				
Cause Asuage-Milano Contrale	64:50	2			11 12	
Onpun-Napoli	86,10					4 0
Carmagnola-Torise P. N.	48,25	3 .			1, 3	0 6
( marine I per	40.20			27 .5	0.0	2 .
Cast riu- Vapoli via Aversa:				20.40		0 "
CHREFIE-ARBOIT ATT VARLED	62/5/				- 22	
Onserta-Napoli was Capvillon		2	0 1 2		D 14	3 5"
Casteggio l'oghera				10 5	1 4	2 11
Chatellummure di Stabia-Napoli	48.4			15		20 14
Catanzare Warian-I atausare Sala					3 ."	
5 Sala-Cataogaro Marian		In s			1 8	
> Unifoun						in 15
) "OS PASO				3 40	X 24	1 × Z
Shiarari-Genova P. H	50 3,				41	
Chleri-Torino P. N	84.7	3, "		0 8		15 8
Chlomonic-Turing P. R	87." .		34		2.5	5 04
Chivasse-Torino P S o P, S	50	7. H		42 15	20 50	15 2
Collegno-Torino P. M	18.00	1 %		8 ~	11 0	5 -11
Como Milano Centrale	54.70		22 45		9 3	24 24
Coraleo-Milano J. T. o Centrale	8			12		
Cetrene-Cutangaro Sala,		22,80	15 5	1 2		30 1
Cunco terino P. N		84,00				100
Steat trans a large to			2 5	te s	3.8.	- 50
Empoli-Liverse S. M	108.45	74.58	48.70	112.85	78,76	
> Firence 8 M N				85.80	88 20	25 55
P on Contract			24140	F. 1		
Firence S. M. NFrate		15.50		23.80	16,25	10.61
Eini will				241400		20.00
Liverne S M (via Empoli)		197.8.	36.			13.82
Pisa Centrale (via Empoli)		\$5,B0	57.60			
> Minus centrate (am purber)	120.75	86100	57.50	188-80		60.65
- Agensia-Viareggie			100 000 0			
- Agentia.v jaroggie			72.75	158.45	118-20	76.80
Frasenti-Roma Termini	Ro, 10	26.68	17.39	40.80	28,00	18,25
Geneva P B. Begliacce			8.05	18,75	18,40	III 54
(Banegli		35 50		35 55	23 -	15 4
Calavari		41 5	100	121	14 1	5 F.
» Noevl	15. 45	10.80	8,85			
• Quarto .				H 50	415	
99						

S. FIRET. A SERLE								
.,			A			В		
PERCORRE	ENZE		ta 30 g			ta 60 g		
		[0 0]	80 V	190 -			- 1	
				Lire	1 ra	Lice	17e	
Geneva P. P -Quinto al Ma	ec .	28.85	30.05	18.15	30.45	21.20	13.8"	
* Resin		138.80	\$0.05 ¥7.30	58.80	148,50 (			
· Sincle · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		5.65 1	4 80	X-45 I	7.105		N.8".	
· Butenni Lo				2 45		25 -		
		18.85 !	11.75		17.75	12.60 1	3 %	
	ure			4 9		22.001	4 90	
Have on	WPQ	10.35 :	7.15		1		2 1	
y Scale Ponin	rivin					4 .	33 33	
· Tariona					14 .	* 5	3.1	
tennano-Nava-4					-1	41.00	2 2	
lmuin-Bolegno		48.20	33.70	\$1,20	50.67	35.60	22.K	
		80.75	83.50	40.40	95.70 ,	47.03	4 .	
Liverna * W Empell	N (s.a Empon)	108.15	74.55	48.70			. 3 1	
Plan Control	Ø	30.25	21.45	13.66	31.90	22.65	14 15	
Manuata Milana florituda		65,40	32.55	20.03.3				
My legenous-Milans		24.70			\$5.96 .	18.0		
Mestre Lenezla								
. di Pganco							04 K	
· Como	ngu	51 75	34.83	TE 55.	4º 89,78 !	26.1		
. I mill					4		: 2'	
y Mag ata Yeleganas							. 2.	
, Worth					2.		0 10	
			12 *		2.6		14 0	
Milaue Contrale o P. T -Co		23.30 t	31.10	1e 34.0	* 111			
Milaue Contrale o P. T -Co	refou de loci							
	grvane					51 h s	4	
Moncalterl-Ferine P > Monca Minao Centrole							A line	
			6 -					
s Milano P T o Con	strule	73.65	51.95	33.05	77.75 I	54.80	33.8 30.20	
Nupull Avelling							× 17	
dapun		58.10	35-32				gni	
Caserta (via Caucallo		42.70	97.00				14 1	
a Castellammare di Si	)	45 1						
hulpron.	ore .	\$7,95 1	61.65 1	7 .		2 12	1= 35	
Non-makin III	CHEE				>	21 /		
Nervi Geneva P H.							4 10	
Novers-Arons		\$7.98 4*	4 .			4		
· Burnovcala					. 1		2 -	
Novere teazzane		ź .				E. C.		
> Mortura		41.20 -	29,30 1		4.5			
b Orta Mississ		81.45 61.55 81.45	57.95   48.25	37.60		40.00		
Varulio Scala		85.45	46-10 1	39.4%		40	1 1	
		98100			. :			
Omogas Novapa		87.56. 82.45	61.65	37 .	44		4 2	
Orogan Novara			9- 4K					
		188 65 1	8		31 8		* ',	
Padova-Vancala. Pavia-Milano Centrala. Pegli Genova P P. Pinorela-Torica P N.		4	4. 5		23 1	30 3t	TH 140	
Pegli Genova P P					2 4	3 >		
Pinerela-Torine P N		47.80	\$6 ×	73 2	5 . 5		1.55	
> Empoil	N. (via Empoli)	78.25	55	3 %			3 2	
Livers S. M	re. (via Empoli)	186.75	2. F		. 8	22 65	4 85	
			73		2	5	5 5 F	
Pantedcelmo Geneva P P						34	1 46	
Pontodorn Plan Prato-Firmus			39 -			2 05	111 15	
Quarto-Genova P R		8 5			2 1		4 . 1	
Quinto al Maro-Genova P.	25							

ANGEMENT & PRICE								
	A	B						
\$10000000000000000000000000000000000000	Validità 30 glo	orni Validita 60 giorni						
	* also . * aske 1*	Classe Inc asso de . Rose de linese						
Necessiana P P		L to Live I to Live						
Hece Geneva P. B . Hhe Milano (entrale		15 30.45 21 2 13.85						
Home 8 Papie Chilares his	6 6	1 80 1 16 186 1						
Rema Kermint Albana x actal at left	1 1	4 30 . 10 45 5						
P Hagai	2, 4, 15,05	4 22 % 300 1 3						
Unatelgandoifs 1		1 10 70 00 1 10 00						
Prograti		1 1 2 2 28 % 8 95						
tunio o Nettune (Bagzi) (1)		Se 4 25 27 85						
Marine		5 K M						
, Tirell	15 7 . 1	9 4 1 2 83 65 72 86 17 4 91 W 8 25						
		1 7 3 4 4 4 1 4						
0. Glufatta Voghora B Marin Caona Votere Vapoli Raiceno-Napoli								
Calume-Torine P. N. (via Airasca)	85 NO 6" 1	1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15						
b Clausen IP IP	27 1 4	5 15 5 8 50 8 80 81						
Sorravalle Serivia Geneva P P	1 2 11 2 1	w 4 15 0 70 W						
Serravalle Serivia-Geneva P P Sectri l'enonte Geneva P P Signa-Firense S. M. N		1. 5.5 3.5 3.5						
Specia-Senova P R	4 6 6 5 6	R 47 15 2.20						
Merudata t giorn	0 1 HI .							
Staria-Quaova P B		4 11 . 1. 1 01						
Tarm to-Hrendfal	1. 10 1 20 4	8 7. 1 9 2 H R 5. 41 5.41 42 H 2 HF 2 F						
Torino 1º N Alexandria	44 %							
Atpignomo	27 C   F   1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
· Arlgliana	41 0 52 00 1	5 2 5 1 14- 5 12 1 10 25						
Hardonec his	32 3 47 6 81 7 73,64 6							
· (amblass	2 30 11 5	5> 26 -9 5 7 25 13 2-70 28 5 7 7 7 15 10 2 7 15 10 7 1 100						
Cardialo Carmagnola		100 7 4 5 90 150 150						
* Chicri * Chloments .	, 85 24 1 E							
	s 30 11 t	Fo 1 1 20 1 1 1 1 10 10 10						
+ Moncaltert	55 0 54 10	25 1 31 15 80 20 10 60						
Dula Pinoreio	5 × 6	5 88 2 8 8						
* Saluzzo (vin Airas-s) .	None at at	1 7 3 3 2 3						
* 85×m	82 C F by F	15 87 " 83.85 19.20						
> Treferelle	23 W . 45	2 45 24 16 16 A 4 P						
Villaneva d'Asti	20 0 31 4 2	2.6 12.4 . 3 52.4						
Turine P. N o P SOhlvasse	9 7 4	2 42 15 20.45 18 25						
Terre Annunzinia Città Napell		47 35,30 / 21,60 / 10 /						
	0,00 1 x Fp.	1 1 71.90 St.38 1 76 to 1						
Trovigite-Milane	82.85 87.10 7	4.05   55.80 30.15 25 10						
Trofacella Loctus P N	23 4 1 45 3	9 45 9 4 16 98 2 95						
Varalle Scale Novara.	Nº	2 P 25 h1 11 10						
Yen al. Master	15 C c )							
Venezia i reviso	9 42 5 S							
Verceti liorguscola	8 6 4 5	5 5 2 9 3 1 1 1 141 5						
Vigovano Milano Centrale o P T	- 1 × 1 1 20	2 8 2 9 30 20 34 0						
Villagore d'Assi Tartes P &		5 5 1 50 2 25 ml						
Villastellene Foring P N		5 35						
? (naicgule	3 26 A C	5 5 B & 200 8 A NO						
	1 - 85 11 -5 2 - 1 85 41 5 30 25	8 26.4 17.75 11.45						
Biraclis Veitri-Geneva P. P.		.35 24 60 17 50 1 45						
		1						
(1) B gitetti in Jintribuzione for auto la stagione dei buc : 5 ;	the state of the sands	to day bushable to produce to the						

(1) B g. Matt. a. Indirectionaries state is suggested to have "Access" that all a reading des bigliotis, in particise calls importive statems, anale is a figurate of Bodiges, (Planta del Nettino), Bossica (File S. Martino, S), Mattino, Galleria (Henri VIII, Emancalda, Roma (Gorra Galberra I. 118-1777), Corre VIII, Ramanda, P. Franta Vienna, (Planta S. Marco Prevariotis 118-1777), Corre VIII, Ramanda, P. Franta Vienna, (Planta S. Marco Prevariotis 118-1788), Vienna, P. Franta Vienna, (Planta S. Marco Prevariotis 118-1788), Vienna, P. Ramanda, V. Martino, Vienna, V. Martino, V.

Biglietti a serie speciali sulle linee Milano-Varese-Porto Ceresio e Milano-Gallarate-Laveno-Luino.

	Validità 6	mesi e		Validità	8 :	mes	
	1dL I	3 cl.		14			ol.
Miliano Leguano .			Milyan-Reaspro .				
Wilmen Busto Arabile	19 50	15 00 1	Mileno-Lavene	82 50		131	
Milano-Gallarate	34 00   111	17 15 1	Milano-Portovalira vagila!	67 00			12
Milano-Vareso			Miluno-Luino	77 00 ;		13	
Williamy Parto Cercale	EZ 00 1						

## BIGLIETTI COMBINABILI, COMBINATI E CIRCOLARI

a Tariffa, Condizioni e Norme particolari per i biglietti combinabili

..., percovariale forom divise male tratto desenate no derafine, a pag (8, at security of the control of the co

iotate dei viaggio Nei formare i mini: ton di mese di roce Ku. anzeletti s debbolo esciudere le ratta appartementi alle mana a parti VALUE Apparturenti alla comenza del Roma Parturenti alla comenza del Roma Cartocce i e i seguine al accione a Roma Terronicallingo Nettono - Varios-Proto derento - i seguine Cartocce i e especial Cartocce del Roma Cartocce del 
The restaurance of the restauran

Scatteniglia Starlone 553 555 1998 490 (400 Feet Confine 493 850 1985 555 1555 400 Cormon Confine 893 755 898 1853 457 1400 Pentebba

" on thag de integer recision a distribute a recognisme abuse o girsti par quarancies determinal percola proceda e di antala o e torno in base alle condition tion ario di cui sopra Tali luce di ler acigni 50 e contil sono a loglicito, el lilero presso ed uso sono p

Lo stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili, e unlle quali evistone per tato sarahan aonita minda aporti ali pubblica, con orazio determinato, sono le seguesti
lato sarahan appositi minda aporti ali pubblica, con orazio determinato, sono le seguesti
Alessandria Castellaminare solviata Mitano C. Roma Permini
Tono P. Sarahan and P. S bigliotu gia preparati per determinati percorsi al rilasciano anche da altre principali

Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

The second of th

### Regolarità dei biglietti

vil'atto di ricovere a bigliotto, she è a forma di libretto, continuto di astrettanti monti i i in la continuto di astrettanti monti i i in la continuto di socio di continuto 
#### Incominciamento del viaggio.

The A line and an including a particle of the control of the contr

#### Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta

Permate into Statistic Permate in the Statistic Permater 
osse un termara i una chasanta interimina precionatazione constatate e l'avventio cambia Promotare il biglioto attocke vi sia apposta un'autoriazione constatate le l'avventio cambia In difetto, il biglietto cessa di avvere validata per proseguire in seguito dalla stasione di fermata offittiva a quella per la quale era stato valori.

#### Convogli utilizzabili

t biglisti combonati somo valevoli per viaggiare con quantami convegio avente vatture de orinitati fresi è itauti fogi, nei prepara e a convenitati fresi è itauti fogi, nei prepara e a convenitati fogi. Se prepara e a convenitati fogi.

#### Cambio di classe.

I parriage of the dependence of the second o

#### Posti di lusso

o gnost comitanti di l'iciasse o real to di par la l'iciasse co, pagamento della differenza stabilità, l'anno fivoltà di dicupare i posti di lusso alle condizioni e coi pagamento delle so l'i akin i ces lio

#### Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

Il pagamento dei prezzo del bucitetto deve essere fatto all'atto della convegoz. Nel elempo delle tratte, pag. 40. al ogunza di queste corrisponde il prezzo re al v. già lotto, stano computato sulla rispettiva distanza, con arreotochismento a 5 centes ... . ... . . . . . . . . .

Il prezzo complessivo del biglietto corrisponiente ad un determinato itinarario, si ottiene facendo la somma doi prezzi refativi alle diverse tratte che compongono l'itinerario stesso ed aggiungondo ire dos per tassa di bollo

#### Pressi per visiggiatore e per chilometro (1).

For ic . 100 cer to anche temporaneamente da convogli diretti: le ciasse L. 0:0974 - 0 0652 - 3 ciaste L. 0.0441.

The control of the co

#### Maggiori facilitazioni per famiglie e comitive, e per ragazzi.

networkshoot industrial of interests in death of a second control of the process 


## Durata e decorrenza della validità dei biglietti combinabili.

Per i viaggi con percorso individuale inferiore a 800 chilometri giorni 15.

(1) S fatta edectione pel trait. I r. : Irid r to Genora Sampterdarene, Mestre Venezia e Ancona Palconara, i quali potranno essere pri re-

Il terrodo l'al. Le prime de l'al.

Il terrodo l'al. Le prime de l'al.

Il terrodo l

One scounder with the set of the

#### Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

It off, afts man events enthus and not not helman appliagated in a some months are assistant additional distriction of the second secon

In viagoo deve cross in the comparation of the comp

#### Esclusioni di rimborsi.

Newest control of preze of altro dirito a compenso spetta al viaggastore per ritardi, line inclusio e formata di compositi per casal lanciati di servizio, o per interregioni di insecitamente di convogita di selli di convogita di co

#### Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I biglietti vuninnabili sono perzonal e son trasfi Tbili che pi i a serse ut stati soranio dalla o ilane persona ateves che bazno incominciate i viagna in isi I evicine la bis vite utili della persona atteve che bazno incominciate i viagna in isi I evicine la bis vivin utili della persona attevi i tra disculta attevia per i procedimenti di legge a forma del paragrafo Z, vita i o o senti ingli i tra disculta attevia della persona della persona della persona della casica i con el controli della casica i disculta al paragrafo Z, vita i o o senti ingli i attevia i a controli della casica i disculta al paragrafo Z, vita i o o senti ingli i attevia i a controli di casica i disculta al paragrafo Z, vita i o o senti ingli i attevia i attevia di casica di attevia di casica d

#### Uso irregelare dei biglietti combinabili.

Per tutti di ai si tentativi di abusi, infecciarri, ecc. quale distribucio o fa il associo de periodi di autori di accompanio di

Tabella G.

# ELENGO DELLE TRATTE E PREZZI RELATIVI

	Oh		١.	t Trova	٠.	ν
-	THAPTE	13) PHEZZI	-	A CHARACTER		PREZZI
00	-	m . m 200 3 U.	-	-	2 3	19 20 10
9.0	da a	Live		1930 n.	8	Litte
×	\$ cqui		*	Asexando	4	
4	44.00	3 7 3 2 3 2 4		Book for mer	S 108	
100	10 - 1 - Co			Ro. carrossa	· 80	7 45 5 20 1 1
	Annapolical Annapolica Annapolical Annapolica Annapo	4 3 14 3 4 4		Bagui di Lucca	r 21	1.00 - x
LSH	More Pinerola	1 21 1 1		Rugul Porretta:	. 5:	.1.1.2
1	TOIT IN .			Botocea	0 4	1 1 1 2
EXI	Almi	> 2 V . A		Barne; Finerale	. 22	
		P 0 00 0 85 0 4			. 2	3/4 8
	Falconara	b 94 5 801 8 701 8 4	2.	Barle ta	. 10	1 38 1
B84	4.1benga	5 - 41 - a - 1 - sol 1 s		Brindist stacture	2 15	*** 1 - 1 + 1
DI.	Saroua	2   61 4 0 2 50 L B		Harletta:		
401				varignola Campages	: 1	15 28 71
49	Acti	2   35 3 45 2 40 1 55			9 %	1 42924
-	Ganova P. P. fold M	· 55 2 to 2 15, 1 40		SUPPLIED TATES		
[79]	Ganova P. P. ford M	h m 24 . 54 1		He Stan Signatural		
181	Lulino	a 1,80(23 1	3		" "	
1	Service a Saper		.14	Battlpaglia:		14 . 49
431	Nizza Munfarrato	9   30   28		Paota	2 .1	100 8
50	10 1A 13 1 11	1 2 1 3 1			+ Z + 39	1 00 . 4 0
180	Planenza	a 1971 g as 4 w		Bellina		
	Torino P N	2 1 311 6 12 7 4		Benzanter		
	ANALYS STREET				2 21	
768	Bojorne	, 24 , 1 , ,		Transfer I	> 10	1 0 1 1
	Manager A				1 .	
	P - 1 - A		4 1	Hergamo:	> 50	( P 3 %
	tosis m			1. Dra (via Usmate)	> 33	1 7 2 1 1 1
	Aquila-				p 22	2 6 8% P
9.4	MASAN AMERICAN		4,	Francial .	2 1	7 7 7 1 7
76	Firence h 3d N	, 80 1 2		Margarett		
277	Taroutota	5 7 5 21 7 Y 1	36	bash 'orreita	101	H . H
	Bir. in A			Castolbotognese	475	1. 6 4 3
5	ARTIGUES AND A			Malconara Marcara	1 42	·
	Novers . Ponto To s	9 1 6 24 1		Fireure Nanta Maria		
	A sc Presso I		11	Milano Contra	> 23	
117	1 01	> '18 Pt RO 7 4	2 "	ESC 1 m		
366	1 C 1 A	. 3		Pra - 12 1	2 140	
	iampenedate del Tr.			Venera	2 102	34 345
	Anti			Blirgomanero		
1	. a sie M. pferrate	016 4, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,		N H. F .	2 31	2 41 . 3 1
1 K2	A A I Iven O				1	2 47 7 1
43	Nizza Monforcaj	> 141 6 4 46	255	Horgo S. Lorenzo:		
4.0	Trofarello	) 25 2 4 5 . ) 1° 4 2 5 % 1 wi	ZK-	Piron a son a Maria		6 25, 6 4 2 8
	attigliano	n nt n . 4 . 5		Hra	. 37	3 5, 5 9 7
2×	Year one	6 F 14 1 401 1 6	33	Bastia Mondov .	. 35	3 80 2 10 1 %
	tvolling: 1	[ ] [ ] [ ]	4	· avagnole Lante	· 2	2 15 1 45 .
123	Benevanto	9 30 2 80 2 96 1 5 9 38 3 80 2 70 1 -	32	Caryline woodstore .	> 2	2" > 8" > 4
			ngs.	Hyperia is , a	5 No.	48 38 2 4
1990	Napoli (via Cancello).	>   934 8 304 6 50 4 2 . > 11911 05, 7 75 5 >	256		3 5.	4 7 5 38 2 5
	Avenue :	1	100		N 24	1 1 1 1 . 1
Bill I	Sarzana	1 11 1 10 0 80 0 8		THE ABITA O	3 32	4 80 11 2 21
4.5	Vianne, c	28 2 - 7 7 1 76		B. Tag	8	8 . 1 25] : 80

		1.8100 . E.	5	CRICK	
-		3	-	THATTE .	PREZZ)
90	THATTE	RHEEDEEN	3	INAILE S	14 30 30
9	9	े । क रता अले	~	da a	
77	da a	f Live	20	on n	2 Lire
4 .	Referance 1		- 4	avallermaggiores,	. 2 8 . 55
04	Barl b	5422 ( A . 1 S	25	Armin 7 h	. 0 . 4 3
3 x250	21000	2 3 4 5 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1	24	15 - 15 2	
	Name of the Paris		21	SAME TO	110
	posto.	3. h x 3 4 2 3	38	ectua:	42 2 45 - 46 E.
00	Humolenoi			1 - 20 - 2	25, 15, 24
	Mudaue	8 12 08 5			5 . 2   50 1 1
	SERA CHAPTA	10 4 5 5 X C	1	'erignola Città:	2. 2 . 12
		45 4 2 4 75	31	'erignelm (ampagns . )	-
	Koose on	6 1 8 15 2 2			24 5 25 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
		21 1 1 4 1		Fought	15 1 15 2 15 16
	Campiglia Mar.	35 3 4 9 2 1 1 "	1	Ceval	
-00-		2 2 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4	Hastis (Mondovi)   5	1 2 8 , 8' 1 20
	Campobasso:	4 5 4 3	3		2 2 4 . 8 15
	Mark a	. K 3	1 .	Chinaso ou an a	
3.	Inornin	EX R SH S TO THE	1 4	fillano Ceutra-g 1	35 2
	f'ampoumplere:		1	Chlayaris	
	Chatelfrance Venete		100	00518	2 3 2 2 1 5
200				SELECTION NO.	2 2 5 1 2 2 3
-	Cancellor		721	Wilson Labirate	
12	p or a	a 3-1 1 m	26	Wilaco Lanirace;	4 1 4
	Napoli			Chinggin Bry .	, 17 4 2 3 4 2 75
115	Torse Amnus. Cantr.	0 . 2 . 535	140	(Street)	. arauf is
	Capranica:	P 3 4 1H 1 " -		4 12 10	· 1. 1.3 ( ) 3 3 3
			126	Firenza S. M N (pig	, 14
	Chemagnola:				, 178 Ta Ta Ta
		21 2 70 1 Mg	374	Lane Lane	, , , , , , , , , ,
	Profarelio	1 1 44.	53	the Alle Terrano .	. 44 4 4 7 2 3 10
	WHEN EDWARD !				, 33 2 6 2 3 1 2
1 10	Canle Monfer.	, 2 1 ,			20 . 15 2 . 1 15
	Y			(Hindella	
	1 . 704	1 1 1 1 1 1 1			1 2 100
	Mar man .		1	4 1 12	
- 9		* 42 3 to 1 . 1		MALINGON :	. 20
	Campusteriengo:		100		
	Milano Centrals	P 12 1 2 1 1 1		Codognos	, , , , , , , , , , , , ,
	( namena )				. 1 1 - 13, 25
7.8	Mentra (via Portogr ).	5 N/ KB 5 90/ 5 4		100 In	20 19 1 20
	1 - 1	6 4 75 5 4 75 5 4 1 1 25 0 8	-	Courses	
	t an	+ 31 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Avail.	· 10 1 3 1 1 1 1
	Competition	2 42 12 4 2 .	4 120	h is to logant	1 1 25 8 7 23
7	here e	2 2 2 4	2 11	1 3 W. 13.0	* 2 . 1 * 1 15
1.5	Napoli (via Ganostio). Napoli (via Aversa)	P 14 7 1 1 3 1		Collega	
12.1	Roma Termini	P 2 4 %			. T 2 4 1 20
		> 5, 5 1 12 1	3	Toronto.	67 4 2 2 7 1 ML
	Cantaguole Lants	· 211 6 × . 1	No. 1	tomo %, Giorganii	
1		· 11 2 m = 31.	3 1		4 4 2 8 1 50
1 4.	I natelhologuese:	> 28(1) pl	1	N a cresh	45 2 2 3 2 2 1
in	olo" .	. 42 4 117		* 44	, 26 2 5 8 H
20.7	lugo	9 14	2 20	Cormons	. 6 6 3 5 . 30
1	4 natelfrance 1 .		-	Park to the second	. 1 . 51 5: 135
350			3 0	Cotrone:	2 2 5 6 1 1 2 5
15		11 "	- 1		. 118 0 Sen 7 55, 4 75
43	1 1 1	2 2 4 2 4	* * * 25	Discussion of	. 51 4 75 3 15 2 15
24	Ginlanova		· 20	tra in	2 × 2 1 85 1 21
2.	Selmona	BH BK , NH & CH B	b 24	i ster.	3 1 1 1 1 1 1 1 1 1
2,	Lormon per Mark 1	2 / × X 51 × 7 4	3 24	Carrier on	,
18	t atammaro Sala		40 3	Berlin Sterry	3 10 2 50 1 40 x 30 1 40
18		9 6 5 6 7 7 4 2 9 18, 15 80 , 8 4	55 3	Nature .	38 3 15 2 55 1 50
1 1	4'minumma Main:		160	ATONY A TATA YOUR	* AN R 5.5 5 75 N 70
1.5		3 18 3 5 ( 2 SO	6 7		> 38 8 2 5 75 8 76 > 48 3 45 2 4 7 . 58
100	S. B. Simon Williams .	** *******	-		61
					81

-		KUENCO ' E	dun.	I R ZMoVite		
1 -			10			
1 20	THATTE	S PRIZZI		MORRE ALIKE	i i	PREZZI
	The same of the sa	2		-	. 5	4 45 85 25 25 25
	de a	2 3 102. 20 102	· CE			1 dl 2 dl 2 dl.
10	da a	E Lire	1 2	da   a	4 B	
×		Z Little	×		Z	Lifes
12.	Desgramment Bresora			Gintisnova		
7, 3	Verona ,	25 7 7 8 . 25	200		5 1 38	
1 "	Ferritary v	3 4 R 577 . D		a ton climate on Tr	2.5	2 35 , 65 (
{ n	Garage Constant Mana			TAPE	35	24 , 7 1
8	Gravellona Teos Pallanta Mindo T	3 2 4 1 7 1 5		OTHERRIES.		
	Minipageoniill		147	Trus was		4 49 50 4
120		2 07 1 5 9 JU 6 4 1		Graveliona T.		
12	Firence Santa Maria	3, 1, 3, 3, 1, 1, 4,	7	Borgomaner: Domodossola	30	284 . 15 1
1	Novella	F 72 5 1 2 2 1 45		Novaca		2 1 70 1 10
	Noverla	* 68 4 " × 50 2 ."		⊕resectors	37-	, 19 2 th. v. ".
1 4		* 68 6 1 4 50 2 7	1.4	Ascison		Y 4
	Profesionation			campic a Mar ulma	2	185 41 2 40
200	Matter	3 hs , 4		talk ment h	1/2	8 × 1 25
28	Follows !!	* 58 5 65 1 1 2 50				
	Facuen	> N 5' S 8 3'	25	Ser A	N 34	2 06: 46; A
28 5	Horge B. Lorenz			THE PARTY		
	tantelbolognese, .	2 5 7 27 4 4 2 Kb		Cararello	46	3 4 4 8 4 4
21.	Rimini	1 8 6 11 50 1 41	3.0	Campotasso		200 5 80 7 00
	Provincementaries :		350			2 (8° N 80°
237		> 54 + 4 1 × 7 4	10	1+ren		
			61	Nan A	40	5 SF 5 45 T 2 .
	11 1 2 10 .		100	Lagonegro		1 00 2 5 1
	it I give		.51	1 101	76	6 10, 4 > 1 16>
100	H ma Termin .	> 280 × 1 1 105	1 111	Laveno Tombellon	100	
. 285	Ericonomia ,		1		32	1 5 2 1 10
	Hologna .	* 4 15 1. 20	4	Luino		I her total
1 200	Laversola	> 42 5 + 2 + 1 K)				
24.7	Ptremee %. R. R. 1	2 d 2 8 3 1 6	3.6	Novara , ,		130 3 5 3 5
27-	Trenke %. M. M. 1	2 W K C C		Lavezzain:		
335	Bal . 1	· 13 3		Morrara :	42	of 1 1 20
2%	Hore Carena	2 2 4 5 7 3		Faring .	9.2	2 - 00.1 >
	Hery Lirenze	3 3 14 34 7	2-	Beens	- ×.	5 3 c de
		A 17 . 2		Breen!		
74	Pina Cant (via Empoli)	F 10 14 314	SING	Il che Starte e	390	A 842 Z 719 PA
201	Philosa	> 16 + 1 2 , , 1		Lecep.		868 " 1 1/4
	Homa Termini (wit A-				. 19.1	2 44 1 404
	Million A day	2 3, 3 , 2 2, 0 , 3 30	22	College		80 Z 1 251
	References (			Lomo N Hiovarin 1	42	8 15 2 5 4 19
120	Pronte (valera	2 1 % 1		Colloo		11 15 ' 1 21
375	Excupación:		77	Motech		
	Henevento	* 121 . Si 12 di 1 25		I marriage		
	Brindle, Statlone			Legnago: Mantova		4 9
	and the state of the			3 71110		
	Luosza			Rovige verona P V	48	12
	VISIO			verona P V	84	17 18 261
	Napoli (via Aversa)			Livorno S. M.:		
	Moschetta S. Antonia	P 9 45 . 1 21	-15	ENTOPHO N. DL. 1	57	5 3 ** 2 6
200	Termel .	> 8 K 5 1 95 1 85		Pisa Contrale		101 2
40	Foligno.		188	Roma Termini wo		
	Pabriage	> 5 m > 65 1 > 7 m +		Roma Termini wto	184 -	2 H H 14 7.
200	Peru a	1 44 5 75 2 4 2 4				14 14
	Francati-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	108	Engel di Lu A	14.4	1 40 1 10 11 11
13-	Boing Termini		4 %	Pisa Contrale	24	2 3 1 4 1
3	Grand Sparages	44 4 2 7 7 3 3	2 %		4.3	2 37 1 87 1
	Gallarate:	- 44 311 8 >		/ ALANA C	28	1 10 10 . 95
	AT A	P 25 2 15 1				
	A . M 1-1	3 3 2 2 2 2 2 4 3	12.6	Lucern	' "	97 1 1
78		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		E-region	Z	81 1 15 82
	builtpott.		The s	ture de serous	4	1 300 95 4
194		0 1 12 28 150	3	Lavestola	23	2 15 . 74
	Conora P., P.,		Tr	MAYODDA	22	2 15 1 20 20
170	Acqui	54 1 7 x 1 x 2 x 1		Busymon		
6.17			18	Accurat to a	3541	11/2000
182	Anti Info Ounda)	5 7 5 5 5 8 4	74	Laveno Mumbelio >		
V.	Anti (ola Ovada)  h kingli  Milai in Migha  Bu i Migha  nego-Vigovano o Vo-	H 14 10 " H 16		36000 Superior		
700	Milat 1 10 1 410, 110	2 2 11 2	3.18	A.bacina >		50 J # * 55
	But a Marino		35	Wanterdonto.	2×:	2 50 1 8' 211
	nego-Vigovano e Va-		32 .	Port a	70. 3	1001 75 68
	254 1	101 4 5 14 5 8 74		Maniforn.	74 1	2 2 1 2 1 1 10
24	Novi (via Mignaneyo o Buzat'a			Les to 1	45 -	1 2 2 2
	O Harac's	51 5 90 3 71 241		Modena	53 1	
151		11 4 2 3 6 A		Patricipit corners .		27 28 . 50
171	Bavot s	11 18 3 1 4		Verous P. V 2		2 8 85
	Torino P. M. (via Mi., pmonego o Busalla-,			Mestre		
	Alexandra od O				82	1 52 34
			2 2	Padora	24 :	2 85 2 3 1 40 5 45 0 15
, B.751	Venting is	151 + 5 10 0 K	2.0			t, 45 0 151
20/1	Venting of Coller	151 4 5 10 0 K 11	2017	YOUR		4 +5 0 4
33.	187	S		Metaponto:		
3321	Spinaciola	84 7 8 3 50 3 45	5.	Fotenza Inferiore >	1665	6 4 4 8
	Taranto >	84 7 85 5 50 3 45		Tarablo . >	21 .	15 2 2 1 5
332						
832	1 Aranto >	2 3 W 4 2 7 Pal			40 0	368 , , 96

-	EDITED SELLE DIGITIES							
1:	THATTE	i PREZZI	15.	BREITE	PBEZZI			
E SB			7 1		3 102 202 302			
38.	do a	H . FOT TOT SOT	100	100 a 12				
36		Elre	*		Lire			
	Milano Centrale:			Arcma	37 14 245 156			
124	Alessandria (via Vo	5 2 30 h 50 4 20	-13	to Company of the Park	. 2 W 1 6 1 d			
125	ATTENDE	. 5- 5 Th 47. T K	1	Grave you love	8 5 11 1 2 35			
384°			-3	M a r serala	× 40 245 225			
232	Casalpusterlengo	9   52  5 10 1 1 3 3 3 3 5 3 5	14	Renter or See a	25 2 455 1 15			
1 8		> 162 B to 2 5 2 5	93	Ver el	35 4 6 3 6 2 2			
	Como S G	b   117   1   45 × > 5   2   3   48   4 70   2   3	2X	Ver al	22 2 15 1 55 1 .			
-	Genova P. P. (via Vo- phera a VigenMi-		51	North	22 2 15 , 15 1 >			
		9 181 14 75 10 3 5 7	1 22	Alegan from concernation a Principe W promação o B e = 4)				
121	Laveno Mombello	D 78 5 86 F 5 2 F		Brand Dinneyo	76 3 3 3 7x 2 40			
	Moh B 11 111	2 10 10 12 3	\$3		18 1 8 . 3 . 175			
152	M tuen	3 150 1 3 3 7 2	50	Ormen'	36 2 65   45 . 20			
2,13	Govern	> 120 CT D X	-	SECTION .				
		: 31 37 .7	281	Roma Torquint	4 . 4 . , 160 84 8 2 . 16 0 TG			
383	Torano d' N	2 15. 14 c. 25 6 6		Tern	3 26 2 6 . 30			
211	Piacenza Torino d' N	, 32   22 14		Zellico .	27 2 45 1 K 1 27			
333		* ** (5. 8x (8.) )		Padora.				
270	Varona P. V	+ 154424 CALL SH A N	14	Strong to	12 50 1 180			
. 1)	PRINCEASURE A	> 61 58 4 5 2 "	1.	No to mp are	27 7 85 7 9 1 34			
1 3		9 90 .0 3 - 5 4 6		Monney &	27 Y 2 1 F 1 C			
	Modern:	. 3 10 2	35	1 maria	3 3 6 2 55 . 25			
238	Manteyaressess.	> 1/4 1/2 may 4 25/1 2		1, Williamojo!				
201	Reggio Emilia   Verena F. V	> 28 2 45 1 75 1		1 A A S	1 9 7 10 0 43			
134.	Monatico:	21/11/2 > 2 1 1 4 0		Street	11 1 5 9 - 150			
2 14		> 38 3 2 2 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Pallanua Fondo To,	. 25 11 12 1			
2.	Paluza	2 2 2 2 1 4 4 8		. 41	24 2 2 16 1 15			
	Montebelians:	4 1 3 1		Dispute:	, 26. 18 6 18 75 8 90			
15	Mineral Contractor		154	Battlesg. A Biforca				
2.	Rergamo (via Usmate)	18 3 1 . 2 6 1 1			5 54 39, 215			
25%	Milano Centrale	3K 3 7, 26 1	227	Paratico:	a 1 - 11 20 1 60 49			
1 2	Se 10232	pl 0 Th   4		T'atma.	. 2412 2 2 4 1 41			
	Moretta	1	333	. M. man	, 5× 5 15 4 , 2 60			
20	davaloromegicre	> 10 1 30g . 10 1 "		Pater management,	a 40 3 Th 2 40 1 T			
2.	Mertmen	> 1 14 1 > 1	191	I's one a l'action pointre l'action par				
1.5	4 m ardra '	> 41 12 2 5 1	C .	P WOULD .	. 176 17 15 12 C T M			
BF R	Milano Centrale	* 18 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Reggio Emilia !	- TH 7 TO 5 + 1 10			
1 10	Milato Centrale	P 25/2 (+ 1 5 )	5.	Parini				
8.	Verselli	> 3 n 3 d' 2 551 . 1	27	NUMEROUS TOP	, 5, 8 00 1 25 2 B			
1 5	Witness HR SJERMann		24		. 13 L . P. H . 100			
13		> 30 3 20 2 25 1	1 8	Milano · e-ra.a	3 3 4 5 2 5 A			
	Napoli :	> 101 17 45 4	10	Stracelle	. 20 1 . 1 . 1 35			
195	Brimer Sartvin Me		. 3	Vortions	, T 2 TO 1 85 1 20			
12:	usponto)	3 38 3 5 2- 35 7	> 28	Perugia.	. 4-3 % 2 \$4 1 %; , 43 4 > 2 \$4 1 \$4			
118	y warra (min flamostia)		19		> 43 4 > 2 54   30			
32				Peanton	. 5. L > 3 M 2 26			
100	Parania .	· 1881	15 24		* 34 2 19 1 32 1 X			
.50	l'orto (ota Battispa glia-Paola)		12	Piacensa:	, 7 8 65 4 50 4 50			
	alta-Danish	> 470.00 4 J2 W 21		5 166 gra	\$ 14" v4 35 1 / 6 50			
19		9 24 4 9 7 9 11 19 56 9 3 5 5 9 8 9 3 6 9 21 6 9 9 22 2 5 1 96 1	23	3 31. su Centrale .	. 20 2 3 4 2 1 10			
19	E TATELLEO	, 3 4 5 21 - ,3	15 23		P 8 5 5 4 + 2 50			
114	Torre Anguna, Contr	> 22 2 ,5 1 55 1	> 8	Printed	> 31 3 35 2 % 1 50			
430	rorre Annuni, Contr Villa S. G. (via Balli parlia Paola)	> 14751/24 7413, 15124	25 25		, 52 4 85 3 4 7 2 > , 24 2 60 1 85 2			
1				Mantora	2 2 2 6 1 85 2 3 3 3 2 2 3 1 3 6 4 3 7 5 2 5 1 7 6			
12	Roma T. [via Albano]		20	S' Parmauss .	* 3-32; 2 % 1 St * 4 3 % 2 % 1 %			
1	Nizas Monferrato	2 21 2 9 1 49	45	Pietra HSS				
4 6	A.C.SADITIA	> 30 2 No 1 150 1		Braumalai	> 1 6 % 55 1 G			
	4 Ast	21 2 5 1 45 32 2 5 1 5 1 25 2 6 1 5 1 25 2 6 1 5 .	15 1	5 41F900 4	. 13 1 » 0 N 35			
1	Succession of agreed		18	Barge	3 22 . 65 ] 25 85 3 2 81 2 5 - 40			
14	1 Codola		9-11	# Torre Pallice	. 1 . 46 [ 16 0 7]			
14	Salseno	2 15 1 5 25g :	20 13	Campiglio Marituma	. 16 1 6 1 75 61			
1 10	s tous yourns suff.	10, 10, 10, 10, 1	13"	Cambigue washinger				
					23			

1	BURN VELLE WALLE							
10	SHEKEKE	15, marriage	10		1 (3)			
10	E0101 & 11 B (8)	PHEZEI	la serie	TRATTE	[발]	PREZZI		
		5 3 101 201 301	748	Andrew Address.	that i	0 20 10		
2	de a	d Line	18	44 1 45	ا قا ا			
		2 Katerio			66	Eire		
	Plan (entrale:		1	Soun Trasteverer	8 40 4			
1.1		5, 0 > 3 5 1 25		Hounganne Seein		63 3 25 2 10		
1 2-	Marana a 11 1 10 7		-0	and a seeman and a seeman				
		≥ 1 797 3 7Ut 5 60 8 50	AN			81 > 30		
1 54	I Swann P ad	= 1 19x 1 90x 1 20x 0 85			P h 3	41 24 5		
875	Luces	> 19 1 90 1 30 0 85 > 34 2 85; 1 (5) 1 10	684	Varallo Honeigliones	> 20 .	1, 1 1		
157	Parma (via Sarsana		1.2		> 5 11	6 4. 1		
	Total and more			Rosnio		_		
1 2	st va Tarr	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *				8 1 25 81		
311		2 27 7 11 11	W	To all	- 11			
				tto vago:				
2".	to a Way	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		***	1 5 0	NA H at A		
2 -	7 1 10 10	7 40 2 3		12	· 12 1	\$ 3 1 5 5 S		
	Congio Rusco.				· 1 2	* 31		
271		> 1 6 5 20 2 5		Merthemann				
21	Cafel , we			Ma Avoil	1 40 4	4.14 L		
	Pontegatera			Hattipaglia Vi 1440	- 24 1	40.14 .1		
100		+ ; A' I ; > 801 5 -0 4 -05 2 50 > 1 23 2 25, 1 601 1 05			× 2" 2			
14 .	to Termini	D BH B -D 4 Jb 2 84	1961	Napel	> 9	9 3 4		
	Pontremail:		146	Numera del Jague	. 81	N . A		
1 11					. 2. 2	142 5 14		
Te a	n Wagraj	» as 8 75 2 60 1 70	2	55 to 10	2 10 1	31H 3 %		
1 per	Yagral	> 28 8 75 3 50 1 70 > 42 8 80 1 7 75 1 80	12	A STATE A NOTES		4 5 1 10 .		
	Porto teresto.							
		* 3% 1 30 0 55 9 -		"Ambenedelto:				
211	Perio Civitannyat	» (3) 4 201 2 96- 1 90		1 1	· 15 4	6 2 14 4		
3 50		* 72 7 601 1 St 1 29		Porto Civi s A.	> 25 2 > 42 4	6 2 h 4		
184	Sambenedetto T	P 45 4 10 1 00 1 10		S. Enfemia Difored	42 4			
il par	Patenza:							
11100								
355	Ro misk Atobio		12	2 a +16 8 101	5 125 42	3.7 0.		
-				%, Gitteeppe 4				
26.	Ables a man		20		A 50 4	42 - 2 - 2 1		
241		26 7 1 2 1 1		HAJA		6. 8. 15		
2	14	1 1 4 15 5 25 7	1.4	Snothia	41 5	1 1 10		
	Beggio Calabela		C.	Sanihia		21 .		
					1 4 4	0, 14		
17	Nap Nap	* \$ * \$ . n . br	67.2	MALON A	> 7	F 5 1 1903		
	179FOHGILLAND	9 478 66 4039 MOZE 4		hattensa.		1 1		
3.4	Taranio	+ langles trino sevin no	04	Avense	p   11 1	20 0 50 0 50		
112	1 . 4 son Gioranni	o I gal y gol 7 50 0 90	1043	Stafano di Magra)	. 20 4	10 10 10 1		
-	Meggio Emilia:	1.3	931	Sie, s . Magra)	7 16 1	16 2 2 1		
237	Parma	25 3 45 1 75 1 15	45	Baylgitano:		1		
1 200		1 29 1 35 2 5 1 30	2/	Davallermanglors	2 . 4	16 4 4		
24"	Riminia .	C 621 5 19 4 85, 8 75	26		3	NA IN A		
	10.25	62 5 15 4 15 1 75 S4 3 25 2 35 1 50	95	50 y	2 11 1	40 . 2 2 65		
21	Marin A	-   56  4 85; 3 93; 3 10		Mayonai		1		
	Rocenzecent p		178	Albenes	2 6 4	* + B. 14		
1.52	43 4	80 7 45 5 20 3 85	Ext	Genova P. P.	b 4. 6	21 . 11 11		
21	A 1 (350)	86 7 45 5 20 3 85 49 4 80 3 85 2 20 88 6 85 4 654 3 6	12.2	S. Giuseppe di C	> 23 1	0 4 105		
1	30p 4 " 110 B	88 6 85 4 65 3 6	162	Aletandria Geneva P. P S. Giuseppe di C Torino P. N. [vis Braj	> 240 4	27,141 3 4 4		
	tsocohetta %, 4nt.		15	41.11111	. 32 2			
32	N 1912 1919	1 50 4 65 3 25 P 14		Segui Pallano:	100	1		
40	A Print Control of the Control of th	1 70 6 50 4 65 2 96	120	Maccannya	67, 0	6 4 8 .		
	op as ys	day a gold a dold 4 40		Roma Tormin	5 54 5 24 5	7 37, 24		
	Homa Termint:				24 2	1 1 1 6		
31	4 PO 1000000 9	293 25 75 20 15 13 95	225	Bergame Como 8 Glevanoi	. 4 1	1 1 1 1 1 1		
		1216/21 (0514 75) 2 56	3,	Como 8 Giovanni Monta	* 20 2	5 1 2 15		
20,5	PR A serverent P	1288127 90/19 55.18 65		Mohra Mibarii	-	15		
845	5 cut v > 11 9 610		for a			6 3 35 2 -		
12	Fra : s	\$1650 Kot2] By 18 96	160	Cotron		5- 35 4 75		
. 3.8	Liverno San Maggo (mig	1 24 5 20 1 20 1 2		Motapouto	> B - "	14 2 2 3		
			48	Aletguano:	10 A	6 5		
121	Napoli		153	Laugnagro		4		
1 28	Nettuuo (via Albano), p Oria	67 8 35 3 78 2 40	146	Potenza	» b	1 1 90 2 75		
8"	Pisa Centrale	333/32 (5/82 75)14 70		Miena .	. 161 -	2 2 60 2 20		
102	Ponte Galera	33 E 25 1 60 1 05			> Z1 5 5	3 1 7 1 7		
.31	Ponte Galera	12 3 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2		Soudrio:				
101		10 3 1 2 1 2 1		1.9	5 4x 4	* 2 × 10		

THATTE   PHEER   THATTE	
	PREZZI
TRATTE     FRANCE	
of letter at the attention of the state of t	of 201 1 H
do a g Lire do a	Lire
Nparanise. Trofarello	
	2 1 4
	K
Specia: 2 Chiavari	
The Contraction	
Nullimbergo:	
abinustoist	
lest, Glusa ups with a se sool o ct. 0 th 1 Verrallo Montas	
Nightella.	1 (- 1 7 -
N 114 . C 3 . 2 . 3	
87 Voghura	1 to
Walmons:	S PH Y A
	3 2 6
	11 . 1 1 1
YUNA	
A Nation 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 4
Section 1 Acres 1 Acre	,,,
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	* 91
To Mean to A	
Porto 1 = 1476 64 19 80 95 10 96 349 Viceo	1 105 5 5
Terame: Venticiglia.	211
The second secon	4 25:30 3kg s
188 Campohaso	
118 Campohasoo   1   58 8 20 5 78 5 70 Vegresst	2 4
Tuent San S	7 7
	4 8 3
1 201 Current	
Terantota	1 4 2 25 5
2 2 2 8 3 12 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
the country of the state of the	4 . 7 E h.
Terracina:	G 64 7 3 4 5
W 5- sain p 116	1 30, 3 mbs b *
A A Care of the Control of the Contr	4 5 4 5 7 2
100   Alessadria   91 5 50, 6 20   Viarreggio: 18   Bussiong   46 8 56 8 15 2 55   30 Avenue	
10 Bussolenc 9 46 2 50 8 15 2 05 95c Avenue	21' /
100 car (promy to 5.5 (5.7) practice of The program	
Piceuso:	
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	2 4 4 . 7
180 Biggstolo > 98 2 85 2 15 1 45 34v Vencila > 50	5 Bul 4 Bb 8 8
Same and a sub-tile steel blesoin	
1 Symma B + 48 17 . + 6 2 18 18 18 18 18	26 1
Torre Ann. C.: : Villa N. Giovanni	
41 A . 11 b 81 2 20 2 26 1 30 194 Napolity Paole Bet	46 76 51 8 10 7
11 1.50 0 75 0 75 0 50 0 1 Enterolist	
Torre Petitice.	. 8 25 . 4
10 March > 27 1 16 , 15 of 20 Rs > 1 f man traferral > 70	18 ** :
Viterbo P. F.:	
50 to 100	3 79 7 6 1 4
Noviement   2 18 1 20 1 30; 0 56 Wiserbo P. B.	
	1 80 1 38 0 B
24 ( regular ) 5 5 7 4 7 2 3 0 0 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	25 16 1
2 M	. 12 . 7
Tuntani II. I I Walterni	
981 (manual 2 78 7 06 4 95 3 20 116 Contra	2 20 1 30 L
the common the state of the Kollino	12 23 15
all Mester s 9, 2 , 4 , 5 , 4 , 5 , 6 , 7 , 7 , 7 , 7 , 7 , 7 , 7 , 7 , 7	S . 1 . 5
\$51 Vense a	

# CARTA-INDICE DELL'ELENCO DELLE TRATTE DEI COMBINABILI

(percorso minimo di 400 chilometri)

perodus unto locorron dale uno 1 di gui si essivi a calo de rilaso un del Egisto e estini ace pre 24 de lutimo gilli in a caluta a sa sta



#### AVVERTENZE

e sue Februe an aute e sue sue como e enco

diverse a profess dave exercition on the grading that the 's' seal and 's' and a consent to do not better they are a consent to do not better they are a consent to do not better they are a consent to the consent to t

e traite (c. 12 ga com no 25 kg siem in sin in i pen cess evia i se prish na







I begiesti combinati consensono indicisti da proparta in bire als tarifa el alle condi-cione di gestir a interarco combinato indicisti da proparta in bire als tarifa el alle condi-cione di gestir a interarco combinato indicisti e senso della recilesta essos speciali indicisti de-ce se vegnos distributi all'atto sesso della recilesta e senso speciali indicisti de-rita tento controlla della proparta della recilesta e senso speciali indicisti de-sir tento controlla della della controlla controlla della

fra Terine e Genova, via Asti Alessandr.a-M.gnanego (o Busa.la

fra Milane e Geneva, via Pavia-Voguera. Novi-Mignanego (o Rusalia).





viceversa. - Validità: Giorni 15. \* : : \$ 9.30; 2 classe; L. 27,80; 3 classe;











# XXXII. Speciali da Pontebba PREZZI

Milano Tortina-Instandith O Milano Para, Toghera e Milano Yangara, Aleseadrin N Genora Pila, Juigna-Yanga Binjout Pilas-Luvorto e Gole Satratotti (virtavenda-da-ma) u. 1 Genora Pila, Juigna-Yanga Binjout Pilas-Luvorto e Gole Satratotti (virtavenda-da-ma) u. 2 Parantina Neurina Regino d'Aranto Satratotti (virtavenda-da-ma) u. 1 Parantina Neurina Regino d'Aranto Satratotti (virtavenda-da-ma) u. 1 Parantina Neurina Regino d'Aranto Satratotti (virtavenda) u. 1 Parantina Neurina Pertara Padora veneni Verona Milano, o vincoversa u. 1 Parantina Regino venorità i hando diffica, de brode della di Virtavenda Milano, della Gole della di Virtavenda Milano, della di Satratotti (virtavenda Milano, della di Satratotti (virtavenda Milano) un sono della di Satratotti (virtavenda Milano) un sono di Satratotti (virtavenda Milano) un so



Through 30 Ign No. Neath N Am to bound a tabley Neath Inches Overant As a set of General S. N. and C. Gellin, Y. Channe J. E. Chan P. Tallach J. A. 1975. A set of General S. N. Andrew N. Channe P. 
- Visibili 59 M.ADO FORCE & Booghs Advoid Proposition No. Figure 1 to the booghs of the first and the state of the first and the

		1146 37,30	_	_							
Biglietti di andala-ritorno combinati con validità speciale - 1 🛷 🕕											
STAE		YIA	Vali-	1 2	PEKZZI						
Ti par egya	71 Tag , 2*101 6	714	E OH	1851 -	-						
P10086	MENSON DESIGNATION	ATO		Ikm.	Liro						
Aori Bisignane	Napeli	Metaponto-Eboll	30	1 5121 7	7 10:54 30, 35 50						
Borgamo	Roms Termini	Milano-Bologna-Firence	2		4 GU \$1 30 52 50						
Hologan	Rama-Tourist	Firence-Arego-Rema	2		3 + 80 60 52 10 8 60 72 40 40 70						
					8 90 97 40 40 70 J 60 74 90 48 20						
Brindfel Stations	2 2	Parma-Kargana	3								
P 011111	D 0 1/41111	Foggla-Careta	2	1236 11	4 80 75 50 48 20 1						
2 41111	Napull *	Forgia-Pescaral	2	1804 11							
Carlatt,				524							
Catanaure Sala	Rama Tormini	S. Bufenila		,1225,71	5 80 25 80 4 1 10 10 1 9 20 86 × 96						
Useonan	Napoli	Melaponio	2	850 2							
Cotrono	9 41011111111111111111111111111111111111	Metaponto-Eboli			0 90 63 40 4						
, , ,			-								
Firense #. M. N. (1)	Billamo Cantrale (1)	Bologs .	1-	'st c							
	Tagoil	Weened distance to as		27 1							
Sanova P. P	Torino P. N	Plan-Roma	,	1373							
3 D 100000	Rems Tormini				5 6 7 15 1						
Tinanus P Intro	Venesis	Milas	7	212 "							
Liverne B. M.	Milane Centrale		117								
D D 1111111	Home Tormini		,	64 4							
* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	Terino P. N	Goowka	>								
MANAGEMENT CREEKINGS	Firenss H. M. N. (1)	Bologo Canana									
P P	Manatt	Ganara, Plan. Poma			10.0						
	2	Relorge Speece R. r. a									
	Plan to co		2		9 2 >						
	Roma Termint	Mourain-2 ' vi i vy			4						
3 3 testes	5 5 ······	Rolagua-Firence			6 55 .						
Modern	Napoli	Firence House	>								
	Hologna	Bolegas-Pir			* 21 2						
2	Mrindlei Stallons	Aversa Formia	-	Esq. 1	2 2 1 2 2						
	Cotrono	S. Enfemie	>								
	Firense S. M. R	Roma-Arrero	>		48 2 - 4						
	Genera P. P	Calle . a fa									
P	Milano ( satrale	Boms Pra cor ira	- 3								
	> >	Boms v - Horos									
	Torino P N .	Reserved to the gra	3		1 1 -						
2052455568	Napoll	Fires a Rens	-		2.0 1						
> 10101010101000	Moma Termini	Bologoa Fire	>								
Parms			2		6 × 4 2						
Pintensu	1 1 1 1 1	Po the North-Peak			2 4 4						
>											
Pine Contralessessed	Milano Centrale	ar f a rapusta .		616 6	1 112 3						
	Homn Termini Torins P. N	G-12		261 1	1 10 1 1 10						
Puteman Inferiore	Momm Termint.		1	27	2 22 2						
Romu Termint	Alu	F .un a lawage	>	1384 5							
* * ***			2	415 12	3 H M R						
, ,	Belger Farche		-	8 · ×	4 3, 1,						
> >		. 250r A P 20,2			8 4						
3 3 1111	Catangaro Genova P. P				1 W 15 -						
, ,		P st	-		1 1 1 1 9						
3 > .	Milane Contract.	Print tien va	30		40.00						
	> >	Pira- Sur Program.	>		3 26 2 4 .						
D. Buch the energy	4										

Sign Biglietti	di andata ritor	ne combinati com	ı ta	didità speciale.
STAZ	BRE	V.I.A	1 x)	PREZZI
di partensa		7	WISTE.	
Segme W	ERROVIE DELLO	NTATO		Ans 14ce 1880 180 5 64 5 5 5
Homa Termini	Partne	Firenze-Bolegna	110	1830 120 5 64 5 2 .
	2 MILLION CONTRACT	Piss-S. StefPontrem	9	11018 10k, 2 c 8 ast t. 1
	Placeum	,	>	1,34 m 1 72 81 46 4
1 1	I'm car c	Fran Be glas	10	1,02 + 1 Ber in
1 1 1			4	From a series of the
. :	Petensa Inferioro	Napoliment	2	( 830 83 .
	Terine P. N	Pisa-Genova	- 6	1338 19 60 78 80 50 2
1 1	Venezim gita	Pirenza-Bologo, Padova	2	1818 114 20 75 20 18
Apesia,		Pisson	3	, 890 81 10 67 30 87 4
Feeting P. N	Disease K M N	to the last bangers	2	1 700 69 40; 48 80; 39
	Nanali	Genova-Plan-Roma	15	18961138 20: 81 400 58 av
	Pfast Contrale	Genova	18	1 082 85 65 46 80 30
Torino P. N. o P. 6	Moma Termini		30	1082 %5 60 48 80 30 1388 120 60 78 80 > 1 530 88 > 57 70 37
Trevise	Boma Termini	Milano	P	11246   118 × 78 10 49 34
Uding	Ocnova	Treviso-Hologna	2	530 88 > 57 70 37 1244 116 > 78 10 49 1 1458 125 40 82 4 53 1 812 8 4 5 7 80 77 8
		Hologna-Aresso-Roma!	9	(1716)134 601 59 >1 57 +
	Roma Ivralet	Padova-BolognPirenze	2	1218   114 20 76 20 48 4
	Vontimiglia	b	-	11134 109 49 78 NO 48 WO
Ventlimbella			1	1874 133 30 88 17 56 80
Vorens P. V	Napell	Bologua Firenze-Roma Bologua Firenze Padova Bologua Firanze		
Vicensi	p p	Padova Bologus Firange		12003113 40 74 PO 48 NG
-				
Biglietti di	andata-ritorno c	ombutati special		l'abelia 1.
Mulmonte Calobra	Wanall (1) (9)	Rattingella	19	696  05 55  68 25  80 05
Bernalda	b (1)	Eboli	>	522 52 9 86 70 24 10
	1 12	Matap bio	1	K 10 C . 11 h 11 8>
Cataonero Marina	7 (7)	2 17011111111111	,	1 740 68 b) 48 50 11 to
CHETTHANPA TO MAZE	Beggio ( ni. O., Suo-	and with Rule its.		ve 80 87 45
			,	7 14 15 20 50 90 83 1
Exeranding out Mrg	b (1)	Rboli	30	412 4 10 83 10 2 11 15144 100 461 70 36 16 4
terra l'envo	1 6.		P	848 78 80 51 75 43 -
termento burngues	* 1)	Hboll	P16	428 49 60 30 20 to x
Monte come P & V.	11) (2)	Battipaglia		724 68 20 48 3 1 2
N. 110	Mendia 47. Cent. o Suos (2)	D ************************************	80	882 78 20 54 78 37 1
N visten P. dod	Napell (2	P	15	884 NS TO 48 NO D 4
			16	1 4908 4th HD 25 10 23 #
Pitz	Roma Tarmint 2	tat parta .	2	718 97 98 47 88 1 .
	Inranto	Mote	1	USR 74 RB 32 45 A1
	Nupoli (2)	I Tingetinamitmassassassass	>	388 28 30 ct 32 to
currate a Partie	Sala	rit Rossalls J. o vicer	15	. 8 10 1 17.
ttoma Termial	Napoll (3)	rit. Roccolla J. o vicer		1 498 49 80 35 , 23 -
lawrence	Hoggie Calabria (2)	Battipagila	412 23	15 14 N H 15 52 >
5. Eufemia (Blfore.)	p (1) (0)	Battleglla	3	564 v 15 to 26 30 v
Speaking Chaires			3	768 1 H 2 1 1 1
t water	2 (1)	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	3	
Transp	Rigglot, " " >	Battipaglia	15	77 12 44 2 3
Mila K. Glevaoni	9 (3)		30	918. ** * * * 8
(1) Bigliotti eccesi distribuiscono soltanto	onali perehe di percora ni vinggiatori in transie	o inferiore a 800 Km. —	combi	Prozzi speciali ~ (3) 51 inato o combinabile, sia Kacelta di esemira nel
· FDG in sicas via see	usta usi,'ac ata	o, e circolari in genere.	(4)	Trouvie do seguire fiel

i socio speciale in rendica nello atzioni di Pentebba, Bina, Ala, Chiessa, Lvino, Comodossole, Medane e Vancim	
nello stazioni d	
its nello stazioni	
ita nello stazio	
ita nello sta	
its nello	
ita nell	
120	
-50	
끟	
2	
. SEC.	
9	
- 22	
=	
610	
-50	
55	
-6	
-	
20	
- E	
5	
_	
9	
400	
0	
0	
00	
5	
CE	
TTI CF	
ETTI CH	
LIETTI CH	
GLIETTI CH	
BIGLIETTI CIRCOLARI sombinati di	

		The first of a principal state of a state of	0 3 - 0		-		* 25	9 3
		3 5 5 5	2 0 1 4 M 3	2	-	5 a		11 × 11 × 2
503		244B. R	P 2 73 75	£ .		. 22	-	
100			-2 7512	S .	Ž.			
=		6	200				4 94	- N X 78
H	200	-0-0-3	4 7 186		-		21	
100	0550	E . e. "						
		25-2-0	Y					
-		3512 4						
2			**				~	
-63	44305	B	45 ,63	ai	1			. 11
100	2084	D 0	409 66.	2				
-				4				
500		20. 6.0	3 0	5	1.	7 5	*	22 4-
25	2 2	2 . " "	"	D = '		i		'
8	" . a	30 . 3	9 4 7 8	1				0 .0
200	0 - 50	2	01 0- 9			*	51.40	
6	50000	34 30	4 20 3					
-	103111	0.65	19 10 6					
-	1 5 7 1	5 m - 2 N - 2	1 1 -	2			-	
52	185 18		2 4 5 4	3	-			7 . 1
. 25	112000	3 - 20	A - " 25 5 4	a	24			
*****	0 2 2			5 5				
22	2. 25.0	7 0 4		2 <		3 10 1	*.	*
910		H 3 5 5 5	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	4				
至	241 .5	N 00 00	7 . 21					× c10)
~	11 00 1	- 3- 2-	2 1 0 - 1	20		200	× .	2- 3
-50	B 4 = :		BB50 - 45				57 57 57 58 58 58 58 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57	
=	0	2 52 . 4		D .700	8 1E			C > 2°
40	0 3 3 4	" Pà	3 . 3 !	H		-		
notebba, Bline, Ala, Chiasso, Luiso E		100		3		7	2 0 0 0	100 M
-	8-16. 30		3 3 3 3		4 14	2 3		1
400	Arr			2 5		6 8		
-500	9	2 4 2 4 4 5	11 8 6 2	5 3		3.		
400		37		D 2				
8	B. W.	200 46	S - " - " - "		4	7		7 " +"
100					- ×	. 2		7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
-53	200		3 . C & L 1	D.				
		0 3 - 5 76 6	6 6 5 6	G 1277				
8								
. 52				9 3				
-	4 2 3		- M O E	E 0				
-	1 6 5	*1	W	p 3			-, ^	n [
-	1 01	At & Stando	" 4 DA 4				1 150	-
-	1 . 3 2	. 2	2 2 2 1	9 2				
600	3 64	, 00	d 2-2 "-	10 E	,	-		2 17 1
	1 18 16 2	2 2 2		2 2				
至	1 2 2 3	Air No.	Manage of the control					1 72
	14 35	446 - 5	8 - 23 " 1					
- 800	2 4		3 35	3				
.99	F 0 .		72 276		: .	01	7 - /	81 1-
	6.3 #		5 t	g .	_ *			
2	100			0 :	-3 ×	8	2 4	
200	6 5 5		9 22	0 =	20.3	2		D / 1 . ** .
-	Mag P V		9 1 3 7	2 -1				× .
100	0 m		211000	20	- 4	90 .		*
013			21 2 3	22	. :			
100				œ .				
BIGLIETTI CIRCOLARI combinati di sario sanciale de rendita nella a	310 36		10-6	2 -			4.	
50	0 00		44 - 1 2	~				50 No. 10
100	2 182 0		10 12.	ě	+ 10		'a .	. 43
1	0198			- 1	to - mir			. 45
27	1		12 1	N 25	- 4			
-	, 4		13416	0 0	A 71 - 10			
CK.	T + 1 - 0	. 2.		0 2	- 2 "		-	- F1 E1
400	3 3 3 5 7	. 3	260 3					
7	1 4 3 5							
7		. 37	4	75-			-	
28	14 2	Alavitrona Manvitrona Adina Werara Miso-Nevera	- 26 5 45	-	-			
-	431	21	1 2 4 1 5 2 .	-		-		
0	3,0000	2	9 . 1 . 8	130	. 5		200	
-	7 7 7 7	29: 40	9 2 2 3 2 4	26		èe	E 41 -	
	1,50	F E S E O H :	27.11.27.5	2	5 : .			5 3
111	-25 -28	Wan Bank	04 1	-				
-		20 M G G E S	Mar. A.	5			*11.0	
1	30 . 83	7 20 7 7 2 3.	11801 30	-				
9	W 5 8 2	Alar Verona Markerona Mana Mana Mana Mana Mana Mana	Modest Towns Ventralgibite  In the control  A vantaspe for  the 18 e cita.					
00	591 - 58	SAR TERE	0011012		2 -1 4			
	O.	~<こうこうこう	A			14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14. 14.	000000	
			7 -				2000000	
	35 300							
	75.75		3-1 4	45	-1			
	A CONTROL OF THE PARTY OF THE P		Medicing I september 17 comments of the commen					
	35525		3×1 ×5					

## Biglietti Circorari combinati valevoli esclusivamente pel servizio interno della Rete già Sicula

Oltre ai prezzi sottoindicati, sarad a - s q, ars o - ; r a tanta d lo to

Bigiette Regno Perio. Moseina, bazzai Taporinia, chazzai Stroman, chazzai



Biglietto Circolare S VI Velidito porni 30 auc cor co,

Departure organica de l'accessina Calanda 8 Calerna Vallelinge, los capaliunite de l'accessina de l'accessina calanda 8 Calerna Vallelinge, los capaliunite l'accessina de l'accessina

## Biglietto Circolare 8-VJI (Validità giorni 30) (antiometri 728)

Percenting Pagetmo - Termin - Borcapalumba - 1986 anga - S Lettina - Birocom - Sifacono - Catana - Messar - Patti - Paterno - Patti - Paterno - Patti - Paterno - Patti - Paterno - Patti - Pattina - Messar - 1, 590 - P (Inser I. 4,00 - Pattina - Pattina - Pattina - Termina - Lettina - Termina - Lettina - Termina - Lettina - L

### Biglietto Circolare S-VIII (Vilidata quarat 30).

reco cus l'aremo-Orgenta-Canicatti Licata Modica - Stracusa - Messira - Palermo Resalta - Victoria - Stracusa - Messira - Palermo Stracusa - Palermo - Stracusa - Palermo - Stracusa - Palermo - Stracusa - Palermo 
### Biglietti di andata-ritorno combinati (speciali) Valdia nora 15

opricenta Catultzaro Sala e Catanzaro Marina-S Bufemie V. L. Reggio ovvero Roccella J Reggio Calabra-Messina e viceversa. — Pras - 1 61 25 - 3º cl L 28 28 - 3º cl L, 18 80

# B.GLIETTI CIRCOLAR COMBINABILI NEL SERVIZ O INTERNO DELLA RETE GIÀ SICULA

### Principali norme e condizioni.

segliers in elfelence all'uppe publicate dall'Amministrazione e riportato più sotto, est sono in le rivo uni di Palermo Messona, atama, Sara, usa, Termini Imprese, Soccapaumos, Aragona, Saluri Verdo Empedona, Canlegati, Loranda, S. Gabrina Ryth, Zalasnoon, Caltagronee Reggio Porbo

Annoted reach of loss and as a service to the act at the control of the control o

EGO A con amiliary apportung per percent units con tax constants active case to provinces activity. The control of the control

i Non è oblaigator o pel vlaggiatore : de l'all proteste de l'all proteste per l'e d'all proteste per l'e d'all proteste per l'e d'all proteste de l'all pro

1. Validitá del biglata (richari combinabili può essere protogna a richine del più di la 1. Validità del biglata (richari combinabili può essere protogna a richine del più del più di la combinabili di la com

ENEMPI DI VIAGGI (IRCOLARI COMBIAGBILI

I. Palormo Tarinani impress Patti Messus Regre Porto-Messus Calana A Niversa Calana
( laterina Pirth Calannestic Canacata-Aragona Calana-Georgeathe, Empedocio-Aragona CalanaBox Capalomin-To: Imp. Impress-Palermo coppure in sesso catera.

2. stana, Messus-Paluli Termini impress-Palermo-Termini impress-Box Capalumina S. Cate

Alama Meshida Patti-Terinio Imeres-Palarino-Terinii Imeres-Bucanaluinina a. Cate-Aitio-Calanii olopure in sendo 189470 . Catanna-bracusa Licata-Canicati-Aragona Caldare P. Zupedocie-Aragona Caldare tani-is-Caterina Europi-Catanii olopure in senso intereo. . Caliani-sella Canicati-Aragona Caldare P. Empelocie-Aragona albare Bocava inte-jun. Imeres-Palarino-Terinii imeres-Bocavajuurba Valatime. \* \*xt. \*ina Xuf. \*altanis

	i biglietti ci	300	ları coi relativi	pressi:		
107						1 02 1
1	Palermo Termini Imerese .		Toric 1 1 Local Sec		57	
	Termini Imerese Messina		Meas 's long-passes		1.13	
	Meserna Reggio Porto (transito)		R KK 1	MARGON		
3	M serva Villa S or or Marina.				- 8	
5	Middles of a sky		Carlo Carlo P		20	X
	Atha a chrosa					1 3
	analder ja.					3 20
	Valanvoja Calagirona					
	Catania S. Caterina Xirol					
19	7 72 68 2 300		I at return			2 3
21	Licata Canicatti		1 1 1			
	S at ring Kirni-Roccapatumba		1	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		
25	S. A. Fina Alrey-Moscapatumor .				- 61	
2.	Art aldare Porto Empela la		Peace Sure		10	
-	west without hall to the same and the				- 60	





## Tarrila per biglietti d'abbonamento ordinari.

CAmmonotrazione delle Perrovia della Stata intakon in illi il abbonamento di l'
Cammonotrazione delle Perrovia della Stata intakon bilatti il abbonamento di l'
Cammono per i periodi di tampo del appressi rivottati dalla evapenti tatelle
Cammonotrazione della periodi di periodi di la della della consonia di divisa di tre categorio.
I prissi per le percorrence no lime di 2º odi 2º campona il ottonico ridirendo, rispessi
a di la camponia di periodi di la di 2º campona il ottonico ridirendo, rispessi

I pricas per le percorrecte su lime di l'e di l'e diadegnica in décembin relimend, respectivité la relativa ciasse, necropousa d'orizing, comprendice la lupesta examit malis maters compensaries de la relativa ciasse, necropousa d'orizing, comprendice le lupesta examit malis maters compensaries de la relativa de la relativa del concessa alcuna riduzione ami detta pecali l'est qualità relevor.

Il Poir cassa; di est supercondo a lice anni dino e monocessa alcuna riduzione ami detta pecali l'est pecali le relativa del la relativa del concessa della pecali la relativa del concessa della relativa del concessa della relativa del concessa della relativa del concessa della relativa del la relativa del concessa della relativa del la relativa del rela

(i) L'Amministratione ha facolta di disporte, mediante avviso al pubblico, il passaggio di llace in catte iva appreces a queba sesegnata dagli siscolti la parela, allorquando l'ammini di treni, l'intidadi 177 Per disporte une della Legies N 12, del 12 genitalo 1890, concernonti i provvedementi a favore del dano agnitudi del terrecosto del Salvander 1898, è devette una sopretanta di bello in orgino de-

	B.G. C BBONAM A. C.
onto in meat 9 to tr 32 Visurintory	
R 9 10	
illabbon	11 - 21 - 21 - 21 - 21 - 21 - 21 - 21 -
Linee (il Pentegerin.  1. 12108897 Darata dell'abbonamento in mesi 1. 121455 2 8 9 10 11 12 1. 12145 10 11 12 1. 12141 Illinoit	
PERCORFERZE I	11   1   1   1   1   1   1   1   1   1
	[ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
nentoin me 9 10 11 1 Wage alone	.e. 91: 0.21.11.21 1 1 4 2 3 1.61.11 
nto di la ch dell'abboname e s s r s er lles per ezat	1927 678 1987 1 - 2003 1 1 2004 1 1 1927 1 1 6 23 1474 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 2 1920 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
une sta	
abbona appre Dure	9291828282 922283846 938825298 28494 85513 1358 NOTESTED TO BEET WALLES BOOKS AND SERVICES SEED AND SE
otti di abb	**************************************
to in me	r ger rightstringer in de lie 11 e 17 e 1512 * deem programme in telle 1860 - 186 file * deem programme in telle 1860 - 186 file
bonamen	att 16 a g., . agetigin. 1161711 1918e 5741 1
Durata dell'abbonamento in mesi	
	######################################
35. 425. 47.	To-out-1002 pacaly Yddy Fragheres o bressprings refi

		_		AND DESCRIPTION OF STREET
	7	22		\$5.000000000000000000000000000000000000
	Durata dell'abbonamento in mesi	-	ore	
	la la	10	Prezzo in thre per ouni Maggistore	##744644 ##14-1444 N. 1541478 2298862448
	2		Ink	22 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	ne n	OR .	-	
	20.0	10	OKC.	\$22
	poq	-	ber	+115.1457.0.157.4710071.2888
2	d.	0	Iro	924.495522 1 11 11
T	1011	90	n E	20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
80	4	7	1 02	
3.6	12	21	reg	1
2	n	-	2	2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
Linee di 1º categoria.	32			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1	200	c	chilometr	
00	828		th. to	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Ħ	_		-	
	180	12	2	1 19 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	8	=	aton	1111775 1864611. 274×1100 etc.
5 18	4	0	LKK)	Tork : Constant to the contract
55.55	in the	00	=	21.1 447 0151 4 44151 4417
2	Durata dell'abbonamento in mesi		Prezes in the par sand Massalatore	( 8 1 2 m 1 . 2 . 2 8 1 1 6 2 . 2 4 1 8 8 8 1 1 1 2 2 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
34	o n	~	1	我这种怀住,我有什么一个智慧的人的意思。一个个个一种感觉
5	t b	16	5	\$ - " " " " "   1   1   1   1   1   1   1
9	il i	45	=	\$ 0.0 35 f 574% (###### 13/28
ā	d,	*	-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
ă	9,0	67	Vaxo	\$1.47.5 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
80	Our	64	2	Superior State of Sta
Po		_		33588886888888888888888888888
ab	PERCORRENZ		200	
	803		chilome	25.55.55.55.55.55.55.55.55.55.55.55.55.5
Prezzi dei Biglietti di abbonamento di 2º chasse	36		3	************************
110	10	24		最高の日本 あっている いっこう 人名をからて生のをない
1	Be	5	Prazzo in Lite per ugal Viagulatore	1 2 2 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3
Bis	at	2	calm	中国的 "特别大学" 与是人为此,心智 第二十二次 \$\$
1.2	nto	00	1 la	65 x
de	me	-	Ti.	**** * *
100	THE REAL	~	1	74. 257 17805 74.1 X073 242
10.8	ppq	2	Pad .	-10, 2x 841, 424-88 42-4 7544
2	11,0	20	Edro	B - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
	do	4	2	Brown and Control of the
	24		0ZZ	2
	Durata dell'abbonamento in mesi	- 2	Pro	Ellis to the series of the ser
	A	-		a addagagyggggaaaggggggggggggggggggggggg
	ENZE		110	
	2089	=	- bilometra	5 * - * + + + + + + + + + + + + + + + + +
	8		+	

7	25	POWER TO THE THE TRANSPORT OF THE POWER OF T
categoria. Durata dell'abbonamente in mesi	2 3 4 5 8 7 8 9 10 11 5 Freezo in Mre per ogni Vlaggilitore	3022235 9515757252 8
9	to t	200 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
, 2	1 pig	
9 1	6 5	\$ 2 1 17 7 91 92 17 10 40 22 18 22 18 2
He	e uzio	\$ 40, 27, 27 1 3, 41 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2
0	h 10	は発力を含ましまを含えるとからの スキート・エネ 裏
ig.	Ø 2	2001480116111511600000
13,	2 E	\$10 TINTER * \$100 = -
de de	5	SETTING TO STATE OF THE SET OF TH
a a	2 OX	34-44 - 148-51 - 1 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 - 4 -
ar ar	Pre	18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1
2 5	-	######################################
-	37	
ree di J	1D 1D dbtlometr	
9 5	ario.	Was 2012 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
an in	3	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Linee di le categoria,	1 24	1, 10 1 4 1 1 1 fo 1 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 1	11 tore	\$60°15,48 18.185.4 61 165,44
a 9	10 ta	Sait Jay 180411.1.590er al
2 2	Ine Ine	\$654455
En.	00 -	
a c	8 UNIO	表示がなるのは、10mmの 10mmの カル 1を発生
80 80	1 100	# 20 1 1- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
da da	w 9	\$ \$ 1 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
namento di 3º ciasse — L. Durata dell'abbonamento in mesi	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Prezzo in Lire per ogni Vinggintore	1 4 6 2 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
do do	+ =	Alteria Varianna
ne ita	s oza	20mmできた や イード べるちゃ 1 mm
are	1 2 Prei	NECUXY ST SE
5 A	-	2" 5 " - 20252 1 1" EXXXXX 1 18
ad :	3 5	850000000000000000000000000000000000000
4	TERCORRERZE J. S. LOMOSTEL	4.
7	, i	8 0 - 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
Prezzi dei Riglietti di abbonamento di 3º ciasse l'abbonamento in mest	· /	2.
P. P.	12	100 m 5 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
H H	15 Itore	ないのかかり、こうのない大学、 こういんか 、 こう
Big	10 laggin	4811,434 54 62 64 48
I ot	S Vias	11 and 12
nen nen	7	2" " 25' n 1 " " " " " " " " " " " " " " " " " "
I de	s 080	1820 24 0000 0 0000
Pot pot	r ber	44.629,x88.0 t . 4.50,x3.27. x
Prezzi del Bigliei Durata dell'abbonamento in mosi	2 3 4 5 6 7 8 9 10 15 Prozzo in Lire per ogen Vlaggiatore	9999 9 N. Bens 1 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
I II	2 17	18 1-8 pg: * 522215 1 2 2
de de	+ =	Bar Bar Balling Carrette Control
ata	3 NXZO	1700 0 4 . 1800 0 4 2 to ( to / 1 2 to 8 1 2
Tip.	Pre Pre	Selting and the second of the second
		222
	PERCOSHERZE In Information	2 27 2 2 2 3 3 3 3 3 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
	n. In	30 x = 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
	00	1 1

# - Uffici abilitati al rilascio del biglietti

to a man good of a Torn

Domande di bigifetti

etti irvuun seen teenimin en saatuu oli uuttan oli lainka etti suomaanalata sellytiin aiden saatuu oli uuttan oli lainka etti suomaanalata sellytiin aiden saatuu tuonaanalata sellytiin aiden saatuu oli suomaanalata sellytiin aiden saatuun oli sitään doonaale faste doo tale termaan, purché "Albumata davihata ja laituu saatuu oli 
The control of the co

constatazione della propria identita, l'abbonato he obbligo di municol di una spe

For 1s constitutions, selfar propers identitis, etablocate his chelling di interrir di usa signi.

A talla usapi pubbonable dere allegare alla princia describition de consistenti del consistenti del consistenti del consistenti del consistenti della consistenti del

enza semi re pero net farm ne di tinque georni soj ( ) i de esse corrispende esattamento illa legietto l'abbesto deve sassi corris che esse corrispende esattamento illa sus rachiesto hon si accetta verme reclamo in proposito se non fatto immodistamente.

or di al-Domaniach di diresi appleare al un more il presso pio essore insusto in rate manshi, limentri, esc., frazionando la directa dell'abbennessio stesso in più periodi, anche no oggusti, musuti o mustipi di ince-in tal cano, il pagamento in effettua nei moto segurate.

non chancido ammenta alcona, osterroz one sel a "irata dell'al legamenti i hugietto il modelo appesale a se ostroni del virino orginario immete rilinesi ida, core, poi bazine, revere pre unido si una quintique si sistema delle vierroy sistema del se para di classique pri """ est visto incamo delle vierroy si "" est visto incamo delle rada corrispondona, a la disposizione e quardo il inglico tronsito delle rada corrispondona, a desposizione e quardo il inglico constitue delle sistema della sistema della disposizione e quardo il inglicotto venue utili delle consistema della consistema del

Incedibilità del biglicito - Diritti dell'abbonato.

tl bigliette d'albocamento è personale. Nè può quindi essere usato da altri che non sia a persona alla quale fu intestato e la cui firma è stata originariamente apposta sul biglietto

on a vol 1 case character en particular de la 12 cm en la 18 financia l'acesso la companya de  companya del companya de la companya de la companya de la companya del compan

The polit faceurages the region fells perconnected fiscall and proprio societies assumed as a contract of the 
# Firma dell'abbounto - Estbisione del higlietto -- Couseguenze derivanti dalla mancanza del biglietto

Egisto neo e valido en ago e firmato di inciciotro dell'al-consi. As de disensi ambito interio al lo informa al con i richiaca del receivate di servizio, di conte por richiatre all'all'ocazio di confernare la sun identità col ripidore fa firma. L'alcinato che per una qualissa regiono con può presenzare il biglierto o la deserra a soggetto o, pagamento dello Lame dovute dal viaggianto aprovvati di togliette

### - Vinggi in clause superiore ed in posti di lusco

colomato puo, per luis, pero erronas qualinas fix die subsidis difariata, passare da tilla me uniferiore ad una superiore, previx domindis e pagamento della differenza fix ili arcifare mala rajasse estationa, il fiferenza da accessiona de superiore di estationa di bibliori di del superiore. Per un di capitale della differenza di superiori della capitale della periori della di luggo del tren vicinzale di come all'art. 4, alle comizzioni e rol pagamento della di luggo del tren vicinzale di come all'art. 4, alle comizzioni e rol pagamento della

### Scadensa del biglietto

Additional of the second of th

Par plant Tablesata are three continues are the continues and the continues are the continues and the continues are the

## Divieti concernenti il trafiteo dei piecoli colli Sanzioni relative

E victato all'abbonato il esercitare il traffi, o dei piocah celh, trasportando presso di sè nella carrozza, o speciendo como bagagilo, qualsiassi oggetto o valore per costo di tersi, non facento qui ndi parte de, anto Lagagilo personane.

tario - ad aprire i colli, tanto se specifit quanto se portati a mano, per la verifica del con tenuto con lo formalità indicate dall'art. 100 delle tarife e condusion: pel trasperii Il contraty contra alla disposizione del princo : poo creo del pressede attributo incorre mella

### Riconsegna del biglietto

### 11. - Interruzioni di lince, ritardi, ecc

Nasun rembores de presso de altro diritas a compenso da cumbamanto d'Ulberrano o organ della valuttà spata a l'abbonato par intervuisco di licas, ratard i appè-famma te fer \*\*Ad di convogit per cambiamenti di sevisio, diminustose di convogit e simuli, ne per viaggi a ciame interiore a quella del highetto per mancaza i possi deponibili.

### 12. - Penalità per abusi-

Oitre che nei caso previsto dall'art. 3, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della eventuale restante vaisdità e del deposito di L. 5, nei seguenti attri casi:

1º se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dall'abbonato,

3º se usato o se vien sentato di usarne dopo la scadenza della validità

For control to some under the control of the contro

Disposizioni generali

Tutto le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estessagli abbonati in quanto non siano modificato dalle presenti condizioni e norme speciali

AVVENTENEA. — Questa tariffa non è applicabile sul tronco Gerignelo Compagna-Gerignelo Cità de la servazi de año, sens lines d'ieno culfa els Yazas d'oblicata intend. L'into Gallareta Anno Verans Profe Caranassono Capranos Anospilons, Roma Albano Nellano, è alla desasta l'ajus assens de profes alla just de la l'estadorira, al cempitare saparalamento, de caranassono de profes alla just de la l'estadorira, al cempitare saparalamento, de

# Lines di l' categoria.

Bardonecchia stas, Torino, Torino Milano. Udine-Cormons confine

Percent Regal Las Levorno , deramazione Li

Milano Pavia Fortona Alessandria a diramazione Turtona Novi Roma Napol: Napols - Torre Annunziaia-Gastellammare-Gru

gnano Caserto Arersa Napoli. Milano-Gallarate-Varess Milano Piacenta-Bologna. Verona-Peri confine Venezia 2 Dond Portogruaro

### Linee di 2º categoria

Empolt-Chauss

Parma-Piadona Bresoia Iseo

Vercells flata Gardonasa z Bressana 2 - Broni.

### Lines di 3º categoria.

Biglietto di abbonamento ordinario per l'intera rete.



I prezzi del higiletto di abbonamento ordinario per l'intera rete sono:

CLASSI				Durata dell'abbonamento in meal										
	000,701		1	Ž	2	- 4	5	5	7	2	2	10	55	12
					Pr	reazo	10	Lire	100	gut V	-aggu	erois		
h	classe	t. re		181	8.5		423	472		1 186	143	,634	845	2000
	0.8350													
а	C.8888	>	117	298	200	3,3		489	5,2	6,7	583	754	800	855

# b) Biglietti d'abbonamento speciali.

Condizioni e norme per l'acquisto e l'uso dei biglietti.

rilacci ent la communication and però con speciale orazio limitato, le control del control

got convertise or early the money that and a significant n ogni caso i l . . . t non si consegnano al committente prima del giorno che precede la decorrenza della .

Avenum : he anisis ritario nella sun itione della domanda u del lucietto, le resum 18301ta : della compania della compania della compania della compania della compania di lire una 18301ta : della compania di la compania di la compania della compania della compania di lire una 18301ta : della compania della compania di la compania della compania d

del Digitatio.

1) ricovimento del highetto l'abbonato deve assicurare, che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta Non si accetta verun reviamo in proposito se non fatti immediatament a "hette" abbonamento è personale, nè più qui qui sesser usato da altri che non santa

The minuted and process and cost once a sengence scentificity, a graph of direct supervisor sense and cost once a sense 
dotts offers 1997 (1998) in compare you of these has been intuited billion as public that a public 2 of the public that a 
on in the the term is a series of the series

on the state that control is a set a security a special corp, alternative or reconstruction of the state that the reconstruction of the state that the state of t

es con implemination cells impressiones a melle messa.

The control of the contro

per al camperes dalla statissimi salla quan e tabionationno ceno di energe della camperes della statissimi salla quan e tabionationno ceno di energe della camperes della c

Biglietti di congiunzione agli itinerari degli abbonamenti apsolali.

Anginett di congrumatione agri timetari, coggi mundomanta speciali arrifa

- congrumatione cogli timetari degli abbonamenti speciali di cui alia procedente tarufa

- consumenti di dara di consumenti di cui alia procedente tarufa

- consumenti di dara di consumenti di 1º classe..... L. 0,80 - 1º classe..... > 0,20 - 1º classe - 0,16 Abbanamenti di tre mesi Abbummaculi por una persona | \$ classe...... 0.45 | \$ classe..... 0.45 | \$ classe..... 0.45 di un anno

1. – press resultant dal remplu della remode del pressona 
compromessor

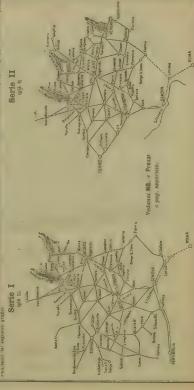
(a) the first of the second as all compromessor facts movement and commentate.

(a) the manuscript appeals compromessor designations degli extreme the precedence and commentate.

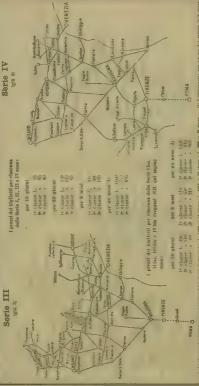
(a) the manuscript appeals compromessor designations degli extreme the precedence and advantage and adv

# TARIFFA PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI

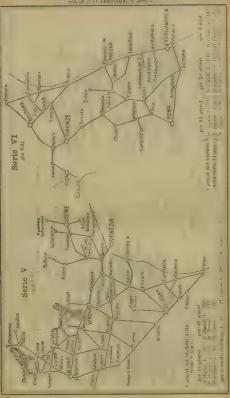
"DAministrat one delle Perrovie felle Stato r ancha Lighette di abbonamando di ft, the e d'Chante pet perceli di tempo, per i grupp di linee ed as prezz Pentandi dai segnetti grafici

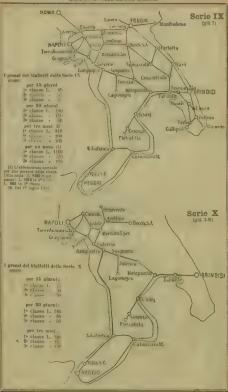


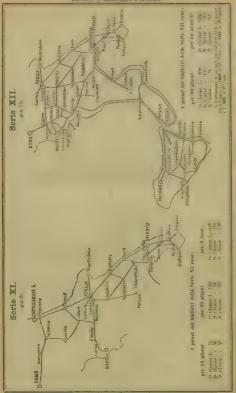
to time posteria at riferiscon and abbonoment dale verte bin (1 bin, 11 bin, 17 bin, 1 bin) comprendous to steem since delle corrisondenii serie I. II. III. IV. pin il proinnyamento a Roma. I diglietti delle verie bin si rilnacharo solinato per la durata di 30 glorati, di 3 mesi o di un anno. 3.B.



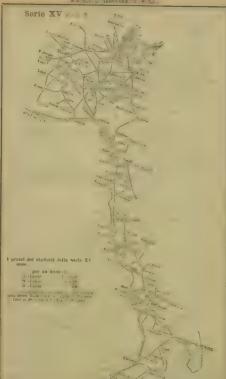
HINDORGEN AND AND THE SOUR THE SOUR LEADING THE SOUR THE SOUR THE SOURCE THE SOURCE THE SOURCE SOURCE SOURCE THE SOURCE S





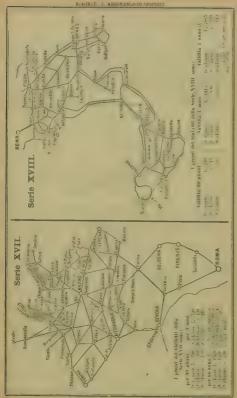








It per cents. Vegent on tradports grants selected present control to the present cents on a applicabilities seeks reduction to the present cents on a specification seeks reduction to the present cents of the present cen



I preszi del biglietti della serio XX sono:

per 15 glornt

per 3 mest

#### Biglietti speciali d'abbonamento sulle linee Varesine (1)

	Henrich		quadrimente.		Memoral
	1ch 3cl.	Let 3 ch	101 302	1 cl. 1 3 cl.	1 ol 2 ol
Milane-Leguane	258 60 185 45	138 05 1 98 15		KIRS! L.	8 1.
2 10 2 1 412 2		15 4 1 2		28 9 7	
		1 16 50 1 200 20		00 To   80 35	42 00 04 40
* 1 -61		187 20 138 20	1 119 55 7 108 20 1	212 40 1 78 50	572 40 40 a
2 4:					
1 142	89				F1 25 (5
		63			20 4.
to be distance of the same					45

#### d) - Biglietti d'abbonamento

#### per la linea Cerignola Campagna Cerignola Città.

	455	N ANNO	SEL MESI	4 MESI	TRE MESI	48 GIORNI	UN MESE
22 12					63.80		9- 3 24 3' 2-1 2

#### · SERVIZI ECONOMICI E LOCALI SULLE LINER DELLO STATO

AVVOIDEDENES Further press gast come especial telescent of or or expanse. In each compression that the commence of the comm

# (a) Biglietti locali a prezzo ridotto.

#### Condizioni, Avvertenze, Prezzi.

on CONDINADNE. - Per vinggi di corsa semplice, fra le stazioni delle linse o delle respectively of the control of the c

on Journal 1 AVELTERRE. — I press: segment some espress in lire e centesimi e some disport in colonia a tre a tre, in mode che il primo presso us ogni gruppo di tre, certapande a viaggi in e); in tere a viaggi in e); in e) a viaggi in e); 
pressi ridotti in discorso non sodo applicabili in partenza dalle località segnate con

press reducting discover des sade Applicability partners sails Documin escribional and a second design of the same second person of the same second

or PREZEZ per le Perrov.e dejlo Stato valevoli per tremiomnibus e misi unando tutto il visagno, od una pare dei medesimo, abola bogo con treni diretti, ta prezza desideno intendera a unmentati del dicer per conto, corrispondentemente al percorso ...

1300 Torino-Medane Lines Moretta-Raineso

#### WITHOUT TOTALL & BURRED DIDONTY

SIGLISTI) LOCALI A PRESSO RIDOTTO
Torino-Pinecolo-Forre Pellice   cra a Canco le name: testa locus-Teofaccilo)
2 1812 5842 507 1 18 2 584 8 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20
and delete
-inea Torino-Novara itratta Forino-Salinoi
Da Torina P. S., F. S. & Succuration Settime   0 75
Da alcune stazioni fra Terime o Nevara e da Canale Menierrato a le stazioni della impa Nevara-b aralle e vicaversa-
The last of the series of the
5 65 5 80 5 60 6 60 5 33 5 20 4 20 6 10 5 33 3 30 3 60 3
Terimo P 81 8 05/ 8 05/ 8 06/ 8 10/ 7 20/ 7 85/ 7 25/ 7 25/ 7 25/ 7 25/ 7 25/ 8 15/ 8 25/ 8 15/ 8 25/
# 251 9 451 9 301 8 301 8 301 8 201 7 70 8 051 7 801 8 951 9 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Bunchia
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1 40 1 80 1 85 1 85 1 85 1 85 1 85 1 85 2 25 2 85 2 30 2 35 3 60 2 7 70 2 85 3 60
Cnaule M 1 1 1 2 2 2 3 2 2 3 2 2 3 2 3 2 3 2 3 2
Ber- Ber- Ber- Ber- Ber- Ber- Ber- Ber-
Vignale (Fig. 1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
Linea Arona-Bornadossala
SOTTONIDIGATE SW . E E E E E E
n vicavenua   I learns and learns ourse forms ourse land, lorge and corne and, lorge forms [corne corne and
to be lede to be
Metre
1 1 1 1 1 2 2 2 3 4 4 7 8 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Q 6 3 4 3 4 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1
15 2 5 4 6 2 25 85 15 1 7 5 15 5 6 8 19 11 25 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
Strong
Bavene 2 71, 15, 42, 6 % 30 6 14 5 0 6 4
15 31 1 9 45
's .55g +25g 2 g 2 G 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Premosalle 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
73 4 1 Rt
Warragirta 2 "4 5 %" , 5 91 , 5 60 , 5 50
Vagogita 2 4 580 59 . 560 59
Vegogra 2 6 69 59 69 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70
Vegogina 2 6 620 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50

819,18771 1.0	IAL RIDOTTI PR	R VLAGO	H D: OC	RSA SEMPLICE	
Lines Milano-tomo		ī	Pres	i del bigliett	il di andata-
Milano  0 85 1 25 1 70 1 90 2 15 2	70/3 1//3 30/3 85/4 70/1 75/2 //5/2 7/ 2 5	214 AUT 11	Ti.	erne.	1200 300
Sentrale (0 4000 This lot 2001 TE')	85-1 +11 0511 2011 5	01 50	Milan	-Mente - 6-los	1 . 6 .
The series	8 3 1 1 1 1		2	-Liesone M.	. 1 2 501 1 AN 0 80
1 2	: 21 : 1 5	2	>		
25 # 3 3 1	Anna Anna	0 4 0	-		2 80 1 75 0 85 3 25 2 80 1 05
Gesto Clove and M		Come		Campago .	4 (40 + 800 + 40)
Monay Monay Liston	Durke Duskil Juesk			-Danté Asone	9 J 60 9 16 1 55
Mona 6 Mo	Cart.	1 3 1		-Albute Cam.	3 95 3 50 2 45
		- W.			
Da Albuse Camer	late 0 30	4	Scate 8		a 1 00 0 80 0 30
a Come San Glevi	sout 15	- 1	Brato I	Cum - Como # 6	
		- 1	PROMIS	A M OTHO 3 - BEH A	
I re	Milano-Vare	rae-l'or	to Cer	resto	
Da Millano Corea   Andata	1 1	Corns	Andata	Ds.	Corsa   Andata
the marines semplife - r torue	Da Legnuse		e riorse		
b [feel   35cl.   5c), 35cl.		14cl 13ccl		8	190 090 190 090
1 1 1 1 1 1 1					
Rho 0 800 80 . >0 5-	Wilano		5 25		17 2 21 2
VAUGABO 0 8000 45 1 5 75			15 -5	Nasoco .	9 - 9 1 2
Parablago			2 12	\$ aura	W 27 15
Laurage 1 Son 5 2	'ara tigo		9 1	C = 2 200	
Canagrate					1 3 1 1 5 1F
Gallarate 12 10]. C 3 - 2"	tealtarate .			Callingate .	16 , 40 St " OF 1
Cavaria Oggloso 2 6/1 ( 1 > 2 > Albitxate /2 40/1 2 1 > 1 >	An err	. 2 1 5 1		a ariar in	D A 25 + 9
Gastada 2 701 S. 4 302 .5 Gastada B 3 S 4 502 .5 Vares 3 301 5 5 2 5 Induto Olona 3 601 80 5 3 2 5	* aniro .c			ing (1)	1 4 1 3 34 TH
Gazsada 5 3   5   5   5   2 25	HALASA		. 5 1 5	11 1 2004	2 m 4 to 30 a 1
Indra o Olone . 3 801 845 - 5	Induno Olona	1 2 2 5	12 4	durese .	1 500 1 2 500 20
		24 . 2 .	1 22 4		3 1 2 2 3 3
Bususchio V.ggab i 2012 10 - 3 - Porte Coreniu 4 5: 2 : - 3 z	Porte Careate	10 50	1 4 7 2		2 1 5 1 5 2 1
				Two ( oreale	
Da Guliuruse Corea Asdata	Do Varese	Corse	Andata	Da i	Corsa Andata ;
A 4 20 14 2 (4)			a dat	Perte Cerrale	Sems F ( FRO
L Ly La Ly			. 27		2 4 2 4
Milano @ 19 1/91 05/8 50:1 '5.	Milano		Bot2 25	Milago	4 5602 254 503 25
Mnaone , ha a 1 a 1 50 Rho	Rho		15 2 2.		4 . 2 4 9 1 25
Yanxago 2000 60 2 34 3	Vantago				
Vanago			5		33.0501
1   20 0   60 2   5 1   5 2   5 1   5 2   5 1   5 2	Leggano	1 May +	3 1 79 3 3 1 8 8		3 601 mole . h . l
Busic Armisio . 10 3000 1530 5000 95	Busto Aratsio	1 8040 90 p	501 95	Busio Armislo	
Cavarla Oggione's 1 to 15 0 5 25	Ca and Onfort				2 1016 4116 5012 20
Alt sate 30 1 55 2	Gullarate .	21000	5 175		24 2 1 28 2
Gazzada 0 2 0 4 5 5 55	Alt z are .		115	1,7 12,8	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Vareno . 130 d 2 st s	Induse Olona			tvarra la	1 Su Tub Sent 25
Arnisate Besunn   800 mm 2 all 80	Arcisale Brennos	0 600 10		Induso Olena	17 (17)
Biene blo 1 2g a 2 1c 1 5 3 50,1 75.	Bistachio Vignic	9099 45	507	At thate brein.	
Legisso	Parto Ceresie	1 30% 60 h	2 27 2	Bisaseble Varia	P to 150 50 6 25
Andata e ritorne. Per trens	diretti internaci	onall: 1ª	cł. L. 7	45: 24 cl 1 .	* c1 + 30
	Lines Milmus-L	Aveno	-Luino		
Da Mtinne Corta Andata	Da Laveno	Lorsa 1	As Sata		Gorsa I Andrea
aemplice a ritorne	A PERSON	Lorsa semplice	e ritorno	Da Luino	semplice e riterno i
Person ser year			Proj (No	^	20 M 30 Me.
Minnes 0 30 1 0 500 25	Milano		0 L.c.		
Bho		\$ 601 30 kg	25 20	Mulano	1 5 3 34 5 3 75
Vanzago 0 900 45 1 500 75 Parabiago 1 200 80 2 31 3	Rho. Vansago Parablago	30/1 65	8018 75		2 2 2 25
Canarrata   500 25 0 101	Vansago	3 3-11 50 B	9 2 50	Vansago	6011 SON 100 5
Canagrate   500 75 2 50 1 25 Legnano   500 75 2 50 1 25	Caperais	4011 20	50 2 25	Parabiago Canegrale	1 97 , 29 .
Busto Areigio   8000 90   3   56	Cacograis Leguane Busto Arsizio	40 1 20	> 2 >		
Galtarate + 8 10 1 05 2 50 1 75 Bemate 2 40 1 20 4 32 3	State Arginio	10(1 05 2	50 L 75	Busio Arasaio	2 4 1 2 4 3 2 3
	Besnate.	500 75 8	501 SS	Gallarate :	2 4 1 2 4 3 2 3
Ternate Varano. S > 1 % 5 +2 %	Crugoola Combr-		3.7. 3	Crugnola Cimbro	No. 102 at 10 1
See > 160 1 30 1 15 5 5 2 7	Ternate Varante s		50 -		5 4 0 1 43
Laveno 3 % 1 16 5 9 2	Besozio		3 3		5 607 3 3
Lavene 3 m 1 16 1 m 2 Ca.m 4 2 m 2 1 7 m 2 6 Portavaltrateg a 4 2 m 2 1 7 m 1 5					1 20 Mill 30 W.
Luine 4 50 2 25   545 25	Portovaltravaglia. K		50 35	1 % 10	300 300 500 25
	Contract of the Contract of th				
4 Andata e ritorno. Per trea-	sirettt interna-a	mai ja	ar.	15.20 ca L , %	, eci. 1 3 a.
		_			

,	BIGHTET A PREZE	O REDOTTO LOG	S.c.
		no-Arena	
Da Minne   Lore	ta semption Andata-r forme	Da Area	a (Coran semplica Andala ritore
	30   0 15   0 50  0 25	Milano	
H . 87.626 . J	90 0 46 1 50 0 75	Bho	3 30   1 85   5 50   2 TE
40 PATOLOGICAL D	80 0 to 2 3 1 3 60 0 75 8 50 1 25	Parabiago	2 70 7 85 4 50 2 95
	90 1 0 2 1 1 25	( 2, 2	11 1 1 1 1 1
fullmenta	10 , 1 05   2 50: 3 78	Bueto Arminio	9 16 1 05 3 50 1 75
Summa Lombardo 3	70 [ 1 35 ](1) 4 5() 2 25 ]	Casorate Secondo	one   1 80 0 78   2 50   1 25
est Calenders	30 1 95 (3) 5 50 7 75 90 1 96 (4) 0 50 3 25	Verglath	m . 12 (45, 8 1 5 9
17888 3	90 1 96 745 8 561 3 95		1 o.s. 1 19,1 al
* ciasso 8 85 - 2" class	o S 70 - 37 classo 4 a	1 153 1° closes 4 4	80 - 25 cluste 3 35 - 35 class 2 1
. 1d. 8 55 — 1d. 1d. 10 45 — 1d.	6 70 1d, 4 25 7 80 1d, 6 78	(7) 1d 3 3	5Q 1d 2 45 1d [ 5 75 1d 1 25 1d [ 5
1d 18 + - Id	6 40 Id. 5 45	/56 14 I E	18 — 14 1 HD — 14 0
Contract Con			
-	(		r note her make a
1'ernan 12.	0 88 i) Vegheru	85 1 3i 0 40 1 0 80 1 0 85	1 al anner a Valendonnal
			Dr. Alexandele -
San Niosta , a so a 4			
Ruttufreno . 2	15 Niestin	fol Hellin "	E Hilano-Sosar
			45 Pilingo-Saras p He v t M
411 T 312 40 E	10 11	Groul	0 20   Da 5911ane C.   2 05
Onetel San Gi	levanul	Stra	dolla . A Magenta 1 35
Lines Plan Empoli-	Lines Roma-	Tivoti.	Linex
Manager of a	Roma 1 1 1	2 2 6	Ampost-t meerts
-1200	EC. 100 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	er	
Pina to 50 0 00 0 50 1 450 outrale 0 35 0 400 50 1 00	Cervara 0 30 0 45 0 1 di Moma 0 30 0 25 0	B3 1- 18 1 70/2 08	Napata 2 600 88.0 95.1 20, 709 6 3 300 450 510 800 8 6 5050 6:1 080 500 8
		301 308 158 605	(Taperfa   0 20]0 45 0 65:1 2011 4
Vatarchio 0 2010 2010 800 1500 2010 501	Salone   5 2000   0 15,0	1510 65 1 7511 301	Frattamage. 0 1500 350 8511 5
B Frediane a 200 60	Lungbenna 10	Kind 15 1 80(2 35)	Grama 6 150 350 9511
Nettime in 15:0 40	100		6 Autimo - 5
1 tas-tun 7 10 361	tengo	EL SECT MALO MOS	
Postedora		1 4	10 thii
	Monte	relle 3 33/0 807	· (U 36) ·
		lumbura i	Mur lunias
ha Firense S M N 0 85 a Mgma 0 85	1	I tion 1	f part
Allers Mr. 1981	Benevento (tratta o		
- 45 4	Beneachto ingen		
1 0 200 450 7		. 21.	CATANIA SIRACUS
SenevauteP R.			Sarreino Sconosico
1		Na Wil	
( blanche 4		111.51	18 3
Altuvilia feptus		535	. , Inchet
Vishailid habing			1 t a la » Cutania
* 3 11			O S. O E O 23. Bismen
			1 Sout to 0 78: Valeavora
. Birthea Pe	ateln 5 5 5	. S KE 3 C	4 * 1 * 1 * 2 85 1 75 1 15 Agarda
	9 _ 9	m t d s	1 502 65 1 75 Augusta 1 1655 > 1 95 Memra 161
	= 0 10 11	100 x 5 0	
	2 2 8 2		
	Aveilla Perime Mentu	Series Code	# 3 852 45 8 Panagi 94 94 85 Siranusa G

Lavilla per II trasporto dei vianziatori sulla linea SPARANINE-GAETA,
e dalle stazioni di detta linea a quelle delle linee
SPARANINE-CANCELLO-NYPOLI e CANCELLOVELLIVO, e vicespresa.

The state of the s

The second secon

Programme Control Cont

il was below Too

Variffa per il trasporto del viaggiatori sulla linca SALERNO-MERCATO S. SEVERIN

A 4 PARZE

Biglietti di corsa semplice.

. trate

CORNEL DE LA CORNE

There is a second of the second

# Tarida per yiaggi con trem accelerati, omnibus o misti suila linea MILANO-TREVIGLIO-BERGAMO

Venumente dal 1 de . S. La lines Minne-Treviglie-Rergems vons attach per l'aggre aprime è forta de l'angue de l'aggre aprime è forta de l'angue de l'aggre aprime à l'aggre aprim

all difference and the presidence of the preside

Milano Centrale

0 20 0 to Milians farmbrate

1 cl. 8 cl

+ . . . 20 0 in Melse Let. 3 cl.

1 cl 3 cl Travigito

. 25, 1 55, 0 50 1 to 0 60 0 95 0 50 0 77 0 35 0 45 0 20 0 30 0 15 o Trevigilo-Over 1 5 05 7 30 beedstin

о Вседания

me alle province de la vision cont. el con la l'arge W. Le ? ; cons. e. 1900.

I Tagazzi di tattito inferiore al un marco part temperari gravitamente me trai accelerate susilisar province de la contra del contra de la contra del la contra de

#### TARIFFA VIAGGIATORI SULLA LINEA MILANO ARONA-DOMODOSSOLA

Dal I agosto 1907 venneri a g - ais per i viaggi sulla linea MILANO-ARONA-DOMO-DOMNOLA, le seguenti disti se con l'ariffa

') Treni locali, omnibus e accelerati. - Si distribuiscono, con validità esclusiva "Tren! Socali, omnibus e accelerat, — si distribuscono, con valutar estudire per i detti tren e accelerate, per i diretto 250 bijetti di corra emplore di andata e ritorno di 1º 3º classe per i percora esciusivi sul tratto Milano-Arena, e di 1º 3º e 2º classe per i percora di stata di 1º 3º 
The supplemental of the su

per il riorgio.

(i) High accie o di abbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisui fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisuiti fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisuiti fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisuiti fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisuiti fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisuiti fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisuiti fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisuiti fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisuiti fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisuiti fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisuiti fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti a serie essisuiti fra Alveno di Gibbanamento, - I bijinuti fra Alveno di G

accennati al punto A, ogni qualvolta il multzassero per i treni diretti
i delentori di bigliotti di ani m. monto fra le stazion, dei tratto Milane-Arona e le stazion

On tratto no de la constanta d

d Cambi di cinase e professamenti di percorno. — Per a catobi di cinase no troni locati composti di sole votture di P e P cinase è devuta la differenza fra i riapativo preggi a facilità so ...e.

applicable at baptictif di corra semplica, soccondo la sastora del traco.

A Raganata — Per i viaggi fra la stationi del trato Milano-Arena col treni social, omnibue o acceserati, i ragassi sono trasportati in custoristico del junto V dalla cittata N.; i discondinata del control de

Leteleteleteletele 3 50 1 31 5 5 6 10 3 4 6 701 7 25 4 3 1 1 1 3 4 7 7 7 Gallarate .. Mesto Calendelle Por : yiaggi fra le stazioni dei tratto Arcau-Demodossola 9: > 2.9 . 21.
ligliotti, i prezzi della tariffa ordinaria di treno omnibus e di treco diretto

SUPPLEMENTO DOVETO PER I CAMBINMENTI DI TRENO

TI, OMNIBUS O MISTI NOFRA DEI PASMI DEDOM	Nucleo del Pagnol ( 1873) ( Selto e. )	The state of Fegant Comments of the State of	And the second of the second o
BIGLIETTI PER VIAGGI CON TRENI ACCELERATI. OMNIBUS O MISTI volu tata Marus Suerio i atrazioni 1008E annuali i srikimo , morra del parmi codoli	Agenerating Outside (  Cont.) Amounting off stable.  Ed. 152 Agenerating (  Co. 153 Agenerating (  Co. 153 Agenerating (  Co. 154 Agenerating (  Co. 155 Agenera	Manual Community of the	the bightest andorm the state of the state o
Name of the second and the second sec	1 (1) The second of the second	Total State of the Control of the Co	CONDERING DIA COLONIA DE LA PRINCIPA DI APPLANAZIONE. Il Personato di Constanti di

TARIFFA PER VAGGI CON TRENI ACCELERATI, OMNIBUS O MIST!	domin Terminal  Home Trackston  Footgaster-Planton  Green  (Avine	Benedical Nation	Thurston (Tentston (Western) (Produce (	Wardingla (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	United the second secon
	ao.			1 111	Control Result

1,7	hia	Rete Sicula - Biglietti	di andata e ritorno, setti	manali a festivi,	in 3" 0.2588	per lavoratori.
		Tariffa per	6 vinggt di andata	e ritorno se	Hausuali	
Mine	A C	d cholometr. L. sak	Fine & IS chilomatri T.	200 ( MB. A1)	pressi suddetti	da aggiongere

b + 12 = 1.50 | 5 > 20 | 2.50 | la tassa di bolio di centennal cinque per ciascan biglietto e, quando del cusò, la topralisma bello di cu, la Legge N 12 del 12 segmento 1902

ento, in appraisant (with of the in longer or to meet the second and an admin or riformo flowers) and in particularly pel highliciti sertimannali di andrina e riformo in the periodici periodi periodi period

Tariffa per 6 vinggi di andata e riterno festivi. Pino a 20 km come per i biglisti

Conditions particularly by the second of the

del lument. — 2 i biglicuit feativi sono meni în vendui a come a si vi i possessi de lument alie dine conteguite di Vigilicui.

12 possessi del Vigilicui de conteguite de vigilicui 
d LIN	EE AD ESERCIZIO	ECONO	MIC	0			
N. 125 de 14 fet di cui alla Legge bollo di cui la L	l'imposta del 2 ° si braio 1904, la socrati N. 230 del 9 grupno 1 egge N. 12, del 12 gen AVVERTENZE	mposta 1901, m naio 1	e la 1 no: 909.	i tas n la	86 ( 8001	li br ata	otto 88a
2. Highietti a meta pre quelli di statura da m 0 a, conduttori di best	Normo Valgana se anta may - a, r, aer ang sa thuis e so a m 1,15 che vinggiana acc imume. I prezz. (ra. parence lere e non viceversa.	ompagns valgon	ti da p	ersone	adul	186	nchė inilo
	pettivamente a tacida militar	e o a tar	itta dir	Terenzi	210	Met	
D A	A	9.0	in in	o piter	1 9:119	Dres	10 00
e vie	versa -	10	1 ct	Le l	al.	L.o	L o
L	nes CASARSA-SPILIE						
	Unea CABARSA-SPILLE  VAIVanone  S. Martino al Taglamento  S. Martino al Taglamento  S. Martino al Taglamento  S. Colorgio della Kichinvelda  E Giorgio della Kichinvelda  Epillmbergo  sullimbergo  sullimbergo	9 0 45	0 25 1	0 75 0	40	0 2' 0 30)1	(0 15)
C'mearen .	o was for aduce Brokers als	19 1 15	0 4 0	1 55 1 0	50	0 40	0 20
	8 Martino al Tagliamento	3 0 20	0 10		-05	0.00	0.10
Valvasone	S. Glorgio della Richinvelda	13 0 80	0 40	1 05	50	0 40	0 80
8, Martino al Tagliamento	8 Giorgio della Richinvelda	3 0 20	0 35	0 90 1 1	45.1		
Ran Glergie della Mi-	Spillmbergo	8 - 0 00	0 95	0 65	0 35	0 25	0 14
	TREVISO-MOTTA D						
Manuel	Sperosmyd	9 (1)	20		0 40		0.10
	Fagaro Ponta di Piave	1 80	U 700   U 50		1.60		
Trevian .	Ponte di Piave	19 0 80	0 50	1 -0 1	08 0		0 25
				2	80		p.
	Motte di Livanea		0 80	2 50	-	0 75	0 40
Į.	S Blagio di Callaita	8 0 40			-	(0 20)	(0 10)
	S Hinglo di Callaisa	5 0 0				10 3.1.	in tal
Spricentys Paus cank miera	Ha too h Frave Ha too United Horge Motte di L.vorra t aggré Franc di Fravo	.8 . 8	1 4		n ño	10 200	10 mil
	Motta di L. venia	23 1 -	0 80		8	(0 50)	(0 80)
	tagare	K + 4		> 40		0 20	
a Bingio di Calinita	Rust or	1) 50			0.50	2	
	Jungo .		0.50		91	4 40	a 2a 27,
1	Forgo SESSE di Livenza Ponte i Piavo  Restron	24 1		1 50	0.80	м	-
	1 Rustine	9 10				2,	
Fagaré	( Gorgo	14 121			n 30 n 60	2. 1 9	0.35
	Motta di Livenza	18 8	( 10		13 150		-
Ponte di Plave	Gorgo   Motin di Livenza   Rut	36 26 27 27 28		0.8	4		
	Matte di Livensa	1 17 1 0 90	10.40		0 00	0 40	0.80
Rustion?	Gorgo	6 0 30 10 0 50	0.20	<u> </u>	=	(0 23)	(0 10)
		1 5 0 0 75	0 10	0 40	0.58	(0 30)	
Oderze	Gorgo	1 . 10		1 60	0 20		D
Gorgo	Lines BOVIGO-CHIC	ATDOC	0 10	1 0 30 J	4 00	-	
	& Applituare con Selva	of 6 10 44	0 29	0 50 1	0 25	(0 20)	0 10
	Lama.	. 13 0 8	10 40	1 1 05 1	0.55	0 40	0 20
	Adria.			2 -	0 80	0 60	0 40
Movigo	Loreo	37 2 2		3 -	1 50		0 60
	Cavanella d'Adige	45 27	1 1 35	3 60	1 83	1 25	0.70
	Chioggia		1 65	4 85	2 30	1 65	0.8
	Ceregnan .						
	Harretta	2 0					

		_		700 000	
D A	1 A	0.0	Andsta	Andsta Me	ota '
e vies	Versa	Chillo	1 cL 3 cl.	tel 3d lei Le Le Le	3 cl.
	So pue Linea Rovigo-Cl	ios	Le Le	Letele	L c.
	[ama	3	0.25 .	9 04 .	02: 1
	Air z		3 1	13 20 0 6	- 1
Ceregnamo	Rosulina		1 2 8	2 4 1 2 9	(1.50)
	Cavanella d'Adige .		1.11	37 180 1	1 2.
	Chinggia		982	48 19 11.	1
Lama	Loreo	24	1 15 3	2 1 15 %	0.4
**************************************	Rosolina	200	7 1	14 100 1	
	En oggia	18	\$1 10	1 84 1 2	0 %
	En oggia	12	4	9 8 9 6	0 "
Baricotta	Rosoima		1 50 70	15 16 "	10
	Brondolo	4	3 3 1 1	4 11 . 5	0.55
	LOPAD		2 1		
Adria	Roso ma	300	1	1 4 8	-5
	Brondols	19	1 . 361	20 10	45
	Ri so) na	7,5		1 3 6 1 2	. 0
I.nvan	Cavanella d'Adige	.8	4 %	1 1 1 1	9.5
	hoggia		10 .1	170 4 4	
	Brondolo	- 4	8 F	1 41 141 17	1 25
	thoggia	3	14 0		9 11
	Brondolo Chioggia	. 6	102 1	1 120 10	6 1
Brendele	Lines BRESCIA-ORI	7			
	8 Zeno Polyano		0 4 .		
	Bagi 1 Mella Maner o			1 0 0 8 6	
Breseis	Maner o Versa va Rolecto-Pontevico	18	9- 2	10 1 08	115
	41 moneta	- 2		1 16 11	. 55
	Ragnolo Mella	1 ×		I LOTE OF	100
	Mane. Ho		1 1	100 8 .	10
N Zeno Feliano	Robecto Pontovico		1 6	10 2	
	('romona	1	13 13	18 18 1	
	Verolanuova.		8 1	11 1	. 1 35
Hagnote Mella	Roberco-Fontevico	22	: 9	2 16 1 30	4 40
	Cremonu .	18			. 0 10
(Easantina	Robecco-Pontevico .		14 71	13/160	
NUMBER OF STREET	Olmeneta Ocemena	1.5			40
No. of Contract of	Re's co-lontevico				
Vereinnuova	Орожова		11 :	1 8 0	4 (5)
Robecco-Pontevico	Olmenesa Francas		4	2000 0	1
Olmeneta	BOLOGNA-POGGIO R	FIG	OD PEV	S OF F	
Linea	Bottolia	.1	SIGSO ON	-	
	Pantoale Scala				
	Calderare de Reno				
	B Giacomo di Muriignono			20 0 1	
	S. Glovanni in Persicato				
	Crown in Persuston		8 1 5	. 89 9	1, 7
BRIDGES	Boloune a		> 9	20 0	
	S roles sul Panaro, S Biagio in Padule				0 2
	8 Biagio in Padule		0 1-		
	Mirandola			3~ 2 × 1	
	Gerario:			- 1	
	Poggio Rusio			. 60 5	
	Rayer			1 - 10 .	

D A	4	T	And	lata	Andata	Meta
* 110	PVeran		101	In al	e ritorno	prunzo
			L. O.	Lie	L. O. L. O.	He Le
Segue Lines	BOLOGEA-POGGIO	RU	800	RE	VERE	
	C. F. W.	н		11		
	C t it lee					( 25) 17
			ь	4		7
	S G ARREITA LOTAL PT		951		0.00	(0 40) (0 %)
Revialia	Ro . n	8		8		[0 75] (0 30)
Bertilia	S. Felice sul Pana S. Biagio in Padesse					1 - (0 60) 1 - (0 40)
	S. Biagio in Paduis					(1 ) 10 40)
	Micapilita. ,	4				') (0 B0)
	Tium von			1		- "-
	l'oggit R's			.00		(1 50) (0 75)
	1.					
	8. Giacomo II Ma lignona .	3				(n h
	8. Giacomo Il Ma lignosa .				-	
	S. Governat in London		4			(0 40) (0 20)
	Contract of the contract of th					
	Baloonina .			E.1	-	(0.50) (0.80)
Pantyale Scala (Gasa cantoniero)	Campovante			8		(0 75) (0 40) (1 —) (0 40)
,	S Pa Co au Lasser F Pa Gr			18		(1) (0 40)
	N . C	4				11 23) (0 50)
	r a retro P ggto Rusic					1-1-1
	P ggto Rusec V. I				-	(1 50) (0 50)
						(1.76)(0.75)
	Tavernolle Whit I !	9				
	8 Glovanni in Porsiceta	1			Fo 3	(0 80) (0 1
	Amoin		8			
	Crevalcore					(0.50) (0.25)
Ualderara de R o	* Rate anna ** Rin position					(0 75) (0 80)
(Cases i intensera)	5 Police sul Panaro .			. 2.		· (1 —): (0 40)
	Mortizzacio			1 8		(1 -) (0 40)
	Jugeantal.					fr == 1/10, 401
	Popuseho Popus Riss V IIa Poma			1		(1 50) (0 50)
	R vore					(1.50), (0.7
	R vere			11		(0 20)
	S Olo in De Sa eto		1		3 C 0 30	15 20 0 10
	rivocetto					(0 40) (0 15) (0 40) (0 20)
	1	18	6	16	1 0.00	(0 40) (0 20) 0 40
Tavernelle d'Emilia	S Sugio it I		-61	8	· 1 =	0.50 0.40
	S Bragio is 1			8	1 -	1 -11 (0 40
	men.			K		1 - 0 60
	4 ,	4		: 85		(11 (0 40 1 0 60 (1 (0 40) (1 25) (0 50) 1 25 0 50
	Pogggo Cas c .				3 50 1 1 50	
	ti . Pog ,10,					
	S old anni in Persiceto		r .a			
	Antora					
	(r) rp	4	R.			(0 80) (0 15)
4. Ulacomo fi Muri, non- (Gasa canimisma)	emposanto					(0 50 (0 25) (0 50) (0 30)
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	ence sul Panaro			16		for mit (0, 90)
		2		* *		(1 -n (0 60)
				4		
* 0						

D A	A	16	An	data	An	data	Meta Privio		
0 710	eversa		110	3 cl.	102	1881	11ch 3d		
Spec Linea BOLOGNA-POGGIO RUSCO-REVERE									
	A BOLOGNA-POGGIO	RU	sco	-RE	/ER	E			
the sale Material									
	- anni Praceti								
	Ta Fa						5 1		
			8	1					
Pagasa		12							
(Casa cansonsera)	All rent a								
	Tramuschio	.1 28	3-	0 80	_				
	Poggio Rusco	. 41	2		-		(1 -) (0 50)		
	A								
	A			2					
5. Giovanni in Persi-		127 27		0 50	-	1-	(0 50) (0 30) (0 50) (0 30)		
	1 - +	29	1 30	0.00	0 -				
				2			1 (0 40)		
	63								
2 (1	France Fr								
л ч , э	10 . (								
	Marie 15. Marie								
	cost to								
	e 2 - ra	11	0 50	0 20 1			140 051 10 101		
	8 Felice sul Panaro	16	0 80	0 40		=	(0 25) (0 10) (0 40) 0 90)		
(Cast cantoniera)	Mirandola			0 00			1 (0 bays (0 30)		
(Orran essentialistis)	To the second of						150 000 10 001		
	Top stops TR			· 16			1 1 40		
	R ,								
	e on lunco	. 0	0 40	U 200 c	0 50	0 20	0 30 0 11		
Numer to a no	H	28 20	1 80 .	U 60 1		-	(0 40) ( 5		
Urevaleere	Mirandola	20	0 80 ;	0 50		0 60	(A go) (A go)     D go (a go)     (A go) ( c c   (A go) ( c c   A go (a go) ( c c		
	Jun 10 A. To cal 14. R w c 1, 13 a								
	R .								
	trig souto Fe se Pana e sous em resule	1 g	0 30	0 30 1			(0 20) (0 1-		
(Vasa camioniera)	Marian toos	18	0.80	0 40 .	=		3 121		
	P gg Ray o Villa Po	28 1		0 50 1					
	1 ha and harm								
	Fr os   Panaro			0.00			10 20		
Immposanie		18	0 50	0 30	0 80	0 40	0 30 0 L		
	Transaction		0 80	0 50		=	(0 25), (0 10) 0 50 0 L 0 40) (0 50) (0 40) (0 21 0 50 0 30		
,	The P w			0.60	1 50 ]	0 80	0 20 1 0 30		

Audata Metu acla eritorno prezzo e vicereran Seque Linea BOLOGNA-POGGIO RUSCO-REVERE 1'--gglo Ruseo ------BANKS BANKSENDER BESTELLE TORSETT CERTIFIC PICENO del Tronto Monteprandone Mensampele HENT WILLIAM Spinetoli-Colli. .. Offida Castel di Lama WHOSE SHAPE SHAPE STREET Linea GIULIANOVA-TERAMO Musclano S Angelo

D A	1 A		Sindata	Andara	M+1n
e ste	everna		-ula	Andata t returns	. 7
				1010	1010
	Linea GIULIANOV	A-TE	RAMO		
Bellaute-Blyattone				- '	
Castellaito Canzano	1 200				
V president (minute a fireference rate)	481AII.O	5			
Pringing	Linea FOGGIA-LU	CER	A		
	inea FOGGIA-MANF	REDO	NITA		
Foggia	' Fontana .				
				*	
kmendola .			×		
Fontanarous C.	nes BARLETTA-SPI	27 6 77 5		8 5	
	I DARLEITA-BPI	NAZZ	LOLA		
POWERFERR				х -	
Anne					
	47 1 5 10				
Inness di Puglis	Acquat				7
Minervine Murge					
Lines ROCCI					
Trides MOCCI	. 1	-GIOI	A DEL	COLLE	
	Sel nevalu				
Rocchetta h Autouto	. 1 .				
	Commanda Calla			4 .	8 .
	, N 10.				
	ABI MANNIN				
N. Micola di Melsi					
			~		
	talien I tolle				
	en , Mari				
					4 1
Rapolla-Lavello			30 2 8		
1					
	Gloin del Colla	- 117 6	4		1.
	of the state of the state of				6
Ferson	" H B3				8
1					
	Glois del Colla		. :		
	Sp rola				1
Tollago v. Servado					
			,		19 .
	Oliva ter cale				1 1 1
Spinazzola	Casale d'Altamura	. 407 E	25 1 60 1	0 . 8	
	Mois del Calle	84			
Paretautal Sunstan		20 i		4	
Poggioraini-Gravina	Altamora	a; 30 1	65 0 8		0 1

D A

a vlaaserss

Andata Audata Meta nont ritorno prezzo 1cl. 3cl. 1-1 3cl. 1cl. 3cl.

Come Finns 20	CCHETTA S. ANTONIO	D-G-1	OL	A D	EL	M	300	15	
	Santeramo		2.3	1.40			1 85	5	
2'oggiovskil-Gravina	Glots del Colle			. 20	141			8.	*
				13		94	0 15		
	vehicles a manhandlassessess						1 20		
Gravina		552	1 80					3	
	tilois del Collo						1 20		
	assie d'Altamura						3.80		10
Altmumm	banteranto				١,		1.5		
						a)	1 4		
Casale d'Allamura	Shares actions					W.	4		
	Glein del Colle		0.8	- 1					
Santeramo	Filette dot Corto	arm C							
	Lines BARI-TARAL	HALL							
						NI.			
	fitetto-Palo del Colle						160		
							1 7		
1	Acquaviva delle Ponti						51		
	Gioin del Colle							H	
Harl									
	Pa agrane .								
	Palagrane Motiola								
	Mayenica								
	Inrunts						4.8		
	Riterin-Palo del Colle.								
	Jrumo Appula					.751	-911		
	Acquavaxa delle Font			н				0	
	Gluta del Colle								
	Basilio Motto							15	1 8
Toduguo									
									100

Taracia

Arquavira delle vont

freis del celle...

ttasilo Metros

Paing ano Muttoin - description - description - deline del fonte - Manho Mutton - Course James - del Fonte - del F

functioners (natellanets Massira Taranto, Palagare ta Massira Massira Massira Massira Massira Massira (natellanets Massira Mas

Palagiane Mettele. Massafra
Massafra
Taraste
Lines LEGOR-OTRARTO
S Conacio di Lecco. 6 0
1 Donato di Lecco. 6 0

103

			_		_	_		
D A	) A	é	An	dasa	l An	data	36	etá
0 710	OVOPSA		10	3 cl.	I di	3 cl	100	80
	S. H. Telescope Control of	nonconc.	L. C.	L. O.	· L. c.	L. c.	L. c.	L.0
	Bagno, o del salento	35	2 10	1105	, 2 80	1 40	110	
Leece	Oannole		\$ 25 2 50 2 80		3 36	1 55	11) 25	0.10.46
	Donato di Lecce	1 5	2 85		188	. 0 20		
	wallspano		0 45		0 40	0 50	111 25	
	Zellino	1 14	0 65	0 45		1 0.60	101	
S tenario di Lecce		1 24	1 45		1 95		1 0 75	0.4
	ragile		1.85					
	dignano	35		1 10	=	-		
	into	12 3	2 55	0 10	3 40	1 30		
	Sterr .							
4 Bonnto di Lecce	lene, the l'Otranto		0.90	0 45	1.80	6 50	104	
1 2011/10 01 1/0665	pleasure and							
	1 12							
								",
	Zelina							
6) = 8 = = = = = =				0 30				
Galugnano	Magnolo del Salento	23		0 20	1 85	0 70		
	( - 1 - 1 - 0							
	Corugilano d'Otrento	ě	0 50	0 25	0 63			
Sternatia	Maglie.				1 05		04	
	Maglie			0 30	0 80			
Zollino								
	1 is a							
Coriginus d'Otrante	Cannale.			0.40	0.30	0 45	0 8	
	Otranto		0 40	0 20 0 25	0 50			
Maglie		13	0 50	0.40	0 65			
				0 60		0.00		
Magnelo del Naleuto	Gurdenano		0 65	102				
Cannole (Casa cantoniera)	1 Ulturationano		0 30					
our out (outs cantomista)								
	Linea ZOLLINO-GALI		PLI					
	177	-						
Zeilino .		t tx			:			
	1 4000		1 %	25			8	4
	to a state of				18			
	1 1077 15 111			10	0 40	0 50	0 40 0 40	
Molsto	Sannicola		0 90	0 45	1 85			
			1 40	0 70	I P	0 25		
	the same							
Galatina	\ar				18			
	120				18	5.		
	to the second	5		. 8				
Galatone	San - un				15	4		
						- 8		
Nardb	Alesio	11	0 70	0 35	0 90	0 40	0 30	5 0
Mannicola	Gallipoli	2,				~ lu ;	0 00	
~~~~	campost	71	0 45	0 25		0.30	0.5	3

per i trasporti statisticos salia linea salia linea salia fasciatore salia linea salia fastisticos sur sur sur sur sur sur sur sur sur su	retine tandinose	All comments of the comments o
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Linea LUCCA-BAGNI DI LUCCA

Prezzi dei biglietti di corsa semplice | Prezzi dei biglietti di andata e ritorno.

Leavard A statues informe ad no metro servine in restrictionante, mire he no

caupino un posto di viaggiature e siano accompagnat, da persona adulta, per tutti gli sitri e pagnia la tariffa per gli ad

Latrilla per viaggar di corsa semplice con trent accelerati, omnibus o misti sulla linea LFCCE-FRANCAVILLA con ditamazione NOVOLI-VARDO. Presso Chifementi di bigliato Chifement dei bi

				Chilomotri		a Califolitation	
	1 01 3 01	1					
		Pino a 21	1 10 0 80	Fino a 41		, 62	
		22	1 25 0 65	- 43		. 63	
	9.10	> 24				, 54	
. 5		1 25		s 48		63	
6		p 28	1 40 0 75 1	» 48	. 1	. 85	Ri
7		> 27	1 40 0 75 1	> 47		87	
8		> 28	1 55 0 80 1	# 48		. 68	
3	. 0 20	> 20	1 60 0 80 1	> 49		69	
19	25	b 20	1 42 0 22 1	> 30	2 5	74	
2 13			1 75 0 90 1	0 52	8, 6.	7 72	
43		20	1 85 0 85 1	> 53		. 73	
14		34	1 10 1 00 1	b 54		. 74	
. 15	0.40			s 55		, 75	
. 16				» 58		, 76	
17		> 37	2 05 3 10 8	p 57	8	77	13 " "
1.8	0.55		2 13 1 15	+ 58	- P	78	
19	0.50	> 38	2 20 1 15 1	► 60	3 40   1 85	b 78	1 4 80
20	0.55		2 28 , 1 20	p 60	13 48 1 90		14 85 2 0
Liverin	HEN P.		nte tariffa comp			Doe la tossa	di bollo dot-
				y giugno 18	Ol, ma non la	SEASTERNOON DO	at tuo tredite

#### CONDIZIONI D'APPLICAZIONE

Novell Nation and Asset State of the State o

importo del cigliatto di cella provvisto. Pet prolungamenti di corca cel viaggi con biglitotio controlla.

citorea de cuella suppletiva per la c

Cariffa a zone per i trasporti del viaggiatori

The second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of th

6 6 4 3 2 1 Taurad Esempio Califri Montella zone s' prezzo 3 ciasse 5 X 0 com L. 5 K

. .

F1.1

A feet and a second sec

bouping a li oggi tir ne e n ar ri, ne a gent a adulta; per tutti gli alt dovrà essere agri i far n. gi n. gi n.

# BIGLIETTI PER YIAGGI FRA IL CONTINENTE E LA SICILIA

# Biglietti di corsa semplice a tariffa differenziale A

STAZIONE | PREZZI

-		700				111
-	,	10, 20	1 (4)			
, ^		101	Le	1		
telroale	Napolt	lea 00 35 1	30/22 55/ 10/27 114	6 3 :	01.03	Villa San Glovann Buttiparita Napell e Nofa.
Cu tunines tin	Napoli Roma Termini.					
futunia futunia	Francis W.					at 8 a spell "
1,01 4			nauer -			1 11/1 1/1
•	Genova P. P	DO 00 73	20/328 BO	18	4	Mala Doma Plan
	Misano Contrale-				5]	Villa San Giovanal Pira Geneva - Veg .a Battipag is Napel Chicar-Firence Bol cue o Nela Rema Pra Barrana Parma
	Napoli Home fermini-			P	0 1	Villa Nan Glevanni Battipaglia Napon o Nota
	Torino P. N	84 8005	00035 80		31	Villa San Giovanni Hattipuglia Napoli o
,	Venesis					Vilia ban winyaum Hampaglia Napoli o Nola-Roma Pironze Rologna
fainding Taorm.o.				0	2	Villa San Giovanni Battipagi.*
triardini T. Age.				8	3	W to Sun Grownent Buttingson Nameli & Nolls
Glarre-Riponto	Napoli		30,58 30	8	400	Villa Kan Giovanni Battipagisa
4.legenti				b ,		Caltanizatia Villa San Giovanni-Battipa
	Roses Trement				3,	Carrantinorm Allie tom City and Carrantino
Limin	Supoll	- fee inger	myse in	8		Callantestia Villa San Glevanni-Battipa
	Rema Termini				47	glia Napoli o Nola
Messina ero Messina Agonzia	Pirenzo b. M. A	ges byen				Nois Homo
Total and address	Genova P. P	177 00lao	BN32 55	18		Villa San Giovanni Roma-Uniusi Pisa V San Giovanni , Pisa Genova - Voglista
	Wilnes ".					V San Glovanni - Pha Genera - Vogliera glia Napell   Chush-Fironse-Belogua - Roma   Pinn-Sariaua-Para
	Roma Termier					a Giovanni Hattipaglia se Giovanni-Battipaglia-Napoli e Nola
	Tortan P N					Note Borne Plantingova Aleanandria
	Vonenin	201 THAT	ODGEL PH	35.0	10	In Nan Giovanni Hatripaglia Napoli Nola Roma Firenzo Hologun
1			100	10		title San titoyanni Battipaglia-Napoli "
Messina Statione.						No. a Homa chian Aresso
	Genova P. P.		1			
	Milano Contrale					Villa San Glovanni- Battingha Napoli- Chian Firenza Battingha Nota Rome. Pin Sarrama Parma
,	Napoll	, \$7 40/08 1,051 00/08		51	20	Villa San Glovenni Battiengla Natell e Nole.
	Torino P. N	82 1054	20/34 35		Δ	Note Rome Pres-Genove Alessandria.
		, an onless				
				-91		Part Villa San Giovanni Battipaglia-Na-
B'alermo e l'aler- me Agentià						Date Villa San Giovanni-Battipaglia-Na-
	Senova P. P.	* 83 BUILD	40/35 30	36		
	Milano Contrale			1 16		Pattl Vi sa San Gio. Plas frances - Vogbora vanut Battlpagla- Chluss Firenz II for a Napolio Nulz-Roma Pica Sarzanz racz
1	Nupull Reggio Calabi	S 10/01		1 8 8		Patti Reveia Paria
	Boson Termin	best as a				" Parent Stelle & Chesant Battingelia Napoti
	Torine P. N.	1 87 105	7 80/38 B	18	5	O Nola Boma Pizz Goodya Aressandria
,	Venezia				5	
Siracusa Centrale	Napoli	1. 59 0000	30/24 53	5 7	3	Bicocca Villa San (cigvanui-Daterpagna)
	Reggio Cal. (et	1. 87 70 4	1 BUISS 12		3	Bicocca Villa San Glevanni Battipaglia-
Biracuan Porto o						. Ricore, Villa San Giovanni-Battipaglia-
Irracu-a "	Nameli					Wapati o Wata
>	Noma Termin					A STATE OF STREET
NB Ai pre:	al susmosti sono	da aggi	nngerel	disci	081	steetma per as t

Bigliet	ti di andata	e ritorno fi	a il Continent	e e la Sicilia.
-	nerivo 1d	128		VIA
levale	Napoli . e		1 a 2 + 42 15	1.5.
utania	p  114 p   94	20 80 42 42 40 30°	2	satt paglia - Napol. o Nole
legentl	Nupolt 134	66 -   -   30	Caltan scetta - Yilla	
leading to:	Napoll 79	40) - 40 85 55 90 36 15 30		s par a Napa Na
niermo C @		10 72 80 45 90 30		
crmini	> H13	35: -   -   30 70: 77 55: 49 30: 80	Part I A T	Failing a
+ 'en !ibil:	no, in congrunzione i anche dall'Agouzz zzi sucapusti sono d	son altro biglistica a la Mal": "ella h a aggiungersi dice		. 1 . 1

# FERROVIE SECONDARIE, LAGHI, ecc. (Morvies interns o cumulativi con lo Perrovie dello State)

nun ta dada Societa :	anonima Nazionale di Perrov	10 0	Tramvie i	edente in Roma)
DA	A		Andais.	Andata ! Meta
o vice			1 cl3 cl.	Lal 30 Lal 30
0 1100				
	1 1/2 10 37			
	Manifolossa		U 30 1 U 1	2.
	Castegosto	9	0 40 0 5	6 43 2 4
	Pate & Prayer cours		1 10 10 5	20 0 41 1 11
Breets	Pri s ran			3 1 1 21
	A 14 15 . 6 2410		* *	60 17 1
	to an attend			
	170.		. 5	
	Maria			
	1 SHIPPINGS			
	14 2 11 F 15 15 1			25 1 1
Borgo %, 6 levanut				80 13 3 5
Dorgo of television.	Mer cal ce my		h	
			B .	
	1 top to a not a	. 2		6 .61
	Lastegnato	1 4 1	W 50 1 0 50	-1-1-
	Passirano	INI	U 40   U 20	- 1 - 1(0 20) (> 3
Mandolosta	Monterolondo Bresolano		0 50 0 20	-   -   -
(Casa cantomiera)	Boryonaso		0.60 9.50	
	Trovaglio d'Iseo		0 80 . 0 50	1 = 0 8 " (0 26)
	Padarno Franciacoria	112		11 - 00 11 111 20
	Passirano Franciacoria			0 40 0 20 1 0 25
		1 2	9 40 9 19	- 1 - 1(0.20) -
Carteguato	I man sto	19 10	0.20 0.48	
	Provaglio Steen	2 LT	0 50   0 30	10 80 , 0 40 51 15
	1880	. 18	0 80 10 40	1-1050 040 5
	Passirano	. 3	0 20   0 10	
Paterns Princiserria	Monterotondo Brasolano	4 31	0 30 0 10	
to the found hardings and	Personalo		0 40 1 0 90	rot; o.,
"(with an une of	All all all a services and a services		80 0 50	D NO 0 40 10 300 fg 153
	Mare 104 1 110			
	10 (-17)		5 3	
Pastrano	Prevagae - Tace			
	1980	. 10	0 50 0 90	0 60 1 0 30 0 25 0 3 .
	Borgonalo			
	Provaglio d'Iseo		0 20 0 10 10	(0 20) -
(Casa cansonsers)	Provagile d'Iseo		0 20 10 10	- 1 - 100 200
Borgonato (Casa cantoniero)	Isoo		0 30 0 10	- 1 - 100 201 -
Provaglio d'Isco		3 4	0 20 0 10	
	AVVEDTENT	E		

Nigitati di andata-ritorna — Tajono soltatio per il giorno in cui anno illancati

 Nigitati di andata-ritorna — Tajono soltatio per il giorno in cui anno illancati

 Nigitatio ni meta presse — Tajono soltatio per inguazi occesitatio condenzato
quelli di statora da in 40 si in. 13 de viagginano accompagnati de persone sollici noncolo
 a conduitori di bestamano il pressi preparente il valgono voltanto per i viaggi dalle

carcolo il o coli constanto.

BIBLIETTI SPECIALI PER IL SERVIZIO CUMULATIVO FRA IL CONTINENTE, LA SICILIA E LA SARDEGNA (4) Digiacti di odera semplico (in destribuzione del die aprist.	AND THE PARTY OF THE SIDE AND ORDER MONTH WHEN AND PRESENCE OF THE PROPERTY OF	Application of the property of	b) Biglietti di andata e rifono (in disribunione set ure sensi).  Antitita giorni 13.	c) Biginetti di andata e ricono (in dirributione nei ndo censo della Serdiquia di Continente)  seria di manta d
BIGLETTI SPECIALI PER IL SERVIZIO CUMULATIVO FRA IL CONTINI  (a) Biglietti di oorsa semplico (in accidiatione	inde expensive account of the control (1725) to Max agree by several ways for 12 and 1	Paristing Country Andrews Country Coun	b) Bighetti di andata o ritorno (in disribunion processitate o ritorno (in disribunion from transitate e en estato e est	ighetti di and

#### d) Biglietti di andata e ritorno

in distribuzione nel solo senso dal Continente alta Sardegha) Validita giorni 15 0)

Dalle controindicats	BULUGNA PIRENZE SENOVA S. M. W. P. P.	MILANOC, TORINO VENEZIA VERGNA P. V.
Station.  a to fo Aran .  S attente	Va Pino v. v.s Empo v.s P. na. Fra. f. v. Garna Vocala. Civita vocalis.	A GENERAL BONDAL A REST OF THE STREET OF THE
ja dlasse 3º dlasse 3º dlasse	121 85   107 10   123 95 85 80 85 40   44 85   51 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85 85	149 20 153 50 155 50 155 50 147 50 5 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5

#### e) Biglietti di andata e ritorno

(a) ecisi d conginuzione per la percorrenza Sarda, con validita eguale a quella del corri-

Anxiotic	CAGLIARI,	CHILL- VANI	IOLESIAS	MACOMBR	MONTI	SASSABI	IERRA- NOVA- PAUSANIA
on wast	52 80	15 90	86 80 9 5	26 06	7 a0 5 2 2 5	23 50	3 00 7 55 1 4"

#### C) SOCIETÀ FERROVIE NORD MILANO.

Tariffe locale per biglietti d'abbonemente fra Milano Mord a la Stazion esttoindicate

	PIMA CLASSE 1								SECONDA CLASSE						TERZA CLASSE											
STAZIONI	19		8		Ē		2		1		51	ŝ			3		2			12	8		3	2		
							=																			000
** * ****			9.							,							-									
If a car to						>				ы							~									
SH ORD SEE			42			2	- 4													33						> 1
	KK.						H.	20																		
			3.				× .			,																
4 1 120						. >	80	>	bě	в					. 2											
							23		60			85		\$0.	105			25				40(1	P 56			312
			- 14																							

#### Biglietti di andata e ritorno

#### in distribuzione presso la Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde e presso la Società delle Ferrovie Secondarie della Sardegna

registering access a reference company databases that in green a most valenced por vitage of the company of the

Klenco	Compagnia Menie delle Ferrovie Barde Flenco delle corrispondenze col relativi prezzi	denze	rerry	reinti	rde ri prei	Date of the last o	Mienco delle curispondente col relatiti prensi.	prens	4	
STABIO	70	THE .	2	PREZZ		Ossarvazioni	TONE BI DUM. PBEZ	122	Osservaz 311	10 2
Santona A	BF1140	3	4	200	TÎ PE		8	30.		
	-	-	1000	0 7	2.0		0 7 4	0 %		
'agilari	Variatini		\$ ? .	8 .	0.10	6 Vicerera	200	92	A CHARLEA	PLAN
	Declaronana	200	- 10	20 10	2000		Month in the Community of the Community	25		
	Villa Massargia	- 89	88	901	2 68		1 S	201		
	light stan	35	200			4 -	7		A 6	
	Nerfamanahamman	. 25	0 10	-	2 26		200			
	Northwest	38	9 9	28	88		S CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	8.	to con	BURNING
	N GRYERO	E I	8 10		4 06		W . 96 1	6 46 1	-	
	Ortatione.	30				WALLANDERS	Maria de la companya		^ :	
	Man cmer	F. 7		- 8 -			a line and a second			
I where he a	M Storing	20		*			Manna Sardo et . 128	0		
	Affin Massargin	2					The state of the s	22.4	• •	
tryingsing.	T tak	**		. 3,			16.	-		
	Marrabla	18	1 80	1 2 00 1	1 45			1 80 1	H	
	Abbushing	- 52	. W 1613	200	. 9	- 1	Monstrate Mice			
	Мисовит						Tertoll.			
Baufudu .	Orleano		318	4 4	- 85		Macomer . Hom.	9 .	10.00	Best.
Paullintline	Orlatano		10.00	7 60 00 0			Manage			
Shanari	Macomer	i i	3 45	2 40	2 2	o wichwellen	olfolk und			
	Bonuras,		×	-	2					
	More	7.0	11 75	00 9	8.5		Pattada Octobel			
	Cirlly grid	1	10		3.5		Stork @			
	Frankas	200	8 YS	90 V	4 15		('slang'anns		100 A u	COTOTOR
	Went	61	8	2.	75		Of the state of th	0 7		
	Plongh	2 %	10 a	200	66				•	
	Tive;	7		3,	9.6			2 -		
	Cantara	-	2 2	2:	23			9 .		
	6 Glorglo .		200	- 0	0.1					
	w (claurant .		^.	201	1	2 - 0280 - 6	N.M. Ne jire z viestoste non e compresa la tassa ' 'or o in i	00 0 IN 1	0,05.	
7 fm67	Withhard Lorrell	c, 00	50		2 0	•	1 101 3 1 4 1 5 3 1 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10			
	Married		-		2		A LESSON OF THE COURSE SOUNDED ON HOUSE ON CHAPTER	ALL A SU		

#### Biglietti a serre

ome pure possoso fermara in A Secretary of the Control of the Co

PERROVIE REALI NARDE

# 1d 2d 3d 1d 2d 3d

PERROVIE REALI NARDE e RECONDARIE . - 6a A (validità 30 giorni) | Categoria E (validità 50 1).

Lel. 14. Secondario 3 de Ratti e et Perte Lel Secondario 28 de 10 
Catecoria B 

NB. Nei proxi. - vr. op i a gravito a Serve i . c

#### BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARIO

sulla Rete de a Compagnia Rease delle Ferrevia Sarde e su quella delle Ferrevia Secondarie Sarde

Norme comuni alle due Rett. - i bighetti di abbonamento sono foggiati a guisa !

la litezione del Esercia.

la linezione del litezione del litezione che il medesimo può perceriere, la durata dell'abbonamento

tare, le lince che il medecimo può percercere, la dorata dell'abbonamento e la tirma del titolia:

la domanda di abbonamento deve essore fatta per accritto alla pirazione dell'Eserciato

manda at davono pure presentare due copie della fotografia la busto od una

Cobbigo de restituire il bigliatto, con l'annessa fotografia, emtro gli otto giorni ette cools i muito ancomazione del la contrata depositorà L. 6 all'atto del rice

Unblonate, durante il tempo del suo abbanamento, può prendere posto la tutti convogii di viaggiatori a seconda della classe del biglietto cha postelele - Il biglietto non è sullo di viaggiatori a neconomicata e percio se l'abbonato ditropassa le statolini sul lugliotto seguate.

Transmets per che per quas asi motivo viene, dirrante is viaggio, trovato aprovviato de bigliotto d'abbonamento, deve actionare al pagamento, a tariffa ordinaria, del prezzo della corsa effettinata e, per proseguire, deve acquiviare un secondo bigliotto valevolo duo s

pagemento finche indi ne abbita recevito un secondo o rimperato il proprio e 100 avvia diritto il discinni del proprio e 100 avvia diritto il discinni del 10° e il negli dell'antico il 10° e il negli dell'antico il 10° e il negli dell'antico il 10° e il 10° e il negli dell'antico il 10° e il 10° e il negli diritto il 10° e il 10° e il negli diritto il 10° e il 10° e il negli diritto il 10° e il 10° e il negli diritto il 10° e il 10

						 		414251	•												
												ЯΠ	R 10	2. 2	<b>70 II</b>						
						per	10.73	anne	1	Der	ect	DD C	al III	pė	r 10	0.5	n-eas	- 0	OP.	W 17 20	545/84
										-											
																	3 (1)			201. 1	S OF
					tae -															1 8	
1 .	65	91	3 4		me .	916				115	92		APR 7	no.			1 41	1 32		45. 1	27
										149			87	87			81	4		31	20
	3.1				>	277 1									. 6						2.5
>	1.6		50.0		D.	238 t	27	30%		180	1.54		108	105	1 8		67	63		di	
	100 65		2 :	\$		401		2.67		211				123	5		44	151		43	
	3.6		3.3	2		462				241	200			144			87	g.		48	1
	1.43		1.65	>		514	427	313		272	251			164		2	98			57	22
	4 2																				
	7.6						- 18														
								, ,						*							
	191																				
	126				2						13										
	151									43											
	201		251	>	>	252				4 2											
	851		3.11.1							4 1	- 8										
	301									-14											
	RSI																				
					-																
>	3 () 1		93.	2	2		71			281	442										

#### TARIFFA DELLE PERROVIE SECONDARIE

IISL VACA				PRE	ZZI			
	per un	anne ]	per sel	mesi	per tre	moel	per un	20100
p * , 1 p * *	A - 4000	2 1500	-	,	- 12			4 1500
	100	- 1						L TO
A ID FAME	NI ord	-				3		
(to 11 ^ 20 ·	2	126	15		81	3		2
. 31 . 15	2003		5.			64	4	24
, 16 , 60 .	3 1	22.	311	2	12	· 0,	50	4
26 100	382	24	22	41	100	2		
76 100 .	417	282	2	×				
) 126 > 150 ·	4111	45	3					
, 151 . 200 .	500		28	X				
, 201 , 250 >	549	345		-				
, 351 , 400 ·	584	374						
. 351 , 100 ,		100						
Norme per l'application	e det p	rensi.	- 11 pr	texte d'	A7:DOTAI	1450	ar & s	
Norme per l'application	e del li				sila. Si o	11100 m	25 By	

#### Biglietti di abbonamento speciale

sulla Hete del a Compagnia Heale de le Ferrovie Sarde, su quella delle Ferrovie Secondarie Sarde ed in Servizio cumulativo fra le due Reti.

8	(andigon) c nocus per ractions
	with the second
	Francisco de la constanta de l
	General Control of the Control of th
	AND THE PROPERTY OF THE PROPER
	tet a control of the

#### Condizioni e norme per l'uso del biglietti

Processing a superficient that their file of the second of the behalf a file of the second of the se

H biglietto as seminiscipara a co-etto alla percorrenza, s.a.al percodo di validita, né questa puo essere proc gata per qua se motivo in caso di smarrimento il teglietto non viene ecatuato.

B Defined La etc. a sign of some another entry formula del reportivo periodo la contra del contra d

29 BR et per quaissair ragione non può prosentare i, biglietto, è soggetto ai paga-ciant. La ravae lovute dai viaggatori aprovvisti di highet.
L'abbonato poi, per una percorrenza quaissair fa die stationi di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza fra in tar fla

" A scadenza accade nel corso ed at termine di un viaggio, il biglietto può essere

Brood A Catal amento di Linearano a

Brood A Catal amento di Linearano a

Brood De Literrasconi di Linea, rizard, impodimenti, e

Linearano del Catal amento di Linea, rizard, impodimenti, e

Linearano del bigiatto per diffetto di posti toponibili di questi tibas

Linearano del bigiatto per diffetto di posti toponibili di questi tibas

Linearano del bigiatto per diffetto di posti diponibili di questi tibas

Linearano del considerato del consid

Ultre che nel ano gia pravisto, il biglietto a one lichiarato nullo e ritirato colla perdita le la ra-ranto colla de del deposito di L. S. nel se, centi altri lasi

Futto le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati, m quanto non stano modificato ille presenti condizioni e norme speciali

# EARIFFA del biglietti d'abbonamento speciale in servizio interno

serie combeffine neste deri	ie zerrozie zulde.
PERCORRENZE	I BEZZ. VALIDITÀ
	* S * quindiet glorn
Per le linee fra Cagliari, igicalas e Macomer fra Macomer, Portotorres e Gelfo-Aranel	5, 25 8 animal graph 12 88 5 to the graph
Fra Cagliari e Iglesias	5 - 7 - 4 - 4 - 7

# TARIFFA del biglietti d'abbonamento speciale delle Ferrorie Secondario Sante. Tutta la Bete ..... Per le lince comprese fra Cagliari, Arbatas Mundua, Nor-Per le lince comprese fru Hosa, Macomer, Nuove, Tiran, TARIFFA del bigliciti d'abbonamento speciale in servizio cumulativo fra le due Reti. tie due Ret complete (Compagnia) R 117 10 266 38 h 02.2 122 25 tre red leer to Buce compress fra Cagliaria, h. Iglesias . Macomert Compagnia) 41-301 44 06 LL 18-90 35 95 % 13.90 25 80 quipdici gloral o fru Boss, Museumer, Nuorofa, 25.00; 67.40°E 25.00; 55.25 % II ... 40 60 trac . . . | Particilizer and property of the control of the c 29 85 40 n a . Westel NB | Tamidetti press, che comprandono la Lassa erariale del 82 ° la tassa di Bollo lu Chierre II L. 1,86 ° l. e Di spota di stampa, sono applicabili sonza referiono anche ai regessi un di spono di scia. SOCIETÀ DELLE TRAMVIC E FERROVIE ELETTRICHE DI ROMA BIGLIETTI A SERIE PREEZO DEI RIGLIETTI A SERIF BIGLIETTI DI ABBONAMENTO. PREZZI DEI BIGLIETTI B'GBRONAMENTO. Da KOMA a Le douande principiere de la Monta de la Companya del Companya de la Companya de la Companya del Companya de la Companya del Companya del Companya de la Companya de la Companya de la Companya del Compan Horea dl Papa ..... 45 .- 34 .- 88 ? Nell'atto de la domni da il richie dente è tenuto a pagare il prezzo dell'abbonamento più l. dato richi in 150 0go per la tassa di billo; L. 5 a tiltole di catrione per in rest incisse en l'alla sua model.

#### d) - LABIANA

### Società Anonina in Como per la Navigazione a Vapore sui Lago di Como

# TARIFFA PASSEGGIERI

ı		too			6		1			2		2						3 7.			- 4	31×15		
ı			* 70	h's	1	4	."				1					,		1	4		٦,	2 - 1		
ı			7 5	. ·	an .					,						- 13		> 1				7		
ı				5			4					,				3 1		45 ,						
ı			1 0	,																			ŕ	
ı	1 80	0	75 r.	80/0		10°	240	10 6	60	-												8 )		
ľ	1 60																	1,			×			
l																								
l									00					×		2								
4 4			toli	25.1 507	200	60			30/0	2:				. 1						,	S 1			1.3
SEC 60 13														,						٠.				2000
										30.6			**					2		•				P. P.
- C . C . C . C	1			,																				F BLET
21.9													barr		81/3			801	90/2					
ı						•														801 714 2	3011	7018	30	
1						,																		
ı										•	3													
ı							,							V//			Gent							
l																								
							*										rsy	255	Coll	CO	- 10	10/6	40	
I																	,			7	Mano	allog	257	
I	1	To.							9								to .							

Avversenze. - Le cifre la core di agni casella indicano il prezzo del biglietti di andata e Avvertense. - Le ôffer is cor - di egit casalta indiceno il presso del biglistit di ancha e riferone. - Otre mancano quotte ciric noi soni inti biglistit.

Fra is stationi di "in a Carata - Tres e vi tovanni - Gera e Colico il presso pei biglistit eva : 1. L. 0.35 per la l'obsesse ci. 0.33

NB. Al andde . . si deve aggrungere la tassa di bollo di . 5

Corrispondenze in servizio cumulativo fra le Ferravie dello Stato ed ii Lago di Como.
Biglietti di corsa semplice.
A from the first the second of
Milaso (
Menas 1 Va 1
Within the state of the state o
Monda ; Company Servela
The second second
Biglichti di andata-ritorno speciali per il Lago di Como.  Biglichi Ga Millano, Munza e determinati scali dei bacine di COMO (Vin (
Paulic acquestal standout (errorlar)   Francisk Lipschit of databath, generalism ()   Francisk Lipschit of databath, generalism ()   Francisk Lipschit of databath  generalism ()   Francisk Lipschit of databath, ge
William Q
MURRA   1 / No.

# Biglietti fra Milano, Monza ed il Centro del Lago

emer nich	Locce o l'ecteda tarenna;
Dutic segments stanfort  hi Contro del Lago e viceversa	
Milune tentrale	
Indata is a cert as a large	the series of th
Hance a 1 s tota ura se con s tan demande a 1 s tota ura se con a	for a second second second second the second

### e) Navigazione sul Lago di Garda.

#### PREZZI DEI BIGLIETTI SUL LAGO DI GARDA

Don't set traditable annually de andata a sitempo di 48 a di 98 aleggo

	LLAS	5%	nai	orga	SILL	Inci	HIGH	uı	auu	ald	S 1:	WAS THE	) Ut	2	0 4	11 2	610	1320.		
Strmtone	Maureba	S Pear	54.6	* 01/41	Willer,	137,4 40)	F KOR ~	Campione.	Termor or	l acree	B.v.s		Stx res -							

The second secon

The second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of th

Prezzi del bigiletti ordinari lacual di 1º e di 2º classe.

The second secon

### Biglietti cumulativi Lago di Garda-Ferrovie dello Stato

#### di andata-ritorno giornalieri e festivi

#### in distribuzione nelle sotto indicate Stazioni Ferroviarie e Lacuaii.

### Biglictti di andata ritorno feativi cumulativi

dia.							
							I do no for a war and in a a flater
							g r f . ct was a principle of the
Bergamo							r . res targe r many r r rail (compr
Bergamo		2 300	5		P 1		pursules I guest f cop . g rut festiv.
Breseis			5		20		slavious of quet e. c. art
							della vo
Mantova	and were playings.	7 30					elietti for ' ferxa'e . e'
Padaya							general to the second and the second college
	ab approximp						all the same and the same of the same
MARIAND -							1 or a mark strappose
Troviglio	FURI & ATMRT						
Dencala		1 45		QQ.			anche da e a so o a quill i arrive
Verona P. N.			5		41	25	pell andala purobe il aggiatore in rechi
Vorunn F. W.			8	15	200		proprie spead, o con my pros'

### Biglietti di andata e ritorno cumulativi con validità di 5 giorni

	teardone	Gargnana			g Buld
				2   ferr Sel fe	err let for it el 1-r
	to per vel pr				
to ma	2		× 1		
y 4,1					
			* 12		
					12 . 2
		U + 1 1			
1000	1 81				. is x2
2					

Avertens a fair and a fair and a fair 
for its variety of the second 
#### FERROVIA ELETTRICA DELLA VALGANNA

#### Biglietti cumulativi circolari.

:		2 6			at littley fallens safety, if f	1.7
	75		9		 glorut 5 P an 12 cl L 10,16 5.	29.
١				2.50 +	. 15 Varence Gallind, Guines, Course page 5 7 cm	9
					· itrale o viceversa - Validita gierni 15	12.2
				*		
	0.0				o Varene o viceverna - Validità giorni i a Pre	SEE.

1':| ' N.30 | 2' '4 N.5 Milano (Nord), Varese, Laveno, Luino, Varese Milano (Nord) o viceversa. — Valid giermi 15 Praszi: 1'cl L. 13,05 — 2'cl L. 10.30 — 3'cl L. 5,95.

Pressi: 1º cl L. 18.08 - 2º cl L. 10.20 - 2º cl L. 5.95.

Varese (Nord), Laveno, Luino Varcae o viceversa - Validità giorni 5. - Pressi: 1º classe
L. 7.10 - 2º cl L 6.65 - 3º cl L. 4.15

Como (Nord) Varese, Laveno Luino, Varese, Como o Viceversa. — Validità giorni 15 Prezzi: 1º cl. L. II.30 - 3º ci L. 9,50 - 3º . 1 5,00.

. . . Wilson e Gallarate con t treal percorrect) la linea Mikens trong Domodore

### ry NAVIGAZIONE SUL LAGO MAGGIORE

# TABELLA dei prezzi dei biglietti

CORSA SEMPLICE A TARIFFA NORMALE

HOLLIN COMPRAN

A Re v

1 12 m

are the transfer of the state o

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

1 25/3 152.052 25/215,185 176/1700 56/ Sanco

#### NAVIGAZIONE SUL LAGO MAGGIORE

-729857-

#### TABELLA

## dei prezzi dei biglietti

ANDATA E RITORNO A TARIFFA NORMALE

A 1 S A S Mark Town

. 180% () -1 poste

and the second s

Mark Carlotte Comments

AND THE CONTRACTOR OF THE CONT

The body of the state of the st

the sexpression is a second of the second of

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

Marie State (Annual Control of the C

Marie Control of the 
#### FACILITAZIONI DI VIAGGIO SUL LAGO MAGGIORE

Bigifetti speciali i teativi locali di andata e ritorno. - Nei giorni fostivi si distrihumono biglisti, speciali al prezzo unico di:

1,56 per la t'classe e L 1,60 per la 2 classe, bollo compreso, col percora tibera fra des stagrons del lago, sensa formate taterande, sulvevol pel solo goron festivo de musaques Pino a tutto guigno i suindicati bigianti saranno valevoli per quainque corsa; dal luglie e l'altante de la compreso sono del compreso sono

Bigliesti apeciali festivi emmulativi pel Lago Maggiere. - Durante tutto l'anno nelle sottonulicate atazoni ferrovarie, si distribuiscono biglietti speciali festivi di andata e ritorno per una qualunque etanione del Lago Maggiere, a solta del viaggiatore

> PAPORITO

Questi biglietti si distribuiscono soitanto nei giorni festivi e sono valevoli pel ritorno uno a tutto li giorno sussegueste si festive — la caso di due feste, la validità vieno setessa fino si putto li giorno successivo alla seconda festa. Essu uno diamo dicito e fentata interpretar

record in gooded successive and weeding least, their under visitio structure a defining interfaces in gooded page in 3° classes of 1.1,00° per in 3° classes of 1

Rigifecti di abboonsmente per 10 giorni feriati. - Presso l'Amministrazione in Milano, l'Agenzia di Arona, nonché sul protead, sono in vendita i biglietti, d'abbouamento per 15 giorni ferial, ossia i biglietti di tibera pereserense su tutti i prosendi in corna ordinaria, la qualinaque scano del lazo, durante 18 giorni, esciuso i festiva, à scolta del utolaro, estro se sease dal mesa di amissono.

Preszo L. 15,65 per la la classe e L. 10,55 per la P classo, belle compreso

Highest it libera percorrema essevoli tre giormi. - Questi biglietti, che mono in vendita sui pirozazia e nelle Agenie dell'impresa danno diritto di percorrere il lago lo ogni direstone e con qualisasi corsa ordinaria dorante i tre giorni della loro validità.

#### Corrispondense

in servizio cumulativo fra le Ferrovie dello Stato ed il Lago Maggiore.

			Vin Arona	Via Lavene ,
	1		Corsa samplum (Andata-citorio(2) Classe Classe I fereji ferrji ferri foreji ferrji fore	Corsu somplice At lata-estarnifes Clineae Masso I feeng forest fore B feeng fore
į.			1 pir 1 per 2 per 1 pir 1 pir 2 pir	1 pir I pir & pir. 1 pir. 1 pir. 2 pir.
1.	1	100	1 750 9 80 6 10:19 × > 2 5	
4		0.220.23		
li l			13 904 ( ) 10(14 45) 9 (	
		omn.		
Ale soundrin				
		D:001076		
		diret		
		omn.		
Husto Arabito,	A	44 2 64		
(4)				
(0)				
Gallarate (4)		LEDE		1
,		mn		
ternova		3 ret		
		diret	2011 od 1	
	, t , quelino	SILLI	24	
1	· c · qualities			
Legauna .	M . In Arrena			
t t	11 5 116 75 17 75	1 1 1 1		

			_			_		
		ria vila		da Areas			Laveno	
D <sub>A</sub>		25						
			L. G. L. C.		L. O. L. C.			
	Maina	1	4 25		3 65			
,	I and	1 :						
1	In a land	1-	3					
Miliano C. (u)	Baveno	49	6 05,	3 25 P 80,	5 35	5 80	3 20 8 20	104
ed by konstruction A Dr.	Pallaner	Thursday	6 70	3 45-10 50	5 65	4 80	2 85 8 100	11 60 6 50
-		125	9 10	4 90(11 85	.,, 8 00	7 00		11 60 6 50
			1 2			20		
	Ad alto q							
Milano di	Mage .							
	of n	10.1E						
	> ,,,,,,,	omn.	4 Wh 3 50	2 30	6 00 3 3			
l i		direc			6 (M) 2 P			
		1 TR						
	Strata	dirat.	6 50 5 10	3 25				
Novara	Tagin Belin .	oppu.	5 W 5 W	3 30 9 80	7 80: 4 5			
	bavene		6 90° 5 50,	3 25				
	Pallansa	diret	7 25 5 83	3 65 10 75	8 75 5 45			
		Hret				13 1 11	8 1 5	85 ' 6
	1 ] nan equium	on other	7 34 0 80	11 Gray 222		: 2 - 3	A 400	
Novnen (4)	dayl: scall de. L.							1
Land Americal Col 1717	Magg.ore da Ar				5 00 3 50			5 00 8 50
	1 868	Altrust.						
			15 15:10 85: 17 07 12 30					110 000
	> 111.	JENE	75 60 11 80 17 80 12 85 16 15 11 85	7 15				
	7600	open.	16 1513 65	8 30 ···				100 111
Torine P. M.,		diret.		8 30 95 75 7 85 ···	18 95 12 1			
	Bayeno							
ll f	Pallanza	direct.	16 55 12 25 18 35 13 60	8 70:55 70	19 9			
	, rx	. oms	16 buill 81	8 001		6 11 5		
		OTHER	17 90.12 99	B 13:		18 80,13 (5	8 "	
Torine P. S	Intra	direz.	4 45 10 10	3 60				1 1
N.B.	Al suindic	atl press	I YO BEN'	tunta la t	man di be	He di cent	cetmi 5	
( , )	A CARS C			+ 4p+ +2	f2 15	D 40 0 3	7. P . Red 1	1271-1
(2) Con valid	lita normale it	conform	ta all'alle	gate IV s	alle tariffo	(veggas) a	pag. 27, pa	rte III del
	a digretbutt &							
and Authoritie	factori estatoni				valldi nar i	l elorno f		no star
per il sussegn	fastivi emisteni ente al fentivo	od ai (ex	tivi nel ca		forte conse	ativa F		
- 1 ho 1.		2 '1 "						Dig Char
1 2c c nemu	a fee in			1 55 1	** 1	* A	14	THE PERSON
.vorse da que-	10-412-1							
1		9) -	Prezz	i dei 1	biglietti			
fra	le scale l					menti s	tazioni.	
		(	VIA Por	to Cere	sio)	RITORNO	- MD - 175 4 1	
		· R > :						
STAZI	ONI	Cl. Pir.	C) Pur	part Farr	la Cl Pir	PCL Perr	PCL Porr	2º Cl Parr
Varene	-					23		
Onlineate Reservit section		12		2 %	2 35	3 55		3 (1
Legender		4,50	-	2.50	8.95 3.45	5,80   4.55	7.50	3,35
Bho	05	8.00	-	9.55	14	4.55	7.50	4 10
Torine P. N. ( Alessandria iv Geneva P. P Ventimiglia (v	ta Milano C M	15.15	14.50	11.86 8.80	-	=		
Qebova P. P	Secondary State	35.30 43.80 I	19.50	12:05 90:40	_	= 1	=	
Ventamiglis (v	a gamplerd )	40100	08140	901/10				

#### h) - Viaggi circoları in ferrovia e sii laglır.

Yaldour a siskle condizioni dell'alegni il ale Turit il longia i real rassona	the arrest
AB. I margory	SHILL MILLER
VIA or 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Olerail 8 - I Classon I BA.60 - 27 - 1130 11.60  Value 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	on validist.
2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
de Arona, Magasmo, Arona Arona, (all)	PAGE MILEBO O
13 10 3 3 3 3 5	
For 1 Glorni 1 25 5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	
The state of the s	LCO R'AS WING
(sloral 13 3 38 60 - 1(1, 1 15 20	0.400 - AWINGIN
Yes + : ; rento Boigano, Trento, Roverete, Meri, A	reo. BIVE, Riva.
ficiental 15 San Beenmano Pacchiera, Verono o Viceye San Beenmano Pacchiera, Verono o Viceye San Beenmano Pacchiera, Verono o Viceye San Beenmano Sa	erea - Validità
1	uniano, Oppure
R	Gloral 10 -
4170 4 14	
VIAGAD L. Minno Desperator, Pero Pira And And And And	era auto Desen-
VIAGGO I - Minno, Desenzano Desenzano, Riva, Riva, Arco, Mori. Ala. V	erona Milano o
NIAGGIO W Valuetta Material & O 1 Charto I AV. 30 - 2 Clargo L.	99 % 5
TRIGOTO E - TORIGIA, TOTORA, DOSENZADO, DALPARIANO, MINE, MINE, AFCO, MO	ri. Ala. Verena
triorni 1 10 50	1 11 6 080
100. Como, Uomo Seneguo, Menaggio, Managgio Porlezza, P Lugano, Balinzona, Loxarno Locarno, Pallanza Arona Arona, Callarato 1	
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	dilutto o Arona
39 10 11 25 1928	101 1 49 9 5
50.60 30.30 . 20.40 (165)	20 20 2
1110 5510 1155	2,30
traction of the state of the st	e'o eating
The state of the s	
LUZADO, UB., LLDOBA. Los Armo Decernos, Pellarias Armon. Aroma. Onliberalo, Selarias Properties and Properties	SOUTH - VALIS
V 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
delegant 15 u.s. a	Menagato Bela
VI at a second of the second o	L In Fully
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	12 2 1-
, 4410441.19 44.22 12.10	2-1 / 00 00
12 11 42 90 15 10, 2	3 (1.1. 2.2. 3.3. 3.3.
46.75 21.10	1.1 89,50
V A	ggio, o Farenna
(durat 13 19 15 13 13 20 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	IRBO O VICEY. (3)
41 - 10	
officer the property of the state of the sta	maggio, a terro
, 77. de , 12. de auto EM 101 5 MM 00 001 1	· · Malana
7 THE THE PARTY OF	1.19
Martin to a company of the	050
Villaget Co.	
Venaggio, Monaggio Porlexes, P.	oriana. Lugano
Gaineral IB - I Cl. L. 10 70 - 7 Cl. L. 8 75	A A A A A
1 47 53 11 20; da Gen va	1ct 1 4N 40
1965 2160, 4	
de Vercelli lei i 2228 lei i 8228	0. 1. 6.0 0.0
M C	

FIACIO 1. TO SAN TO LINES CONTROL CONT

D ROSALE PRINCIPLE IN THE PRINCIPLE STATES OF THE PRIN

nations die Viaggio I, II e III > in luore di quella E. P.a.ra (2) l'algisti per : quale il viaggiatore : d'ambient de la Monte Generoso della riduzione d

VIAG. 13 M No. 13 4	60
teen Louis Pur other Parameter, s'andrews, Mandatan, 150 and Mindre of the	. 3
iditA - ellerni 10 1 Cl. L. 25.70 2 Cl. L. 15.50 3 Cl. L. 12.30	
V.AG I Means	4. 420
Lagrana 1 2 2 100 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	30
Vigitaria for Non alex 2 . At the control of	
help y 'rea He so I enter on the s to st. at 27 at 12. To	

Val. htm Wiermi 16. - Press da Terme P. N. 1 CJ L. El 50 - 2 Cl. L. MS.05 -

Andrea - Veneza - Canada - Catala - Cat

We may be a second of the seco

1. 45 an n 1 " as Iresta - iCl : 44.95

· 1 · . no Verona ala Novereto - 1 Classe L 18.88

V (ct) | 1 & 0 | 3 & 0 | 5 | 1 & 6 & 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 & 6 | 1 

ME --- by the part of the part of the part of particle of afficial solutions of the part 

#### Biglietti circolari valevoli in servizio cumulativo fra la Rete già Sicula e la Società di Navigazione "ADRIA...

Biglietto circulare SAI (caldila sio ni 60)

Begg.o Porto Mossina Giardini Taormina Catania, Siracusa Malta Siracusa-



#### BIGLIETTI di corsa semplice in servisio cumulativo

fra la Rete gia Sicula e la Società di Navigazione . ADRIA :

				-	-		-	-	-	154	Via
Partenza	I Arrivo	,4		200			2050	52	clases	gioras	
Malte	Catavia		36	95		23	60			10	
P	Mentan			95		91				10	
>	Giardini-Taermian					200					
	Napoli			95	1	58				90	Paola Battipagi.a
,	Honta			25	ш	60	15			J 203	14.

Nei prezzi suddetti è compresa la tassa d'imbarco e sbarco a Siracusa di L. 0, «

#### BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Rete già Sicula - la Società di Navigazione « ADRIA »

#### ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi

partensa	arrivo	101.701	34	VIA	> 2 3 al 123 -
processo		t be	i c		
Catania M	mites				stance Subjects for o
r is p gets a fine A M standard season season forto, e vital tomont a season			A	dria ese sal	, 30 3 w
BIGLIE	I'TI di AND	ATA e BIT	TORNO	in servicio col	mulativo

BIGLIETTI di ANDATA e BITORNO in servizio comulativo fra le Ferrovio dello Stato e la Società di Navigazione « ADRIA »

#### ELENCO delle correspondenze coi relativi prezzi.

NT 47. INF	7	201 364 7	5 I A	1 7 4 401
Matte Napeli	5.55		115.0C ×	By all incongenia she be judici Napol cultu
or I they are where the	*1 M.		x = x Mx x	we added to the state of the st

BIGLIETTI di ANDATA e RITORNO valevoli in servizio cumulativo fra la Sicilia e la Sardegua, a mezzo dalla « NAVIGAZIONE SPAERALP ITALIANA »

#### ELENCO delle corrispondenze coi relativi prezzi.

81 (71)	DVF ,		N-M		314
partensa )	arrivo .		2cl 3cl .		
Messina -	Caglart	, [114 35	1 . 0	6	S Caterina Pale steruma Palermo Cagliae

A.B. Give a cover to where the second are a contracted and a second and a contracted and a second and a contracted and a second and a contracted and a contract

#### i) - NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA Società riunite Florio e Rubattino

Tariffe e Condizioni per i Biglietti ad itinerario combinato ed a serie

#### Biglietti ad Itinerario combinato.

1 Intherasi 1 b.glietti ad itmerar.o combinato vengono emessi soltanto per viaggi

b) che percie solamente i tratti relativi a percorsi interni possono essore inclusi due volte nell'i norario ombinato

						l's req	224 to 1	ini	ing	lin	ndo	
	TAGLIANDI		Lipea		10	PT4	acolto, nmpini lufori	131	Tario	pr gio	do l'itti eronlès, nompler a di EG	
									10 01	26.00	Sa opn	N WA
	Percoral internt											
	Caghari Napeli		xvin		47			:		1		
	Geneva-Napeli		IN-ALL Z			>		,		>		>
,	Cagliari-Palcemo								1	>		7
	Vapoli-Westina .	,						•		3		
	Venezia-Beindad				- 1	٠						
	Anpolt-Patermo t.,		1, 4		17.75			>			8	
	Liverne-Napell Liverne-Unglieri				-	-		٠		,		>
	Liberty face on the		11 17			٠						
	An inc. Brindlet An inc. Vin etc. Genova-Pulcema		X/ 's		6.	,	6.			>	1	
	Percord International	á										
,	Cag hart I arts Thousa I choo! Trivol! Male		X11X				24			>	16	
1	Underson Lade .	0	X			+				>	1	
	Mean m Meannitch	3	11	*		;		,	1			П
	Mesals Costonel cost		XX	1 %								
) 4	Hrindisi-Alessandria		· X			,						,
	Evint at mir and		71 7		75					- 1	8-	1
	Pireo-Costoptinopul		1			,		,				
	Catania-Pirco (3)	2	X-XI	201	7	2	08		8	, 7	h	

- 8 Vitto. I nortatori di biglietti ad itinerario comb.nato banco diritto ai vitto in ... gione the Delates of the transfer of the second of the second se
- 3 OLD 15 . WITE 1 5 . . 1 6223 5 5 12 01 2 4 2 2 3 4
- The second of th
- 8. Validita. - La durata di validità dei biglietti è di 65 giorni per viaggi con parcorso

- i i . Cambio di ciasse. E ammesso it passaggio dalla re ana de ciasse ancue per del and the second s
- 1 R. Mimboral. Il traggiatore nop ba, in nessun caso, diretto atta resistuator. .
- 14. Condizioni generali. -- Per tutto quanto non e stato apecialmente provi conto dalle

#### Esempi di viaggio ad itinerario combinate

togg colocia in the terminal t	1 272	sterm		HI		oll Pajerno Tunisi (	agliari	- 611
		1.1				5K + 7	id.	- cl
Nupr L. Carsus Palarme-Napoli Carsus Napoli-Geneva Carsus	56 117	10-15. 41 = 28 > 41 =	19 = 37 >	- Barrella	B	Hapeli-Palerme 65 1 Pacemo-Tandal Tandal-Cagliari bb Cagliari-Denova IE.	37 .	24 :
,				ı				

Mountier-Methia-Nfax - Cabes - Ger-

8 Brindlet-Cestantle. 302 P | Cestantinop - Messina 384 F | Messina - Napoli

Viaggio circolare fra scali del Regno: Ge-nova-Livorne-Cagliari - Palerme -Napoli - Cagliari - Palermo - Napoli -L.a. L.a. 58 > 39 > 36 > 25 > 38 > 19 0 41 > 27 > Geneva-Cagitart .... 125 Cagitari-Paierme .... 77 Palerme-Napei .... 56 Napeit-Geneva ..... 117 Potale teghe 375 1. | 189 05 | 128 05 Manois-Messana, ..., 59 L c Massina-Alessandria 181 17 . Alessandria-Brindiai 178 119 . Brindiai-Venezia..... 184 4 .

#### Bigliotti a serie.

Bollo ...... 0 0

- Percenta. La Società rilacia bulletti a verio, continuti da 12 scontrini valevoli pei effettiare attare il una sola percona su un monta de - Biglietti individuali e di famiglia Loro validità. i biglietti a serie si distin mo in: a, indreidisti, b) di famig ta
- . ) g : the individuale pue essere utilizzate eschusivamente dal titolare ed ha la vandită
- del ticlare: il Digitetto non sara valido se non porterà il bollo del Ufficio di emissione nonché la firma del ticlare: il Digiteto di famiglia dovia innitre portare l'indicazione del nome, compone od cha delle diverse persone in favore della quali il Digiteto stesso petra nome o tilitzzalo
- Cincel. 1 highetti a serie, tanto individuali come di famiglia, si rilasciano soltanto per la la come di cinami
  - Pressi. I pressi del bignetti a serie sono quelli qui appresso indicati :
- Press. I press add highests a serie somo quelli qui appresso indicati:

  Naphi Plasterno o vicovrenario:

  Particolori del 18 de 18
- Visco. I bullietti a serio non dao . 1 . piroscad. Il vitto sera pagato a bordo, es sommusistato, a borna de . 2 d. nezo aneli e la Compagnia Embarco e sharce. Ogni spesi : 1 \*\*re : 1 \*\* reo parsonas e i el bagaglio è a
- Per quanto rignarda il viaggio tra Palormo o Naj . iaggiatoro è però ossu te 'n ja-gambato della tassa di postile statilità per i vapori cl. atraccano alla banchina Ragasati. Nebvino ritusione di pretro è concr. » per ragazzi dal 3 al 10 anni
- Visto delle Agenale sul biglietti. i portatori i gliotti a serie prima d'imbar-caral deveno far vistare dall'agenzia de i goni de la la republica de scontran e gli scontran da utilizzarsi poli viaggio
- southers as university of vagges in our case of the case is the co-cheller, the altroversion accurate the case of 
#### SERVIZI INTERNAZIONALI

a) Biglietti a itinerario combinabile in servizio internazionale coi seguenti Stati . AUSTRIA-UNGHERIA BELGIO BOSNIA-ERZEGOVINA BULGARIA, DANIMARCA, FINLANDIA, FRANCIA, GERMANIA, NORVESIA, QLANDA, ROMANIA SERBIA, SYEZIA, SYIZZERO A TURCHIO

In segunto alla participazione delle Ferrovie delle State, della Società Veneta, delle Ferrovie della Sardegna ce, al servizio dei biglisti combinalatii dell'Unione delle Ferrovie Germaniche (Verein Deutscher Eisenbahn Verwallungen) nossono effettuars, fra Italia ed i passi esten sovra indicati, sulle linee ferroviario, di avsigazione di diligenza ecc., apontenenti a detta Unione, vaggi a prezzo ridotto (\*), con timerario a scolla del vaggizatore, mediante speciali biglietti a librato composti di piu scontrari o tagliandi, denominati composti di piu scontrari o tagliandi, denominati composti di piu scontrari o tagliandi.

Il rifascio e l'uso di tali biglietti è regolato delle seguenti norme e condizioni:

timecard. — 1. Percore missime. Les percorrens es constituent de l'agent autre se guesti norme o constituent quali par escrit del viagaratier determinato l'Ilmerariu del viagaratier determinato l'Ilmerariu del viagaratier conteminato percore de tagionassi (il) ove, oltre i percore de tagionassi (il) ove, oltre i percore de tagionassi (il) ove, oltre i percore de tagionassi (il) avecant de l'agenta d

- 2. i olgiletti combirabi i di ci i trattasi si riiasi sii) per i flettuare
  - a) viaggi circolari propriamente detti
  - hi viaggi di andata a ritorno
- c) viaggi composti în parte di uno o più viaggi circolari ed in parte di viaggi di andata e ritorno
  - I ha formazione dei bighetti e subortinata alle congizioni seguenti
  - a) la somma del percorsi (esclusi quelli di congunzione) non deve essere
  - At II minerale done closedware of force at a con-
  - c) i percoral dei tagliandi e quelli di congiunzione devono segui rai m
- podo da tormare un itinerario continuato (9
- d) si può tare uso incondizionato dei percorsi di conquessione, ma la complessiva percorrenza chilometrica di essi non deve superire la meta di
- quella rappresentata dai tagliandi di cui è composto il biglietto

Classi. 4 In an bighetto pasono comprendersi fagliandi di diversi

classi tanto per i percorsi terroviari quanto di navigazione, e

'S Suis Hace Italiane i prezzo e ruiolto del \$3 °a sulla tarifà normale di treno diretto.
I Tale clence pue essere consultato rariottamente pelle Arezgie: Scierta Goudrand in Milano G. V. E. e Th. Cook & Son in Roma, Piazza Termini, nonche nelle Stazioni che accoltano in domande Ast.

(3) I tagliandi per i percorsi di deviazione rac si diramano da tida sianone interi

Validità. - ' La validità del biglietti è :

di 6 giorni se la comun del percorsi dei fagliandi non compresi per ord di combazzo: non super, also km. li 3 giorni se la somma dei percorsi del tagliandi (non compresi) percorsi di conginazione) è da 3 01 a 5000 km. — di 126 giorni se la contro dei percorsi dei tagliandi, non compresi i percorsi di conginazione oftromassa, 3 con 1000 km.

Nel periode di valuita e compreso di giorno indicato diffa bollatura de biglietto. La validità ecade alla mezzanotte dell'ultimo giorno, nè può in alcui cano essere noncogni.

Ettet fuentimati della preparazione dei biglietti. 8. la pre parazione dei biglietti è esclusivamente sifidata, in Italia, alle Agenzie Thos. Cook d Son In Sona (Piazza Termini) e Gondrand in Miano "alleria V. E.

Domande di higlietti. I le domande di biglietti nevono eser fatte, o pretture ale ale Agenze predete, o a mezzo delle stazioni indicate na lebenco di cui di att. I el nevarano i uvio a e Agenze, cala possibi e solletti dina lei a complica e di ta domande e stabilito apposito modulo abe vione

Le norme particolareggiate per la redazione della richiesta sono :

taro vorame - Mieneo del tagnandi a c

8. Si ammettono anche richiesto per lettera o per cetegramma, purché treolte difference de la Agonase succitate a cora e agues e osto la respou visità del consociato del cetta mirrarone cell'interarro, desta ciasse, della desorrenza di va ort. della discore doce si vuoli ril race ti oggistio le ordinazioni satte telegraficamente non d'anno triffico a precedona sulle attre.

Diritto fluse. — 9. Per ogni biglietto è dovato il diritto fluso di L. 2,50 poi viaggi dino conferenzia il 1 les nei viaggi dino conferenzia il 1 les nei viaggi dino dirit 2000 dini, che divisioname per al li mezzo esguato per la presentazione de la conquida e non viene condorsa o quand'anche il viaggiatore non ritirassi il biglietto.

Councyma dei biglietti. - 10. Le agenzie danno corso nello stesso germo ule domanae regente prima delle ure dodi i e nel giorno successivo a ll analle ricevita domo.

Ler la consegua dei big e ti mel e stextore actermini soprematicali e da aggiun gersi il tempo necessario per la spedizione dei medesimi

rersi il tempo necessario per la spedizione dei medesimi

grandy velocity

In conformità all'Art. 16 delle Tarifie e Condizioni pei trasporti, all'atto di ricevere l'ingretto il viaggatori deve assignizza i che ceso corregionale salta mente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel desiderato ordine di continuità dell'itinerario.

Ove I viaggistore non intends a non possa valerel lel biglietto per friegolare

nistrazione è limitata alla restituzione del diritto fisso

1) Il pagamento del prizzo con eglichto devi osserio ellottanto gli, atto della consigna o non o accettato si non node speca di valuta stabiliti dall'adegato 1 alle Tarifie e Condizioni pel trasporti.

valuta di ture uto co raggi iglio di ure i 20 per marco o diversamente co l'aggio inta de lagdo correspondent a corse sella gornata di consegna del biglatte negli Uffici dell'Agenzia o della spedizione del medesimo.

12. I biglietti vengono tenuti a disposizione di chi fi ha richiesti presso I genzia o la stazione designata per la consegna, non dire 14 giorni a desor er-

dal primo giorno di validi

Accesso ai treni, battelli e velcoli straduli. - 13. I tagliandi danno diritto di viaggiare con tutti i treni indicati nell'orario ufficiale aventi ve fure a, par classe, e of o capare il correspondente posto sui battelli e vercoli stradavi designati sui tagamadi. In quanto non ostino imitazioni risultanti dagli orari ufficiali o dagli stressi tagamadi.

o un tagliando lasela la scelta di fare un percorso in terrovia o con battello, il viaggiatore deve, per tutto il percorso stesso, servirsi esclusivamente o della terrovia o del battello.

Le eccezioni a questa regola risultano dall'elenco dei tagliandi

Divisto di consione del biglietto. Il I. biglisto personale e quada non e celtre e — e il viaggiatro ritara personaliscate il biglietto negatifici delle agenzio o nella stazione da ceso designata a tra- uppo, deve ambito inscrivero con inchiostro I suo nome e cognomi diversamente dovrafilmanio prima di ucoministra il viagno.

Il vingglistore è tenuto a ripetere la sua firma ad ogni richiesta dei personale. Il biglietto trovato in possesso il persona diverse d'equele cole la la firmato evera filitato e a possesso evera filitato e a possesso e vita considerati con supreve ded inicati e satto-posto — per quanto concerne la percorrenza sulle lines italiane — al pagamento

Uso del biglietti. 15 M primarpo el caggio, como alla represa de lo Seco dopo una ferrata cirt 10 ne ne ne cessar i y divazzion, i cum idel nguetto Però se il viaggi y viene incommento de una stazione intermedia del primo

tagliaudo, il viaggiatore deve far apporre dalla bighetteria appositi annotazioni 16, il viaggio può essere cominciato in quaiunque giorno entro il periodo di

ralidità del biglietto.

19. 1 taglundi debipono essere sufruite aello stasso ordin; nel quale some interit un bigitardi debipono casere sufruite a ordine iurere, pued quale mell'une tario del biglietto non sia compresa cane taglundo utilizzazione in non si uno controlo del biglietto non sia compresa cane taglundo per un chago circlera especiale diramantes dan so accordinato del controlo del

18. I tagliandi presental, seuza le copertine e quelli che si trovano fuori di

ordine sono considerati come nulli e vengono ritirati

I tagliandi vengono staccati dal biglietto dai personale di servizio. Il venggiatore deve bidare che vengano staccati i ginsti tagliandi; se viene staccato erroro-amente un altro tagliando deve chiederne tosto la restituzione oppure darne immodista informazione alla prossima stazioni.

Fermate. 19. Il viaggiatore puo fermarsi senza formalità nelle stazioni terminali dei tagliandi e in quello di fermata che, come tali, sono indicate per

tagliandi medesim

E pur unmessa la fermata m altre stamme ma aria escoluzione cen el vigila glatore, appona diseaso da treco, presenti il biglietto al Capo stancino per qui aviduazione, in mancanza della quale il tagliando comprendente percere al futto cen di comer valido, pel tratto dalla deviere di respectare della quale può offictima di la formata escasa vidinazione.

Coi piroscafi e coi velcoli stradali non è ammessa alcuna termata

e eccezioni a tale regola risultano dall' " Elenco dei tagliand:

s birata della termata e i l'initata entra i pi indo d'validi i de bigliotti

Cambio di classe. - 20. Il passaggio e classe superiore è ammesso verso pagamento per a percorrenza liationa de la i ficrenza tra il prizzo a tariffa intera delle due cla-di per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con convoglio dell'una o dell'attra categoria.

Per le percorrenze estere la diflerenz., fra l'una e l'afti. C. 1000 delle finee terroviarie, di navigazione, ecc., è stabilità in base alle tarifle di ciase ma

mministrazione

21 Fatta e - arous del bagaglio a canno ne la quantità per-E necessaria a prisenza del viaggistore a la visita diganare del bagaglio ic. ( treni | e 5 (Modane-Torino), 63 e 69 Chiasso-Milano); 26! (Domodossofa-M no. 253, 255 257 begre bene soda boost dog law let logac i viene fatta durante la marcia dei treni, sempre in prescaza del viaggiatore

Rimbersi. - 35 E an messo i cambarso dell'amporto, meno il diretta fisso ed il borr, dei bignetti 3 cal cillizzazione non - stata iniziata, purche il

viaggiatore sia in grado di restituire il biglietto Non e ammesso alcua rumburso po bigaletti da parte non afflizzati per qual-

siasi causa, anche se indipendente dal viaggiator-

Prezzi. - 28. I prezzi ridotti delle varie tratte, tanto italiane quanto est ne a bas 's qual, second : l'itinerario prescetto, viene formato i importo di case at tigliett risadano no cutato " filerao dei tagliandi , che trovasi a disposizione de publi co, tanto nelle Agenzie di Roma e Misano art 6, quanto nede stagioni abilitate a ricevere le domande del higlietti (art. 27)

Magazzi. 34 . ragazzi de fe firo a quatte canni, pel quan non viene the down pistora posto, a trasportano gratultarior to parchi accompagn di da

Dagli Uffici esteri può essere rilasciato un sol biglietto combinabile a prezzo ordinario per due ragazzi di età dai 4 al 10 anni. Ogni raguzzo trasportato a pagamento ha diritto ad un posto intero

Tassa di bollo. - 25. Per ogni biglietto distribuito in Italia e compren-

Conditioni generali. - 26. Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai possessori di biglietti per condizioni e norme speciali.

come di regola, di qualsiasi tatto avvenuto oltre le proprie linee.

27. Stazioni ed Agenzie abilitate ai ricevimento delle dovengono inoltrate:

	AGENZ	IA DI	MILANO	
Alessandria	Conegliano	Massa	Porto Maurizio	Traviglio
Arona	Cremena	Modena	Ravenna	Treviso
Bellune	Cuneo	Nervi	Reggio Emilia	Udine
Bergame	Demodessela	Novara	Rovigo	Venezia
Bologna	Ferrara	Nevi	Santhià	Vercelli
Brescia	Forli	Padova	Savona	Verona P V
Carrara	Geneva P P	Parma	Sondrio	Vicenza
Chiavenna	Leage	Pavia	Spezla	
Codegno	Lucea	Peschiera	S. Remo	
Como	Mantova	Piacenza	Torino P. N.	
	AGEN	ZIA DI	ROMA	
Alghero	Caltanissetta	Girgenti	Oristano	Siracusa
Ancona	Campobasso	Grassato	Ozieri	Sorgono
Aguila	Caserta	Iglesias	Palerme Centr.	Sulmona
Arezzo	Catania	Lanusei	Perugia	Teramo
Asceli Picene	Catanzaro	Lecce	Pesaro	Taranto
Avellino	Chieti	Livorno S. M	Pisa Centr.	Tempic
Barl	Clvitavecchia	Macerata	Patenza -	Terni
Benevento	Cosenza	Macomer	ne lin Cal Sure	Urbino
Bosa	FirenzeS.M.N.	Messina	Salerno	
Brindisi	Foggia	Napoli	Sassari	
Cagliari	Giardini Taor.	Nuora	Siena	

#### 6) Biglietti diretti internazionali.

NB. Le taux relative alla percorrenza estera debbono essere pagate in valuta metallica o coll'aggio corrispondente

NB suite form e studine com " > " stata i ima francia di bagaglio; quindi occiditato pendo a mano, purchò cei immil di peso e di dimensioni competiti dano tariffe staniane into i lagagli dele escere registrato e propio.

#### 1. - BIGLIEFTI IN SERVIZIO DIRECTO ITALO-PRANCESE - Via Ventuniglia.

#### Biglietti di andata-ritorno

Is to a control of		Mertone Mentencharms	~ ~ ~ ~
Herdighers	7008-1 520 -1100 HET-1 1-105 - 44		6 301 4 50/3 05 10 101 7 00 4 25
Ospedulatili o A Remo Torino Temato.	> 81 -18+ ca F20 - 85	+3 4 6 3 2 4 3 3 1 G	Trans 1 10 75 or

#### 2. - BIGLINTTI IN SERVIZIO DIBETTO FRANCO ITALO SVIZZBRO

. Via Ventimiglia Chiasso o Lujue-Gettarde

#### Biglietti di corsa semplice

QUELLE TRUBBIOLEE G	Busilen E. B.		Busilen 8, B. B.	Lucerna	Surige Contrale	Surige Ecgs
	L. a.		L. C.	L. c.	L. o.	I Le
Cannon			59 30 40 35	58 70 35 85	53 60 36 30	10 6. 10 8 36 0
Montane			79 AV. 58 15	48 36	70 95 49 45	70 St
Monace	84 3 58 80 5 4		35 83 8 1	10 80 49 25	50 J	
Montdettrio fa		1	es :	59		
Million .	-		* * *		1 2 10	19

#### 3. - BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE E DI ANDATA E RITORNO

O III	THIPTIT DI C	HOH DI	INT DICE	ות וו מ	MUDBI	дыц.	LOHINO
AL P	Vigite Vii Sobethurn	Vos evuler	Busel B B (Busher)	Busto Buston	Bern (Bernst)	В-х	
NYS N 17		1 1			1		, a
	12	1010		014	1	, eta	. 10
Messandeln (ve)							
Incoms / c							
\osta							
Azona Azona						I A	
F as	× 1						
) .				11	. "		
(omn)							
Haragan, s							
ttordighero .							
Send al tree							
Culturin (1)							
Demodosanla Joseph	4 3	11			h 3 k **	10° 1	43.0
Ethinge 8, W. N. cost					. 1		
teationers . ,							
fectors P. P a			. 1	- 4 - 8'	8	at a	
fremery P P et							
Iselie di Trasq. omn							
Wearing com							
Milane Centr			15		1	10 1	1
1 -							
Sapolt had				30			
Servi test					9		
Novem					15		
Bepedalotti Lig.diret				R. 1			
Palerme diret				1.,			
(alrei)	15 5		1 2		1 !		
Pallanca /	1					. 75	
1.							

IN SERVIZIO	DIRETTO ITA	10 - SVIZZI	ERO via Se	inplone).	
Bouserel Brig	CHUK Obáran Pebra	Obeabree	Obsecte	Canner my Courset Co. F. P.	Balemont Belaberg)
2) = 6 - 6, 6, b, 0, b, 0	and	000 PHI 0	3 \$ \$ \$ 5 8 \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$ \$	5 - 0 K = 1	2 .
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			18 8 79 50		
8 200 21 200 15 15					
33) 757	10 13 95		9 80(3) 70 9 80(1) 10 9 80(1) 13 85 19 55 13 70	,,	:
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			23 0808 05	]	
9 s	A 200 11		5 854 K	3 1 1 1	
# 061 33 335		100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	18 50 27 65:18 25		
1 to 19			60 80 (2 —		

# 

#### Avvertenze relative al servizio

Validità del biglietti. - 1 biglietti per lo relationi fra lo Stationi più prossime al contine aone in

Varse .....diret

IN S	ERVIZIO	DIRETT	O ITAL		ero . i	na Sei	npione		
Banveres	Bring (Brings)	Cons	Chillean d'Oex	Ohax b ros-	Olaresto	Cepres	Consonity	Coursel C. F. F.	Descriptions
, do		ent, c	A 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	April &	100 mm		1 30	A T STATE	- 4 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1
beli		L 0   r	100	Lete	68 440 1/3 10(29 58 1/9 10(29 58 1/9 45(12 43	122.122	Z o I c	1 0 1 0	l c
	# 1				5,				

#### diretto Italo Svizzero .via Sempione

Haganel D. 1. Nation of Demonstrates Designed of Alice Fix 20.3. Later competed of a link breath a month later for per Paper on La 7 supports a facility to person later for the later f

Bigging 11 of contractions for that the capacity contracts and the following point fatter in New York and Authority on the Contract of the Con

Se no BI	GLIETT	I DI CO	IRSA SI	EMPLIC	E E DI	ANDAT	A E RI	TORNO
SERVE AV S. S.	Minatone)	Finhaur- Gletenr	Pribourg	Fruitgen	Fruilgen	dampe!	Geneva	Gllon
. A3h	0.5 N.50	selfe Nn Riv	em em	400 . 1 3 044	Action of the second	andete ritored	course course	11 . 11 . 12 . 10 .
Meanualth (Def.	T c L ·	1010	Lrta	LoLe	rte		Le Le	Lele
Ancoundiret								
tenna (a.i.e.							4"	
femm, dire).							16 .	
it ringan i r . Rerdighersdiret								
Brindletdiret							4 . 6 . 4 	
Pomodossolu (24°)	,	1 4				1.1		\$0 67 65 14 80 21 35 10 25 14 45
Firema * W N erec			. 5					
Gunora P. P. va Vogber-Milato diret Alovas iria Nova ?							1	
Henry P. F. 1 ret ?						. 5	26 15	
Messina . tirst 1		3 3	1 9000			1	1 2	2 3
Napoli, dire		. ~					49 1 %	
Merel direct							10 00,	
Oapedaletti Lig. diret							18 9-	
Patermo finet :  d set 2							5 181	
I mm'								

IN SE	RVIZIO	DIRETTO		)- SVIZ	ZERO :	via Seu	ipione ;		
Contan f	Interlanen va.c.fo	Interlation	Luc Changeden Confa	Lengun	La surruz	Landanne.	t bate land-	Le Levle	Le Pont
3	June 4		and		17 .	1	- 42	A4 . 4 . 4 . 4 . 4 . 4 . 4 . 4 . 4 . 4 .	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
l e l e	1 0 6 6		f c   c   c   c   c   c   c   c   c   c			20 70 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20		42 f5 90 92 93 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95	Lete
2 1 2	× 1 1 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 - 15 -						34 05/51 44 23 90/33 5 2. ;	
	15 5	414				51 45 64 85 39 4957 85 84 38 37 65		G3 30(0) 6 64 30(6) 11 30 25(6) 4	
	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	7 to 8 40 8 40	19 , 3 , 4 , 4 , 4 , 4 , 4 , 4 , 4 , 4 , 4	    	  1 	51 10 00 40 11 60 25 75			
	50 80 55 93	59 Zr	5 J 25 90 18 20			18 4087 60	11111		(1 6-) pp 2% 1-5

#### Segue BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE E DI ANDATA E RITORNO

Dogue DE	MWINI	1 101 00	ATOMIT IN	DALL DIO	ח ח חנ	THIRTITI	H D HILLOHMO
f sx	Bella Markette	History	Fribourg	ullegen Srige	utigen sp	lad mich	Gardye Glint Yrki) Gallyn
SEGUENTI STAZIONI	1	70	28	2 2		2	A 2
a QUELLY	11 -						
TAKE N A A	Openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openson openso	1000	3 - 11		100 L	20 7 00	E LE
					2 ,		~ <
	Lete	LCLO	lole	1 - 1 ,	lele	Leke	10000
Plan diret :							
Proglin of							
Rapallo diest,							
Remagning . 'S rel'							* *
Roma Termini diret 7			iei is				
8. Margherita diret							1. 2.
k. Remo direi							1.4
Santhisdiret, 2							
Meato Calende diret;							57 R
Meatri Levantodirat'			:11 2+				
Birens			16 8				D 1
Torine P. Ndiret 2							- 507 - 20 35 50 53 30 24 30 14 75
Toriso P. S diret							2
Varalie Seela diret		::: :					2 4 2 64
Inrem . die							20 Mg
* HFE0 1200 2 3							
Veneria diret							A ME I
Ventiniglia Star stret							8 i

#### Avvertenze relative al servizio

Validità del Miglietti. — I Miglietti , r le reini a fra le Statron più pi sunne i corine reno la cartonatio, gli altri ado ra Sermato di libri — glietti di corra remplica », gono in glienne cia pre corrata si con la cartonatio, gli altri ado ra cartonatio, gli altri di bio ma di protesti altri a dalla protesti altri a dalla cartonatio di lobi ma più di di più a di protesti altri a debita e ritarra valgnosi tituli di giorni. Permato libetti momenti di lobi ma più di cia ser di più di debita e ritarra valgio tituli di protesti della generazioni taliana, que a la la cartonatione della generazioni taliana, que a la laberto anno cone la ferranza da fatti di comenda della generazioni taliana, que a laberto anno cone la ferranza da fatti di comenda della generazioni taliana, que a la laberto anno cone la ferranza da fatti di cone formati di momenta della di cone di ferranza con fatti di cone formati di cone di ferranza da contra cone con cone a ferranza la tratti del dissono diarresio conso formati di cone di con

IN SERVIZIO	DIRET	TO ITA	LO-SVI	ZZERO	(via 8	empione		
for and brieffiken	Interlaken	las Chasas de-Fonda	Lungana	In Species	Lauennu	thateford Telent	la Lock	l. Pont
11:			1 P 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0	64 Ib.	the state of transfer	1	Han e	1 100
Lel lel	Leir		Lake	tele	re, re	L. o F c	1010	Lete
			::: :::					
		   iii   iii			16 [5] 8.			
61 IQ 55 70	78 80			::: :::		::: :::		
		8 d 8 1			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		1	
		M			. 45		75 F B K	
				::: :::	24 75 36 95			
		5. % 5. %			116 To 1	2.	74 68 128 2 81 80 87 6 35 06	

#### diretto Italo-Svizzero (via Sempione)

Regard, - Dalle Station of Demolecule, Itelle of Prospect I extend Form the set by the del highest direct a move racife per reported at 1 at 5 are a count to set on the set.

Segue BIGLIETT	I DI COF	SA SE	MPLICE	E E DI .	ANDATA	E RI	PORNO
be vients	Lough (Los clos)	Layelin	Luzero	Lynn	MacUgny	Monthey	Минисия
				A	1	5 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7 4. 6 L C
Messandria eres	-			lele	Le. I	F L .	
An one							
CoxIII ,							
\cre\\ \text{fomn}\{\)							
Hareno form							
Bengm 11							
Brindist dire							
Cranh					1 -		
Domindossula Jea				K 1			
Firence w. M. & diret 2							" 1
to thusen too!							
Granta P P				1			p, × × ·
A recently Navara							
tests diffuse ;							
Meadan dizet		A S					
Milano tentr.							
Supoli							1. "
Servi La							
Victoria Idiroc							
Unpedaletti Lig. stret							12
Palermio dite?							
Patlenaa							मी

IN SERVIZIO	DIRETT		0-SVIZZ	ERO 1	via Sen	ipione ).		
Morn. (Marten)	Monden	>c unhilder	Non- Solothum	Notesigna	Vyan	Orom	J'alésienx (*Indone)	Гыустие
	den de	Transland of the control of the cont	1)	4, 4, 0				2 .
belelebe	Lele	L. 0 L. c	Le					l c
						EE   EE		
		1 00 21 95						
10.00	.8:	2		21 00	18 43/26 23 1.5 UO 17 10			5% -
		a E			.:: :.:			
	:::  :::	3 4 4 4 5 19 5 19 5 19 5 19 5 19 5 19 5 1	200000000000000000000000000000000000000					
		9.5					1:::1:::	
:::1:::	:::1:::							
		23 801		1 +7 + ( spe				

# Seque BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE E DI ANDATA E RITORNO Preglia .....omn Honouge near & Idiret Room Termini, diret 2 s. Rema.....direc Sento Calende ... diret Locks P 8 Best direct barno......diret

#### Avvertenze relative al servizio

Validità dei bigiletti. - 1 , " « « « « « » « » « » « » « » » « » » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » « » «

IN	SERVIZIO	DIRETTO	ITALO-SVIZZERO	( VIA	Sempione	
----	----------	---------	----------------	-------	----------	--

Mortis	(Martin)		NOTE OF	Mondo		Mensolmin		Neu.	Solothern	Mahastani	-		no de		1080	Patéri. ux (Stanfort t	Риуети
	0.		a days.	80° 's s ×	A 4.8	11.00	A 10 A	1.7	40	1 1 00	6 F 10		AL . DO	\$0 . Ins	Arish A	egg. og nfr. nfr. å	1
1 .	L e	Le	Le	1 .	1 +		1 c	10	1 1	i c	l c	1 -	1 c	l c			1 . 1 .
														0			

#### diretto Italo-Svizzero i in Sempune

Regard Talestanjo suaka krii puorio, yona taka asa ta yoni ama an lepira taka

Bigggtt in the second of the s

#### .. RIGITETTI DI CORSA SEMPLICE E DI ANDATA E RITORNO

Serv Bl	UPIPI I	I Di U	d Adail	BMTLIL	r r r	THUM	H E EI	TURNU
SECTION TAKEN	Rolls	Remost	nt Index	St Dedur	MI-Muntice	Numbers (freeze might	Salvan	Выхоп
	A TO A TO		T - 1 -	1	1000		1010	L.c.L.c
Manualda diret								
Ancunu s ret								
Name of their								
Ventra ( ret)								
Vitros) ,								
Huvenn f h					1.6			
7 Isologen . A red								
Hardighees ! . !								
Reladial direl								
Catania 1111					14		10.20	11 .
Bamadessals	12 di	13 10	47 96	, 16 95	8 (0)11 f	514 95	14 60 10 10	12 4
Microse w M N + 1002								
tentilmen , cot		1						
transpart to a stret								
Grinnen P P offret		1						
facile di Trusq. Du'								
Messina are								
Milano Centr . fene					5 3			
Vapolt diret								1
Servi 90				1				
Normen ,	1							
Ospoduletti Ligidiret								
Palerusodiret								
Pattauen . / ini	2				ŀ			
1+6								

IN SI	GRVIZIO	DIRETT		)-SVIZZ	ERO	via Sei	apione		
Parties (	slon,	etulden	Teriter	Thun	Vallarbe	A PRINCE	Services du Trebut	Versoft	Vever
1.0 ¢		1 1	41 4 4 4	To Pita	4 10	1 4 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 25
1.0 /		rere	1,017	10 60	1.10	20.0	2018		Lote
		**	, p				**************************************		
	H 18 h	1 .x	4 84 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	j.	. K.				10 1 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
10 mg 12 mg 25 mg	A A		5 1						. 20
		5 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6 4			,	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		1. * ·

# SOME BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE E DI ANDATA E RITORNO SECURNE STAR N Plea. . . Rayalta and s Murghertte duct 6. Remo.....diret Bestel Levente, diret! Torino P. N. . diret 2 Torine P. S .... diret 3 Venezia ..

#### Avvertenze relative al servizio

Validità del biglictif. — i leglicti per le rela cui fra le Staticu più pressime a confine scoo in cartonose, y altri scoo in Granavo di Liere : l'highest d'orna sempleo valigno le algorio e la per correnta complicata non cuper : 10 km de d'orna settat : «· de la la 200 km per opp. secto di 10 km d'orna confine carto de la 10 km to più, un giore di più l'highest di andain e riu : «decentati in giorn

Ventinigila / dist. 2

						51.	-	* 2	سدا	642		_					_	
IN	SE	RVIZIO	DIR	ETT	0 I	FAL	12-6	7122	ERO	(1	712	Sei	11p10	ne).				
	(Sidere)	Ston (Mt. 1 m)	Madden		Perrie or	balic	and the same of th			A uthorbi	Vernagar	- F F.	Vermann's	du l'elen.		YIMELIA		
Are 5 and	31,19.18	em. es	ASE AND A	A-14.5	. unp	Au 1618 o estante	And and	andata r ores	Ant is not	A1 3/h		819 A A	100		w	- int.	J Ive	1. 1. 1. n
	L. e	urbe		T. 1	1 0		Le	L e	i.	₩ C	c	1		40	Le	Le	Le	
					* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *												1. 25 K	
		: '	6 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 10 × 1			1 8					10 2 1 1						8 7	
C 41	12.5	*			. 8 . 1 . 9 . 5 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1 . 1	- 50 2 1 00				١								

#### diretto Italo-Svizzero (via Sempione.

Ragazzi. - Balle Statish of Domodorolo Statis - I - rac - re, - 3 is see a special cont. - me.a tv. la maga. - ta a me.cla tv. far. - is a see a

Briggiff 1 by the analysis of the second of

#### segue BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE E DI ANDATA E RITORNO

Segu- DI	Julul 1.	ו או טע	non or	MIT PIE	n n nr	BUNNI	H B H	TUNITU
SEG ENTENTAZEN :	Villengua	( V le ge )	Worth	W. crdon	Zormatt	Zarich Haup Zarigo)	Zuch-dmmen	
		1 5 5 c.		1010	1 - 2 5	L C L A	Talas C	
t samudels ret								
\11 mm = 1 ml								
\mathrew (1) \( \begin{align*}								
\frank fomt								
fare,								
Burre						, 5.		
Hordighers direl								
Brindistdiret								
Homodossola Jonin's		* 23	3 **	2,13	1		15 1 16 1	
Firense M. M. N. dire		,						
tentant a tant								
fictional P. P. Agreet								
Massinu (16)		. %						
MI same Court					3			
Nursi. diref								
Same Same.								
thepodaletti Lig.diret     Palermodiret								
idirec :		8 .			. s sr			
2'n lunen f .1		`,						

# SERVIZIO DIRETTO ITALO SVIZZERO KGUENTI STAZIONE M. Margherita ..diret' Venezia .....diret 2

Avvertenze relative al servizio diretto Italo-Svizzero un Sempun.

Article 2 of the second of the

the Apple of the Associated to the first the second of the Associated to the Associated Associated to the Associated Asso

A DESCRIPTION OF THE SECOND STREET OF THE SECOND SE

## RIGHETTI IN SERAMIO DIRECTO (TALAUNDIZERO) : Via Colico-Menaggio Lugano)

	71,611	orer at corpa pombile		
PERCOR	RINZA		101	2 cl.  8 cl.
Chiny came	Luceros	Colles-Mesaggle-Lugane-Meggon		

### - BIGLIFTTI IN SKRVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO SVIZZERO ( ' ..... " )

	Biglietti di co	orsa semplice
STAZIONI	Conneces Marchella Marchel	Me se control indicate a moravity of the control of
No	lete elete	Interlakes 3 8 8 8 81 81 August Zuchannen, 1 8 8 8 4 81
Hasel Lind II Haselen		I a Chang do st
Basel W. H II		Incombine Sec. 5 CHI
IC ron		Le Lorie
H- x	. 1	Les trants
Briga '		Marrigary
6 H X		Mostreux *, 55 14 25 15 3
		Nem-hatel
Channay	a lar	Marries )
Chulena d Dex	1.	Stere Siders
Closus /	i	*ion (*Hiten) } 2; ,42 75] 1 38 301
- Irlburge		territor-butters)
	*: 1: 1	Series 3 48 14 7 8
* **		/ rmintt
testan i		Zwelelmmen , R
Interlaken	3 . 3 . 4	

#### Avvertenze relative al quadro 5 (pag. 163).

- Presai del Steffetti al pressi dei Signisti per Londrin, sono da aggiungere le tame il purte per l'accident de companione del companione de la 
# 5. - RIGLIBTTI IN SERVIZIO DIRRITO ITALO-FRANCESE ED ITALO-FRANCO-INGLES) Via Sempione

4 44									0				3.0	nd.	- 64		
80179 N R (D) T1790N	0.450		Tra Bulm	Pa	rigi	Honors	Borer	. 4	olkeator			212	-		-	-	-
CACH IN BOTH		4		-							-			7		-,	-
	. 1	c		10 C		1 .	Ł	c		1	. c	1 .					1 1

Heindial van Matespante, de l

Person Commission

Particle P. P. S. S. A. S.

Minno

Notice .

Perhann Pendi Ince

Perma

Pirma

Rama Fermint

Appring to the Control of the Contro

Vetaripedi

BIGLINGTY IN NEWBORD ANKERO HALD FRANCENE ED ATALICERATORNOLESE (Via Veginagna) Beginati di corra semplem

***									n 2 +							
									160							1
=1																
1																
									ANI C							40
-1 .											20					
																*
4186 03	0											. 613. 4			201	
110107											31	# 98"		- : 13:	100	
Man R' - L &											97					E.
4 Island											4.5					
		- 1		2 4 4	E4 57	-		0 - 3	100		- 4.	805		993		
meatif		7 .		-	14	20.00			- 101	9 € 91	200				0 00	*
				2 -	20					40						
Meate Carlo	0		30.3	2					20.00	200		200				2
	-2	-	-	-										6		
esmealt ;	17 17		. : .												:: -	- 11
												00000				
1110 110 21029	0 .		43. L													-
*****	-2			- 43	2.7											×
	1 3								= % =	**8		学数数数		+ - 181	8	
onvino M.																
															8.00	
Marallian of the state of the s			157			400							201	2 07	1000	
			234 .						41-11							
Hadmish	-															
antification; m.t. https://www.it. e./piereif.giv]	-										7					
solding mi	0 1 0	2200	2 3							52	7	. +8	1.			A
*3500)	111	3:00	9 4						·2.		4 20	·			: '	A
*3500)	01010	210	9 4						·		T + 20°		1 .			
*3500)	10101	2:00	2 &						· .		10 - 50 - 10 mg		1.		:	*
sitt statas ig it stigtretk wak rateit sauna t	1,1,1	2200	9 .8						· · ·		F + 22 €				s opp s	
ASSERTED ASS		2200	9 &						100 m		4 'd 25 - 4				sins odo sins	1 × ×
*3500)		2200	2 4								10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1				control of the contro	- N N
entition Malain )  (G. signified aby)  stil f endersky  work retrait  enders		2200	3 8								D + 22 B + 4 + 4				. dec select	F 16 18 15
ary)  omiting thata a  -(1-algerald ary)  still saulan  spill stilleriel  son A retta'   by other col	2200	9 34						**************************************		F - 6 8. 8.00 %				dec select		
somotroit  ary , somitroit aluna s -(G-algerald alv)  siif stalaci iy il sispreell work some?  saman?	olololo vicio	2200	2 3								10 miles 10 miles 10 miles				cho switter	N N L
ary)  omiting thata a  -(1-algerald ary)  still saulan  spill stilleriel  son A retta'   obototicle	3200	2 4								10 miles 10 miles 10 miles				cho svikus	A 4	
a illum sif any any any identification alone identification and side and any and any and and any and	beby eletel	3200	2 3						****		2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -				dec substance	N 19 L
somotroit  ary , somitroit aluna s -(G-algerald alv)  siif stalaci iy il sispreell work some?  saman?	Leby . Ittele		:		ugs				- 4.0		7 - 2° - 2° - 2° - 2° - 2° - 2° - 2° - 2	andre	3 340	e e	The state of the s	A 1
a illum sif any any any identification alone identification and in it and any and any and and any and	bely stylete		:		and a second	Links 1	Carlot I		in the contract of the contrac	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	100 mg 10	andre	3 340	Transfer of the second	The state of the s	A 14
and	bely stylete	directo	, s	, etteme's	FORDER 12	, Mrw.	of Carlot	direction	yatrac's	is a const	idine in the second of the second		direct .	0 1		
and	be by a tale to		:	, parent;	forms :	, direct ,	A Collection of the collection	of diversity of the state of th	lotree is	is a const	the direct of the State of the	andre	3 340			
*** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*	bely stylete		:	, tilrus'.	ל מומות ב	Attent , that i	A CHEST OF THE PERSON OF THE P	addis direct	patricia.	in amed	A differentiable to the state of the state o	an Artic	dbott's	4 }		
*** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*	Leby orelete		:	, utradi;	power 2	von , itself	The state of the s	Avid by and by and by and by an and an	latraction	is and	The Benedicted to the territory of the contract of the contrac	an Artic	dbott's	ora).		
*** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*	Leby orelete		:	, direction	tomo!	Savon, Hab 7	Savenajee, a cost	mate and and a second	latrac's	i and	comments of the first of the part of the p	an Artic	Bra) 'dbrak' y	ora).		
*** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*	Leby of the fe		:	, ditted?	Potent, 2	in Savosa , Siret's	Co-Bayon, in contra	osomadynedate street	l'atrec's	in and	And the appropriate to the second of the second sec	an Artic	Bra) 'dbrak' y	ora).		
*** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*	Leby of the fe		:	, deliver,	Toron .	(vin Savosa , Mrset"	oring-Savonay cont.	A leasand drisk a treet.	latent's		No. 20 Company of the	and a second	Bra) 'dbrak' y	Pisa-General.		
*** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*	Leby rivited		:	Italiani,	Parent S	in fein Saveta	- ortho-Savenage - certain		S S S S S S S S S S S S S S S S S S S		raora)	The state of the s	Bra) 'dbrak' y	A Pisa-Genora).		
*** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*	Leby of the		:	, direction	Jones, 2	in fein Saveta			lotter 1		a-Graoval	amo)	Bra) 'dbrak' y	A Pisa-Genora).		
*** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*	bely rivited		:	Total Comment	Louis 2	in fein Saveta			Total Comment		a-Graoval	amo)	Bra) 'dbrak' y	A Pisa-Genora).		
*** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*	bely title		:	(diversity	toron i	in fein Saveta			detention partners of		a-Graoval	amo)	Bra) 'dbrak' y	A Pisa-Genora).		
saa () saa () saa () saa () saa () saabbaolt sabbaolt (C-103gabbb 20) sabbaolt sabba	be by the fell		:	Monogan.	round.	Monamagel, frin Savota , first ,	honden frin oring-Savenage	43-4	S MALES		raora)	amo)	Bra) 'dbrak' y	A Pisa-Genora).		
*** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*) *** (*	Le Ly viviele		:	Alboumm	e vinal	in fein Saveta			Manual Control of Cont		a-Graoval	The state of the s	dbott's	Pisa-General.	Name Pres-Genera	

gazzi di età inferiore al 3 anni sono trasportati gratnitamento. Per le percorrenze più frequentate non ha luogo il servizio diretto dei regazzi e per approfittare delle riduzioni vigenti prezzo le

BAGAGLE - La registrazione del bugagli ha luogo soltanto da e per is correspondenza indicate nel presente quadro. - Il viaggiatore che volesse la registrazione del bagaglio per

# THE STATE OF THE S

The first of the Control of the Cont

Factor Control of the 
A STATE OF THE STA

TENS OF LIFE STREET STREET

Mary 1 Area and American Control of the Control of

un'altra Marinon Benedi, et la quera di indice et retire anni est especiale. Nel allagore, per l'ingrati de la la diagno de la refinizione de la marino di insere di ingrati di della collegatione de la marino de la maggiati di della collegatione de la marino della collegatione della collegatione della collegatione della collegatione dell'indice della collegatione della c

Velocipedi. In servisio 'nett to d' pour namente un entregateix el sur

Franchigla store franchig en Statistica afor a go sage not a bilistic a Cariffa intera é a state state, etc., a new forag frong correction in the franchig entre in the state of the state

7. -- BIGLINTHI IN SERVISIO DISSTITUTATION PLANCESS, ITALIA PRANCO INGLISAN ED ITALO PRANCOUNITABLO (113 Modan)

		B.d .r.	'KEI	THE BRUSS	ZHUZ ZLLU		_		-
	1 121 (- 1 122 L	٥.							
		2			24.95		90	ac.	
	21don21d	3			Cotton.		32.00	5,30	
	40 (1)	9 .							
		02.2	15		6 - 3 =	おからいい			
	Stranio	34-0×5	2 . 233		2028-2	Se. 47	164.	1: 77	
	asiv3	0							
	× 8 × ×								
	#1[14 ·191]	2 :							
	cook-t-1-124 m	j .							
1	so(n,)	0 .							
	17 8(4)	7 .							
	" #8XHD)	-							
60	laine ( - ray ratio	3.2							
0 2	( hemberr	£ .			80000 55000				
13c		2							
0 0	man sue molad	14							
Semplice	smillsaff stala	, i .							
0 -	15 15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0 0		die abilitie	nel solo se	nso dalla l	Francia :	all ftalls	
rea semplice	offild states	-i							
COPER	Benefi	۵.							
O .	1	·							
	strate anyone st	,							
ig i	shann silvil	9							
	to see off								
43	1101 3[15]	٥							
9	"K. ".								
SIS.	(oog	0							
Biglietti		:							
Щ	from 1								
	at after a stant &	2							
	Albertvalla	9							
	ANTAR-ROLLIA	9						T.	
	#923 3 t	-0.0	z (+ > -	n-e in		-0122-1100			
160	KENT	dire	direct only	ired in	liver in the state of the state	direct outs	direc ,	ii ii	Time of
			3 40		5 -			3	187
2.0	· ·	) avean Jr				Rous .	A-40		Oeso
07	1012	- 110	1001			2 S	90.0		Pleas
rten	. T	Tor	o To	1		dasa o	11 10		(vis
Avv	To a series	Ko a	11 V P. US	2		Tir.	2		1,18
101	BALLS TAZZIOL	alvia av	5	4 3	40 %	(V.)	3.	ou u	S. B.
Vedamat Avvertenze a pak	DALLE SEGUENTY STAZION A W R. P	Alexanderin on Tor-	10 d al	Lytighting	- E	Belegins (V.) A. ettandrix   Heladislava Taranto Napo	randlei madrin)	Bunnolenu	96
V.	-	Alexandrin in Tor	Lor and Assats (win Chivasso Torino)	Avenda	Bardeneschin	Bolls	Sectional (v. c.	22	Firence C.M.N. (via Pisa-Gesova)
1					~				

### BIG JETT DIREPT. INTERNAMIONAL.

-			-
	ээнэІвУ	green entre is	
	- ]	3 :	
	Lifting it :	grant to the second	
	CHRISTIN IN	<u>.</u>	
	1 sd offerniae	0	
	onnetenate-eb	0::::::::::::::::::::::::::::::::::::	
	satisfaction of the		
	madilitidas		
	(mov 1-x-	-	
383	fast-intam		
INCH	Total Carlo de Carlo		
FR.	trojul no nie pr zaneronalnost	Val. 2 244 25 20	
TELO-FRANCESE	laive S	"Taga 2 2 2 2 3 3 3 3 3 4 2 4 2 5 5 5 5 5 7 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	
	(via Cultu Lyon)  Manage (via Via Via Via Via Via Via Via Via Via V	1d	
RVIZIO	MOYON	3	
SBR	will a santaoff	Li	
1	Appropriate		
	Harring lan		
	sunfaute sauboli	A.".	
	te soft soluli alvi	la la	
	en water A is to	4	
	min V-noyd	ğı	
	Lyon-Biel luir	9 . 1 1	
	department angul (vin Calor (and 4) ertek c	[	
	(rote) air)	Ideas and a second	
-	and ad	C	
F	188711		
	5.01	direct  'yann,  'direct  'yann,  'yann	
1			
ľ	SECTEN SECTIONS A GENTAL A GENTAL CONTROLLANDINALE	Meanuriffu, A. T. C. C. Manner M. M. Manner M.	
1	2 4 8	1 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	M 40 KIND		
	8 6 8	Measuring at the second of the	
	3 5	Messandria - Mesa - Mes	
	BH PH	Meanach Maria vi Maria vi Merimi (Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Medini Med	
1		Meaning Vicence Avenue	
1_			
		37	

80	A ASSESS		
ITABO-BRENCO - MGLESE	astract -		
0 .	awhaod "		
SNC	action 1 "		
- BH	nederaling .		
TAB	David.		
TALO FRANCESE	Manufac of the second		
SANG			
SER	edita c		
TAL	1 4		
	100×14 ~		
	MANAGERAL STREET	Manual Control of the	
			=
	H C	Victoria (1)	
1"	R		

_		8 %.	1.1	11.350 at 3 v a	
	MINTA THOUSE		2.2		
T	(don exa	- 5	i a		5 A 1+
	*10.11.)		2.		
	ил экіз		262x2 -	85 6 3 584854	-9 191 2 - W
	- 0.73	0 : -			
	-				
	भाग गहरा				
	melgitt	4	9 1		
	× (n)	2 50			
	· uozno)	دا	**		
SERVIZIO ITA. O-FRANCESE	latin   - aprol a }	٥			
RANC	( squius )	i , 70			* & *2.
0-5	mane new lad t				
TA.	un 'trafé aln u 1	٥		7 2 2 .	
012				2 2 5.	
RVI	Honry Hills	0		. × ·	
38	1 1	٥ ,	- 10		
	and the present	3 .			
	क्षाण वर्षा				
	neon .	2			
	numpter	<u>.</u>			
	untur				
	Artin 111	· .			
۰	County	e			
	with cities	- ·			
	all to so it. A	1 -			
	subult-sat 242	. 3 .	= v		
		N . N . N		- 48 68 00	
		direc 'ount	direction,	A THE WAY	A H H H H H H
		ž	22	OKO B	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Secretary of Secretary Sec	465 to 1	10 20	14 - Bo	an de de
	1 1 1	4	100	Ch o	Torn No. C.
	SCENTINGS OF STREET	20 h	h of the Gordon	Hon Hon	Line Line
	27 5	exist.	3 3	1 12 27	3 1 8 15
	7	First new Ang Mary and the above the condition and Architecture 1 of the following the condition of the condition and the following the condition of the condit	Liverne . e d'aufotore Miliano Centre . e Austra Tarisa	Mangell or a long fra penava, from New John Arms and Arms of the control of the c	Wenter to the firms difficult of the firms o
		2 3 2	3 8	2 / 2	Access Ac

_		S.G a DIRETT. INTERNALIONAL	
	Valence	grant and the second	
	tanan j	Service of the service of the service of	
	-,2 4916931 51179-		
	Lasting to the		
	Lide It mass	AAVE	
	de-Maintlenno	2	
	waithin to him	\$ 1 to 1 t	
	sensitiva + Juz	<u>.</u>	
	manss. ", ",	<u> </u>	
	(1) (1) h	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
EBE	49taleste sellt Metolic Luise	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
ANA	Possiumevenux	· 77	
SERVIZIO ITALO-FRANCEBE	notice avoide as	728 \$000 K KANDA 5 \$25 END ON THE FAR WAYNER	. 2
TAR	4 1007		
0		- ::	
VIZI	M. 14.17		
SER	sather servery	en .	
	Sattle, bank		
	Hall tow tine H		
	melante seabolt		
	W.	j <del></del>	
П	Apone .		
	select next	<u> </u>	
	41W[O+18-110&]	***	
		0 t t 224 0 45 25 0 44 845 65	
	Mance of a con-		
	ansal ad	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	aned ad		
	4,	direct of the control	, u
	£ a		
	, 12 ·	13 11 10 03 11	
	. 7 . 1		
	IN . IN		E E
	CONTING . I . The		
	7	Traces of the control	l'ulermo
			£
16			

Herein M. Pere V. mars.  "mat.   La		
(,) (,)		
Wilders Control of the control of th		
to the first of th		
And the state of t		
total lands of the control of the co		
describerta Lagrance or control		
funa.		

_		_	-			_	
н	Mist Colland	Ģ					, w w.w
	aldon 1944	6					23x9923# .
•		· ·					5, 2, 25 as,
	2 11	7			. 57 P.3		5.5
1	was supp	.3		8 4° 1 5 4 4 %	- 128 8 B B = 2 B		935-48-5775 \$505-857738
	naled	6					510202
	brainess aurions.	I					**************************************
	96.35.620						. 4
	sale sales	2					<ul><li>35 (20)</li><li>35 (30)</li><li>37 (30)</li></ul>
	soln 3	9					\$1 34 A \$1 4 A
	2 : (1877) ( )	3					, 5 t
See .	. 5311	.2					
630	batand a sguotle t			- 64	а.		\$2 17436
RAN	( lumbert			. 0			#A 13 F .##
3-0	andus are noted t	7					5
SERVIZIO ITALO-FRANCESE	num (3 finallé naminé) (13/14 <sup>2</sup> )	٥: د			. : 6 : :		.8: 1 4 1 4 1
1 01	Appendix of the Parish	t.			. 4		4. 1999
EVIZ	Action 3			: 1	20 -		
38 E		.i :					6 6 6 7 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6
	attol d-nognaratt	2.					
	derugat di	2					1 : . 1
	towark .	2					
	nendist.	Ç					
	1458 Cultur Millions						
							** * * * * * * * *
	Annonux	2					- x
	Lune y						, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	a stynden?	_					a louis
	All 2 5 5 40 7	۵					\$1 3.5 \$
	entail-est-232	° .		9 t to			filtred 1 to 2.5
	365 1	3	* 8	Yay	THE THE	W 1	6 4 4 84 8 4 8 4 8 6-104 - 000 1 2-10 0 0 0 0 0
	5.01	dire	direct .	direc		direc	direct of the control
	NEGLINITY STORINI	Partens (vin Alectandria-Torino)	Pegal (, n Savora Bra) Placeman (, a Managera 3	Pten (via Torino)	Some (718 (letters) Some (1 - ( lete Boogne African desa-Tories)	M. Messee (via Gegova-Ter o ,	s P. N.  (via Termo  (pa Mélano-Novara Torm  a (via Milano-Termo).

			5	'G. E		R5.1	Viki	CAZU.	A.				 1
	) 311 [m]												
		-						D X	*-				
	LI I III	-											
	A sange-in							× - 6 4					
	English P	G											
1	-paralel-tulas	20.							-				
	Lidellf rulus								- >				
	mentinal - sh							2	4.00				
	and the special section in the section is a section in the section	1. 5						× 4 -					
	aunoll's-luius	,											
		1 0						٠.					
	NUTAH-INSUM	_						. × .					
1	158 5030-	0 7							. 4 %				
100 (u)	2 (199-19-1 VIN												
D Z	tone majored	-											
TALO-FRANCESE			\$3,25	. 42	32.					2 54			
0	talend of other	2000	7 7 7 7	3 4 -		- 42 :	27 ;	× " -		ž,			
TAL	- male	0											
155		2 2											
100000	******	0 1											
Common	authuis-an abanett							21					
- 60	Tall samel								*				
1	Montantina	E							2				
	rentzute matori	-											
		` _											
	e .K	-							10				
	An all	,			2 2 2 2	>		-63					
	wind-ung!	٥							2			4	
		1 4							148			2	
	Tha 3 Promoct	~			i .>			24		0204			
	aparata and	0						. 2 .		1.00		20	
	Aumiliarid may											1.5	
	tan'l at	,							×			31.0	
	a sv s	2										100	
	946		202	diret	dien.	17.6		Aur.	1 11 11	and of	1 10	10 U 80040	
(			£ 5.	A Lan	100			P. 7	-	7 2.		0 0	
				à		1				-		-	
	15 Bo		12	1		A ve	100				-	Start.	
				1136		Î	7.7			: /	-		
	NII > SII >		Sis a Re	44 A 438 77 2			-			T X	N A	old tate built	
	OUENT STAZION		. 3				-			3 .		10	
	SOURNI SIAZION A ST. 1		Pegill Sowher				Megau va char.	4	-	Suratio vs T	V. MINIT	11.	
			Pegil	Back	Plan.	Rumin	940	Mycklin	Porlite	Variation V	1 70		
				- 1	- 3	2 2	z.	Z	-	, ,	-		

ITALO FRANCO SVIZZERO	anneed so make controller controller controller	, or or the the there is not .	:	7	* /	
TALO-FRANCO-NGLESE	motoralm (  artino (  arti					
SERVIZIO 1TALO-FRANCESE	And the second s	alter to be to the state of the	que-	tons a management of the second of the secon	Particle Comments of the Comme	A Dispelled Report from New Presental can be
16	SECTION STAZEN S	Parata a tax a Tres	Plant of the difference of the	Roman v. P. v. B. v. A. v. S. v. S.	Voreito P. N. Voreito P. N. Voreito N. V.	5

# S. - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRECTO ITALO-PRANCO-INGLESE - VIA INSER-

Biglietti di andata-ritorno

	6			
			6	
- E 1			4	
·6 7	3			
	-		-	
1:				
	건			
2 0 10	10 20, cd. 20, 18 20 18, 20, 38, 10, 20, 38, 10, 20, 38, 10, 20, 10, 10, 20, 10, 20, 20, 20, 10, 20, 20, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 30, 3		111 211111	
- 2 /				
0 ,4	-			
- 12			-	
Monka 1 7 7 10 10				
	75			
H J 14				
2 4				
× .	2			x x
A Monte of				
Marke	1			
35.4	34			
1 20 1				
7 - 47	77			
230				
6 5 1				
1 .	7			
3 35 .				
and the state of t	100			
13	2			
A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH				
	4	-	100	
×	A.			
3 5 .				
22	75			
	à			
	8			
efferm a	न			
Perfecti	03			
	정			
	ă			
-				
	-3			4
	.0			-
. 1	95			
3 1				
Medalio	zi			
3	61			- 5
26 5				
. 1 .				
	a			2
	-			And the second of the second o
	T			350
I CAMPBER	25			
maga.				
	1			16 10
	wit			2 . 4
				20.2
	2		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16
MARKET IN			X N	40
- manuales			47	
	2			3
	-			72
	-3			-
	2			× .
Alterdance with				04
showing with	-		20 "	3
	0			
	-		20.00	149
. 4				
2 : 3		2 40		
2			. 8	0 -
II-Hoss		3		. 7
. 5 5				
For the Ko		rindist P	Haro Centent	orna N Varior
		B 4 :	1 1 0	- 05
		97	6 3	2252
		25		A E L E

## AVVERTENZE

This off of an articles and a self-construction of temporal parties and a self-construction of the figure of temporal parties and temporal parties and temporal parties are self-construction of the The state of the s

and east and assessment of the fortable trees, and franching of dear high and serve the serve a home to be a research of the serve and a serve the serve that the serve the serve that t

### Avvertenze relative al quadro 7.

VIAULIATORI. — I bigisti di cora semplue sono in caronicio par le corrisponimia fra le unito gressima al combine avalento per il colo tono per al unito seno distributi. Per lo altre rela libritati sono biglitti. a diputto di considerati della considerationa della

Transport of Section 6 of the Parish of Section 6 of the 
Registratione del bagaglio per Londra. - La registratione del bagagno au practitut

Registration del hacarità per Londro. — La registration del seguin et partie del propertie del prope

A Consequent of the Consequence 
### D. - BIGGERTTI IN SERVIZIO DIBETTO PRA MALTA E LONDRA In Sharran Maratinis

No. Access to the Adres o fells blue cook of Malta trowned in Intributions highert of one as he so it and at a criteria MALTA-LORDER in severa cumulative fra la detta Società di Theories dello Adres is forecaste alla fatta titaliano de forecase Francasi ed Inglest

### Itinerario dei Biglietti.

### . Via Gottardo-Francia

O. projete Agende et distribuirene andre 1 specie hijfelit dit deres semplie fra MAATA (18.0 NHA) andre 1 semplie fra MAAT

Nei prent emelposti con è compresa is tassa d'imbarco e sbarco per la traversate della Munice, che nei pegata separatamente in partenta, in ragione di L. 5,55 per cogni biglistic via Boulogne o "accornice", "A, 75 per cogni biglistic via Boulogne o "accornice", "A, 75 per cogni biglistic via Boulogne o "accornice" della de

1. L. 178 per cept helius en Boslopen

7 to attract to the control of the control

				BIGLIBIT	I SIRE
-	stone da	2 : ::			.: 2.
A.C MULTINIA SERVICIO PIERFITO PENTENDE DE LIABOTENDE VIA COMATACO - SIGLISTI II UNA SENTICIA.	INITESTATION SATURATE  THE LANGE AND AND LANGE AND	The state   1	Property of N. V. and Manuschine Control of N. V. and Manuschi		
77	1 14	ğ · [ ·	: ::0:	::::	
I to	Boar	g: 1:	:		. ]
	- 44	g 7 .;		2 0	3 %
SIGNI	4 H A	7 7	1 7	* d Ja	
Ī	2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	8"	4	4	
raol	dra	d 2	274 .		4
(1000	Long to	, ž,	7.00 -	32	- 0
1 114	1 a ab 3	7 75	.4:0	- 10	,   3 ±
Labor	1.30	정' :	7 48 . 18 .	5%	40
0494	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	d = 20 .	1 382 4 :	37	
( Fu 3	ndra e	7 10	- 5 1 d	- 62 - 73 - 73 - 73 - 73 - 73 - 73 - 73 - 73	, ÷ ,
I TO PO.	Bas of	9 00	7 1 1		- 010
DIV I	30 54	2	+ 18 m	28 13	
FEB.	lond in car	W. C. S.	-312	24 = 5	-3
1 103	Bon	- HR 32	7.82	8: 00	
IND	mrigi	et. 18 e	8-0-5		4.
00110	in Baro	명. *			2 × × 3
IN DE		:5	376		111
BD 7 16	TI CA 7.8	ous Piss	Aro-Ch	10 10 a	2
2 11 2	RGURD	apol. R	open Mr	Trans.	
IN SECTION	ZIONI S	AS 310 N	TA Ches	1	- Aless
DEG 1	E STA	Minan A More	M N.	2 2	7
:	DAG	Belogua, as Mante Cassate Rope Pres Freddist, as Abare to Apol Rope Pres Freddist, as Faga 8 gr Mare to as	Pirence M. N	Morray   Un	
7	,	Belon Bring Como	Pinton Millage	Hemon Home	Freeday, M. V. Const.
	-				

LONDARA

-	Hady			19.
fra II pe Nowhaynh	COLLEGE OF PERSON OF PERSO	2		The state of the state of
owb				
3		20.		
1	0 17			
7.0	1 50	25		
	-	X		
	_			
The Bestless Heart for the Late of Arts Bonger 1 for the and Late of the Sounds of the	27	7		
0440	Part of			
No Sa		~		
P .		. 2		
00-		77		
	N N	24		
	=	C.		
0.		7 7		
	43.3	,		
9,	40	13		
B a	THE L			
3.50		~		2
7	7.4			+
TAP	0	a		
	4 X H	×		i.
	-	성		20
				K.
<u>.</u>			ı	
5	94			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ů,	Line	77		
3		7		1
4:	-8			4
200	0	전		
3	4 7.8	94		á
3	-	to 1		1
3		. 2		5
-				
2.0	5 ×	20		
	27	10		
7.0 X		-		
-				
7.	2 ×	2 mot	2	
31/14	No.	-2		
Ba	2	20		-
2		4		
	71	-	2	
0	0			
1	: ;	RY		7
2 3		KY.		-
4 3	27	-		tellana
1.40	-	×	0	Melana
-	2		uln	Me el
			2	ú

### DIG JETTI DE CORSA SCHIPL CE E DI ANDATA E BE BNG

1 4 4	BIGLIE"	ITI DI O	JRSA	SEMPL	CE E	DI ANU	MATATRI	
				\ an		VBRT	ENZE a pap	gina 1'1
NEW THE STATE OF T	A respect	Altante Marte	terb dudday	Times   18 18	Bart > 1/3	Resilination	Hanen Blasen	Heengra Cademosse
Alusely date		40.00			* *			
fame						* *		
Arona						1 **		
Bardighten den					*		*	1
4 stanle % 6 dire					*			
Benura F F dire			3 .				* + **	1
Senova P. P Sdire								
Lavene Monte					,			
1 are								
Liverno S. M dire						40		V. 30
Lulno					. 1		** .	1 1
/ ome								
Intune dire		h W					1 1 2 1	0 2
Muccagno							- 6	
1						4	1	
Min uges @ citro						1 .		1
Mradus Cont. dire					× 4.			
Mapolsdire				6.	78			
Mart dim	t.,			. ;	+		* "	
Autos							1001	
Yavaru						1	100	
l feltre							104 -	
Giragio form						1	3 1	
tracedmints I also					1		: 1	
Pulcrine dire	ι',				. :			
(')pu Trons	· )					1.	UU	
('he Trenz								
Pine Trunc . ulie								
-								

IN SERVIZIO DIRETTO ITALE-SVIZZERO (VIA PINO	)
· la SPIEGAZIONE dei secui di richiamo a pag. 179	
	for series
the the fire the the the the the the the the	ha haha ha ha ha ma
	•
	+ 274 4K
Michaels	50 20   5810
The state of the s	
	4 - 154 m
2 46	5.31540, c. 85ten s
2 db	19 no. 11 4 801
(a)   Distinct	asts     48
	4.5
	4
	7 2 2 2 3 3 3 3 4 3 5 6 6 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8
1 12	1246.
, : ( . · · . )	
	1
	4090
	1947.

### Seque BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE E DI ANDATA E RITORNO

Neglie	D)	ULIL	111	D,	-	lion	00	-	LIUI		υı		WIII I	-	-	UIIII	-
								(bode	(BBI			ERT					
NO EN NO 1 N	1443.	Lugano	Magadine	Mesores	Non- Molechura &	Oltes	O-ogran	Poutresina	Prattelu	Hanso-Gerris	Rapperent	High Kulm	High Staffel	Biglakilör aberit .	a Modi-Fleages	Remenshorn	Rarschuck
Alament first		L. 0	L. 0 1		L c	L. C.i.	L. C.	L. 0	Li. C	L. O		L. 0	Ld	1 15			
diname direct																	
Arena																	
	,																
Bordighers. tiret																	
Catania Star direc																	
tonners P. P. davi				145		10 - 10 -		874°			14.					141	10 11
				9		FAX.											1000
Geneva P. P eairet																	
\ tiret			* 5							0							
Lavous Yomb.	1		1 .							K							
	1																
Liverno * M diret	1																
forms		8 7	×			9			2 %			8 8		11 110	Kug		
Luine		i.,			18 .				0.			9 1/	115 %	17	."	7	(a) h.
/ounn			- 1				2 8			1 11							
Luino . direi		8 .	. 41		5 11 1 8												
diret			20							. :							
Mucongno			1 3														
f-omn										1 2							
Baccagno @ diret										,							
										. 0							
Messina Centr. direct																	
Napell . diret	12																
Nervi diret																	
1										. 9							
Nevara	,		21.5														
dup	11		1 2							8.8							
latre	-		1 "														
Oleggio .			. 2														1 .
f omus			1 91													1	1.
Uspedaletti L Tuvi	2 3 3																
1																	
Puterno Sar dire																	
/dire	2 11		1 %							4.							
Pine Trens	1		19														
	-																
Pina Tronc. o dire	1																
-						_	-				_	-	-				_

### IN DEBUTIO DIDETTO ITALO ON THERE

H	SE	RV.Z	10	DII	RET	10	ITA	LO-	SV.	7.ZE	10	(Alg	Pino)		
· li	BP	IEG	A.Z	ON	E de	1 54	. 01 0	fi - N			11.				
St-Callen	St.Morita	100	Bannaden	Behwys	Thatwill	Thun.	Thusle	Witznan	Winterthur	Wa figure he of	Z-Bagym	Step	Se Zurich II. II.	Fills Brane	TERESTO.
I. 0.			. Q.	far C	1000		[g. 45.	E 0.	L. C	L.c		Leeth	1 0	1 a. C	2
.:													, 16.		2
															0.0 170
															0 =
:															O.
. :													14.		N. W.
													-91		1
- 1	90428		8005				1665						14.		P 5
	1124-		1950			4.	34.	UC\$ a	1065			29-30 29 s 50 tS	-61 ×60		0
									2801			36 0	-42 5		(talo-savizzero
															1
:															to
															43
		ii													iret
8 T									20 1 15 °				136.		diretto
8 7				56 1° 16 0° 2 °	8 35 3 75							8 h	11.1	38	20 ×0.
K !				2 .	3 75							27.		3 0	0 0
		1 70													Bervizio
					7 95							× 1	9 .		BOLVI
		1 44			18 50								3 .	12 -	BEE
															10 5
															E .
		1 > 30													- N
				***											0 0
													101		43 1
													6 65		10
													6 65		0
													44		H itter
															9 4
													.8		20.
															3
															Avertenze relative
	1.	1:													P IS
															Li
ä.													766-4 1748		€ .
													1 40		20
													1945		AT
:															Avertenze relative al
1		0.5													A
		0.65													>
100															
1		1 40													VIAGGIATORI. Ing

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

### Segue B GLIETTE D' CORSA SEMPLICE E DE ANDATA E RITORNO

56 f.ps - 84		Anren	Millor	Vapled	Arth	Buden	B. se. 1 IS 35	P. Busel	т Верхизочя	Brens	E	Brato. en	4 outen 1226
resto Valira diret						e			* H	Ì			
Rapallo diret								. II-b		;			
Roma Tremtut diret					100		:	**		*			
8 Wargleritz feet									19	*			
Aus Remo curt							*.	++* +2		*			
Meses Orlende   max	2								1				
anners Levante atrot.									1000	1 62-			
Aprela diret													
Torino P N diret					27 I		18.8	( H po M	i i	1 1			
Terimo l' N ⊕ diret													
Torino P. B. Jiret	12						×4 .	· ×	17.				
Ventimigian Staffret	,						*	* .					

### 1 105 BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE E DI ANDATA E RITORNO Vedanas le A VVIRRIERNIZIR a partua 171

SPONSHIT STATIONS		Anrau .	Molin	4mbet 1'lotta	Coldra	Haden	Basel B B	Barol 8 H H	Bellingonn		Bitanca			( bar		TENENT CONTINUE	Pinetedoly
		1, 0	1. 0	E e		L c	Į (	1 0	ţ .				1	3	I e	1 0	
Alusatodlmr								4									
Bergamedirst.																	
Bergamodipit								,									
Belegendiret								18									
Bolognu @ diret																	
Bordigherndimt.	1 2				,			+8		# #X							
Brindist diest	1 99							1 40									
Ontunin Stor diret	2							1.4									
Onne			2								9 15	+ 8					

### IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-SVIZZERO (VIA PINO)

40	Baves-Borf	Dur of Prote	Deleberg.		-			100		tordola Val Varanacu							
Castlone	0	2	3 %		Mantedon		Minsten	Fribourg	filoti una	4 6	tide liceria	hountann.	ha Chanz	Luvergu	Lenghard	Locurno	Luccens
0	-	D.	8 3	malle >		Puldy	-	=	- 5	5 5		3	3 3		=	8	5
=	- 8	ż	0,0			÷	1/2	9	- 2	7 7	ä	è	30	0	2	9	3
ä	5	D	-	×	- 5	5.	-	- 81	2	00		2	~~		2	5	0
ő.	Æ	- 5	43	7	5	-	2	- 1		2 -	70	-	2 0		-		- 5
	2	5		2	14			100	~			4	3=		-		
										-		-					
40	L c	1 .	1 e	1	I o	ī	La		L c	1 8			10				1 .
																	+
																	. +
												16					- 0
												79					1.00
																	7.81
																	180
																	-4
																	195
																	15
																	. 4.
																	- 49
																	i .
																×	46 .
											p						
																	ч .
																	N.

### N SERVIZIO DIRETTO ITALO-SVIZZERO (VIA CHIASSO)

Pydde.	1 . Colen	Fribourg	Generate Rellavieta	Faller -	tulifates o	teardols tal t rant a	Lober hough	Hergen Oberderi	fs our line	La thank-	Lenguage	Lecurate	Lucarum	Jungan w	Marvedin	Melide	Mendelalo	0160
. 0	10	L c								4.6	1 0				1.0			
													*					
1.																		
													- 1		4			
															1			
													165					
			1										-					
				1 1	1	ян	50											
			. ×	8			9									3		
-											_							-

### Segue BIGLIETTI DI CORSA SEMPLICE E DI ANDATA E RITORNO

Br XI S X/D X	1 4 6 8 1	I ngum	Magadina	Mear 10	Rote kure v	Olten	Фиодпи	Portresion	Prottete	Hunse, Gerri	Rapperswil	Blgt.ku m	High-staffel	Rigi-Rife.	Rodl-Flour	Нотипрого	Moracharh
		l c	1.7		1 c	L. c	1 4	1 0	0 3	3 c	I. o	1 0	L c	Lo	Lc	L, c	L
Parte Valtra dire																	
vagita   omi																	
Lorns																	
Enpalio dire	11																
foma Termini dire	2																
Margherita der																	
an Remo dire	12																
Vien	1																
Soule Calende	,																
tom																	
Sestel Lorante ditt	٠.																
Sestel Lorante dill	5., 2																
spenia dire	٠.																
Torino P. N dire	2 } .																10
																	"
Torino P. S. Offin	1																
Turing P. N. dire																	
******* ** *****																	
Ventinigita o dan	e 1 1																

### Segre BIGLIEFT UI CORSA SEMPLICE E DI ANDATA E RITURNO

FIRST CONT.	Pontresinn	Mappers wil	Bigi-kuim * 0 *	Rigi stuffel	Rigitants	Blgf-First	Rigi N. hel-	Rodh-Flean	Romincehor	Moreonpace	M. W. Williams	SC-EMberilist	Remirden
	Letie	F .	60	100	e 1 /	1.0	60	L c	f, e	Le	60	b e	1.01
Almesto (. 4)													
Borgamo diret .													
Bergnmo o diret													
Relegan . dret .													
Holognu O thret ,													
Bordighorn airei													
Boundages III diter													
Sirindial siret													
,													
(atanta Sa diret													
Come diret	2												
Cumo o													
,													

### IN SERVIZO DIRETTO ITALO-SVIZZERO (VIA PURO

IN SERVIZ.O	DINTIIO	IIMEN-9AIT	ZERO (via	Pino)	
St-Gulles St-Moritz At-Nazenre Sassadon	Achivya Thabuli Thusla	Witznau Witznau Willforfschur	Zoffugen Saugen Strieb M m.	Zurich Kuge	
Lo Lo I, r l e	L. Le Le	I.c.bebe	1 0 1.0 1 0		3==
::			E E .4		
			=		333
			. 201		
= = = =			- = 7		= : ::
7					= = =
3333			≣≣ .1		555
7.7			= :		333
at ab	:				
		. (%)			= : .
= 1 =					= = = .
					F. E.
·: : <u>.</u>		:.			
IN SERVIZIO	DIRETTO	:. ITALO-SVIZ			
Schwys N. Schwys Thairt Thairt O.	Wikansu Wilaber Ollasia		ZERO (VIA		
Schaffbunenii Schwyz Thalvill Thuslell	Witcons Wilcons Wildebut Winterthur		ZERO (VIA	Chiasso)	
Schaffbruse II Schwyk Thairill Thairil	Witsenso		ZERO (Wa	Chiasso)	
constitution in Schwys Thalwile	Without Management		ZERO (VIA	Chiasso)	
Schaffsung 1 Schaffsung 1 Thurst 1 Thur	Without Wilderstur	TW Siferischen  The First of  White of  The Conference of	ZERO (VIA	Chiasso)	
Achardanana i Cabardanana i Ca	Without Wilderstur	TW Siferischen  The First of  White of  The Conference of	ZERO (Wa	Chiasso)	
Acchaet Name of the state of th	Witchen Windship	TW Milestone TW Mahler TW MAHLE	ZERO (Wa	Chrasso)	
* Scharfsonen  Scharz  Thankill  Thenkill	Witchen Windship	TW BIEFFEDER  PINT WANTER  TWANTER  TWA	ZERO (Wa	Chrasso)	
Scharken Co. Therein	Witneston Witneston	TW Milestone TW Mahler TW MAHLE	ZERO (Wa	Chrasso)	
Acharthaumin Schutzen	Witneston Witneston	TW BIEFFEDER  PINT WANTER  TWANTER  TWA	ZERO (Wa	Chrasso)	
Scharken Co. Therein	Witneston Witneston	TW BIEFFEDER  PINT WANTER  TWANTER  TWA	ZERO (Wa	Chrasso)	

### Seumo BIGLIETT. D. COHSA SEMPLICE E D. ANDATA E HITORNO

	ABESS	11/2	Al de mbri l'	rth te	Butte	and I	licence 25.	in Dink	Die rp	Lillie	Brain	ferty :	t ho	S - ONe	47.94
			a,	-				-						2	-
Firemeo #.M.N.diret.				×					L.	u					
General P. P. sitet				;		0 0 7	-	1	\$ 0 PK		-			. ;	40.
Geneva P. P Seitret.															
Liverse S. M. dirst.							16								
Mession (ontr direct							2. 9								
Milano Contr														1	
omn ,															
Milμπο Centr ⊕ .															
Mana												2			
7												1			
Napelldiret						+ #15	*								
Nervi diret						. 3	1		1.4						
Uspeduletti i 1700							1		19						
Palermo Star., diret															
Pavis diret															
Pegildiret															
Rapallediret							-		**						
Homa Termini diret				19		+			+						
8 Burgherlta diret								16-	;						
Run Remodiret						*-			*						
Beard Levante diest								41	415						
Set . ustro-ph	3														
Tarino P. N., diret	1						ν								
Torino P. N															
Trieste h. B a rot															
Venezia diret															
Youthelplie and						+	:								

### N SERVIZIO DRETTO ITALO-SVIZZERO (VIA CITASSO)

H OFHILEIO	BILLIO	HILL	ILTTIBL	(1117)	Ginasol)		
Find dels Estde Fiftin	Gerrerose Redivier Denerose Kuthara	territorio territorio territorio	Burgan Obvedayf	La Uhanx-	Learbarg	Internal	Wallet Wenderedo
. I . I . L	1 4		1 4	- 1	1 4 1	1	1010
* 19 H			-9 -45 6			: :	
						:	
+ 4 B +		. `		·*			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
.: i		,					
	>* . ! . :		:				
						*	

Segme	BIGLIETTI	DI	CORSA	SEMPLICE	E	01	ANDATA	E	RITORNO
-------	-----------	----	-------	----------	---	----	--------	---	---------

	Dius	1611													
SMIL RATI STAZIONI 4 QUELLI	0.12000	Olien	Pontereinu	Magne	Mapperaufi	Migt Kulm	d sinffel	Rigithin.	halibut	HEL-Fires	Rigit-schel	Rodl-Flesso	Komanshern	rechnele	81-Gallen
	2		100		Ma	N.	Mig.	HIS	Ed Inc	*				ä	
	. 1	La	Lc	1		L.c.l.c		401		L. a	l c	L o	L. 0	Le	L. o
Fireage & M N.dires					- 4										
Geneva P. Pdiret.	1 0	\$. 6 545	6 +		-										
General' I' & Hret													10.	ander 1	
Litruras S. M. direc														180.	
Messina Contr. direc.															
\direc		× ~			33	1000			ъ.						4
Milase Cente.															
									. 1						o's
Wilana tente @diret									1						18 0
Adtrot															
Monau															
Mapolt direc															
Norvi diref															
Sapedaletti L diret												1:			
l'alceno diret															
Pavia diret															
S'egii diret															
Napalto diret															
Roma Terminidiret															
a Margherita diret															
San Remo diret															
Seated Leannie Bret													13		
1															
Apeals . stret															
Topine P. N diret	1	2													
Torino P. N. edire															
												1			
Trieste S. Sdirsi						73 K									
Veneniu . dire			58 -			1 45									
Ventiniglia St.direl	1														
178		- 22		-	-				-	-		-	-	- '	- 1

IN	SERVIZIO	DIRETTO	ITALO-SVIZZERO	(via	Chrasso)

IN SE	RVIZIO DIRI	ETTO ITA	LO-SYIZ	ZERO (vi		0)
St-Morftx	Conclust bases of the state of	Thur.	Vitenau o Wubishni	Willipsterbur o Frat x &	Zufingen Zufingen	Zarkh H 16
A SE SO		8 129 1-6 129	18 x4 x	S\$ 5.48		#. shr +8
in the second				, +1 8 X , 5		4
: .	1 44			, *.	11	
.:, :						1.
: :						*** *** ***
						A.
					1	88. 6. 6. 6. 6. 50. 68.
; .						188 191 191 195
					45	10 H
t 1 1 89 5		8. 1	1.1	1:1		

the second of the species of the second of t Spiegazione dei segni di richiamo.

In Section 2 and the second of 
### BIGLIETTI IN SCHVIZIO DIRETTO ITALO 1. - Biglietti di corsa Biglietti di corsa K. Reme ..... Biglietti di corsa Milano..... Biglietti di andata

### GERMANICO (Via Gettardo e via Sempione.

semplice via thingso-P. .

### semplice .. sy / .

e ritorno (Via Gottardo

### 13. — BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO-BRIGA-INGLESE

### Biglietti di corsa semplice

DIRII	em m	COLSE	вещриос		
SEGUENTI STAZIONI 2 CONTROLOGICATE	Anversa Bruzelles	Dover	Lings	B 0	Londra Londra Londra Londra era Ca as
· states · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			-: ::.	191	Lo f.c le 22. (27.65131) 3. 8. 7. 7. 16. 20
Firence A. M. N va b ogra 12 Milano-Chicaso . b ogra 13			1111		18 8 19 15 5 1 75 1.1 St 1 . 1 1. 9 5
o Genora Vogi Mila	43 5 74 - 5 -	. 2. 1		****   ***	K1 17 B. B. C
Virginia A. W. A.					187 10190 75/208 12 120 75/188 45/144 16
Milano-It o	1. 5. 2.				
Geneva P. P via Novt-Voghera-i. Milano (o Alessandria-Vigevano-)2.	87 88 82 W	(105 40) ****	1	90 82	111 55 122 \$5 129 1°.
Milane Centrale via Chiasso 12.	1 73 50 70 80		0 68 10	67 × 78 40	148 05 157 43 168 RA
Napeli via Roma - Pisa-Genova-(1- Alessan - Novara-Luino (c. Go-)2- nova Nova Vogh Milano-Luino)3.	2001   0110 3	1 1		****	207 45:216 80 228 2 137 60 1 8 34 114; .
Napoli suit ma sea deporaNori-il -m here -Misano (o Genova Alea 7 est Iria-Viger -Milano) Chiasso 9.	3 444   1444	35 P		';'	\$10 90220 25 281 2- 140 25036 951158 01
Napeli via Roma-Chinai-Firenze-1					11 50 21 8 12 5 140 85 15 C 159 IS
Vapoli v.a Poggia-Hologua-Mi-					161 7 1 3 1 3 1 4 1
sandria Novara-Lutao(oGenova 2. Novi-Voghera-Milabo-Lutao)3.	156 90104 30 65 60 ····		101 50/105 40		131 90(142 80 Eso 30
Vogbera M. v o (conota A es ? sandria-v., ev - Milano, Chiasso	· × · ×	191	po 2,0 %		130 25-145 31 21
Roma Tar via China Flemma 's					1 . 8 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Torine F.N. via Novara-Luis 1/2 [o Novara-Milano-Luine] 2/3	5" 5	3 -1.7			.08 20 117 60 125 30
Venezia via Milano-Chiasso	1 83 35, 90 71	S113 60	ar Landan di	Tree Jurius	a formate tutors

MR. of on, and open and areas Height to per Londers done intitud a former later under a value per test if convert later.

Stational Heights cause a construction of a convert later of the stationary of the stati

### AVVERTENZA

concernente tutta i luglietta da Roma i da Napoli per l'estero (a raceversa)
per la via Chiasso-Gottardo.

I idealettettetali joi usvoiettetti lottamatenali ish klimoodotti etoloita veetilonaa vaguli aikooli rispellituumeta in Pischa maava vuo Pienneelindagaa sainuum voi Rundintiki, in uurasum- II titolimpia, jot- muo e Paite ali etoloita onesela jot guilla di Pischatzamili Pisma, hittiini li hillitelli sideol poosini onesee matti, a rispellistat died rispellitelli sideol poosini onesee matti, a rispellistat died rispellitelli sideol poosini onesee matti, a rispellistat dei rispellitelli, per la della fait di Pischatzamia Pisma mettentiti, siposita constraines dia approd un dielletti distributioni della fait di Rispellitelli della della fait di Rispellitelli della dell

### 14. - BIGLIKTTI IN SERVIZIO DIRBTTO FRANCO ITALO-I NGHERESE

(via Modane Venezia - Fiume)

### 15. — BIGLIRTTI IN SKRVIZIO YRANCO ITALU ALSTRIACO

per le vis di Ventiniglia Cormons

Ventiniglia-Cormons

Ventiniglia-Cormons

Ventiniglia-Ala Chiasso-Cormons

a) — Fu facolfailte

| Commons Abrasina foras, oppore
| Panishba have Brows, Egun, oppore
| Panishba have Brows, Egun, oppore
| Panishba have Brows, Egun, oppore
| Panishba have Brows, o

### b) - via Ventimiglia-Cormons

| Abbasio-Mattergito | Wigeras-Bilas-Poles-Complex-Centary | 5, 5 and 4 and 5 
### d - r.s Chiango-tormona.

16. - BIGLIETTI IA SARVIZIO DIREPTO ITALO-ALISTRO-GERMANICO (Via Brennero) Biglietti di corsa semplice (valevoit 10 giorni e de andata e ritorno salevoli 60 gioro - . . : fermata in stazioni intermedie Vous Herein of Herein of Vedast 1 . ... - 36 > Magdine go Homes V. for ega Splitting: With the

	2 1	`
,		
		1 .1 . 1 4
Medicina	Morne of Berne . Distant	. 1. 1
Ni po	Bust. t	
	Santana .	
No.	Description 1 and 1	March 1
	Han en	The second
	Vant or	
	1 111	
Os edufer la gree	li e p. J D c=5	,
	Maria	
Page 9	Variance var	
Paterson	tuibn.go	`æ! ·
	Atton.	
,`	. W. at .	4 ·
-	Maria Maria Herris De I	d .
mgt - 2 N	D L	ed aust
Raga lo	II. s see	pos
	N in c a	
	Values_ /	0.1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1 0 1
Roma Lene 11	I and	
Roma terest	D contra	osiocitos
	L. pre	× 1
	Legar Van . S. Isharga St Vi H	
8 Wington's Elgin	1,1 - Монисо	au,
	\n	110
	Minn	111 000 1411
Burn He min	Negli .	iā,
	New York	T.
		Li O O O O
Mari I onto	Mayn c	St.
Lorine U. N.	Monneo , Varimberga	1000
	Amburds, .	
	1 × 1 mm	1
	Sushing a	1
	1	1
Venezin vet	August	
	Bry per peng Brene Br - c - Cr - 1	
	I ulou	
B 1 1 1 4 1	Dusseld 1	
		15.

		_	_		_	_	_	
			сотва	andab	1100	suda	th e ri	tern
	A		1 cl.		3 pl.			
						L C	L c	
	Francoforic at M. Siefe							
	Ha h							
	Hannoter			89 15				
	Lipsin Pay, o Prov Thile, Bf.		11B 80	78 90				
	May to ego							
Venesta cun Padava-Vertua)	Monare Hbf	12	<b>设备 20</b> 0			1 161	b.+	
- CHEMIN THE CONTRACTOR	los aberga libi	187	90 211					
	j ha baharga	ы	18	2 1				
	Mice arthu			6.				
	W + baden	350		30. 15				
	Warshirg	100						
	imburgo 1	ш						
	(montgo	B		65				
	Monn	medast						
		d						
	Amburgo . 1 .	10						
		1 18		4				
	I seems Hashing 1 c							
	Altona lib	0						
	Language.	18				100	. 241	
	Had Klasinger		,			8.24	de to	
	Bud-Ret mentals		-	-				
	Heaverly is	1						
	Keens	grms						
	Hrest					1 .		
	Curati	0						
	Chempitz 130	1.00						
	Colonia Har	1 20						
	Divide 1							
to one to r	Dusselderf III-							
	I bonsharg tota Berlin							
	handrang this loop pic.		1 %			1 45	- RA	
	I State	128		n n.		1	- 04	
	Handrey	8						
	He vg v	lia.						
	Harburg values r	12						
	Same Salamed 1 (1	1 \$3000 rm						
	K1.1	44						
	Kirl	18		(A)				
	Lipsey 1 1 1 15	100				1 .		
	Magdan rgs t							
	We many 1					tiest		
	Yourse go II	100						
	Russ to 1 to	100	v					
	No tabarga		12				1	
	Storourds 10-1							
	Witsbuden Hi			24		1 .		
	Warehung							
Steeman .via Versonl		-1	1 61 36	1 44 40	1 4	1		

- # Sui percorso Rosenham Salasburgo non vale per trend car.

  Nul percorso Rosenheim-Rad Retebenhall non vale per trend dirett

### BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO FRANCO-ITALO AL STRO GERMANICO (Via Brennero)

			60	Pas	10	nspl	Hen	] ande	ta e r	18
				1			S CL	1 cl		3 c.t.,
Beaulieu (113 Ventimulia-Consta-1 Non-lug en Muzon Verona) ;	Berline Anhalter Bf Lipsia Bay, o Prov. Phur. Bf.	185	168 150 150						L.c	Le
founs =	Berline Anhalter Bi Lipsia Ray e Frov Thür Monne: Berline Anhalter Bi	Part II p								
Mentone (sie come popul)	Lipsia Boy o Prov. Thu Monaco HM	Itine								
Monaro , a come sepraj	Lipsis Ray o Frov. 120 Monaco HM Berline Annaster Ef Lineis Ray o Frou 1	o cate	6							
Munte Carlo 1.2 (1004 90923)	Monaco Hbi Reritio - it	d become		go						
Vinzu (Siz Some 40072)	Breeds Htf					80				

### Itinerari al Nord di Ala

5	
24 - 1 - 12	No a defe HVEG s
V . s she o .	the sign of the same
Amburgo Banta C	P. R. Carring Mark S. B. Carring Market St. Co. C.
	P. Kufan, M. t. 1.5
Amburgo, bow and by Augusta	ter-Mater Milestes
Bad Chaingen	or his column of the transfer of the same
	Kate with the terminal
Berline Annillar isf	Provides who are the second
f f	The grants
	er not exist and a genomial
	-II f 101-101 ,
Braunschweig Hanpibl	
	C Before Man St. T. Co. C. No. 1981 CA
	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Brewa	
	A REPORT OF THE PROPERTY OF TH
	A Marie Mari
Brosinu Hanpid 1.5	
Brosinu Hanpid 1.5	A Marie Mari
Broslau Hangib 1.5	
Breslau Hanpië - 1-2 Chanci	The state of the s
Breslau Hangie - tot Chosci Chomille horp south f	Reference Market and Section 1 and the Company of t
Breslau Hanpië - 1-2 Chanci	Reference Market and State of the Control of the Co
Breslau Hangie - tot Chosci Chomille horp south f	The Man and the second

	NIT GROVE THE TANKER ORDER
	Pan 3 5 1 1 Anshall Warhard
	1 10 00 00
Dass dar	The state of parties of
	1 s her s s
_	for the Epp . For
	· · Inf
	Regoraba g
	I will be a second
Picneburg	3 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	1
	Made to the state
	Parant 100
FI ashurg	
	f c c c c c c c c c c c c c c c c c c c
l'encouterr apM	I P Kalling M he sug a look of Lamborh !
Common alm	Wareburg-Archaft .
	12 100
	Atawary Charles and Atawary
Unite apa	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	1." " " " " " " " " " " " " " " " " " "
	tree ( .M &
Hanne v	tree
	1 ( ) ( ) ( )
	1 D at Market 11 11 1 2 2 2 2 2 2 2 1
	* tre
Harburg H 5 C	list Levis Anha ter m   Levis Hauptonf,
	1 . as the state of the blacks to see
	A.
	Names Bargedorf Hamburg.
	1 5 M S Annhach Gentindan-
Burbarg Har, note 7	
	1 ongen-Hill techning   Hannover,
bertsto!	at war Miles
	Reposables
la constant	Bellevier tax
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	1
has an	The state of the s
	1
	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF
	P is to the state of the state
hurt	
	I Have gotten brown to
	1 6 .
	1 4 4 1
	Fr . w
	1
Lych	
	fre 12 W was .

3 7 20	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
** - 2 *	TO. S. MER.
	1000
1 '	, * x
Magnethego	N ·
Means a Haupt of Park	
Northberga s of P 3a	
Proze Process State Progen State Progen State Progen State Progen State Progen State Process State P	- · · x
Stille trigo	
Wiesbuden is a s	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Without of the	-Ascaffonburg- Frankfurt a. M 1 h
Winesburg 5 N	
17. — BIGLIETTI PERETTI IN	SERVIZIO ITALIO VI STRO I VIGARICO
	cen VIENNA . Súdbhf. o West
	Cornors Cartella Certigantes
n least weld	First dire.
Lasto	Purto Mauriale
Bart Coorgina We dighers	San Remo
Bargo & Dann to	Name of the last o
Livering S. M. S.	Sentimoglin
Company M N Contract P P District S M When Contrade	Norman P 1
Martin a	Vincenzu 5
Notes 5	t anne.
O productiff 4 lights	Mante Curan
Palaya.	
Pull	Senerio Meléting 6
	*
, Serv	trio via PERI
	1
Ifulogna	
H celerle ve	
Records	
Coralgo	
Committee of the commit	
Doneglises	
,	
Fronze S. M. S.	
1 .	1.11.1.
*1 at a	

9.9. ETT. DIRETTI INTERNAZIONALI Serviate of Peri.

,		-
Assessed 19 Assessed	Sergido che Germonia.  Visione Centralia  Visionella della d	l state
	Service	
		*,*

Service of Porceboa

	34. 3	, E	E	71 8-	ha o	1.5		_			
,	9	anothers and anothers are a second and a second and a second a sec			* # #			77			
-19411-43		ollanai			-	44,		_	u et a 21		-
	transito per l'Italia.		-	titlestic steering	from author	Il dayen > II	war from board give	Rudanes & B	Statement No. of Statement of S	I not suiter	
- Market Value of the Community of the C	5	038351	***************************************	-	-	=	de se	3	-	-	-
* N = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 = 1 =	Servino	aleterasi									
green & 1 ten \$ 1 th 1 1 1 1 2 0		lvo#	E 15								
	2	Holrano Griga	190								
** *		44	_			_			-		
g +e 5 , ,		10/13/	N. L. M.	-	**						-
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	niwa?	Birgina								
		маниясь чи-и-р			P. C.						
		ellens.	T	-	14	ioell .	_		and the same	MJ0.9	1 45
#. 1 . A . A	JAK.	A 6	-	10 feet		2	1741	R ~ Lobbly	da Ma agin	1 40 to	

# 18. - BIGLIKTTI IN SKRVIZIO DIRECTO ITALO GLANDESK

Via Gottardo Reno

Biglietti di corsa semplica

,	ANKLERDAR		J .	ROITERDAM
				:
	2 K 1	1 .0	. 1 ,	a la fe
Bilmited				
eenova P. P				r collan pot se
filmo Centrali			0 0 0	
(on ) Leady				Marine I
enczh				100

All a consequence of the consequence of a consequence of a consequence of the consequence

# 19. - SIGLIETTI DALLE SEGLENTI STAZIONI AL MONTE GENEROSO

1 9 1	5 .	318 OZUHERBAI	AVIA	a SEMERDSO K	JUN .
Williams C. C		lel Ecc.	2 cl	Lel. Ed.	10 E
Auren	and case	8 88	1.		9 10
Milliana C 7 r				1	
Menan	ap-lag	٠,	5 N	1 1 1 1	
Seregue Bergumo, (d	5, 5, 7	. ,	8.	R × X	8 1 # 1° #

(f) c c c alid. dalla vigizila nel moral fee : : : o pociali feutivi (valevoli il selo gierno dalli

# 20. - BIGLIETTI IN SERVIZIO DIRETTO ITALO UNGHERESE

F. Ancona, par e Venesia, id . Finme

			3° c.ama in ferrovia
0.4		A VENEZ A	VIA ANCONA
	• 150010000	1 et this	date to ribbs
estrante A. M. N. Stronta e. J. E. Manual E. C. N. Namel E. C. Namel	Budapest Atta un dell Bat	to be be	D C T n L 0 XC N N N N M 1 , 65 20 N N M 2 61 75 1 2 M 30 65 40 N N
Palera If and R. a	1	1 3 8 2 91	58 60 45 30 2 5 78 85 54 90 31

## 21. -- BIGLIETTI DI VIAGGI CIRCOLARI FRANCO ITALO-TUHISINI E FRANCE I FALLERI

Sorto delle trancia della dell

and the late to the control of the control of the most of the most of the late 
UTINERARIO Friedment Inc. production of the Community of

Compared to the New York of the Property of th

TI VALEVOLI SUI 1 N. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	and the second s	A A — e. a. alpha, i. s.	200 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -
	5	A 1200 A 1	The part of the control of the contr
1111			Personal Community of the Community of t
3 4.	É.	- 1	4 13
TINBRARIO	The state of the s	The state of the s	The control of the co
ten ab	n 😤 -	+ ,5 %	y As
1 16			

# Treno di lusso PARIGI-ROMA

oon estensione da e per Elifsbern Acdus: Parte H: quadro 31,

PREZZI dei biglietti di l'aclasse e dei relativi supplementi

ting \$p "" ", " " Me id dina toni	
per PARIGI	at PF i. an ENTI complex- sivi per l'uso dei treni di lusso
Andrew Jean To a Angle of all and the second	
Yand is	Paright renact + 47 Philips ROMA + 55 1 Torlar from the control + 7
167. *  \$1.50   TORING   163.60   259.25   169.30   109.40   GENOVA   181.36   255.25   256.25	Plau-Firensu
2 8 7 1161 X23 216.75 1 271 15 2 2 3 70 3	All, p per clear of a garden
Person e quelle per Louden aufa franch goa is ch fogra 200 22 H bassigle	da Modave a Lendra Compres

# Treno di lusso SERPLON-EXPRESS

# fra (Londra)-CALAIS PARIGI-MILANO-VENEZIA

PREZZI DEI RIGHTETTI DI PRIMA ILLANE IN NERVIZIO DIRETTO del relativi supplementi complessivi, non compress in fassa di botto

	- 29 50(35 45) -	188 >
Brigue		
Dontodussola . 1126 00; 81 27 -5 7	31	
Patisaxa-Fendo Teco     #6 70 19 11	36	
Намена 85 - 26 - 5 35 g		38
Wireles     86 10   127 33/20 45 12		a8 »
1HONA	=   =   =	36 •
WILAND 177 70 96 5161 5/38 4 (31 15.22 85)	18	39
PERONA P. V   -   -   -   -   -   -   -	7 .025 70 18	54 -
VENEZIN 121 63 - 47 41 28 7 28 %	R + 16 30 44	
VII.		

# Treno di lusso ALTONA AMBURGO-GENOVA

PREZZI del biglietti di prima classe in servizio diretto e del relativi supple menti complessial, non compressi la toma di bollo

. d . «	Millan	c htusso	Lurerma	Mall ausen	Marin Principal Pages	Ludwigstorfa	Magnife	Colonia	Dugas Lilos f	Bagen	Hanburg	A House
Cumo			9 0 39	e L.c	E.c	L. o. L	r12.	e. I L. e.	II. e II	о Б.	c. 12 /	
William C								2 20 20 31 3 30 30 5				
Ormoval, 5.	19	24 415	4 [0.63	3 67 7	-,78 3	92 65 91	3 100	2 5 . 154 >	A118 (* 1	26 11. 149	o 159	
NB -												

# Trend di .... SSA PETROR ROA-VARSAV A VIENNA (PADUA) DOZZOVA

		1101											JWU.		YSKA-
Prezal	del	blgl	letii		na ol	aeun fr	serv.		8 of 20.				ementi	opmp'	
VALLE	-											Sen Em	industy	5470	
	: 20					3			WIS	26	12			-25	40
A 4 64 X	rirobur	10	- 6	- 5		1 LAND		runle	110	entherg	BTLO		â	Can y	100
-	10	l'skon	Dati	Witne	330	- 4	20.0	fe Fig	Ozermow	Len	P P	=	Pilcen	eleca	Vienna
1111	2		_					-	0-		-	15	4	*	
	268	25+	233	222	200		167								
Venezin	279										280	226	244 -		81
Acronn 1 1						496	253								
Miliano (v. p	2.		-58			1 199	3 101		1		182	758 ₺	267 ;		104 >
Genusy P P	361	284	100		23.	210	NEES .								114
the git															10 37, H
Austra															- 10
Ascento	305					214									148 8007
Porte Maur															40 35 16
n Hemo		290	274	251	739	215	265	,							
Oaps dalvest	31.7					216					1				
	07					216			1		1				
Bordighera									-						
Ventimigila.		#1.891 10 95			246	+ 218	206		1		1				
Mentous		v 292	276			218			270	205 -					
Montreacte				2 4	242	2 8	209	×474 3	1227	▶ 206	10	517 .	286	232 1	0123 2º 5
Heantlen			278	76.		11.7	210		024	207 H					
V.EXB	3 ?					2" ,	631		253	350B	500 x	279	788	234	11.
f NI - C-			282	203		274	1831	1 80 1			3700	2005	201 ()	237 9	28 .
STATERIA	1801												elive in		
		ANDTE				-					1995		riteen		
		_	_	_	_	-	_		-		KHDY			4.1	,

fra BERLINO-M	ON.	ACO-1	ER	ON	A-(V	ene:	zia)-	MII	AN	0-(C	ann	es)
		4	DS E4	MA		13 1%		IZ 0 1	JRF	Total District	0.7	
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	Borting	Lipsia	William	hafatel .	mirbru. L	Rottano	Tren.	Mori	Vie	Strong	Wilmsto	Genera
195 x 25 V		- 104 -11 27 30	55	43	52		52	8	2		18 .	33 -
101/4	137		68		47	32	76	23 %	21 7 40	14.85		
Пино	1140	1 121 85		81	50 30	35						19.
in the P			26		64 Th			> 3111				
egii	55.5	138	97		20 40				40 .	35 h	20	
Avena												
lmento									41 H	41	25	
orta Mauricia									45	61	30 30,	14 45
ii Ki mo		9 546 1	37			o-D						
apeduletti	16.		88						50 .	45		
ordighera									50	46	J3 .	
er thal ella									51	46 30 254	33 (5	

i .																	
Ed ne	Venerin	Versin P. V	Missio Cent	Genera P F	Frag. 6	Mayons	Unante	Porto Maur	H Hermo	Oays dufettl	Sordaghere.	Verdining	Wentone	Monteenelo	Maria	Cumies	
	17	27	40 S	51		54 4	57 4	59	50	50	68 %	48 1					
17		44 H	30	43 -	44	45		51 .	5						58		
27	10		18		34		4			45	44 .	45			50		
46 =	30	10		in		23 "	25	30		32	33	-3	. 35 -	35.	33	42 >	
32	45	11	19 0			•		14 .		8	18 -			21		25	
	i		20						16			18					
1:														16			
	56				10								-	149	12	15.4	
55																	
E0.													,		5 1	9 -	
1.0															ů.	9 "	
			2 7		. 16	12											
N				18									2 1				
.0	- 14	40	33 -	3	18									2	H		
							9		3	,	2						
			36		20		16		4		2	7					
	58	20	18	2		B			£	٥	4 -	4					
			47	200		21				10	8	7					

# Treni di lusso BERLINO-NAPOLI e BERLINO-EGITTO

Treni di lusso napoli-biabaini taoamina e napoli-palermo

PREZZI 301 Sogletti 31 tellus disse	at an	21.0	at pathen		0		rt 760	. (14		41.4	Z.	I VJ-10	10.10	The Party Bee 1977	1842	vomple age.	ole	100	-	4 14	2 2	de 5	tan defreal di	=
	nemoli	(sulfill)	der i	C 1004	SERVICE N	N IN	11511 23	of costs	и сон 13	1177-12	11.40 + 11#	ulest) ř	olasian#	G10 151 =	ab up 0	16 + 55	110 S	91129156	411. 176		Horse	open	KZASA	A IRITIA )
Some fremis.					57		40 -		64		25	23	5.	70		2		-		3			3 . 5	3
t house	3		**					7	<		-			5				-						
It en da	23				^						4	÷		7	A									
1	1		-								67	7.	67			v	. *							
Firmer & Mr X	63		NO.						£	7.		À	3	-	÷	NF.						4	9	
7	2	-	52		0								50			×								
1,				1.				0	7		3	7.	P.		7		ń							
4,4716	24				(0)	7									5		*					100 -		
or were It It	7		Z			1							Ţ		÷	-	,	de .		23			. 30	
1 20 1	×		\$		P.							2.5	-				ě.							
*41.4114	5.		+			10							0											
Uhameto	ŝ	œ.	24	30						6:														
Parts Manufata	ú										10									2				
N 18 mm			-	0	*					er V										**				
0 - 11 III					4.																			5
He Behre	K,	5,		43			~																	٥
A v n' v cas ag 15 ca	0:00		×	C.		?		3	e.	19											-			

# VALIGIA DELLE INDIE

Parte II: quadro 301.

frenst del bigli		- 100	-	4		-		19 11
. A Culuis a Torino					63		D.	Brindisi a Piscensa (88 %) o vicoversa Late 65
a Parigi Torico	31	×	Ansona.	· Brindist	. 53			Pincenna . Torino   122 90
, Meduer Torluc	1 18 25	dn	Poggia o vice	Hels dist			1,4	Placensa - Modune ,33 50
<b>VB</b>	-			-	3			l prezzi ed t aup

The second secon

#### - 2. - Taritfe.

| The content of the

a) Lire 1.15 per ogni colle dei peso fino 2.20 kg. e { mello qui sotto indicato stanioni > 0,55 > 0 fire > 0.20 = 5 Angelo dei Lombardi - 5, Maria G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Sparants.

G. v. - Spara h to a second to the contract of the contract me) Lirev, es per ogni collo del peso fino a 70 kg. s ! nella stazione di Conegliano mb Lire que per o qui cello dan paso dino a di Re, e i mella assainos di Comegilano

9.05

9.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05

1.05 p) Lire 0,10 per ogni colle del peso fino s 10 kg F) Live 0.50 per eggs celle del pose fino a 5 kg. . . dice a 20 kg. e della stazione di Pompei . . . . b | poils starioni di Pontebba e Portici > other a 15 > a figura 25 kg | nella stanione di gno s lo kg o | nella stazione di Vetrailo A Disk. 0 | noise statement of vertrailo | A Disk. 0 | noise statement of vertrailo | A Disk. 0 | noise statement of vertrailo | noise statement of vertrai

b 0.10 b 0.10 h 0.00 h 

### CODERANCED VALUE OF STREET

# Tariffe .

		pe to an amount	par in ontuppe leader
	1 2 - 1 344	1000 200	n ate
		m or feet 5	emp source
Settlem , Anne .	, 01 11 - 5 ,	1/4 e 1	C TABLE OF DAY DE
111 124-34		S. Consumer	*
		The second second	WIND AT 1
	1 , 4 ,	1 2 2 2	g 12.17
Bigilotsi puntuti 77			I A PRESENT S OF A
I netaline		a votes	
2 5 500 Tu			
I pris manuscriste "		. 24	
	P . " " "	144 11 124	100 0000
Begitetti at visita y			C - 1 T - 2 Tes
farmilla Haptente			
Campleol .			t come and
4. worbress .			1000 1000
Pinner 2			
Carriapondenza cao			
computate . '.		THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PERSON NAMED IN	2 2 2 2 2
manufaction, '			

pre 191 90 80

Talka a was fire and raile at the specific or all any one of the specific of a second or a

A second 
are, pie gii oggett in perfe erritt od in parte damarid disecuat cie anna avendo ins vers corrispodianza rea mittense o des catarro, per mano avendiati site

pysca is carte di valore, compresi . francobolit postali, sebiere appublit

suesic specials industries qualities factore as a polycon colorant inequal indicators

Analyse to the control of the contro

a lice 10000 per piego a seconda dell'importanza degli uffa; Nel acrizio internazionale que essere assicurato un valore di lice lo 50 per piego, ma degli uffa; del di 50 classe non otre lice 10. 1880ro ariburato un vaure un mue de en voginano assicurare dese essero fatta dai m.tienniare La dicintarazione della somme che en voginano assicurare dese essero fatta dai m.tienniare La dicintarazione della somme che un voginano assicurare della forma a seguente Valos dechas-

The state of the contract of the state of th

VAGLIA POSTALI - TITOLI DI CREDITO

# VAGLIA POSTALI - TITOLI DI CREDITO RISCOSSIONI PER CONTO DI TERZI - ASSOCIAZIONI A GIORNALI

TERMO TRANSPORT OF DEL TITULO

| Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison | Comparison

	5 Co. 4 - 19. 4	
TITOLO	136413-7	DELI IMPORTO DEL TITOLO
	satone d. \$5 fire	•
Vagila internazionali   telegrafici (6) (8)	-	
thesso il carabic ragina telegrafici s		, mits de vagita intermationali
A GRalosau	e 85 25 1	3 related to the son acid a national services and the services and the services and the services are the services and the services are the services and the services are the ser
	2-1-	
Ittelt peatmit		Lamis massimo di deposito lire por cinco di ritiro per cincouna volta
as areassa to		simo di riliro per ciescun volta
Miscessleni	In the state of th	imo complessi vo perepetision tituli esignili per messo delli Posta pell'interno del Bargo, nall'i Metirne inca di S. Marrio medi la Gare pil, d. bomacio di la Gare no Pranota, nell'rino, di Monaco, in A igni
per conto di termi (l')	dSlature   rg   1	Altr. peak elegati el encati el el encraño e el 1. 100 como a und fare alla stessa de pumero filmitato di appli de el encati el encat el e
	a per proper to	
a gloranti	dell	
	- 11 0	
	a di ritorne p	a pull vasilis a favore di
		. sambato colla Colonia Erlire parole al testo del vagli:
apito par posta e gi		la tama dei telegrammi ordinari I
THE PARTY.	Ib A area	
		inni all'estero la Prancia la Svizzora, ed :
per la francos la lure l vaglia intr (7) Bonces i dan ess	r essere pagali a declina	duti modiante gireta tari qej Regn - nesla Repubblica di S. Marine staliant
indicators possais	a sogra	mel rapporti coi passi asteri indicati noi in incidante girala ell'interno del Regno o nella Repubblica d provvedere di denaro, senta esporsi al pericol
(8) Servono 1 1(to * Marino o nel. Eritesa		ell'interno del Regno o pella Repubblica di provvedere di denuro, score exporsi al periodi

of proportion materials dis 
La solid Derindon di 
Il rittro puo seaste fatto un quato 

Il rittro puo seaste fatto un quato 

Il rittro puo seaste fatto un quato 

Il fai poseane riscontini, delle quasi rimborta puo 

Utoli di quadatsa spenso, muni 

il fai al ambatta de sea sullo nel tre 

il fol al 

mandatta de sea sullo nel tre

alità dei Rege cas Entres para l'estatore ne sicco paganti in quabbago e si La casso, natis Repobleto.

Lamia anvote sa titori pasti estato paganti esperi per periodi del pasti elegati del precitato indicaso portas a spree dei committenti, i tileli so pagato e

ignoria de la companio del la companio de  la companio de la companio de la companio de la companio de la companio del la comp

# PACCHI POSTALI

## Tariffa interma

Frank Prince To province to the province to th

4 at a straightful to the straig

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

with the second of the second

plant of the second of the sec

# Tariffa per l'Estero.

TO THE VEHICLE BY MITTY OF MICE AND MIC

contains 1 grant contains and a contains and a contains 
collegion, mendicalità della seria della collegione della

the franchister to programme of the franchister of the first transfer and

### PACCHI POSTALI - TARIFFA PER .. ESTRIC

diverse é nec-space cicorreré per maggiori notizie alla Tariffa che trovani visibile in tutti gli stabilimet : posta: . Così pure e accessarie ricorrere alla Toriffa per i paesi non nominati nella tabella che

Cost pure e decessario ricorrere alla Teriffa per :		
	t MIII 1	
	2 - 1 2 3 1	
	2	
	1 1 1	
A400	1 7 . 6	
Argentian (Repubblica)		
Austria-Ungheria		
Relgio a di Francia	1 1 1	
Belighan	"ome le fadio Oriente l x o	
In order to the contract of th		
Heatlefologope & same to the or arman's		
Bulgaria		
Bulgaria Chili via di con Id via di		
Olan to tank ber le securit ore existent	500 1000 5 5 1	
Colombia (via di Compa).	The condition to an	
Baylanger less to Person 12 let ude a la contraction		
(Applic dance) via di Pras	Nº X40 2 2 1 2 1	
ld. via di 8		
Change   Stale stare dell	1040 1050 5 2 2	
Francis : onligentals)		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Germunia		
Id. (Protettora:	. a a P Haloni diverse	
Glappone e Corea Gran Breingen (vin	1000 1 4000 1 2, 2	
to ran is rolagina (via di Spanissa)	1000 : B4	
Id. (Vla di Svizzera) Id acionie Gibilterra.	1000 1000 5 3 . 12	
	11 1 4 44 0001	
Id s dia.	9 100	
ld. e ladicories , a c , , ,	, 1900 5 1 > 2 2	
I Id. a Australia	and the diverse .	
id. altra colon -	Tasse a conditiont divoras	
Gnatemals	16	
Liberta de Francia	5 4 05 1 111	
Liberta de Francia	5 4 05 1 111	
Guatemaia	5 4 05 1 111	
Gnatemala. Liberla via di Francial. Liusenburgo (ria di Francia Marecca Tian ri da ditra issalita sia di Francia Id. (Tangeri ed altre issalita via di Francia	5 4 05 1 111	
Geatemala. Listeria risa di Francia. Listeria risa di Francia. Listeria risa di Il Francia. Misercea. Listeria di Arabeta via di Francia. Misercea. Listeria via di Prancia.	100(   500	
Guatemala. Lissarchitzgo (via di Francia). Lissarchitzgo (via di Francia). Marceco (Tar re) el altra localita via di Francia Id., (Tangari ed altra localita via il russia Manonto.  Messio (Vi.  Via di Via v	100(   500   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Gentemals. Listenshings for A Practical Liste	1000   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500	
Gestemmin Liberta via di Francis. Liberta via di Francis. Liberta via di Francis. Maracca Tan rei al altre localita via di Francia. 14. [Tanger ed altre localita via di ramera Maracche. Maracche. Maracche. Mandanagra  - Stancia.	1000   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500   500	
Guademails Liberty new of this difference Liberty new of this difference Liberty new of this difference Liberty new of the continue Libert	100   500   105   105   100   1500   100   1500   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Gualemania Liberia via di Francia. Liberia via di Francia. Liberia via di Francia. Maracca l'On rel di liberia localita via di Francia. Lio (Francia di liberia localita via di Prancia. Mandale via di liberia. Mandale via di Viannes. Mandale grafia Viannes vianta di Liberia di Liberia. Liberia vianta di Liberia vianta di Liberia. Liberia vianta di Liberia vianta di Liberia.	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Grademania Liberta necessi (18 di Francia Liberta necessi (18 di Francia Mararea (18 et) el di Francia Liberta necessi (18 et) el di Francia Liberta necessi (18 et) Liberta n	105   500   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105	
Gracientals	105   500   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105	
Gracientals	105   500   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105	
Gracientals	105   500   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105   105	
Grademolis	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Grademaks	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Grademaks	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Grademails	100     100     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200	
Generousla  Generousla  Latercharge (ris di Francis Barerca (Tai vy) et dire basita et di Francis Barerca (Tai vy) et dire basita et di Francis Basita (Circumana de la Companya del Companya de la Companya de la Companya del Companya de la Companya del Companya de la Companya de la Companya de la Companya del Companya de la Companya del Companya de	100     100     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200     200	
Generalis	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Grademaks	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Gendemoka	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Grademaks	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Geneticus (1)	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Geneticials	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Geneticus in the control of Principal Control of Pr	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Grademaks	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Grademaks	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Geneticus in the control of Principal Control of Pr	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Grademaks  Grademaks  Laterchange (ris d) Francis  Racerc (Tes ey) of dirty basis is d) Francis  Racerc (Tes ey) of dirty basis  Racerc (Tes ey) of di	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	
Geneticus in the control of Principal Control of Pr	100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100   100	

#### PRINCIPALI CONDIZIONI E NORME

Oggetti che nen sono ammessi al trasporto come pacco postale. - E vista o 

Imbalinggio e anggellamento de proprie de la constante de la c

Deficience o marte amarcimenta in the desired of the state of the stat

# TARIFFA TELEGRAFICA

- Nell'importo totale di cissono telegramma, la frazione di liva inferiore a

## TARIFFA TELEGRAPICA INTERNA"

, QUALITÀ DEL TELEGRAMMA	cho n	pro telegrammi		cinacoma g cinacoma g nitre le 1	
ency awar name		> 3			
memo e diretto ai giornali		0 50 (4)		0 85 (	17
Id, por vagita telegrafico i ordinario	Tarra	1 > (8) S > [7] Lelegrafica c	rdina		
				17170	

Por git usat della Colenta Eritrem, vedi specchio o Oltre la tassa semaforica quando ne a il caso Ha la consejum.

In Ourse to tenses with the last of the la

### TARIFFA TELEGRAFICA INTERNAZIONALE Per ia pla meno costora)

Colonia Eritrea

LANARIE .. FOLE, MARGOCCO R.: SSIA del Cauceso SENEGAL SUDAN francese TR.POL.TANIA

PARSI DI DESTINAZIONE	Tama per coascetà parola (1)	PARSI DI DESTINAZIONE	Tasas per coascons parola (1)
Article  American  America	0 22	American Control of Co	D 19

#### Oltre la tama flam di L. 1,00 per clascun telegramma.

# (8) Passa applicabile at telegrammit fra l'italia e l'Austria Ungheria, ai qualt non si può

| Note to define the state of t

ending him to the second of th

discount of the second of the

The set is a set of the set of th

\* Tasse come per l'inserse del segme.

## Print pali norme e condizioni concernenti la corrispondenza telegrafica

lyte egt in e ; in a

od aggrinta devesace approvata dal mitteore del telegramma o da suo incaricato. Le varie

#### a trgente inrgenti oppure = 30 = per avoro la precedenza di trasmissione e di co seg a

h Haysonia pagada Réposses parte de 19 Haysonia negata currente.

Réposse pagada Pagad

et Collaxionamento (Collationnement, oppura T Colla seguita alla qua e in i cazio

d sasten di aten limente accuse de récessitui PI

dito per telegando, avvise de récessiment postate (accuse de réception pustanti PI) II

delleme il principo vipine avvisato per tenegrato o per notat mote cata o contra un consegue
dello arzanima al destinativo. La titata di avvise di Preventante del dell'appelleme
me di di necessimente dell'amperiori del l'avvise di Preventante dell'appellemente dell'ap

Par properties Pairs entire turned to the properties of the proper

the individual in adresses oppure = T M X = .0 seguito alia quale in lications un tere

s, computano nel numero dente

stolo d) c

h Recapitablic aperio Remetire caveri, copure : RO =

Posts Poste

... ando il tologramma dobba raggiumpere la sia dedigitiva destinazione col mastro delli posta. Il mome sell'utino i telegrafico cie deve fare l'univo per posta i matte per illinosi. di fatti telegrammi sono immessi in posta grafunizamente aniche per la Cocilita estere ove siano assoliti in allo passati italiani. da cache per altri passi estere quando la località di definitiva destinazione esi trova nello stesso disto cui appartiventi rimina tolografico che deve fare l'univo per posta, quando la località di edicitiva destinazione.

1 Poste recommandée, oppur = PR = la Italia l'invio di telegrammi per posta e sempre gratuite con raccomandamone. Nel servizio internazionale bisogna pagare 50 centesimi per

L Express (Express Nome, Cognome, destinazione definitiva, ufino che dove fare l'invio per espresso. La spesa per il récapito per espresso, melle località covo une estate dation telegrafico, è parata dal destinazione, di quale però bulla divers pagare, o corrisposdessio il complemento, se il mittente abbia pagato la spesa coorrente, od una parte della spesa stata.

Eventualmente Senio, in seguito alla quale indicazione, che vien tass parole, il telegramina è consegnato se possibile, dall'ufizio ferroviario

un Per selegrammi diretti a persone vinggianti su tremi occorrono le indicazioni del trono e della stazione di ricerca dei destinutario

" I telegrammi da consegnare a berdo di bastimenti sono pertati per espresso anche

quando nos da noticado estinaciones, el 1 centinacion paga la usea di equicado bersumo telegrado. Telegraphe restant 9. Il E-crasso posta l'oste restanti, spure est P =; Fermo posta raccomandato (Posto restant récouve mandé), opure est P =; Fermo posta raccomandato (Posto restant récouve mandé), opur est P =; Fermo posta raccomandato (Posto restant récouve in tutte le relazion). Per la term indicazione paga la sopratissa di raccomandazione di tutte le relazioni. Per la term indicazione paga la sopratissa di raccomandazione di con l'accomandazione di con l'accomandazione di

Quan bo non su masta la forma abbreviata, le indicazioni eventuali nei telegrammi per l'estero, debbono esacre scrista in francese, così dicazi per l'indirezzo, escinal i nomi di persone.

Linguaggio del telegrammal, — I telegrammi possono essere scritti in linguaggio

Controllo del Governo. - Il Governo si riserva la facolta di arrestare la trammissione

Computo delle parcie. - Tutto ciò cle il mittente scrive sulla minuta del telegramma, ar esses trasmesso, cotta del computo della parcie trasabili, salvo i segni diretto punsione, dioci e d'unione i quali sono trasmessi gratuitamente nel telegrammi, del regime

Non a viggetto a tara il preambolo del felegramma, cioè: none dell'unzio mittente, numero del telegramma sumaro delle parole, data ed ora di proxentas one l'alexentmi nossono essare in vista ari unzi telegrammi ora per posta, afrancati con francobol.

a consegnati al udato postale in hesta aperta portanti l'indirisso. Telegramma. All'Udzic telegrafica L'udguo postale spedisce in tal caso il telegramma in franchigia e con raccomandantone

Undicazione del luore di provenienza e del giorno del mese sono uscasarie, e comprese fra e parule lassa:

· tati con procedenza sugli altri che banno una destinazione diversa

Bicovate - Gli ufici non rilazciano ricevina dei telegrammi accettati, a meno che il

Recapitée. — I salogrammi da recapitarsi a donicilio, sell'assessa temporance del desti lutarsi sono conceptuta il membri adotti della famiglia, at anon implegati, fortatri odi ospitlutarsi sono conceptuta il membri adotti della famiglia, at anon implegati, fortatri odi ospitali ppure al portiere della casa o dell'albergo, eccato rebe il destinatario sono al comma gi excito un delegatio speciale o che il mittendo abida richiesta la consegna come al comma gi

o cui sopra de telegramma non può essere consegnato, per qualsiasi motivo, il fattorino lasci quando un telegramma non può essere consegnato, per qualsiasi motivo, il fattorino lasci il domicilio de, destinatario un avviso perbè si rechi in ufisio a ritirare il talegramma. Il recapito de gratutto, Le evectuali supevo o accratanzes non scon pagnet del il destinatario e

Tames non therease o riscome in memor. Le inventorio minus per errore o tames no belevane enter errore de desenta. — A debino essere completate dal mistore declarad. — Vedero la modal tà sell'indicavor relegazion.

Numbers. — Smo tatt', in causa di nordore riscope riscop, odi mmendio arrivo a desumanome.

rors in telegramms on collassonamento (comuna e) in quanto per tali errors; comparamento non abbia pottou servire allo ecopo; in caso di soscarami del quali sia atalo chemo l'annullamento; in caso di servigi speciali non real fraposta pagata avviso di ricevimento, exi, ponché quando semo state rescores dedivismento tasse in più

<u>Atvertenss</u> — I mittest some pregati di scrivere il proprio indirizzo pello apposito apazio dei modelli per la scritturazione dei telegrammi, per la comunicazioni che l'ufizio viesso acesse loro da fare.

Ora degri ufizi telegrafici. — 6ti orologi degri ufizi italiani zono regolati col tenipo zolare mette dei merdiano ettrazio a lò grad. all'Est di dresevire, detto: tempe dell'Entropa centrale. Per la corrispondenza acambiata nell'interno del Regno, le ore si contanto di seglito.

# TARIFFA DELLE VETTURE, TRAMVIE ED OMNIBUS Approvata dallo Autorita Municipali

	whh	10180	d custom.	o AAU	02200					
							200	120	Per ani	C027A
				ZHIL						, 11a
							pt 10		di al ci	- 110
		> FE:	TURA		5	90		(e) «	1 10	0.00
CITTA					1:	1 3			24, 24	
			111		-	1				
	3 .				3	2		1	5 g - FE	
			1, 500							
		10			10	€, €	Lo	Lon	60	2. €
AUGUSA I				10 1				4***		×
1 1 100.00	4						0.75			
2 trix			,	. 2			6 25 1			2
Alema Ir a	24	2	. 15	12 1						. "
		1.50		5 > 1						
A . 05 A .	-			1 : 1						1
APKY		1 30	2 1	2 50 1		D 30	0 30 1	Ferr	dret 1	
to a la fine fine fine	1 3	1 50		1111	11111	****	0 90		1 >	i w
To Be de	1 > 1025	400							5	
· 次品户 18 1 11 11 11 11 11 11		1 30	1 60	2 >			0.58		D 80-	1.30
4		1 00							0.80	1 %
1 No. 1 No.										
	2					0.35	****	4151	G by	
9 1 1115									A RE	11.95
F 4										
, M. p. c	e .					0015				
· la	0 40 1	0.69					2012	4443	U 40	0.40
	0.95	A 30						2143		
				ж.				2 2		
									" 5	2
A for it	10									-
18 - 536 .	U 300	V 50			****					-
t els s	0 50	0 80	1247	1 30			0 80		0 30 1	1 D 46
Hannelo	5 h	3 5	10 -	10 >			0 50	0.95		
Harnela	D P						1 3			
o wils.		100							30	
1 + 1/2 125		1.0								1 >
		5/		2 7				1 23		1 500
1 2 2 20. 1			2 >	2 0		1 15				
h n n n	,	2 .				1 5				114
tyre c a							. 5		1 .	
		. 3	1.5	-			. 2		1 200	9.30
1 0 1 4										
	0.75	E >	9 75	1 1	0 10	0 10	0 19	****	2 3	
	1 3			2.3			to her			
,				2 >			2		13.	b.
At 8, "0	48	6.		1 1/2		į.	1	r Bu		
1 4 4 4 1 0 A	. 7	5	1 0	1 1						
AP X	30		1 2	2 5					. 3	
				1 5		1.42		1 .	0.0	3 3
0.053	50.			1.2			- 21	12.	0.35	
3 15 3	3							1 20		1.3
Name o			- 1				1		7.	
Hatrida com to			. 3				1			
ARE' & P & T. & P	1 9	1 >	11 >	L >	***	2772			1 1	0.21
	4.	30	1 1 2	2 2		0 10			1 . 6	
A TOP A	1 1	1 10	2 4	2 50			4 45	1.	1	0. 2
actor a			, 9 00	1 4 80			2			
a a let , teept	0 60	1 20			9810		0.95		10 BO	
	0.80	1 1 40		4-11			- 20		0.81	
11 1 411.	18.4	12.2					1 22			
7.0 4	- 1	2.5							***	
	3		5 >	1 .						
	1 5	. 9 9		1.50		1	21	1.30	- 54	. 80
(olliest	1 .	1 1 5		2.50					11 "	1.57
3.6	,	2 +	2 -	1 >	1	3	1 20	3.30	113	2 2
	2				I.		27			
o cake		1 2			1		4 05		1 :	
47.17	1 2						4. 01			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	1 0 50	1 0 40	1 0 50	1	0.30	1		D 50	1 0 80
Cottons	61 402	1 0 50	: 0.40	1 4 80		6 30	1		1 1 0	12
t to the contract of the contr	1:					8 12	1 2		1	
Dept oner ingo		* "CI			1		> 25			
House care ingo	7 4	30		, >	1	1	1			
AND A	1	. 211				5				
Kanaan .	,	15	,	1.20			2 25		1	
Papria .	1 2	1 39	, 5	, 21		2.1	1 .			
P4 o	2	1 54	12		1 .	15			8 .	1 12

Vottore of finally on a power in each reference of the same but t

# Present par persons # Nova etter of the terms of the person of the control of t

	サムペ タタ	~ 81	-C 15	ii KR	THAMA	18 00 1		3		
	1 81 .		o vich	VERSA	* * *		Syen uppple	entering.	di relliar	s corsa plica m in città
	l p	IN VE	TTURA DESCRIPTION		3	90	di ba	ellao n gaglio	Pro	zse ettura
OITTA'	a 1 ck			ave.lt	25	DANTIBUS	200	nortair		
	d. giorno c				TRAMO	OM	a mano	mano	2 8 45.00	/ hus 6
	Lo	L. O.	L. O.	L. o	1 0	Ł. O.	L.O	Zec. C	1,0	Lo
Percara .	1.0	10			18		12			3 60
PORCIA	3	11.	8				111	2 2		
F - 20 +	1	. 4	2 2	2 &		(3)	1 5%	1 31	0.6	14
Prants ins	1 %	2 3	2 >	3 4			25		. 9	3 .
140 A	1 2	26	y >	2				0 20	50	1 .
4(1) 5	12	10	3.5	2 >	0	° 10	21		1 10	1.50
1 here	0 50		13	3 .			P 25		178	1 6
(in a A d	> 2 1	4	5.0	:					0.50	0.50
les ante	150	1 .	2 >	2.2		3			2 >	1
1, 19 B	3.7	2 ,	1 1	4 5			1. 20		10 >	21 -
1 patent	194	1 46					Lx		1 2	
legna.		1		2 .			1		1 >	
Logiforte Liver >	12	1 35	3 +	2 1	111		2	9,	12	2 7
1	neti	14.	105	100			1 2	1 41		
Term Tyera	1 .	11	7 St.	161			2		11	3 > 0
	1 5	1 >	1 to	2 .		0.91	> 26		1.74	10%
Na last hiper ore	13	1	1 70	3 4 .					1 35	
Maddaloni tuferiors	20	3	E N	3 2 1					0 3	1.
Martinger.		i.	1 60	0,00						
Marigliano		2 4	2 80	1 .			1 .0		1 20	3 4
Wercato & Severino	100		1 1							
Meanica	11 500	24	10	1/4		,. ,	0.2		15	
Mestre Viai	1 2	las.	: 1 *				1.67		10.5	100
Miran Jela	1 15								1	3.5
Mar a	2	1.	E	1:	( 16	1 50	2		1 1/2	- 1
Mononier Monon		2 1	1 3 3	6 +			25	9 3.	Fra	7 2
Me n's in	3 1	3 2	8 3	8 ,	. >		4	2.5		
Muntepulgrace .	1 .	2 .	1 >							100
Napoll		t	1 11	2 .		1	2		. 11	2 200 4
Nards	N 1		1	4			1			
	0.1						25			
Nors were ra		61	12	2 6			1 2		1 3	0.45
	1.00		13	118					\$ 50	/ E
Novara a	1.7		5.			10			. 1.	
Oneglia Orbatello •	11.87	1 20	130	1 %			114	3 25		
Orvieto	2.5	2 5,1	3 ;	4 >	43	10	1	0.25	100	5 ,
Ottalano .	1.50	1 30	2 2	2 7		11.		e 10		2
Padova	1 4	1	14	20			71 41		1.31	144
Palarmo	1 >	200	1 6		1	0 5	1.25			1 2
Palestrina . Paglas ca @		7 2	2 ,							
Pasta.	, 8t	1 44	2 2	3 1			2 25		i,	
Parma	9	1 25	100	2 2	1 .	0"()	0 25		13,	45)
Patti	0.80	1 20	2 3	2 >	,	30	1 . %		. 8	1 30
					-12				A	

<sup>©</sup> Prensh per person. — 4 Olive i suborghi a fina alla norre cinta datalata. — A da to acasili. — A da to acasili. — 6 Olive i no borghi a fina alla norre cinta datalata. — A da to acasili. — 8 Olive i no malbur de 16 in vettorar. — 6 Dalla stationa alla Citta per cata posto di vettora p. 4 Para baggalio normale. — 6 Dalla Citta alla Stationa di giolno L. 5 (9 e di nota p. 16 ). — 6 Dalla Stationa di Citta alla Stationa di giolno L. 5 (9 e di nota p. 16 ). — 6 Dalla Stationa di Perre. — 8 Vettore con preni La conseniera. — 8 Paranolato. — 9 Dalla Stationa di Perre. — 8 Vettore con preni La conseniera.

TARIFFA DELLE VETTURE, TRANSPER ED CMNIBUS

TARIFFA DELLE VETTURE, TRANT'S ED CHINEUS											
PER UNA COREA DALLA STARIOGE ALLA CITTÀ SOMETIME PET UNA COPIA											
			O AIGE	WHILEA-			supple		2002)		
		IN YE	TTURA			1		ti celle	di vettura in città		
OFB.LY.			er netture		VIA	also also	di ba	gaglio.	per pe	ttara	
			620		NA NA	OMNIBU		portate		-	
	ale	AVALLO	1.2 0		TRAM	NA	portato	portate	di giorno	di sette	
	di giorgo	di noste	di giorno	di notte	8	- 0	a mano	MADS.	. 6		
-	L. o.	L.O.	E a	L.c.	E. C.	L. C.	Lo	L. C.	L. 0.	La	
Pegli		1.50	1 50	2 >	****	****	0.20		1 >	1 50	
Pergola	0.60	0 80	4 2	4 7	0 30	1 3	0 10		1 ;	1 30	
Perugia	0.40	0.80	10	1 3	0.30		2111			1.30	
Poschiera	1.3	1 >	3 >	3 3			****	****			
L'oscia	0 50	1 30	1 30	1.50	****	0.20	0 25		0.50	1 .	
Pincenza	2.9	1 25		****					1 2	1 25	
Piss	0.80	1 2	0.80				0 20		0.80	1 *	
Pisteia	0 07	0 25	0 80	1 20				****	****		
Pantramoli	1 >	1 50	2 ×	3 >			9 30	0.50	1 3	1 50	
Porto Maurizio	0 80	1 20	1 3	1 50	****	2111	0.25	****	0 00	0.80	
Potenza Enferiore Potenza Euperiore	0 00	1 40	1 10	3 50		****	****		0.50	0 75	
Prais	0.60	1 3	100	1.50			0.20	****	0.60	2 .	
Ragusa	0 50	0 60 1 20	0.80	1 80			0 20	0 15	0.40	0 60	
Randasse	0 50	0.75	0.80	1 80					0.60	1 20	
Rayenna	0 80	2 3	1.50	2 %			9 10	0 20	3 >	1 30	
Reggio Calabria	0 40	0.50	0 70 1 50	0 85	****	0 30	0.16	****	0.40	0.50	
Reggie Emilia	1 9	1 2			0 10-0 25		0420		10.4	1 2	
Roma) aperte	1.20	1 90			0 10-0 25	0.10-0.10	0*50		1620	1 65	
ROSETHO	0 30	1.50	2 %	3 >	0 10				0.60	2 %	
Rovato	1 3	1 20			0 10	0.154	0.35	****	1.80	1 00	
Sala Consilius	0.60	0.75	0 60	6.78			0.40		4441		
Salemi	0 30	0.60	1 7	1 50	****	0 10			0.50	4115	
Salarno Sampierdarena	0 50	1 20	1 20	1 50	0 10	0.10			0.80	1 20	
S. Felice vai Pasure 56-	0 10									1111	
San Rame	100	1 50	1.50	2.50	****	0.10	0.50		0.50	1.75	
S. Maria Cap. Velare	0 20	0 50	0.60	100	1001	3000			9.30	0.50	
Sarbonne	0 20	0.60	0 60	1 +					0.60	0.80	
Sassari	0 60	0.80	0.20	0 20		0.25	0.15		0.60		
SATORA	0 80	1 20	1.50	1.70		6 16	0 10		0.80	1 20	
Sessa Aurunea	0 60	0 60	0 50	0 70			0 20		0 20	0.40	
Scafati	0.25	0.35	1 50	1 80			0.30	0.20	0.30	1 2	
Senigallia	13	1.50	1.50	2 3				0 25	1 3	1.50	
Siracusa	0.65	0.99	1 50	1 20		***	0 50	0 25	0.40	1 .	
Sondrie *	0.40	0.25	0.60	1 2		77.5	0.10		2000		
Speris	0.60	1 2	9.75	1 25	0.10	0.30	0.30		0 60	1 2	
	1:	1 30	1.50	1 80		0 15	0 30	0.35	0.50	0 %	
Sulmena	0 80	2 3	1 90	2 2		0.20	0 15		0.30	0 60	
Tagrmina	3 2 2	3 2	2.3	4.3		0.10	2111				
Taranto @	0 50	9.75	0.75	1 15	0 15	0 15	0.20		0.40	0 60	
Teramo		0.70	0.70	1 2 2	0 10	0.10	5 50		0.50	0.85	
Terranova di Sicilia	0.45	0.80	0 80	1.60					0 80	0.50	
Tolentina	0 95	0.72	1 80	1 92		0.20			1		
Toring	1 3	1 20			0 16		0.20		133	1 20	
Torre Annunciata	0.30	0 50	0.60	2 2			****		0.30	0.50	
Trani	0.50	0 50	0.79	0.20			****		0 60	0.80	
Trapani	0.70	1 05	1 2	1 50		0 10	0 20	0.25	0.70	1 65	
Troviso	0 75	1.3				- ALLEY	0 25		6.40	1 5	
Urbiso	0 80	3 >	2 2		0.10	0.60	0 15		6.30	1 9	
Varent	1 1 2	1 25	2 50	2 5	0 10	200	0 20		1 5	1 50	
Vante	0.60	1 >	0.30	3 4	****		****	****	****		
Veglie *	117	1 50	0 30	3 7	****			****	13	1.50	
Venezia (gondole)	18 5	1890	26. *	2050	0610	6.10	0 20	0.05	113	1880	
Venezia (gondole) Ventimiglia	1.6	1 50	1 50	2 >	****		0.25		0.75	1.50	
Vareggio	1 7	1 80	I 30	2 5	0 20		0.30		1 75	1 05 1 50	
Vicenza	0.75	1 2			inte		0 25		0 50	0.75	
Vietri sul mare	0.15	0.50	0 50	2 2	****		0 50		0.50	1 2	
Viterbo	0 50	0 60	0 90	11	****	0 10			0.50	0 80	
Viszlni	1 25	2 ×	2 2	3 50	1000		0 20		1		

\*\*Thi minara. — \* Fasci minara. — 6 Si banas corea speciali a L. 139 tanto di giorno che di notte na apera ci a la 1, 130 di 160 se chizzo. — 8 L. 1,50 di notto. — 8 Prezza per persona. — 2 Non ostita terifa muticipale. — 6 Poli R. rennale alla Siniare L. 578 de na carallo E. 1 Si de cacazili. — 6 Al un remo o per 2 persona. — 8 A des remi o per 2 persona. — 8 Yaporatio di notto 0,50.

# THOS. COOK & SON

Agenzia di Viaggi

AGENTI UFFICIALI PER LE FERROVIE DELLO STATO

e per tutte le principali Compagnie Ferroviarie e di Navigazione del Mondo
Proprietari della Ferrovia del Vesuvio di Napoli

Viaggi Cook in Egitto e sul Nilo con grandi battelli di Lusso e Dahabealis e con battelli Espressi tutti di proprietà della Ditta.

Cinque partenze settimanali per Assouan e la seconda cateratta durante la stagione invernale.

Biglietti ferroviari per l'Italia e per l'Estero con speciali facilitazioni per fermate e per registrazione bagagli.

Interpreti in uniforme a tutte le principali stazioni e porti marittimi per l'assistenza dei passeggeri portatori dei biglietti Cook.

Organizzazione di Comitive per Viaggi.

Biglietti di Navigazione per tutte le principali Compagnie aventi servizi regolari emessi a prezzi minimi.

Emissione di Coupons d'Hôtel accettati da oltre 4000 Alberghi di vario ordine a prezzi da L. 9,25 a L. 20 al giorno comprendenti i tre pasti e la stanza con servizio.

Servizio di Banca e Cambio di monete, emissione di Note Circolari e Lettere di Credito.

Spedizione, Magazzinaggio ed Assicurazione di Bagaglio e Merci.

# V. A. F. VIAGGI A FORFAIT

Comprendenti:

Biglietti di viaggio, Hôtels, Omnibus, Vetture, Guide per escursioni, Biglietti d'ingresso, mancie, ecc., ecc., a PREZZI MODERATI.

Preventivi gratuiti su itinerari tracciati dai viaggiatori. Facoltà di modificare, durante il viaggio, i soggiorni previsti.

# ORGANIZZAZIONE PERFETTA

Col sistema a forfait si conosce in anticipazione l'ammontare totale della spesa del viaggio che si vuol intraprendere.

# Direzione Generale: Ludgate Circus, LONDRA E. C.

Ventun Succursali a Londra

Succursali in ITALIA: Roma, Milano, Napoli, Firenze, Genova, Venezia, Brindisi, San Remo, Stresa.

# Agenzie della Ditta Thos. Cook & Son

# AGENZIA CENTRALE IN FRANCIA

PARIS I, Place de l'Opéra 250, Rue de Rivoli

Alexandrie
Amburgo
Amsterdam
Athènes
Barcelone
Belfast
Bergen
Berlin
Beyrout
Birmingham
Blackburn
Bolton
Bombay
Boston

Bradford
Breme
Brighton
Bristol
Bruxelles
Burnley
Caire
Calcutta
Cannes
Cape Town
Cardiff
Carlsbad
Chicago
Christiania

Cologne
Colombo
Constantinople
Copenhagen
Dover
Dresden
Dublin
Durban
Edinbourg
Frankfort o/M
Genève
Cibilterre
Glasgow
Hong Kong
Hull
Innsbruck
Interlaken
Jerusalem

Lausanne Leeds Leicester Lisbon Liverpool Lucerne Madrid Malta Manchester Marseille Melbourne Menton Montecarlo Montreux Newcastle-on-Tyne New-York Nice

Killarney

Nottingham Oldham Philadelphie Porto Said Rangoon Rochdale Salzburg San Francisco Sheffield Southampton Sunderland Sydney Trondhjem Vienne Walsall Wolverhampton Yokohama Zurich

# Hamburg-Amerika Linie

SERVIZI REGOLARI

con grandi e moderni transatlantici TUTTI A DOPPIA ELICA

ER TUTTE LE PARTI DEL MONDO

e specialmente

# e da GENOVA e NAPOLI per NEW YORK

Prossime partenze da GENOVA e NAPOLI per NEW YORK

VAPORI	Tonnellaggio	Partenza da Genova	Partenza da Napoli				
Hamburg	10.532	26 gennaio 1910	27 gennaio 1910				
Batavia	11.046	12 febbraio	15 febbraio				
Hamburg	10.532	8 marzo	9 marzo				

# VIAGGIO DI PIACERE NEL MEDITERRANEO ED IN ORIENTE

col vapore a doppia elica "METEOR,,

da GENOVA a VENEZIA toccando COSTANTINOPOLI

Partenza da Genova 6 febbraio 1910

# GRANDE VIAGGIO IN ORIENTE

col grandioso vapore a doppia elica " CINCINNATI "

Partenza da Genova 19 febbraio 1910.

DURATA DEL VIAGGIO 43 GIORNI

Per schiarimenti ed informazioni rivolgersi al

COMPARTIMENTO DELLA COMPAGNIA

in GENOVA, via alla Nunziata, 18

ed agli Uffici ed Agenzie in tutta Italia.

Premiato Stab. Fr. POZZO - Torino - Coi tipi della Fonderia Ditta NEBIOLO e Comp., Torino.